

گذر

رییس کل بانک مرکزی:

مطالبات معوق

به ۸۵هزار میلیارد تومان رسید

● **تست‌نیم:** رییس‌کل بانک مرکزی از افزایش مطالبات معوق به ۸۵هزارمیلیارد تومان خبر داد و افزود: برخورد با این قضیه نیازمند نگاه کارشناسانه است و باید طبقه‌بندی درستی از نوع بدهکاران و نوع بدهی‌ها وجود داشته باشد و راهکارهای متناسب با هر کدام برای وصول و تعیین تکلیف آن ارایه شود. سیف در بررسی دستاوردهای بانکی یکساله دولت از ایجاد مجتمع ویژه بدهکاران بانکی در دستگاه قضایی خبر داد و گفت: برخی پرونده‌ها نیاز به برخورد قاطع با همراهی قوهقضاییه دارد در حالی که برخی با مذاکره و ارایه راهکار از سوی مشتری و بانک امکان وصول پیدا می‌کند. رییس کل بانک مرکزی البته این را هم گفت که پرونده تعدادی از بدهکاران دانه‌درشت به دستگاهقضایی ارسال شده است و ادامه داد: با صحبت‌هایی که با قوهقضاییه داشتم بنا شده مجتمعی ویژه رسیدگی به پرونده بدهکاران بانکی تشکیل شود؛با راهاندازی این مجتمع به‌طور حتم وصول معوقات بانکی سرعت می‌یابد. همچنین سیف گفت: بعد از توافق ژنو با ۴/۲میلیارددلار آن گروه از کالاهای اساسی که موردنیاز کشور بود، وارد کشور شده است. ولی‌الله سیف با حضور در گفت‌وگوی ویژه خبری شبکه دو سیما به تشریح دستاوردهای دولت و بانک مرکزی طی یک سال گذشته در حوزه مدیریت نقدینگی و کنترل تورم پرداخت و اظهار کرد: سیف اولویت‌بندی منابع محدود در اختیار نظام بانکی را ضرورتی اجتناب‌ناپذیر خواند و گفت نظام بانکی دارای منابع محدود است و برای اینکه این منابع بیشترین کارایی را در بهره‌وری تولید در نظام اقتصادی داشته باشند، باید اولویت مصارف به‌درستی تعیین و هزینه شود.

نامه تو کلی به زنگنه درباره آزمون استخدامی صنعت نفت

● **ایرنا:** احمد توکلی، نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی در نامه‌ای به بیژن نامداریزنگنه، وزیر نفت درباره آزمون استخدامی صنعت نفت، خواستار تعیین تکلیف این آزمون شد. بخشی از متن نامه توکلی که دفت‌رش نسخه‌ای از آن را در اختیار ایرنا قرار داد، بدین شرح است: آزمون استخدامی شرکت ملی نفت ایران در اردیبهشت ۱۳۹۲ و با حضور بیش از ۱۲۸هزار داوطلب در چندین حوزه امتحانی در سراسر کشور برگزار شد. نتایج اولیه آزمون در تیرماه ۱۳۹۲ اعلام شد. ● ازبایی فنی پذیرفته‌شدگان دارای شرایط توسط مدیران و کارشناسان ارشد واحدهای متقاضی نیروی انسانی انجام شد و مصاحبه فنی با تشکیل ۱۷۷ کمیته مصاحبه مجزا بر اساس گروه‌های شغلی، مورد نیاز و با توجه به استان محل خدمت انتخابی، از ۳۰شهرپرو تا ۲۹ آبان ۱۳۹۲ در سراسر کشور انجام شد. در روز مصاحبه اعلام کردند که نتایج در ۲۵آذر اعلام می‌شود. ولی بعد از چندبار تعویق، اعلام نتایج به نیمه بهمن ۱۳۹۲ موکول شد و از آن تاریخ تاکنون حدود پنج‌هزارنفر، دوربرابر نیروی موردنیاز، منتظرند تا با تصمیم جنابعالی تعیین تکلیف شوند. در فرآیند آزمون استخدامی تاکنون، هزینه‌هایی برای همه شرکت‌کنندگان (۱۲۸هزارنفر) پیدا شده است که به این اساس جبران آنها متوجه جنابعالی خواهد شد. از قبیل هزینه‌های ثبت‌نام، رفت‌وآمد و وقت زیادی که صرف کرده‌اند. این خسارت درباره پنج‌هزار نفر برگزیده نهمینمایه سنگین‌تر است چرا که هزینه فرصت آنان با توجه به از دست‌دادن امکان استفاده‌های احتمالی دیگر، بسیار بیشتر است. روشن است که بلاکلیف‌نگاه‌داشتن این جمع نه ضرورتی برای تأمین منفعت اجتماعی بود و نه قانونی شما را مکلف به آن کرده بود. توجه به این نکته ضروری است که گرچه مسئولیت مدنی اصولا مقتضی جبران خسارت است، لکن شیوه جبران خسارت تنها منحصر به پرداخت زیان‌های مادی احتمالی یا حتی اعتداز نیست به فرض که وزارت نفت حق داشت یکطرفه استخدام را منتفی اعلام کند- که چنین نیست -به همین دلیل اعمال آن حق فرضی، چون موجب ضرر دیگران می‌شد، مجاز نبود. بنابراین لازم است بدون فوت وقت اسامی پذیرفته‌شدگان اعلام شود. اخذ مجوز جدی‌تر پیگیری شود. در دولت باید به حقوقی که برای ذنفعان پیدا شده توجه شود. برای جبران فرصت‌های از دست‌رفته احتمالی بقیه این پنج‌هزارنفر، امتیاز حق تقدم در آزمون بعدی نفت در شرایط برابر در نظر گرفته شود.

نبلی: تورم نقطه‌به‌نقطه مبنای نرخ سود بانکی می‌شود

● **فارس:** رییس پژوهشکده پولی و بانکی با بیان اینکه بر اساس بسته خروج غیرتورمی از رکود، تورم نقطه‌به‌نقطه مبنای نرخ سود قرار می‌گیرد، گفت: با توجه به اینکه تورم نقطه‌به‌نقطه ۱۴/۷ درصد است، شناورسازی نرخ سود، منجر به کاهش سود بانکی می‌شود. فرهاد نبلی، رییس پژوهشکده پولی، به ابعاذ مختلف بسته خروج غیرتورمی از رکود پرداخت که یکجیده این گفت‌وگو در ادامه آمده است، وی با اشاره به مطرح شدن شناورسازی نرخ سود بانکی و ایجاد رقابت بین آنها در بسته خروج از رکود، گفت: تورمی که مبنای مقایسه نرخ سود و تورم است، تورم نقطه‌به‌نقطه است و نه تورم میانگین. رییس پژوهشکده پولی و بانکی افزود: تورم نقطه‌به‌نقطه در آخرین آمارها ۱۴/۷ درصد بوده است و به همین دلیل اگر این شاخص مبنای قرار گیرد، باید نرخ سود بانکی کاهش یابد.

شرق: تب پالمی یک‌هفته گذشته در بازار شیر آفتدرا بالا بود که مصرف‌کنندگان، تب مالت را بسر آن ترجیح دادند در روزهای گذشته دیگر شیرهای پاستوریزه طرفدار چندانی ندارد و اگر خریداری پیدا شود به‌دنبال شیرهای کم‌چرب می‌گردد. فارغ از آنکه در این ماجرا شیرخورها کمتر شدند اما آن دسته از افرادی که هنوز بسر مصرف این ماده غذایی اصرار دارند ترجیح داده‌اند به‌سراغ لبنیات از نوع فله بروند تا با خیالی آسوده چربی مصرف کنند تا چربی گیاهی با نقطه‌ذوب بالا. هرچند هر دو نوع چربی مسبب بیماری قلبی و عروقی می‌شود اما اخبار منتشرشده از سوی مسئولان بهداشتی کشور دست روی چربی نوع دوم گذاشته است. مسئولان بهتر از هر کسی می‌دانند

که اخبار اعلام‌شده از سوی آنها در جامعه تاثیر فوری و گسترده‌ای دارد. شاید وزیر بهداشت هم با علم بر اینکه گفته‌اش ممکن است مصرف لبنیات را به‌شدت تحت‌تاثیر قرار دهد، خبر وجود پالم در شیر را اعلام کرده است. در هر حال در روزهای گذشته شیرهای پاستوریزه به‌ویژه نوع پرچرب آن روی دست توزیع‌کنندگان ملته و یخچال سوپرمارکت‌ها که تا چندروز پیش کمتر در ساعات پایانی روز شیری در آن یافت می‌شد؛ امروز پر است از شیرهایی که از روزهای گذشته پشت شیشه سردکن‌ها مانده است.

توزیع لبنیات پرچرب ۸۰درصد کم شد

محسن پاییزا، صاحب سوپرمارکتی در شرق تهران درباره این‌روزهای بازار شیر می‌گوید: از زمان اعلام خبر وجود پالم در شیر، تولیدکنندگان هم تولیدشان را کاهش داده‌اند و ویزیتورها دیگر شیر پرچرب نمی‌آورند. او توضیح می‌دهد: محصولات پرچرب از تمام برندها کم شده و شاید بتوان گفت حدود ۸۰درصد نسبت به قبل کمتر توزیع می‌شود. وی همچنین خاطرنشان می‌کند: خریداران هم نسبت به قبل کاهش پیدا کرده‌اند. مشتریان نهنها سراغ شیر پرچرب نمی‌روند بلکه سایر محصولات لبنی پرچرب هم بازارشان کساد شده است. اگرچه روزها برای شیر پاستوریزه دیگر دگر فای نیست اما لبنیاتی‌های فله کاسی‌شان سکه شده است. مصرف‌کنندگان، شیرهای عرضه‌شده در این فروشگاه‌ها را سالم می‌دانند و به همین دلیل است که برای تأمین مایحتاج لبنی خود به‌سراغ آنها می‌روند.

تابناک: مشکلات فراوانی دست‌به‌دست هم دادند تا بر گزار شد. نتایج اولیه آزمون در تیرماه ۱۳۹۲ اعلام شد. ● ازبایی فنی پذیرفته‌شدگان دارای شرایط مانع از فاجعه شود و هواپیما اندکی پس از برخاستن از زمین به‌دلیل رعایت‌نشدن موارد تذکرده‌شده، سقوط کند. حالا باید ببینیم آیا ممکن است خلبانی با درجه «استاد خلبانی» که هشت‌هزارساعت پرواز بدون حتی یک سانحه را در کارنامه داشته و در سال پایانی خدمت خود بوده، مقصر شناخته شود؟!

حادثه دردناک روز گذشته، همان گونه که سریع رقم خورد و بسیاری را شوکرده کرد، ظاهرا قرار است به‌سرعت هم به شناسایی افرادی که قصوری در این‌باره متوجه عملکردشان است، منجر شود؛ این را از سخنان دبیر مجمع نمایندگان استان تهران می‌توان دریافت که به نوعی رنگ‌وبوی افشاگری دارد.

حسین طلا، نماینده مردم تهران در مجلس با تسلیت به خانواده‌های جان‌باختگان سقوط پرواز تهران - طیس، عامل اصلی بروز این حادثه را به‌کارگیری هواپیمایی دانست که اجازه پرواز نداشته و افزود: هواپیمایی ایران ۱۴۰ که روز گذشته حادثه خونینی را رقم زه، مدتی است مجوز پروارش در کشورمان محدود به شروط خاصی شده بود که روز گذشته مورد توجه قرار نگرفت.

وی در ادامه با تأکید بر اینکه رعایت‌نشدن هر یک از محدودیت‌ها، به‌معنای غیرمجازبودن پرواز این هواپیماست، افزود: هواپیمای سقوطکرده - که در حقیقت محصول مشترک سه کشور ایران، اوکراین و روسیه است - موتور Tv 3-117 داشت که از جمله ضعف‌های آن، هماهنگی نداشتن با هوای گرم است و به این دلیل کارشناسان تأکید دارند، نباید در روزهای گرم از آن بهره برد، ولی این مهم نادیده گرفته شد تا رویدادی تلخ و جبران‌ناشدنی رقم بخورد. همان‌گونه که پیش‌تر در آبان‌ماه ۱۳۸۱ یکبار، سال ۹۰ در اصفهان برای بار دیگر و دوبار هم پیش‌تر در اراک و تهران دچار سانحه شده بود.

طلا با اشاره به نامه‌ای به تاریخ دوازدهم اسفندماه سال گذشته - که بعدها در دهم اردیبهشت‌سال جاری دستمایه تنظیم صورتجلسه‌ای درباره مشکلات هواپیمایی ایران ۱۴۰ شد - برده‌از اتفاقاتی عجیب‌و‌غریب در این‌باره برداشت و گفت: آنگونه که صورتجلسه معاونت استاندارد پرواز سازمان هواپیمایی کشوری نشان

خروج ۵۰۰ صندلی پروازی از ناوگان مسافری

فارس: با دستور رییس‌جمهور مبنی بر زمینگیرشدن موقت هشت فروند هواپیمایی ایران ۱۴۰ موجود در ناوگان هوایی تاانجام بررسی‌های تیم بررسی سانحه و با احتساب یک فروند هواپیمایی که روز گذشته سقوط کرد، حدود ۵۰۰ صندلی پروازی از ناوگان هوایی خارج شد. به گزارش فارس، هواپیمای ایران ۱۴۰ هواپیمایی است کوچک برای حمل ۳۵ تا صدفتر مسافر از یک منطقه به منطقه‌ای دیگر که براساس کارایی آن طراحی می‌شود. فضای داخلی هواپیمای ایران ۱۴۰ در مدل‌های صرفا باری- مسافری، در سه مدل باحجهای مختلف حمل‌بار و مسافر، طراحی شده است؛ در یک مدل، هواپیما قابلیت حمل ۱۶۵۰ کیلوگرم بار و ۳۶نفر مسافر را دارد، در مدل دیگر، قابلیت حمل ۲۶۵۰کیلوگرم بار و ۲۸نفر مسافر و در مدل دیگر نیز، قادر است ۳۶۵۰کیلوگرم بار و ۲۰نفر مسافر را حمل کند.

اقتصاد



نگرانی از «پالم» مردم را به سمت خطر کشاند

لبنیات فله‌ای در بازار

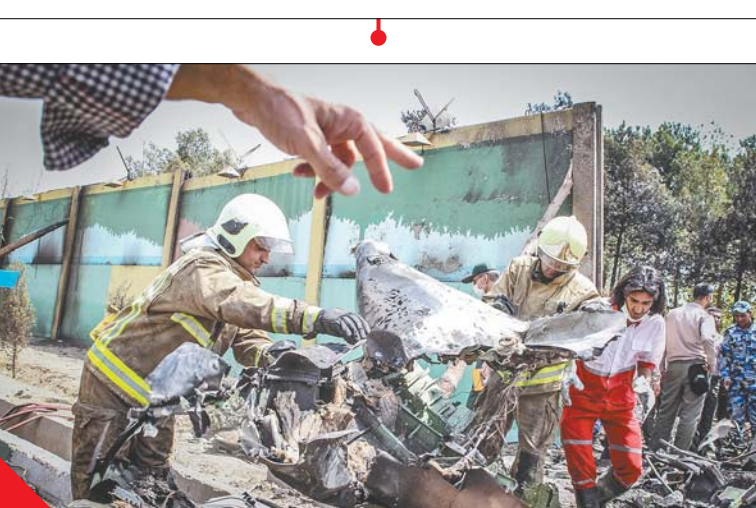
غافل از آنکه این شیرها خطر ابتلا به بیماری‌هایی مانند

تب مالت و سل را به‌همراه دارد که حتی با جوشاندن نیز

از بین نمی‌رود.

بازار داغ لبنیاتی که مَهر مردودی بر پیشانی دارد

در اواخر دولت گذشته بود که در پی اعتراض دامداران نسبت به ارزان‌خری از سوی کارخانجات، دولت تصمیم گرفت شیر تولیدی را از دامداری مستقیم وارد بازار کند تا به این ترتیب علاوه بر گوشمالی کارخانجات که شیرخشک را جایگزین شیر تازه می‌کردند، از زبان دامداران جلوگیری کند. البته این تصمیم مشروط بر آن بود که دامداری‌های زیر نظر بازرسان دامپزشکی و پس از صدور مجوز این سازمان اقدام به عرضه مستقیم لبنیات فله کنند. این تصمیم اگرچه در سال ۹۱ ابلاغ شد اما شناسایی دامداری‌های عاری از بیماری و حصول اطمینان از سلامت محصولات، کار چندان راحتی نبود. به همین دلیل این اجرای تصمیم آنقدر به طول انجامید تا دولت تغییر کرد و با آمدن رییس جدید در سازمان دامپزشکی، این ابلاغیه رسماً ملغی شد. حال باوجود آنکه مسئولان



عکس: عادل پاپائیان، ایران

حسین طلا، نماینده تهران در مجلس:

شروط پرواز «ایران ۱۴۰» رعایت نشده بود

می‌دهد، در چندماه اخیر، دوبار کارشناسان زنده درباره مشکلات این نوع هواپیما با یکدیگر به بحث و تبادل آرا پرداخته‌اند که در نهایت مجوز پرواز ایران ۱۴۰ مشروط به شروطی مجاز شناخته شد که اکنون می‌بینیم نهنها رعایت نشده‌اند، بلکه موجب جابه‌جایی کارشناسان

وزیر راه: ساختار سازمان هواپیمایی تغییر می‌کند

مهر: وزیر راهوشهرسازی از احضار مدیرعامل شرکت هواپیمایی سپاهان توسط کمیته‌بررسی سانحه‌آنتونوف ۱۴۰ خبر داد و اعلام کرد: از شوراییعالی هواپیمایی خواسته‌ایم درباره ساختار سازمان هواپیمایی کشور تشکیل جلسه دهد. عباس آخوندی دبیرز در جلسه بررسی سانحه هوایی هواپیمای آنتونوف ۱۴۰ گفت: در کمیته‌ای که دستور تشکیل آن داده شده است، افراد متخصص در بخش‌های موتور، استاندارد، مراقبت پرواز و عملیات کمیته پنج‌نفره‌ای حضور دارند. وی افزود: این کمیته توضیحات سانحه را بررسی و گزارش‌های رسمی را برای اطلاع عموم منتشر می‌کند، ضمن اینکه باید بگویم این کمیته با هیچ محدودیتی مواجه نیست. وزیر

چندروز برای بررسی جعبه سیاه کافی است

مهر: رییس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: اطلاعات نشان می‌دهد یکی از موتورهای هواپیما در حین صعود و در ارتفاع پایین اشکال پیدا کرده است، البته طراحی هواپیماها به‌گونه‌ای انجام می‌شود که از دست‌دادن یک موتور، مانع ادامه پرواز یا به زمین نشستن هواپیما نمی‌شود. علیرضا جهانبگیریان گفت: باید بررسی کنیم که چه شرایط خاصی وجود داشته که هواپیما با ایجاد مشکل در یک موتور نتوانسته روی زمین بنشیند، البته ارتفاع کم هواپیما می‌تواند یکی از دلایل باشد ولی نیاز به بررسی بیشتری دارد. وی گفت: امکان بازیابی اطلاعات جعبه سیاه وجود دارد و ظرف چندروز آینده اطلاعات، پیاژه خواهد شد ولی اگر صدمه جدی دیده باشد، باید از متخصصان اوکراینی دعوت شود که این کار هم صورت گرفته است.

روزهای گذشته اغلب شرکت‌ها با ارسال پیامک تبلیغاتی، محصولات خود را عاری از پالم و سالم دانسته و مصرف‌کنندگان را به خرید این محصولات تشویق کرده‌اند.

زبان میلیاردی تولیدکنندگان

مشاور انجمن صنایع لبنی نیز روز گذشته خاطرنشان کرد: در چندروز اخیر مصرف شیر و برخی از صنایع لبنی کاهش یافته و ضروریان میلیاردی به صنایع لبنی وارد شده است و با نحوه اطلاع‌رسانی غلط، حقوق مردم و حقوق صنایع لبنی ضایع شد. مشاور انجمن صنایع لبنی، می‌گوید: بارها گفته‌ایم تصمیمات غلط دولت در سال‌های اخیر در مورد شیر موجب نابودی، ورشکستگی، تعطیلی و حتی فساد و تخلف در این صنعت می‌شود اما مسوولان به این گفته‌ها توجهی نکرده‌اند. چمنی با بیان اینکه تخلف اجتناب‌ناپذیر است، اظهار کرد: از روز اول که این مساله در رسانه‌ها مطرح شد ما با مطرح‌شدن آن مشکلی نداشتیم و معتقدیم که باید متخلان به مردم و دستگاه‌های قضایی معرفی شوند اما با نحوه اطلاع‌رسانی‌ای که تمام صنایع را درگیر کرده مشکل داریم.

از امروز مصرف لبنیات مجوزدار، بلامانع است

بعد از همه این اتفاقات و کاهش مصرف شیر و زبان‌دین تولیدکنندگان، روز گذشته سازمان استاندارد و وزارت بهداشت در بیانیه مشترک با اشاره به بروز تخلف در تعدادی از واحدهای تولیدی شیر فله، انتخاب بدتر بین بد و بدتر است. اتفاق دیگری که در بازار لبنیات افتاد آن بود که مدیران شرکت‌های لبنی که به‌جز دو، سه چهاره شناخته‌شده کمتر با رسانه‌های گروهی ارتباط دارند و به نوعی از آنها دوری می‌کنند با به‌وجودآمدن ماجرای پرهیاهوی ورود روغن پالم به لبنیات راه خود را کج کردند و به سمت رسانه‌ها هر چند به‌صورت موقتی دست دوستی دراز کردند. حمیدرضا منصوریان، مدیرعامل یک شرکت فرآورده‌های لبنی اظهار می‌کند: تمامی محصولات تولیدی شرکت‌های شناسنامه‌دار عرضه‌شده در بازار داخل کشور بر اساس فرمولاسیون مندرج در پروانه‌های ساخت صادره از سازمان غذا و دارو و منطبق با استانداردهای ملی صورت می‌گیرد. وی به فودیرس می‌گوید: این شرکت با توجه به جایگاه خود به هیچ‌عنوان از روغن پالم در محصولات تولیدی استفاده نکرده و نمی‌کند. نکته قابل تأمل آنکه در

در هوای گرم ممنوع اعلام شده است، ولی مسوولان برای رفع این ممنوعیت، همه کارشناسانی را که اعضایشان ذیل این مصوبه بود و بعضاً از چهره‌های برگزیده انجمن بین‌المللی حمل‌ونقل هوایی هستند، جابه‌جا و به‌نوعی برکنار کردند تا محدودیت قانونی را کان‌لم‌یکن کرده باشند؛ برای آنکه ایران ۱۴۰ پرواز کند، همه کارشناسان را برکنار کردند! دبیر مجمع نمایندگان استان تهران با وعده پیگیری این مسایل در مجلس شورای اسلامی، گفت: این در حالی است که بنا بر استانداردهای پروازی، هرچه هوا گرم‌تر باشد، از بار هواپیما موقع برخاستن از زمین کم می‌کنند که این نکته هم درباره پرواز ۵۹۱۵ گرمای حدود ۴۱درجسالتیگراد به کار گرفته شده باشد، بلکه اخبار رسیده حکایت از آن داشته باشد که در زمان شروع پرواز، ۴۷۰کیلوگرم اضافبار داشته؛ یعنی خط‌اندر خط!

طلا با اشاره به چگونگی سقوط این هواپیما گفت: همه این مشکلات دست‌به‌دست هم دادند تا کاپیتان پرسابقه حاضر در کابین هدایت هواپیما هم نتواند مانع از شکل‌گیری فاجعه شود و هواپیما اندکی پس از برخاستن از زمین، به دلیل آنکه قطعاتی در موتور سمت راست آن ذوب شده و موجب آتش گرفتن موتور شده بود، از راه خود منحرف شده و سقوط کند؛ حالا باید ببینیم آیا ممکن است خلبانی با درجه «استاد خلبانی» که هشت‌هزارساعت پرواز بدون حتی یک سانحه را در کارنامه داشته و در سال آخر خدمت خود بوده، مقصر شناخته شود؟! این نماینده مجلس در ادامه مشکلاتی را که سبب برکناری کارشناسان رده‌لایتن‌کننده ایران ۱۴۰ و برخی پروازهای شرکت‌های دیگر شد، مسایلی غیرفنی می‌داند که باید رییس هواپیمایی کشوری به‌عنوان تصمیم‌گیرنده مستقیم در این‌باره و در ادامه وزیر راهوشهرسازی نسبت به آن پاسخگو باشند. وی افزود: از ورود سریع دستگاه قضایی به ماجرا خرسندیم و منتظر خواهیم ماند تا مستندات پرونده مورد بررسی قضایی قرار گرفته و به حکم منجر شود؛ اما به رغم آن، از وزیر و افراد مسوول در این‌باره خواهیم خواست که به مجلس آمده و به ابهامات نمایندگان در این‌باره پاسخ بدهند و مطمئن باشیم که اگر برایمان قصور فرد یا افرادی مسجل شود، با آن برخورد خواهیم کرد.

آنتونوفی نمانده که پرواز کند

ایسنا: در حالی پرواز هواپیماهای ایران ۱۴۰ معروف به آنتونوف ۱۴۰ در ایران ممنوع شد که به گفته معاون وزیر راه چهار فروند هواپیماهای باقیمانده از این مدل زمینگیر هستند و از نظر فنی امکان پرواز ندارند. تعداد سقوط‌های این هواپیما در طول کمتر از پنج‌سال به دو مورد و ۴۴کشته رسید. معاون وزیر راه در این باره به این‌گونه گفت: تا قبل از این حادثه، از مدل آنتونوف ۱۴۰، پنج هواپیما در ایران وجود داشت که چهار فروند آن به دلیل مشکلات فنی و نداشتن قطعه لازم اجازه و امکان پرواز نداشتند. آبه همین دلیل تنها هواپیمای این مدل که می‌پرد هواپیمایی بود که دبیرز سقوط کرد.آ مجیدی خاطرنشان کرد: به این ترتیب و با توجه به نبودن قطعه برای چهار هواپیمای باقیمانده، رسماً می‌توان اعلام کرد هواپیماهای باقیمانده آنتونوف امکان پرواز ندارند.

خبر

مشاور اقتصادی رییس‌جمهور:

اقتصاد ایران

بیمار اورژانسی است

● **مهر:** مشاور اقتصادی رییس‌جمهور گفت: دولت این بسته را بر فرض تداوم تحریم‌ها تدوین کرده و باید کاری کند که رشد اقتصادی‌ما در سال ۹۳ مثبت باشد و نمی‌توان پذیرفت که امسال هم رشد منفی بر کشور حاکم باشد. مسعود نبلی در جمع اعضای هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران گفت: هدف از ارایه بسته خروج از رکود غیرتورمی، حل مهم‌ترین دغدغه اقتصادی دولت یعنی رکود تورمی است، این در حالی است که این بسته گزارش کار تیمی و گروهی دولت است که تمام مجموعه اقتصادی دولت در آن فعالیت کرده‌اند. مشاور اقتصادی رییس‌جمهور افزود: دولت باید با یک ادبیات نوشتاری خود را در معرض نقد قرار دهد، چرا که این حق مردم است که تصمیمات دولت را نقد کنند. وی تصریح کرد: این بسته ۱۷۷ بند دارد و در کل به چهاربخش تقسیم می‌شود که برخی از بندهای آن نیاز به مصوبه قانون و مصوبه مجلس دارد، برخی در حد اختیارات دولت و هیات‌وزیران است و بخشی از بندها در حد اختیارات سازمان‌هاست، البته برای کمتر از ۳۰ بند در طول فعالیت دولت تصمیماتی در مورد آن گرفته شده است و بخشی که نیاز به مصوبه مجلس دارد تقدیم شده و چهارشنبه اعلام وصول می‌شود. وی اظهار کرد: وضعیت اقتصادی‌ما اکنون مانند بیماری است که تصادف کرده، پزشک برای وی نسخه می‌نویسد، ولی داروهای آن یافت نمی‌شود؛ ضمن اینکه به‌دلیل وضعیت اورژانسی این بیمار، کار دولت، نجات از مرگ است.

ساخت بندر جاسک آغاز می‌شود

● **تسنیم:** وزیر راهوشهرسازی از تمام سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی خواست برای افزایش سهم ایران در تجارت دریایی در تمام بنادر جنوبی، شمالی و پسکرانه‌های این مناطق سرمایه‌گذاری کنند. عباس آخوندی در سمینار معرفی فرصت‌های جدید پایانه‌های کانتینری بندر شهید رجایی با تسلیت حادثه هواپیمایی روز یکشنبه با اشاره به وجود بنادر متعدد در شمال و جنوب کشور، گفت: ظرفیت بسیار بزرگی در جنوب داریم و تصمیم داریم موقعیت رقابتی ایران را در سواحل جنوب حفظ کنیم و به‌دست آوریم. جنوب ۳۰میلیون تن ظرفیت کانتینری دارد که ما ظرفیت ایران را به شش میلیون تن افزایش دادیم. با توجه به دستور توسعه فاز ۳ بندر شهید رجایی و ظرفیت بندر چهارپل این ظرفیت افزایش می‌یابد. همچنین بندر جاسک به‌عنوان بندر دوم بزرگ احداث می‌شود. آخوندی افزود: منطقه جنوب منطقه بسیار مهمی برای ما چه در حوزه خلیج‌فارس و چه دریای عمان است و تصمیم استراتژیک برای این مناطق داریم و برای این کار، هم به منابع و هم به تجهیزات نیازمندیم. از سوی دیگر از لحاظ نرم‌افزاری نیز باید بنادر تجهیز شوند. در این سمینار، معاون وزیر راهوشهرسازی نیز از جذب هزار ۲۰۰میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در بندر کشور طی چهارماه اول امسال خبر داد و گفت: میزان سرمایه‌گذاری‌های جذب‌شده به بنادر ایران تا پایان سال گذشته دوهزار و ۷۰۰میلیارد تومان بود. محمد سعیدنژاد اظهار کرد: در راستای سرمایه‌گذاری در حمل‌ونقل دریایی با بانک‌های متخلف تفاهنامه‌هایی امضا شده و به متقاضیان وام‌های بدون بهره پرداخت می‌شود. وی با اشاره به وام به سرمایه‌گذاران بنادر ایران به‌منظور واگذاری همه امور ساخت‌وساز به آنها با تسهیلات مناسب، به تشریح اهداف پیش‌رو در برنامه‌های سرمایه‌گذاری در حوزه حمل‌ونقل دریایی و بندری پرداخت و گفت: میزان سرمایه‌گذاری‌های جذب‌شده به بنادر ایران تا پایان سال گذشته دوهزار و ۲۰۰میلیارد تومان بود. محمد سال ۹۲ حدود هزار و ۳۰۰میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در بنادر کشور جذب شده است.

بازار: دوشنبه ۲۰مرداد

طلای سکه +	قیمت
طرح جدید	۹۵۳۹۰۰
طرح قدیم	۹۵۳۷۰۰
نیم	۴۷۸۵۰۰
ربع	۲۷۱۵۰۰
گرمی	۱۷۵۰۰۰
گرم ۱۸ عیار	۹۷۵۰۰
اونس * (دلار)	۱۳۰۸

ارز +	قیمت (میلین)
دلار آمریکا	۳۱۲۵
یورو	۴۲۰۰
پوند	۵۲۷۰
درهم	۸۵۱

عنوان شاخص	مقدار	تغییر (درصد)
کل	۷۴۵۴۷/۵	۰/۲
۳۰ شرکت بزرگ	۳۴۹۵/۳	۰/۳
آرژ شناور	۸۴۷۵۱/۶	۰/۳۹
بازار اول	۵۵۰۷۵/۷	۰/۱۷
بازار دوم	۱۴۵۶۶۷/۶	۰/۲۶
صنعت	۶۳۰۱۳	۰/۲۱

± نرخ انواع ارز در صرافی‌های مجاز تهران