خبر

رسانه‌ای شدن خطای پزشکان به ضرر مردم است

■ **مهر:** معاون درمان وزارت بهداشت با انتقاد از رسانه‌ای شدن خطاهای پزشکی آن را موجب بی‌اعتمادی مردم به کادر درمان و کاهش ریسک‌پذیری پزشکان دانست و گفت: مردم بیش از همه در این میان متضرر می‌شوند. دکتر حسن امامی‌رضوی با اشاره به حادثه مربوط به رهاسازی دو بیمار در اطراف تهران ادامه داد: در این مدت در حق بیمارستان امام(ره) جفا شد و ما به عنوان اعضای این مجموعه باید ببینیم که در شرایط مختلف چه اقدامی می‌توانیم، انجام دهیم. بالاخره زوایای پنهان و آشکار قضایای اخیر روشن خواهد شد اما ما باید نقیصه‌ها را به فرصت بدل کنیم و با استفاده از ظرفیت مجموعه، نقاط ضعف را شناسایی و برطرف کنیم. معاون درمان وزارت بهداشت با انتقاد از تبیین برخی خطاهای پزشکی در رسانه‌ها گفت: بی‌اعتمادی مردم به کادر درمان و سیستم ارایه خدمات پزشکی، ماحصل همین امر است. در حالی که در تمام دنیا خطاهای پزشکی از مسایل اجتناب‌ناپذیر دنیای پزشکی است.

ممنوعیت «استخدام» در پایتخت

■ **ایسنا:** معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی استانداری تهران با اشاره به ظرفیت «جذب و استخدام نیروی انسانی» در پایتخت تاکید کرد: بحث جذب نیروی انسانی در استان تهران به ویژه کلان‌شهر تهران ممنوع است و هیچ‌گونه جذب و استخدامی در سال‌جاری نداریم. نعمت‌الله ترکی با بیان اینکه هیچ‌گونه جذب و استخدامی در استان تهران از سال‌های پیش نداشتیم، افزود: تنها بخشی از سهمیه استخدامی خانواده‌های شهدا و جانبازان که مربوط به سال‌های گذشته است و از سنوات گذشته باقی مانده، توسط هر دستگاه به نسبت درخواستی که داشته و براساس ساختار سازمانی از بین فرزندان شاهد و ایثارگر استخدام کرده، بنابراین هیچ‌گونه جذب و استخدام دیگری در سال‌جاری نداریم. وی با اشاره به کاهش ساعات اداری پایتخت نیز گفت: هیات بدوی دیوان عدالت اداری بحث کاهش ساعت اداری در کلان‌شهر تهران را تایید کرده است و منتظر ابلاغ آن هستیم و تاکنون بحثی درباره افزایش ساعات اداری کارمندان اداره‌ها در تهران نداشتیم.

رییس سازمان نهضت سوادآموزی:

۴هزار آموزشیار به زودی استخدام می‌شوند

■ **شرق:** رییس سازمان نهضت سوادآموزی کشور و معاون وزیر آموزش و پرورش با اشاره به وجود ۳۹ هزار آموزشیار در کشور گفت: چهار هزار نفر آموزشیار جدید به زودی استخدام می‌شوند. همچنین ۲۸هزار نفر در آزمون استخدامی شرکت می‌کنند که در مرحله اول به صورت حق‌التدریس و سپس جذب آموزش و پرورش می‌شوند. علی باقرزاده همچنین تاکید کرد: تا پایان برنامه پنجم توسعه کشور، باید شاخص بی‌سوادی افراد بین ۱۰ تا ۴۹ سال در کشور به صفر برسد. وی با بیان اینکه ادغام نهضت سوادآموزی به معنای حذف نیست، ادامه داد: سوادآموزی جز وظایف ذاتی آموزش و پرورش است.

فعالیت یک‌دانشگاه مجازی غیرمجاز اعلام شد

■ **ایسنا:** دفتر گسترش آموزش عالی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری اعلام کرد: دانشگاه مجازی BIHE هیچ‌گونه مجوزی از دفتر گسترش آموزش عالی وزارت علوم اخذ نکرده و هر گونه فعالیت آن غیرقانونی است. دانشگاه مجازی BIHE هیچ‌گونه مجوزی از این دفتر اخذ نکرده و هر گونه فعالیت آن غیرقانونی است و بنابراین مدارک صادره آن نیز فاقد ارزش قانونی است. با توجه به فعالیت‌های غیرقانونی دانشگاه مجازی BIHE، از طریق مراجع ذی‌صلاح قضایی با مسوولان این مرکز غیرقانونی برخورد لازم صورت گرفته است. گفته می‌شود این دانشگاه مجازی متعلق به بهاییان است.

اجباری شدن رشته «طناب‌زنی» و «ژیمناستیک» در مدارس ابتدایی

■ **ایسنا:** رییس مرکز تربیت بدنی و سلامت وزارت آموزش و پرورش از اجباری شدن رشته ورزشی «طناب‌زنی» در پایه دوم و «ژیمناستیک» در پایه چهارم ابتدایی خبر داد. کیومرث هاشمی با بیان اینکه آموزش شنا در بین دانش‌آموزان، خانواده‌ها و جامعه از بازتاب بسیار خوبی برخوردار بود، موفقیت این طرح را بیش از پیش‌بینی آموزش و پرورش عنوان کرد و همچنین از تدوین رشته «طناب‌زنی» خبر داد. به گفته هاشمی بر اساس برنامه تعریف‌شده، شیوه‌نامه رشته طناب‌زنی در شهریورماه آماده و به استان‌ها ابلاغ می‌شود. وی گفت: تفاوت این طرح با آموزش شنا در این است که شنا در ساعت غیردرسی و فوق برنامه اجرا می‌شد، اما رشته طناب‌زنی در ساعت ورزشی دانش‌آموزان اجرا می‌شود و این دانش‌آموزان در طول یک سال تحصیلی ۱۰ مهارت پایه‌ای این رشته را آموزش می‌بینند. کیومرث هاشمی همچنین از تدوین شیوه‌نامه اجرایی رشته ورزشی «ژیمناستیک» در پایه چهارم ابتدایی خبر داد و افزود: در این رشته ورزشی نیز حرکات زمینی ژیمناستیک به دانش‌آموزان ارایه می‌شود. البته اجرایی شدن این طرح در سال تحصیلی ۹۱-۹۰ منوط به تامین اعتبارات لازم جهت خریداری امکانات آن از جمله تشک‌های ژیمناستیک برای مدارس ابتدایی است و چنانچه اعتبارات در اختیار مرکز تربیت بدنی و سلامت آموزش و پرورش قرار بگیرد، اجرای این رشته نیز از سال تحصیلی آینده اجباری خواهد شد.

ابتکار، عضو شورای شهر پایتخت خبر داد

۴۰۰ هزار کودک افغانی در تهران

مهران فرجی: حتی تعدادشان هم مشخص نیست و کسی از آمار دقیق‌شان خبر ندارد؛ اما هستند. کودکانی که در خیابان‌های شهر پرسه می‌زنند تا هزینه زندگیشان را تامین کنند. سر بعضی از چهارراه‌ها، مترو، پارک‌ها هستند و برای فروختن گل، بادکنک و آدامس التماس می‌کنند. گرچه طبق اصل هفت اعلامیه حقوق کودک، همه کودکان محق به برخورداری از تعلیم‌وتربیت رایگان و «اجباری» هستند، اما تحصیل برای آنها در شلوغی خیابان‌ها گم شده است. می‌گویند، بعضی‌هایشان باندی هستند و شب‌ها رییس باند آنها را جمع می‌کند، حامیشان است و به جای پولی که از آنها می‌گیرد جای خواب و غذا به آنها می‌دهد؛ بعضی‌هایشان هم روزی ۲۰ هزار تومان در می‌آورند.» اما واقعیت این است که همه‌شان بدبخت هستند.» این را معصومه ابتکار، عضو شورای شهر تهران می‌گوید. بر اساس تحقیقی که یک گروه پژوهشی آسیب‌شناسی دانشگاه تهران درباره کودکان کار و کودکان خیابانی منتشر کرده است، حدود ۲۰ هزار کودک خیابانی در کشور وجود دارند اما نهادی رسمی، آماری از تعداد کودکان خیابانی ندارد. بنا بر آیین‌نامه ساماندهی کودکان خیابانی، که در سال ۱۳۸۴ به تصویب رسید، کودک خیابانی، به فردی گفته می‌شود که کمتر از ۱۸ سال دارد و به صورت محدود یا نامحدود در خیابان زندگی می‌کند. گرچه در مورد تعداد کودکان خیابانی در ایران آمار دقیقی در دست نیست اما آخرین پژوهشی که در انجمن حمایت از حقوق کودکان انجام گرفته نشان می‌دهد، شمار کودکان خیابانی در تهران سالانه به طور متوسط ۱۲۳ درصد افزایش داشته است. معصومه ابتکار به وظیفه بهزیستی، شهرداری و نیروی انتظامی در ساماندهی این کودکان اشاره می‌کند. او به شرق می‌گوید: دولت کودکان خیابانی را رها کرده است و هیچ برنامه‌ای هم برایشان ندارد. دولت مسوول است و باید وارد عمل شود. شهرداری هم در این رابطه مسوولیت دارد. او درباره تشکل‌های حامی کودکان کار معتقد است: این تشکل‌ها و سازمان‌ها مشکلات و کمبودهای زیادی دارند که باید با کمک‌های مادی و معنوی و حقوقی، تقویت شوند.

عکس: آیدین رهبر، شرق

باید برای این کودکان رها شده در خیابان برنامه‌ریزی شود. ما نمی‌توانیم این کودکان را رها کنیم. کودکان افغانی بخشی از همین کودکان خیابانی را تشکیل می‌دهند. ابتکار می‌گوید: حدود ۴۰۰ هزار کودک افغانی واجب‌التعلیم که خیلی از آنها همین کودکان کار هستند در شهر تهران وجود دارند. او با اشاره به اینکه تنها دو مدرسه در مناطق پنج شهرداری و شورآباد مخصوص تعلیم این کودکان تبعه افغان است، گفت: با توجه به اینکه ۹۹ درصد از پدران این کودکان در ساختن زیرساخت‌های این شهر از قبیل فاضلاب، زباله و مترو فعالیت می‌کنند، از نظر انسانی، اخلاقی و دینی درست نیست که برای آنها تدابیر حمایتی مناسب اندیشیده نشود.

طبق بند چهار اصل ۳۰ قانون اساسی پدر و مادر یا سرپرست قانونی کودک که وظیفه نگهداری او را برعهده دارند، موظف هستند موجبات تحصیل فرزند خود را فراهم کنند و در غیر این صورت حکم قضایی علیه آنها صادر می‌شود. اما آیا پیداکردن پدر و مادر این کودکان و محل سکونت آنها برای نیروی انتظامی، شهرداری و بهزیستی غیرممکن است؟ ابتکار پیشنهاد می‌دهد: کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای اسلامی شهر تهران با همکاری آموزش‌وپرورش، تشکل‌های مردم نهاد و شورایاران موضوع را بررسی و راهکارهایی برای آنها طراحی کنند چرا که اگر این کودکان تحت تعلیم‌وتربیت قرار نگیرند به سمت بزه‌هایی می‌روند که به صلاح شهر و کشورمان نیست.

هجوم مجدد ریزگردهای عربی همزمان با آغاز هفته محیط زیست

شرق: برای چهارمین بار متوالی در سال ۹۰ ریزگردهای عربی در روزهای پنجشنبه، جمعه، شنبه و یکشنبه همزمان با آغاز هفته محیط زیست هوای استان‌های آذربایجان شرقی و غربی، ایلام و کردستان را به شدت آلوده کردند تا مردم این استان‌ها و میهمانان‌شان تعطیلات سه روزه این ایام را به بدترین شکل ممکن پشت‌سر بگذارند. شدت این آلودگی در حدی بود که آلودگی هوای شهر تبریز، مرکز آذربایجان شرقی چهار برابر بیش از حد مجاز گزارش شده است. همچنین در شهر کردنشین مهاباد، در جنوب استان آذربایجان غربی، حوزه دید ساکنان به کمتر از ۲۰۰ متر کاهش یافته است. بیشترین آلودگی روزهای گذشته در تبریز بوده که ۷۵۰ میکروگرم گزارش شده بود که ۱۵ برابر بیشتر از حد مجاز است. اگرچه آب و هوای خوب تبریز از دیرباز یکی از برجسته‌ترین ویژگی‌های آن بوده اما از آغاز امسال تاکنون هوای تبریز ۱۶ روز را در حالت بحرانی سپری کرده است. موج جدید آلودگی هوا که طبق معمول سال‌های اخیر ناشی از ورود ریزگردهای عربی از غرب و جنوب کشور است، به غیر از تبریز در چند شهر دیگر استان آذربایجان شرقی نیز محسوس است. مدیرکل محیط‌زیست استان لرستان در همین رابطه در مورد آلودگی هوای استان لرستان به مهر گفت: مطابق آخرین سنجش‌های صورت گرفته میزان ذرات معلق در هوای خرم آباد ۳۲۰ میکروگرم بر مترمکعب است. محمدحسین بازگیر، استاندارد ذرات معلق در هوا را ۱۵۰ میکروگرم بر مترمکعب عنوان کرد و ادامه داد: در حال حاضر آلودگی هوای مرکز لرستان حدود دو برابر حد استاندارد است. این در حالی است که میزان آلودگی هوای مرکز لرستان طی روز گذشته سه هزار و ۴۰۰ میکروگرم بر مترمکعب یعنی ۲۲ برابر حد مجاز بوده است. همچنین میزان آلودگی هوا در شهرستان‌های دورود، بروجرد و الیگودرز طی روز گذشته یک هزار و ۲۰۰ میکروگرم بر مترمکعب یعنی هشت برابر حد استاندارد بوده است. استان لرستان در دامنه رشته کوه زاگرس سی و چهارمین روز آلوده خود را در سال‌جاری بر اثر ورود موج جدید ریزگردهای عربی پشت سر گذاشته است. این استان در سال گذشته ۹۰ روز و در سال ۸۸ نیز صد روز غبارآلود ناشی از ریزگردهای عربی را پشت سر گذاشت. بر اساس مطالعات سازمان بهداشت جهانی، افزایش ۱۰ میکروگرم در مترمکعب در میانگین سالانه ذرات معلق در هوا یک درصد میزان مرگ و میر را افزایش می‌دهد. این در حالی است که همچنین ۳/۴ درصد مرگ و میرهای ناشی از مشکلات تنفسی به دلیل مواجهه مستمر با آلاینده‌هاست. استان کردستان نیز مانند همیشه یکی دیگر از محل‌های جولان ریزگردهای عربی بود. در این استان به ویژه در بخش شمالی استان و بر اساس اندازه‌گیری دستگاه سنجش ذرات معلق در هوا، میانگین این ذرات تا یک‌هزار و ۴۸۰ میکروگرم در مترمکعب و به ۱۰ برابر حد مجاز رسیده بود. در دیگر شهرستان های کردستان مانند سنندج و قروه نیز ریزگردهای عربی، نفس مردم را طبق معمول به تنگ آورده است. پدیده ریزگردهای عربی چند سالی است باعث آلودگی هوای مناطق غرب و جنوب ایران شده تا جایی که شهرهایی مانند تهران و اصفهان در مرکز ایران نیز از آن بی‌نصیب نمانده‌اند. اگرچه گفته شده است در روزهای اخیر، ایران با همکاری مقامات محیط‌زیست کشور عراق که منشاء اصلی تولید ریزگردهای نفس‌گیر سال‌های اخیر ایران است تاکنون یک میلیون متر مربع از اراضی بیابانی این کشور را با عملیات «تثبیت شن» مهار کرده‌اند، اما با این همه انبوه گردوغبارهای وارد شده از خاک این کشور بی‌نتیجه بودن این اقدامات را اثبات می‌کند. بی‌تردید هنوز اراضی بسیاری در بین رودهای دجله و فرات بر اثر خشکسالی تبدیل به بیابان می‌شوند که با وزش نرمه بادی نیز خس و خاک سست آن را بر سر همسایه شرقی آوار می‌کند.

نگاه کارشناس

همان‌گونه رانندگی می‌کنیم که زندگی می‌کنیم

علیرضا اسماعیلی*

رانندگی رفتاری است که ارتباط مستقیم با شخصیت افراد دارد. هر فرد با نوع رانندگی خود در واقع جلوه‌ای از شخصیت خود را نشان می‌دهد و برخی از رفتارهای ناهنجار که در رانندگی دیده می‌شود ناشی از عوامل روانی است که باعث تهاجم در امر رانندگی می‌شود. افراد غالبا در دوران تغییرات اجتماعی، شناختی و فیزیولوژیکی ممکن است در مقطعی دچار اختلالات روانی-فیزیولوژیکی شوند که موقتا تعادل آنان را بر هم می‌زند. دوران جوانی زمانی برای تغییرات سریع و نیز اختلالات روانی و روانی-فیزیولوژیکی است که این تغییرات و اختلالات در تعدادی از افراد به درجات مختلفی بروز می‌کند. این اختلالات ممکن است در گروهی از افراد به نسبت کم یا گذرا و در عده‌ای دیگر شدید باشد. در اینجا، پرخاشگری اختلالی است که در یک لحظه بروز می‌کند و عموما پیامدی نیز به بار می‌آورد. این افراد نیز ممکن است موفق به دریافت گواهینامه رانندگی شوند و مشتاقانه شخصیت نمایشی خود را با رانندگی پرخاشگرانه بروز دهند. افراد مبتلا به شخصیت نمایشی، رفتار توجه‌طلبانه بسیار زیادی از خود نشان می‌دهند. آنها اغلب در رفتار و افکار خود مبالغه می‌کنند و هر چیز ساده‌ای را مهم‌تر از آنچه هست، بروز می‌دهند. اگر در کانون توجه قرار نگیرند و تحسین یا تایید نشوند، ممکن است دست به انجام رفتارهای پرخاشگرانه دیگری بزنند. اصولا رانندگی پرخاشگرانه نوعی تخلیه فشارهای درونی است که متاسفانه مشکلات و حوادث ناشی از آن دامنگیر بسیاری از افراد می‌شود و باعث ایجاد رفتارهای غیرمتعارف در رانندگی می‌شود، وقتی معابر و خیابان‌ها پاسخگوی تعداد خودروها نیستند، آستانه تحمل رانندگان کاهش می‌یابد و باعث رفتارهای خشونت‌آمیز در راننده می‌شود. اما نکته مهم اینجاست با وجود اینکه تعداد تصادفات برون شهری یا جاده‌ای کمتر از تصادفات درون شهری است، ولی تلفات انسانی تصادفات برون شهری بیشتر از درون شهری است که این نشان از سرعت و سبقت‌های غیرمجاز برخی از رانندگان دارد که در جاده‌ها به صورت تهاجمی رانندگی می‌کنند و شاید تعداد آنها کمتر از پنج درصد افراد جامعه باشد. چنین رانندگانی افرادی پرخاشگر و کم‌ظرفیت هستند، آستانه تحمل پایینی دارند و در جاده‌هایی که ترافیک سبک‌تر و عرصه برای تاخت و تاز بازتر است مشکلاتی را برای دیگر مسافران جاده‌ای فراهم می‌کنند.

راننده پرخاشگر: راننده‌ای است که با توسل به درگیری و خشونت، قصد انجام اعمال خلاف مقررات راهنمایی و رانندگی را دارد؛ اعمالی همچون تغییر مسیر ناگهانی و خطرناک، سبقت غیرمجاز، رعایت نکردن فاصله مناسب طولی و عرضی، بوق‌زدن‌های مکرر، استفاده از نور بالا برای تنبیه دیگران، حرکت سریع و تعقیب و گریز خودرویی، سرعت‌های نابجا، مانور و تغییر مسیر به‌طور مکرر، اشغال طولانی خط سبقت، ترمزهای ناگهانی و مکرر، انحراف از مسیر اصلی و عبور از خط مقابل برای رهایی از ترافیک غیرروان و قانون‌شکنی و دیگر رفتارهای ناپسند همراه با فحاشی و هتاکی به دیگران که در کارنامه رانندگی افراد پرخاشگر کاملا مشهود است. از عوامل موثر در بروز رفتار پرخاشگرانه رانندگان می‌توان به موارد زیر اشاره کرد: صرف زمان، معطلی و کندی ترافیک، مهارت نداشتن در رانندگی، آلودگی‌های صوتی موجود در محیط، مشکلات روانی راننده، نابسامانی ترافیک، تاثیر آلودگی هوا بر سیستم عصبی. این عوامل به‌طور مجزا باعث بروز عکس‌العمل‌های نامناسب یا کاهش توانایی‌های فکری و جسمی راننده خواهند شد.

رانندگی یکی از مواردی است که شخصیت انسان را در اجتماع آشکار می‌کند و تقریبا می‌توان گفت که ابعاد فرهنگی رشد اجتماعی و میزان ادب و علاقه او را نسبت به همنوعانش نشان می‌دهد. نیاز راننده به داشتن فرهنگ و تجربه بالا و اطلاع کافی از مسایل قانونی و فنی، مقوله‌ای ضروری برای نشان‌دادن عکس‌العمل‌های مناسب است. این افراد به نوعی دچار هیجان‌زدگی یا آزردگی هیجانی هستند که این مساله می‌تواند متاثر از سه مولفه اصلی باشد که در اولین قدم نشانه وجود خصوصیات شخصیتی بی‌قرار، بی‌دقت و ناشکیباست. دومین خصیصه قدرت طلبی و زور مداری برخی از رانندگان و سومین خصیصه بی‌پروایی و... تعداد محدود و انگشت شماری از رانندگان است که این مساله باعث برخی شرایط روانی و نگرش‌های نامطلوب در راننده خودرو می‌شود. برخی از این نگرش‌ها شامل نگرش نامطلوب نسبت به منزلت و جایگاه اجتماعی پلیس، احساس قانون‌گریزی و تبعیض در جامعه، احساس بی‌تفاوتی و خصومت نسبت به دیگران و احساس ضعف در تکریم باورهای دینی است که در نهایت باعث زود برانگیختگی در راننده می‌شود و رفتارهای تهاجمی وی را شدت می‌بخشد. موضوع اصلی این است که آیا باید پرخاشگری را براساس پیامدهای قابل دیدن آن تعریف کنیم یا بر اساس مقاصد شخصی که آن را نشان می‌دهد. برخی پرخاشگری را رفتاری می‌دانند که به دیگران آسیب می‌رساند یا بالقوه می‌تواند آسیب برساند. بیشتر رانندگانی که از وسیله نقلیه خود جهت تنبیه دیگران استفاده می‌کنند از پرخاشگری وسیله‌ای استفاده می‌کنند. هنگامی که راننده پرخاشگر در شب پشت سر راننده جلویی خود با نور بالا حرکت می‌کند، زمانی که راننده پرخاشگر سرعت راننده عقبی خود را با حرکت کند می‌گیرد، یا هنگامی که راننده پرخاشگر با سرعت بالا و با بوق‌های ممتد قصد تنبیه سایر رانندگان را دارد همه از نوع رفتارهای رانندگی پرخاشگری وسیله‌ای است. هر چند که سطح پرخاشگری افراد از موقعیتی به موقعیت دیگر فرق می‌کند، ولی افراد از لحاظ تداوم رفتارهای پرخاشگرانه در طول زمان با هم فرق دارند. افرادی که در هنگام رانندگی دست به رفتارهای رانندگی پرخاشگرانه می‌زنند، در موقعیت‌های دیگر و عادی زندگی، نیز افرادی با آستانه تحمل پایین و پرخاشگر هستند. برخی از مطالعات نشان می‌دهد ثبات پرخاشگری در زن‌ها در طول زمان کمتر از مردان است. البته افراد هنگامی که با وقایع تنش‌زای روزمره مواجه می‌شوند، نمود آن را در هنگام رانندگی و قرار گرفتن در صندلی راننده با پرخاشگری شدید از خود نشان می‌دهند که ممکن است جان خود و عده دیگری را به خطر بیندازند.

خشم جاده‌ای: شکلی افراطی از رانندگی تهاجمی به نام «خشم جاده‌ای» (road rage) وجود دارد. «خشم جاده‌ای» رفتار خشمگینانه یا تهاجمی راننده اتومبیل یا وسیله نقلیه دیگر است. این رفتار ممکن است با ژست‌های بی‌ادبانه، ناسزاگویی و رانندگی بی‌احتیاط و خطرناک از روی عمد باشد. نتیجه این نوع رانندگی تصادف و دعوا و زد و خورد است که ممکن است به مجروح شدن و حتی مرگ افراد ختم شود.

فرهنگ شهروندی مانند هر فرهنگ دیگری نیاز به آموزش، نظارت و تذکر به موقع و راهنمایی و هدایت دارد. توجه به حقوق دیگران در هنگام رانندگی به عنوان یک اصل مطرح است و یکی از دلایل رانندگی پرخاشگرانه در کشور بی‌اهمیتی بعضی از شهروندان به این موضوع است. به اجرا گذاشتن سیستم مدیریت زمان در خیابان‌ها و تلاش در جهت رفع ترافیک، آموزش فرهنگ ترافیک از مهدکودک‌ها و کاهش استرس و اشتغالات ذهنی مردم و آرام‌سازی محیط باعث ایجاد آرامش در شهروندان و کاهش برخوردهای کلامی و فیزیکی رانندگان خواهد شد.

* فرمانده سابق پلیس راه کشور و استاد دانشگاه

رییس دفتر مطالعات زنان در قم:

مداخله زنان در مدیریت‌های کلان مخاطره آمیز است

خبرآنلاین: حجت‌الاسلام‌والمسلمین محمدرضا زیبایی‌نژاد، موسس و رییس دفتر مطالعات و تحقیقات زنان در قم گفت: عرصه مدیریت‌های کلان ممکن است با برخی از ویژگی‌های زنان همخوانی نداشته باشد، یعنی اگر گفتیم زن عنصر احساسی و عاطفی است، مداخله کردن عنصر احساسات و عواطف در برنامه‌ریزی مدیریت‌های کلان ممکن است مخاطره‌آمیز باشد. وی همچنین افزود: ویژگی‌های فردی در مدیریت خیلی تاثیر دارد و در مدیریت‌های کلان که بسیاری از تصمیم‌گیری‌ها حالت مدیریت بحران پیدا می‌کند، باید کسانی باشند که شکل وجودی مدیریتی آنها با مدیریت بحران هماهنگ باشد و اگر در اینجا احساسات و عواطف بخواهد تاثیر داشته باشد، ممکن است اختلال ایجاد کند. نکته بعدی این است که عرصه مدیریت‌های کلان، عرصه رقابت‌های خشن است. حتی در مناصب غیررقابتی، الان مدیریت مجلس یا مدیریت قوه قضاییه عرصه انتسابی است و رقابتی ندارند اما شما ببینید روسای این دو قوه چقدر در معرض نقد و گاهی تخریب قرار دارند. حالا اگر زن در این عرصه‌ها که فشار عصبی وجود دارد نتواند تحمل کند، هم به خودش و هم به کار لطمه وارد می‌شود. حجت‌الاسلام زیبایی‌نژاد با اشاره به آموزه‌های دینی می‌گوید: با استفاده از این آموزه‌ها باید گفت حضور زن در خانواده باعث ایجاد آرامش روانی می‌شود. اولویت اول برای زن، ایجاد آرامش روانی در خانواده است و حضور زن در عرصه اجتماعی در رتبه آخر قرار دارد. اگر بخواهیم تقسیم‌بندی ارزشی برای زن بکنیم؛ اول همسری، دوم مادری، سوم خانه‌داری و چهارم فعالیت اجتماعی. در نقطه مقابل برای ارزش‌گذاری مرد؛ اول فعالیت اجتماعی و بعد خانواده.

خبر

طرح وزارت علوم برای حذف و ایجاد برخی رشته‌ها

■ **مهر:** به گفته معاون وزیر علوم، تحقیقات و فناوری حذف رشته‌هایی که در حال حاضر دیگر مورد نیاز کشور نیستند در دستور کار وزارت علوم قرار گرفته است. غلامرضا خواجه‌سروی در این‌باره گفت: رشته‌های دانشگاهی در زمانی به ضرورت تاسیس شده‌اند و در حال حاضر که نیازهای کشور در یک رشته تامین شده است دیگر نباید بگوییم که تا ابد باید این رشته باقی بماند. وی با تاکید بر اینکه تا الان رشته‌ای از مجموعه رشته‌های موجود دانشگاه‌ها حذف نشده است به مهر گفت: البته طرح بزرگی توسط وزارت علوم، تحقیقات و فناوری برای کلیه دانشگاه‌ها در حال اجراست که طی آن در ۳۱ استان، دانشگاه‌ها با در نظر گرفتن نیازهای منطقه‌ای و ملی، رشته‌های اولویت‌دار برای حذف و رشته‌های اولویت‌دار را برای ایجاد شناسایی می‌کنند. حسین نادری‌منش، معاون آموزشی وزیر علوم، تحقیقات و فناوری نیز اواخر اردیبهشت ماه در جمع معاونان آموزشی دانشگاه‌ها و روسای منتخب استانی آمایش آموزش‌عالی از حذف برخی رشته‌های دانشگاهی پس از عملیاتی شدن آمایش آموزش‌عالی خبر داد. نادری‌منش با تعریف شأن نظارتی برای وزارت علوم، تحقیقات و فناوری در فرآیند حذف رشته‌های دانشگاهی گفته بود: به عنوان مثال ممکن است جمع‌بندی رییس دانشگاه تهران این شود که باید پنج رشته از میان رشته‌های دایر در این دانشگاه را تعطیل کند. آن وقت وزارت علوم هم نباید مزاحمت ایجاد کند بلکه باید فقط نظارت کنیم تا کارها خارج از چارچوب انجام نشود.

انتقال معتادان به اردوگاه‌های ترک اعتیاد اجباری

■ **ایسنا:** وزیر کشور از راه‌اندازی اردوگاه‌های ترک اجباری اعتیاد در مراکز پنج استان کشور خبر داد و افزود: این اردوگاه‌ها در آینده در کلیه مراکز استان‌ها راه‌اندازی خواهند شد. مصطفی محمدنجار در حاشیه نشست نمایندگان کشورهای عضو گروه مینی‌دوبلین در جمع خبرنگاران با بیان اینکه بر اساس قانون جدید مبارزه با موادمخدر، معتادانی که به مراکز درمانی مراجعه کنند مجرم تلقی نمی‌شوند، افزود: این در حالی است که اگر معتادان به مراکز درمانی مراجعه نکنند، باید توسط نیروی انتظامی برای درمان به اردوگاه‌های ترک اعتیاد اجباری منتقل شوند. به گفته وی، در اردوگاه‌های اجباری، پروتکل درمانی ویژه‌ای استفاده می‌شود که بر اساس آن پس از سم‌زدایی، مراحل روان‌درمانی، مهارت‌آموزی، بازتوانی و اشتغال طی می‌شود.

کمپ‌های غیرمجاز درمان اعتیاد مجوز می‌گیرند

■ **فارس:** قائم‌مقام ستاد مبارزه با مواد مخدر گفت: برنامه مختلفی برای اصلاح چهره شهرها از وضعیت اعتیاد داریم و به زودی مردم نتایج آن را می‌بینند از جمله این اقدامات آسان گرفتن به کمپ‌های غیرمجاز درمان اعتیاد و صدور مجوز برای اکثر آنان است. طاها طاهری با بیان اینکه کمپ‌های ترک اعتیاد غیرمجاز به زودی مجوز می‌گیرند، گفت: مشکل اصلی در این زمینه نبود دستورالعمل آسان بود که این موضوع حل شد و قوانین سخت برای اعطای مجوز به کمپ‌های غیرمجاز اصلاح شد. وی با بیان اینکه در حال حاضر بسیاری از کمپ‌های غیرمجاز، مجاز شده‌اند یا در انتظار گرفتن مجوز هستند، تصریح کرد: از ابتدای امسال برخورد شدید با کمپ‌های غیرمجازی که از رفتارهای وحشیانه برای ترک اعتیاد معتادان استفاده می‌کنند، آغاز شده است اما باید در نظر داشت این کمپ‌ها زمانی شکل می‌گیرند که در سطح جامعه پاسخ به این نیاز طبیعی مردم وجود نداشته باشد.

فروش قرقی در پیاده‌روهای پایتخت

■ **خبرآنلاین:** پنجشنبه گذشته بساط قرقی‌فروشی در مقابل بانک سپه بازار تهران، برقرار بود. این در حالی است که بر اساس قانون صید، خرید و فروش این پرنده جرم محسوب می‌شود. حالا دیگر، پرندگان نایاب و کمیاب شکاری در گوشه پیاده‌روها به فروش می‌رسد. پنجشنبه گذشته، مردمی که مشغول خرید در بازار تهران بودند، دستفروشی را دیدند که تعدادی جوجه قرقی را در داخل کارتن خالی گذشته بود و می‌فروخت. این دستفروش که مقابل بانک سپه را برای فروش پرندگان انتخاب کرده بود برای هر یک از آنها تا یک‌صدهزار تومان مطالبه می‌کرد.

برگزاری تورهای شکار و طبیعت در خارج از کشور
شکار در روسیه، قرقیزستان، رومانی، اسپانیا، نامیبیا و مغولستان
یاسمین پارسه
۲۲۲۶۱۳۷۵
۲۲۲۶۱۰۰۲-۳
۰۹۱۲۱۹۰۶۸۷۱

دور اروپا
یونان - فرانسه - ایتالیا - آلمان
مالزی - سنگاپور - مسکو - سن‌پترزبورگ
کنیا - تانزانیا - آفریقا
ارمنستان و ترکیه و سواحل آن
امارات - تایلند
پارسیان مهرگشت ۸۸۸۴۹۹۷۵-۸۸۸۱۱۷۴۶

طبیعت گردی آفتاب کلوت
سفرهای تابستانه
ارسباران، یاسوج: سی‌سخت، سیلان
عشایر بختیاری در دامنه زردکوه و خفر: دریاچه دل
ماکو: قره‌کلیسا: سورچشمه، گیلده، کردستان، کندوان
تلفن: ۵-۶۶۴۸۸۳۷۴ ۶-۶۶۴۱۲۱۱۵ ۶-۶۶۴۱۲۲۴۵
www.kalout.com