

خیابان

تشکیل کار گروه ویژه

«حادثه سیلاب مترو»

■ شرق:اولین جلسه کارگروه تعیین چرایی حادثه مترو تهران تشکیل شد و استاندار تهران به عنوان سخنگو انتخاب شد. در این جلسه همچنین مقرر شد در جلسه بعدی که روز پنجشنبه برگزار خواهد شد مسوولان شهرداری، مترو، حمل و نقل، سازمان هوشناسی و سایر دستگاه‌های مربوطه حضور داشته باشند.مدیریت بحران نیز موظف شد میزان خسارت‌ها را مشخص و حادثه پیش‌آمده برای مترو تهران توسط اساتید دانشگاهی به صورت تخصصی مورد بررسی قرار بدهد. به گفته محمودی، استاندار تهران و مدیران، شهرداری، راه و شهرسازی، آفای استان، هوشناسی، حمل و نقل، مترو، پخش و فرآورده‌های نفتی، اعضای این کارگروه هستند.

آزمایشگاه‌ها و بیمارستان‌ها

از جنس بنجل چینی پر شده است

■ فارس: دبیر شورای‌عالی نظام پزشکی گفت: آزمایشگاه‌ها و بیمارستان‌ها از جنس بنجل چینی پر شده و آزمایشگاه‌ها در مرز ورشکستی هستند. محمد صاحب‌الزمانی در افتتاحیه پنجمین کنگره بین‌المللی ارتقای کیفیت خدمات آزمایشگاهی تشخیص طبی ایران که درسالن همایش‌های رازی برگزار شد در مورد وضعیت آزمایشگاه‌ها اظهار داشت: درآمد آزمایشگاه‌ها از طریق تعرفه‌هایی است که از صندوق نقدینگی یا سازمان‌های بیمه‌گر دریافت می‌کنند. رشد هزینه پرسنل، مواد مصرفی، تجهیزات و انرژی، امروزه در آزمایشگاه‌ها ۱۸۰درصد است و درآمد و هزینه تطبیق ندارد. وی تصریح کرد: فقط هزینه تجهیزات آزمایشگاهی ۶۵درصد بالاتر رفته است و تامین قطعات آزمایشگاهی که اکثرا وارداتی است ۵۰درصد افزایش یافته است. وی با انتقاد از برخی مسوولان اقتصادی در دولت گفت: مشکل ما این است که برخی از مسوولان اقتصادی در دولت برنامه‌ریزی بلد نیستند که خود مزید بر علت است و چندهماه اخیر مشخص شد هیچ برنامه‌ریزی وجود ندارد. از شب عید تا همین الان تجهیزات آزمایشگاهی و پزشکی در دسترس نیست و اگر موجود باشد یا دسته دوم است یا از هند و کشورهای سطح پایین به دست ما می‌رسد. به گفته صاحب‌الزمانی اگر فاز دوم هدفمندی پارانه‌ها اجرا شود اسمال‌سال بدی خواهد بود و مبلغ زیادی از درآمد دولت از محل هدفمندی پارانه‌ها باید به حساب نظام سلامت برود. همچنین تئذیه مردم نیز با مشکل مواجه می‌شود و با این تورم حتی خرید شیر و لبنیات هم ممکن نیست. وی گفت: در همین سه چهارماه اخیر صد آزمایشگاه تعطیل شده‌اند و این موضوع چرا نباید آسیب‌شناسی شود. وی گفت: این مشکلات سبب افزایش تخلفات آزمایشگاهی هم می‌شود. همه مشکلات ما به‌خاطر تحریم نیست بلکه به‌خاطر بی‌برنامگی و وجود دلالت و واسطه‌هایی است که فقط به نظام ضربه می‌زنند. صاحب‌الزمانی افزایش جنس بی کیفیت پزشکی را در بیمارستان‌ها از دیگر دغدغه‌های جامعه پزشکی و آزمایشگاهی عنوان کرد و گفت: چرا باید بیمارستان‌های ما با جنس‌های بنجل چینی پر بشود. همین چند روز پیش یک پلاک به پای بیماری نصب کردند که بعد از دو روز شکست و مشخص شد جنس بی کیفیت چینی بوده که از بازار آزاد تهیه شده است.

از هر ۱۱۰ کودکی

یک نفر «آیسمی» است

■ شرق: آیتسم یا «در خودماندگی» نزدیک به یکدهه قبل در ایران شناخته شد. برابر آمار ارایه شده در این زمینه، از هر ۱۱۰کودکی که متولد می‌شود، یک نفر به طیف آیتسمی دچار است. دکتر حسن‌عشاری در کارگاهی که به منظور آشنایی با این بیماری و توسط انجمن حمایت از بیماران آیتسم برگزار شد گفت: علم باید از مداران کودکان آیتستیک معذرت بخواهد زیرا در ابتدا تصور بر این بود که آیتسم اختلالی ژنتیکی است که از مادران به فرزندان منتقل می‌شود. تا سال‌ها بعد در مورد کودکان و افراد آیتستیک اصطلاح «بیماری مادرزادی» به کار برده می‌شد. به گفته دکتر عشاری برچه‌های آیتسمی تنها در یک اتاق درمان نمی‌شوند و نیاز به درمان در جمع دارند. نخست خانواده‌ها باید یاد بگیرند چگونه بچه آیتسمی را تحمل کنیم که این مساله مهم‌تر از یادگیری راهای درمان برای اوست. کسانی که با بچه آیتسمی سروکار دارند می‌توانند ساخته شوند و باید درد را به فکر تبدیل کنند و باید این بحران را به فرصت تبدیل کرد. مصطفی تبریزی استاد مشاوره و روانشناسی نیز در این کارگاه آموزشی گفت: در تشخیص آیتستیک نیاز داریم دنیا را از دید او ببینیم. برای بررسی فرد آیتستیک باید مدل سیستم ارتباطی سغفوره را مورد بررسی قرار داد. اصلا محیط به‌تنهایی، یا وراثت به‌تنهایی در بررسی کودک آیتستیک اهمیت ندارند بلکه این عوامل در کنار هم معنا می‌یابند. همچنان که هر کدام از ما انسان‌های منحصربه‌فردی هستیم. فرد آیتستیک نیز متفاوت است. به گفته دکتر تبریزی وقتی می‌خواهیم به‌هذات روانی را تغییر بدهیم باید ساختار خانواده را درست کنیم. آیا خانواده معنایی را تعقیب می‌کند یا نه. اگر خانواده معنایی دارد موفق است. بنابراین اگر معنا و عشق در سیستم ارتباطی وجود داشته باشد نتیجه بهتری حاصل می‌شود و در انتهای پروسه شاهد فرسایش نخواهیم بود.

شرق: بحث‌ها و اقدامات ایران و امارات پیرامون مناقشه بر سر مالکیت جزایر ابوموسی و تنب‌های کوچک و بزرگ در خلیج‌فارس هر روز جدی‌تر می‌شود. در جدیدترین حرکت ایران یکی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی و عضو کمیسیون شوراها و سیاست داخلی مجلس از تهیه طرحی برای تشکیل استان توریستی و فرهنگی خلیج‌فارس به مرکزیت جزیره ابوموسی از سوی برخی نمایندگان خبر داد. انطسور که فارس گزارش داده است «ولی اسماعیلی» در این‌باره گفته است: «در آستانه روز ملی خلیج‌فارس که هفته‌بعد است نمایندگان مجلس قصد دارند طرحی را برای تشکیل استان توریستی و فرهنگی خلیج‌فارس به مرکزیت «ابوموسی» را در دستور کار قرار دهند. تهیه این طرح در مراحل مقدماتی قرار دارد و قرار است که نمایندگان بیشتری به جمع امضاکندندگان این طرح بپیوند.»

عضو هیات‌رییسه فراکسیون اصولگرایان

درخصوص جزئیات این طرح گفت: «در این طرح نام «ابوموسی» به «بوموسی» تغییر پیدا می‌کند؛ «بوموسی» در واقع ترکیبی از بوم یعنی مکان و موسی که همان منطقه است تشکیل می‌شود؛ چراکه ابوموسی یک نام جعلی است. شهرستان‌های همجوار این استان متشکل از جزایر تنب‌بزرگ، تنب‌کوچک، بندر سیرک، کیش، قشم، بندر لنگه و لاوان است.» اسماعیلی افزود: «همچنین با تشکیل این استان هواپیمایی‌هایی که از آسمان این استان عبور می‌کنند موظف خواهند بود که هنگام عبور از آسمان این استان نام این استان را بگویند. وی در پایان از ارسال این طرح به هیات‌رییسه مجلس طی روزهای آتی خبر داد.»

از آن‌سو یک روز پیش از این و براساس اخباری که رسانه‌های اماراتی منتشر کرده‌اند نیز حاکم شیخ‌نشین عجمان اقدام به نامگذاری سه خیابان با نام سه جزیره ایرانی ابوموسی، تنب‌بزرگ و تنب‌کوچک

در قالب طرحی در روزهای آینده به هیات‌رییسه مجلس تقدیم می‌شود

تشکیل استان خلیج‌فارس به مرکزیت ابوموسی

کرد. براساس این دستور خیابان مرکزی عجمان در منطقه «مشیرف» به نام خیابان ابوموسی و خیابانی در منطقه «الحجرف» به نام تنب‌بزرگ و نیز خیابانی در منطقه «الحمدیه» به نام خیابان تنب‌کوچک نامگذاری شد.

با این حال براساس گفته‌های داوود هرمیداس باوند، حقوقدان ایرانی در رابطه با جزیره ابوموسی «در تسمال اسناد حکومتی در بریتانیا در قرن ۱۹ تنب‌بزرگ و ابوموسی و دیگر جزایر خلیج‌فارس جزو ارباب جمعی حاکمیت فارس آورده شده‌اند و حتی در نقشه‌های رسمی دولت بریتانیا خصوصا نقشه‌های وزارت دفاع، این جزایر به رنگ ایران مشخص شده بودند. این جزایر نه جدیدالکتشاف هستند و نه رها شده بودند. در نهایت در هشتم آذر ۱۳۵۰ با قراردادی که با میانجیگری بریتانیا میان دولت ایران و شیخ شارجه بسته شد، حاکمیت ایران بر جزیره ابوموسی به رسمیت شناخته شد و در ۹ آذر، یک روز قبل

معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران در پاسخ به «شرق» اعلام کرد

محدودیت بلندمرتبه‌سازی در خیابان‌های ولیعصر و شریعتی



خیابان شریعتی، تهران

سبزو باز ۲۱درصد تهران را در طرح تفصیلی تشکیل می‌دهد که نشان‌دهنده توجه به فضای سبز و باز برای تهران است.»

جاوید خاطر نشان کرد: تشکیل پرونده هم اکنون در دفاتر خدمات الکترونیک صورت می‌گیرد و بعد از طی مراحل لازم دستور نقشه داده شده که جزئیات فرآیند ساخت و ساز براساس آن داده شده و بعد از آن پروانه ساخت صادر خواهد شد.

در ادامه این نشست، ایازی در پاسخ به سوال خبرنگاری در مورد صحت در اختیار قرار دادن اطلاعات

به‌طور همه جانبه در مورد این طرح گفت: «شهروندان بدون محدودیت می‌توانند به سایت شهرداری مراجعه یا برای کسب اطلاع دقیق‌تر به دفاتر خدمات الکترونیک شهرداری مراجعه کنند و همه این اقدامات برای ایجاد ابعاد رانت اطلاعاتی بوده است.»

جاوید درخصوص سوالی در

مورد بلندمرتبه‌سازی در طرح

تفصیلی تهران گفت: راهبردهایی برای بلند مرتبه‌سازی در طرح تفصیلی پیش‌بینی شده و مشاوری در حال تهیه طرح تکمیلی است و پس از طی فرآیند تصویب در کمیسیون ماده ۵ و شورای‌عالی شهرسازی و معماری این موضوع نیز امسال تصویب می‌شود و در صورت درخواست‌های مودی در کمیسیون ماده ۵ رسیدگی خواهد شد. وی افزود: همچنین طرح ویژه مسکن از سوی دولت و وزارت راه و شهرسازی، در نظر گرفته شده که هم‌اکنون در منطقه ۲۱ احداث هشت تا ۱۰ هزار واحد مسکونی به تصویب کمیسیون ماده ۵ رسیده و وزارت شهرسازی در حال پیگیری است.

از خروج نیروهای انگلیسی از منطقه و دو روز قبل از تشکیل رسمی اتحادیه امارات، نظامیان ایران وارد سه جزیره شدند. به موجب موافقتنامه شارجه، ایران متعهد شد که به مدت ۹ سال، سالانه یکونیم‌میلیون لیره به شیخ شارجه بپردازد.

بحث‌ها پیرامون این مساله پس از سفر استانی چند روز پیش محمود احمدی‌نژاد به این جزیره بالا گرفت، هم‌اکنون براساس تقسیمات کشوری این جزیره به همراه جزایر کیش و قشم بخشی از استان هرمزگان ایران هستند. ابوموسی جزیره‌ای با مساحتی در حدود ۲۵کیلومترمربع و جنوبی‌ترین قسمت از خاک ایران در دل آب‌های خلیج‌فارس است. این جزیره در ۲۲۲کیلومتری بندرعباس و همچنین در ۷۵کیلومتری بندرلنگه و در ۶۰کیلومتری شمال امارت شارجه در امارات متحده عربی واقع شده‌است. چند روز پیش از این نیز براساس مصوبه دولت این جزیره به عنوان منطقه نمونه گردشگری انتخاب شد.

همچنین در منطقه چهار در خیابان استخر تعداد واحدهای مسکونی دیگر پیش‌بینی شده که هنوز به تصویب کمیسیون ماده ۵ نرسیده است.

جاوید در پاسخ به سوالی مبنی بر تاثیر اجرای این طرح بر قیمت مسکن گفت: تغییرات قیمت مسکن به سبایل زیادی بستگی دارد و در طرح جامع و تفصیلی نیز نگاه محدودکننده‌ای به تراکم‌های ساخت و ساز نیست و نگاه توسعه‌ای دارد تا ساخت و ساز منظم و ضابطه‌مند باشد، اما تاثیری بر افزایش قیمت مسکن ندارد و رونق ساخت و ساز به ویژه در محورهایی مسکونی و کار و فعالیت پیش‌بینی می‌شود تا توزیع متناسب‌تر ایجاد شده و شهروندان

وی با تاکید بر اهمیت کسب درآمد‌های پایدار برای شهرداری و افزایش چشمگیر آن در سه سال اخیر از پنج به ۴۰درصد اظهار کرد:

ایین طرح از تایید ریاست‌جمهور گرفته تا ابلاغ توسط وزارت راه و شهرسازی و تاییدات کمیسیون ماده ۵ و شورای‌عالی شهرسازی و معماری و شورای شهر انجام شده و برای شهردار آتی تهران هم الزام‌آور است. معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران در ادامه تصریح کرد: در ضوابط طرح تفصیلی به واقعیات بافت فرسوده و تجمع ریزدانه‌ها توجه و تسهیلات ویژه‌ای برای آن در نظر گرفته شده تا پارکینگ‌های لازم تامین شود و همچنین برای املاک ریز دانه که امکان تامین پارکینگ محدودتری دارند تدبیر ویژه‌ای در نظر گرفته شده است.

جاوید تصریح کرد: تامین پارکینگ در طرح تفصیلی جدید الزام‌آور است و شورای شهر و کمیسیون ماده ۵ نیز مصوبات خوبی برای تسهویق سرمایه‌گذاران به ساخت پارکینگ داشته‌اند که از جمله آن مصوبه ۴۲۶ کمیسیون در مورد پارکینگ‌های طبقاتی و مصوبه اخیر آن در مورد پارکینگ‌های طبقاتی محله‌ای و مکانیزه است که امیدواریم موجب رونق در این زمینه شود. وی همچنین گفت: املاک ریزدانه‌ای که امکان تامین پارکینگ مورد نظر را در زمان ساخت ندارند، می‌توانند در طول زمان ساخت، پارکینگ مورد نظر را در پارکینگ‌های محله‌ای و شهری در شعاع ۲۵۰ متری ملک تأمین کنند. جاوید خاطر‌نشان کرد: باید تلاش کنیم تا شهروندان به سمت تجمع در بافت فرسوده بروند که در پنج ساله اول ۱۵۰ متر، پنج ساله دوم ۲۰۰ متر و در پنج ساله سوم ۲۵۰ متر با ارائه تسهیلات ویژه اجرایی شود. جاوید خاطر‌نشان کرد: در سال ۹۰ هنوز به رکورد رسیدیم پروانه ساخت در سال ۸۵ و نیمه اول سال ۸۶ در دستور کار است که هم‌اکنون در منطقه ۲۱ احداث حقوق مکنتسه نیز برای مالکان در همان ملک یا سایر املاک در نظر گرفته شده است.

۲۹-۱۸ سال، ۲۹/۲ درصد ۴۹-۳۰ سال، ۲۷/۶ درصد کشته‌های تصادفات ۵۳ سال به بالا داشته‌اند. نحوه وقوع تصادف ۴۷/۳ درصد از افراد متوفی ناشی از برخورد دو وسیله نقلیه، ۲۲/۵ درصد درگذشتی از برخورد وسیله نقلیه به عابر متوفی و ۲۲ درصد واژگونی وسیله نقلیه بوده است. خودرو مورد استفاده ۲۸/۹ درصد از افراد متوفی خودرو سواری، ۲۴ درصد موتورسیکلت، ۶/۷ درصد وانت بار، ۳/۷ درصد کامیون، کامیونت و تریلی و ۱/۸ درصد اتوبوس و مینی بوس بوده است. علت اصلی مرگ ۵۴/۱ درصد از افراد ضربه به سر، ۴۱/۱ درصد خشکگی‌های متعدد، ۷/۸ درصد به دلیل خونریزی و ۷/۸ درصد به دلیل علل اشتراکی (موارد دارای بیش از یک علت) بوده است. رییس مرکز تحقیقات با یادآوری اینکه صرفا آمار مصدومانی که به مراکز پزشکی قانونی ارجاع می‌شود در این سازمان ثبت شده، اظهار داشت: در سال ۱۳۹۰ آمار ۲۷ هزار و ۵۵ نفر مصدوم حوادث رانندگی در پزشکی قانونی ثبت شد که این تعداد ۲۱۶ هزار و ۲۰۷ نفر مرد و ۸۱ هزار و ۵۰ نفر زن هستند.

جامعه

پنجره

هشدار درباره پر شدن سدها

■ ایسنا: معاون عمرانی استاندار تهران با بیان اینکه سازمان هوشناسی نسبت به بارندگی شدید در هفته آینده هشدار داده است، گفت: ظرفیت سدهای کرج، لنیان و طالقان پر شده و برای سرریز نشدن درپچه‌های این سدها را باز خواهند کرد. محمدرضا محمودی گفت: با توجه به اینکه ظرفیت سدهای تهران تکمیل شده و هفته آینده نیز بارندگی خواهیم داشت، بنابراین برای سرریز نشدن آب سدها درپچه‌های آن را باز خواهند کرد و توصیه می‌شود کسانی که از مسیر این سدها عبور می‌کنند در این مسیرها توقف نداشته باشند. وی افزود: همچنین لازم است کار گلهای موقتی که در کنار سدها مشغول عملیات‌های عمرانی هستند نیز موقتا محل را ترک کنند.

بازگشت قانون جدید

مجازات اسلامی به شورای نگهبان

■ مهر: عضو کمیسیون قضایی مجلس گفت: قانون جدید مجازات اسلامی به دلیل تغییرات نگارشی دوباره به شورای نگهبان فرستاده شد. محمد دهنقان درباره زمان اجرای جدید قانون مجازات اسلامی اظهار داشت: پس از تایید قانون از سوی شورای نگهبان، اداره قوانین مجلس تغییراتی در نگارش آن انجام داد که برای تایید نهایی دوباره به شورای نگهبان بازگردانده شد. وی افزود: با توجه به تغییرات نگارشی شورای نگهبان بررسی خواهد کرد تغییراتی در ماهیت قوانین ایجاد نشده باشد و با تایید شورای نگهبان قانون برای اجرا ابلاغ خواهد شد. دهنقان خاطر نشان کرد، این قانون دارای تغییراتی نسبت به قانون قبلی است و از دربرگیری بیشتری نسبت به قانون قبلی برخوردار است. یکی از مهم‌ترین تغییرات قانون، حذف مجازات سنگسار است. البته طی چندسال گذشته، این مجازات اجرا نمی‌شد و قنات سعی می‌کردند از مجازات‌های جایگزین استفاده کنند. در قانون جدید که قرار است به صورت آزمایشی اجرا شود هیچ اشاره‌ای به حکم رجم یا سنگسار نشده است. تغییر مهم دیگری که در این قانون روی داده، مربوط به حدود و قصاص افراد زیر ۱۸ سال است. موضوعی که طی‌سال‌های اخیر یکی از مباحث بحث‌برانگیز در حوزه قضا بود. با تصویب این لایحه و اجرای آن چنانچه در کمال عقل و رشد افراد زیر ۱۸ سال شبهه‌ای ایجاد شود حدود و قصاص برای آنها اجرایی‌شود. همچنین بر اساس این مصوبه، مجازات‌های تعزیری برای افراد زیر ۱۸ سال با افراد بالای ۱۸ سال متفاوت است. همچنین دیگر افراد زیر ۱۸ سال به زندان محکوم نشده و به مراکز تربیتی همچون کانون اصلاح و تربیت منتقل می‌شوند.

فرهاد دانشجو: شهر به دانشگاه آزاد

از مدارس غیرانتفاعی هم کمتر است

■ شرق:فرهاد دانشجو که پیش از این وعده داده بود شهرهای دانشگاه آزاد را کاهش خواهد داد در تازه‌ترین اظهارنظر خود نه‌تنها توبیحا این وعده خود را انکار کرده است بلکه گفته: شهریه دانشجویان دانشگاه آزاد نسبت به مدارس غیرانتفاعی یا نسبت به استانداردها پایین‌تر هم است. او پیش از نشستن رسمی بر صندلی ریاست دانشگاه بارها کاهش شهریه‌ها در راستای دفاع از حقوق اقشار ضعیف جامعه را یکی از سیاست‌های خود اعلام کرده بود. همفکران وی نیز مهم‌ترین محور انتقادات خود از جاسی را روی اصل گرانی دانشگاه آزاد قرار داده بودند. با این اظهارنظر به نظر می‌رسد که کاهش شهریه‌های دانشگاه آزاد در حد یک وعده باقی مانده و هرگز به حوزه عمل نخواهد رسید. هر چند دانشجو این را نیز گفته است: «مهم این است که این میزان در قیاس با توان مردم بالاتر است.»

ادامه از صفحه اول

مصوبه‌ای مغایر اصول حرف‌های

آنچه می‌ماند چند خبرگزاری رسمی است که می‌پایند به قوانین کشور هستند و این محدودیت‌ها در واقع فقط آن‌ها را ضعیف‌تر می‌کند و میدان را برای خبرگزاری‌های غیررسمی داخلی یا خارج‌خیالی می‌کند. به عبارت دیگر ایجاد چنین الزاماتی خارج از عرف یا قانون که عملا بر رسانه‌های قانونی داخلی غلبه دارد، به تضعیف فضای رسانه‌ای ملی و تحدید میدان عمل حرفه‌ای خبرگزاری‌های رسمی داخلی می‌انجامد. عدم آشنایی با دنیای پیچیده اطلاعات در اینترنت شاید مهم‌ترین مشخصه این الحاقیه باشد، اگر شناخت بعضی مسوولان از این فضا کافی بود چنین محدودیت‌های غیرقابل اجرایی (اعمال نرغی) را قضاوت رقابت خبری از رسانه‌های رسمی گرفته نشود. یکی دیگر از بندهای این لایعیه مربوط به ممنوعیت انتشار عکس یا مطلبی در خبرگزاری‌هاست که رسانه دیگری به موجب انتشار آن توقیف، لغو پروانه یا فیلتر شده است که از جمله مواد قابل نقد لایعیه است. همانطور که در جرایم عمومی اعلام جرم و مجازات برای عموم مردم، نوعی اقدام دانه‌بی و تنبیهی ارزیابی می‌شود، اعلام اینکه چرا یک روزنامه یا سایت توقیف و فیلتر شده است، برای صاحبان رسانه نوعی نشانه محسوب می‌شود تا آنها هم این موارد را رعایت کنند. ممکن است گفته شود این ممنوعیت برای جلوگیری از ترویج مطالب مجرمانه است، ولی اولاً تا زمانی که رای قطعی از دادگاه صادر نشده باشد نمی‌توان چنان مطلبی را مجرمانه دانست؛ زیرا تا صدور رای قطعی اصل برائت جاری است. ثانیاً چنین ممنوعیتی خلاف نص صریح ماده چهار قانون مطبوعات است. به موجب ماده چهار قانون مطبوعات «هیچ مقام دولتی و غیردولتی حق ندارد برای چاپ مطلب یا مقاله‌ای در صدد اعمال فشار بر مطبوعات برآید یا به‌سازش و کنترل نشریات مبادرت کند.» مجرمانه قایل تعقیب است اما به حکم ماده چهار و بنابه مقتضیات آزادی مطبوعات و سایر رسانه‌ها نمی‌توان آن‌ها را مجبور به انتشار یا عدم انتشار مطالب کرد.