خبرها

درگذشت مدیر ایرانی مایکروسافت

فارس: سه‌شنبه هفته جاری مراسم یادبود بهرام مهذبی مدیر ایرانی مایکروسافت با حضور مدیران ارشد مایکروسافت، خانواده و علاقه‌مندان وی برگزار خواهد شد. بهرام مهذبی در طول سه دهه در بخش مدیریت تیم فنی در AT&T و مدیریت ارشد در مایکروسافت به فعالیت پرداخته بود. وی ۱۰ روز پیش دار فانی را وداع گفت و پنجشنبه گذشته شرکت مایکروسافت مراسم یادبود وی را در انجمن «آی‌تی» دبی برگزار کرد. از جمله خدمات مهذبی می‌توان به کار بر روی R&D که منجر به ایجاد سیستم‌های عامل دوزبانه مایکروسافت برای بازار خاورمیانه شد، اشاره کرد. وی در سال ۱۹۹۸ به مقام مدیریت مایکروسافت در GEM منصوب شد و در این مقام نیز برای پیشبرد مسئله مالکیت معنوی و ایجاد امنیت لازم برای نرم‌افزارها خدمات موثری کرد و این خدمات را به کشورهای خاورمیانه و از جمله کویت، عمان، بحرین، قطر، یمن و پاکستان گسترش داد. درآمد شرکت مایکروسافت در منطقه خاورمیانه به بالای ۵۰ برابر رسید. در سال ۲۰۰۱، مهذبی به منظور آغاز کار با دبی برروی چند طرح ابتکاری، از مایکروسافت جدا شد. از پروژه‌های مهمی که وی در ارتباط با دولت امارات به انجام رسانید می‌توان به TECOM، Dubai Land و پارک تحقیقات بیوتکنولوژی دبی اشاره کرد.

مذاکره ایستگاه پمپاژ نفت نیجریه

خبرگزاری فرانسه: مقامات رسمی نیجریه اعلام کردند: مذاکرات برای کنترل مجدد یک ایستگاه پمپاژ شرکت نفتی نیجریه (NAOC) وابسته به گروه نفتی «انی» ایتالیا که از سوی گروهی مسلح در جنوب دلتای نیجریه اشغال شده، ادامه دارد. شرکت انی روز شنبه اعلام کرد که ایستگاه «اوگبین بیری» واقع درایالت «بایلسا» در جنوب نیجریه با ظرفیت ۳۵ هزار بشکه در روز، سه‌شنبه‌شب گذشته از سوی گروهی مسلح که خواستار کاهش تولید بودند، مورد حمله قرار گرفته و به اشغال آنها درآمد. یک مقام مسئول که نخواست نامش فاش شود گفت که مذاکرات بین مقامات دولتی و مسئولان NAOC در اوگبین بیری که از پنجشنبه آغاز شده، همچنان جریان دارد. وی افزود: دولت واسطه شده است. کارکنان تاسیسات نفت‌خیز و اعضای امنیتی مجاز به ترک محل خدمتشان نیستند. کاپیتان «اوبیورا مدانی» سخنگوی نیروی دریایی نیجریه گفت که ساکنان اوگبین بیری نسبت به عملکرد شرکت نفتی معترض هستند زیرا توافقات قبلی عملی نشده است. نیجریه نخستین تولیدکننده نفت خام در آفریقا است که با رقم متوسط ۲/۶-۲/۳ میلیون بشکه در روز از منطقه ناامن دلتای نیجریه به‌عنوان ششمین صادرکننده نفت در جهان مطرح است. از ابتدای سال جاری میلادی، شرکت‌های نفتی به ویژه «شل» به طور منظم هدف حملات گروه‌های نظامی جدایی طلب بوده‌اند. گروه‌هایی که خواهان بهبود توزیع درآمدهای نفتی و جبران خسارت‌های تخریب محیط زیست بر اثر بهره‌برداری‌های نفتی هستند ۳۲ خارجی را در بخش نفتی ربوده و سپس آزاد کردند.

راه‌های درجه دو در افغانستان

ایرنا: رئیس بخش مطبوعاتی وزارت فوائد عامه افغانستان گفت: این کشور احداث هشت هزار کیلومتر جاده درجه دو را در دستور کار دارد که دو هزار کیلومتر آن امسال ساخته می‌شود. در افغانستان به جاده‌ای «درجه دو» گفته می‌شود که مرکز ولایات را به شهرهای تابعه متصل می‌کند. «عبدالرحیم زرین» روز شنبه افزود که هزینه احداث این مقدار راه ۲۰۰ میلیون دلار است که توسط اتحادیه اروپا، بانک توسعه آسیایی و سایر کشورها تامین خواهد شد. وی اضافه کرد تاکنون اتحادیه اروپا برای انجام این کار پنج میلیون دلار در اختیار این وزارتخانه (خدمات عمومی) قرار داده است. صاحب‌نظران اقتصادی و امنیتی ابراز امیدواری می‌کنند که احداث این مقدار راه بتواند بر روند بهبود اوضاع اقتصادی و امنیتی کشور تاثیرگذار باشد و کشاورزان بتوانند در اجرای پروژه‌های راه‌سازی محصولات خود را به بازار عرضه کنند و نیروهای دولتی هم قادر به رسیدگی مسائل امنیتی در مناطق دوردست باشند. از زمان سقوط طالبان در سال ۲۰۰۱ میلادی اغلب جاده‌های درجه یک و درجه دو افغانستان ویران شد و این کشور کمترین راه آسفالته را در میان کشورهای همسایه داشته است. بعد از سقوط طالبان دولت تلاش کرد بازسازی جاده‌های درجه یک را اولویت اصلی خود قرار دهد که تاکنون توانسته است دو هزار کیلومتر جاده درجه یک را در این کشور بازسازی کند. در افغانستان عموماً به راهی درجه یک گفته می‌شود که شهر کابل را به مرکز ولایات و کشورهای همسایه متصل کند. اکنون بازسازی جاده «هرات، قندهار، کابل و مزارشریف شبرغان» به پایان رسیده و قرار است کار بازسازی شاهراه حلقوی این کشور تا مدت یک سال دیگر نیز به پایان برسد. اکنون بازسازی اغلب محورهای ارتباطی که این کشور را به کشورهای همسایه متصل می‌کند به اتمام رسیده و احداث دو خط آهن که افغانستان را به کشورهای ایران و پاکستان وصل می‌کند، نیز آغاز شده است.

برزیل و آمریکا خوشبین به توافق WTO

موج: مذاکره‌کنندگان ارشد آمریکایی و برزیلی اعلام کردند: آنها هنوز باور دارند که دستیابی به توافق در مذاکرات تجارت جهانی که به شکست مذاکرات این سازمان در اوایل هفته جاری منجر شد، امکان‌پذیر است. نماینده تجاری ایالات متحده آمریکا سوزان شواب و وزیر خارجه برزیل کلسو اموریم بیان داشتند: برای دستیابی مجدد به روند مذاکرات نشست‌های زیادی بین وزرای تجاری ۱۴۹ کشور عضو سازمان تجارت جهانی مورد نیاز است، اما توافق در پنج تا هفت ماه آینده به دست خواهد آمد. اموریم پس از مذاکرات دوساعته خود با شواب پشت درهای بسته به خبرنگاران گفت: ما معتقدیم این امر امکان‌پذیر است، اما از آسمان نخواهد افتاد. مذاکرات در ژنو پس از این که کشورهای غنی و کشورهای فقیر در دستیابی به قرارداد در میان اختلاف بر سر یارانه‌های کشاورزی کشورهای توسعه‌یافته که به کشاورزان خود ارائه می‌دهند و دستیابی بیشتر به بازارهای کشورهای در حال توسعه به نتیجه نرسید، با شکست روبه‌رو شد. این دو مقام درباره این که آیا به بررسی جزئیات نیز پرداخته‌اند حرفی به میان نیاوردند، اما هر دو تاکید کردند که ایالات متحده آمریکا و برزیل متعهد شده‌اند تا اقدامات بیشتری را در دستیابی به توافقی جهانی در میان کاهش یارانه‌ها، افزایش دستیابی به بازار و خارج کردن میلیون‌ها نفر از فقر انجام دهند.

بلر دنبال شغل آینده

عباس فتاح‌زاده

در تصویر تونی بلر را به هنگام پیاده شدن از هواپیما و ورودش به خاک آمریکا می‌بینید. وی روز جمعه به منظور سفری چهارروزه راهی آمریکا شد و تا دیروز یکشنبه سرگرم دیدارهای مختلف در این کشور بود. اگرچه هدف اصلی سفر مذکور بحث بحران خاورمیانه و جنگ افروزی اسرائیل در لبنان است، اما نخست‌وزیر ۵۳ساله انگلستان به دنبال شغل آینده خویش هم در این چهار روز بود. بلر ۱۲ سال است که ریاست حزب کارگر را بر عهده دارد و در پایان دوران نخست‌وزیری خویش به دنبال یک کار نان و آب‌دار است. وی قصد دارد شغل آینده‌اش را در امپراتوری رسانه‌ای روپرت مورداک، سرمایه‌گذار معروف صهیونیست، برگزیند. طی دهه گذشته حمایت‌های مورداک از بلر یکی از عوامل اصلی پیروزی‌های انتخاباتی وی بوده است. به خصوص روزنامه عامه‌پسند سان که متعلق به مورداک است حمایت‌های زیادی از تونی بلر داشت. تحت همین حمایت‌ها بود که حزب کارگر از سال ۱۹۹۷ تاکنون حکومت را در اختیار داشته است. اکنون بلر در آمریکا با مورداک پیرامون استخدامش پس از پایان دوران نخست‌وزیری هم مذاکره می‌کند. شرکت بزرگ رسانه‌ای مورداک که نیوزکورپ نام دارد، به دنبال جذب مجموعه‌ای گسترده از سیاستمداران سابق و حتی چهره‌های هنری است تا مدیران آن را این افراد تشکیل دهند. قرار است بخش قابل توجهی از ۲۵۰ مدیر ارشد این شرکت چهره‌های شناخته شده باشند. بیل کلینتون رئیس‌جمهور سابق آمریکا و معاونش ال‌گور از جمله آنها خواهند بود. جالب است که شیمون پرز صهیونیست هم جزء افراد موردنظر است. خواننده معروف گروه یو - ۲ که بونو نام دارد نیز در لیست شرکت قرار دارد. آرنولد شوارتزنگر، فرماندار کالیفرنیا و بازیگر هالیوود، از دیگر مدیران نیوزکورپ خواهد بود. به نظر می‌رسد در آینده جمع سیاستمداران تندرو غربی در شرکت مذکور جمع خواهد بود. تعداد شبکه‌های تلویزیونی، روزنامه‌ها و مجلات این انحصارگر رسانه‌ای سر به آسمان می‌زند، خط مشی آنها هم مشخص است.

دبیرکل سابق ناتو در بریتیش پترولیوم

این هم یک نشانه دیگر از حضور سیاست‌های نظامی‌گرایانه غرب در مباحث انرژی و نفت. جورج رابرتسون که در گذشته سمت دبیرکل ناتو یعنی اصلی‌ترین سمت این نهاد نظامی را بر عهده داشت، حالا جزء مدیران اصلی در شرکت انگلیسی بریتیش پترولیوم می‌شود. وی قرار است جانشین رئیس شورای مدیران و سهامداران در شرکتی شود که بریتیش پترولیوم آن را مشترکاً به همراه روس‌ها تشکیل داده است. رابرتسون که به سن ۶۰سالگی رسیده از روز اول اکتبر (اواسط مهرماه آینده) کارش را آغاز خواهد کرد. وی که تصویرش را می‌بینید، جانشین فردی به نام ریچارد اولورت می‌شود که بنا به ادعای بریتیش پترولیوم «از کارش خسته شده است.» رابرتسون در شغل جدید موظف خواهد بود تا به موضوعات استراتژیک شرکت بپردازد و ظاهراً از نفوذ و روابط خود در عالم سیاست هم استفاده کند. رابرتسون در دوران ریاست ناتو در قالب این سازمان مذاکرات مفصلی با روس‌ها داشت و همین امر ارتباطش با کرملین را بسیار خوب ساخت. شرکتی که وی در آن حضور پیدا می‌کند BP - TNK نام دارد. نیمی از این شرکت به بریتیش پترولیوم تعلق دارد و نیمی دیگر از آن شرکت روسی TNK است. این شرکت انگلیسی - روسی طی سال گذشته میلادی ۷۵ میلیون تن نفت در روسیه استخراج کرد. بدین ترتیب پس از لوک اویل روس دومین استخراج‌کننده بزرگ نفت در این کشور محسوب می‌شود. رابرتسون تنها سیاستمدار غربی حاضر در شرکت‌های نفت و گاز فعال در روسیه نخواهد بود. گرهارد شرودر، صدراعظم سابق آلمان هم جزء مدیران ارشد کنسرسیومی است که گازپروم تشکیل داده و یک خط لوله عظیم را از کف دریای بالتیک میان روسیه و آلمان می‌کشد.

تحقیر خودروسازان آمریکایی

برای اولین بار در طول تاریخ، خودروسازان خارجی توانسته‌اند از خودروسازان داخلی فروش بیشتری در آمریکا داشته باشند. این اتفاق می‌تواند نوعی تحقیر خودروسازان آمریکایی که سابقه دیرینه‌ای هم در این رشته دارند، محسوب شود. به بیان دیگر حالا آنها در داخل کشور خودشان هم نمی‌توانند با رقبای خارجی رقابت کنند. بنابر آماری که اخیراً منتشر شده است، جنرال‌موتورز، فورد و کرایسلر که تقریباً تمامی صنعت خودروسازی آمریکا را پوشش می‌دهند تنها توانسته‌اند مجموعاً ۴۷ درصد بازار ایالات متحده را به خود اختصاص دهند. این سه خودروساز از ژانویه یعنی از آغاز سال‌جاری میلادی تاکنون بر روی هم ۲/۵۵ میلیون دستگاه خودرو در آمریکا فروخته‌اند. طی همین مدت خودروسازان خارجی ۲/۸۶ میلیون دستگاه خودرو به آمریکا وارد کرده و فروخته‌اند. بدین ترتیب ۵۳ درصد بازار ایالات متحده در اختیار آنها است. البته جنرال‌موتورز هنوز هم با ۲۱/۶ درصد بازار بزرگترین فروشنده خودروی شخصی و کامیون‌های سبک است. پس از آن تویوتا ۱۷/۲ درصد و فورد ۱۴/۲ درصد بازار آمریکا را دارند و مکان‌های دوم و سوم را به خود اختصاص می‌دهند. سهم کرایسلر هم ۱۱/۴ درصد است. مکان‌های بعدی به ترتیب از آن هوندا، نیسان و هیوندای است. فولکس واگن که بزرگترین خودروساز اروپا محسوب می‌شود، تنها سهمی کمتر از ۲/۳ درصد دارد و توانسته جایگاه هشتم را به دست آورد. عوامل اصلی تضعیف خودروسازان آمریکایی در بازار کشورشان عبارتند از: کیفیت پایین محصولات در مقایسه با رقبا، مصرف بنزین بالای این محصولات و بدی تجهیزات ایمنی و آسایش محصولات مذکور. اینترنت هم باعث می‌شود تا مشتریان به راحتی با مقایسه با محصولات خارجی متوجه این امر شوند.

دشمنی رئیس‌جمهور رومانی با گازپروم

شرکت عظیم گازپروم که بزرگترین شرکت گاز دنیا محسوب می‌شود، همانند یک دولت با کشورهای مختلف دنیا مناسبات برقرار می‌کند و یا آنها را مورد غضب خویش قرار می‌دهد. این شرکت بزرگ روسی در مقابل هدف موضع‌گیری‌های مختلف هم در نقاط مختلف دنیا قرار می‌گیرد. یکی از جالب‌ترین این موضع‌گیری‌ها حرف‌های رئیس‌جمهور رومانی (تصویر) است. او که ترایان باسسکو نام دارد، می‌گوید خطر گازپروم برای اروپا حتی از ارتش سرخ در زمان شوروی سابق هم بیشتر است. وی معتقد است ۴۰ تا ۶۰ سال پیش ارتش سرخ با نفوذ خود چنان اروپای شرقی و حتی کل اروپا را به منابع انرژی روسیه وابسته کرده بود که به نوعی برده مسکو شده بودند اما حالا کارکرد گازپروم از ارتش سرخ هم بیشتر شده است. پس از مناقشه گاز میان روسیه و اوکراین که به رهبری گازپروم صورت گرفت، ابعاد سیاسی این شرکت و حضور آن در مباحث اقتصاد سیاسی جهان بسیار بیشتر شده است. این مناقشه که حتی به قطع صادرات گاز به سایر کشورهای اروپایی هم برای مدت کوتاهی منجر شد، اروپایی‌ها را به فکر استقلال از روسیه و تنوع بخشیدن به منابع تامین انرژی خویش انداخت. هم‌اکنون یک‌چهارم کل گاز مصرفی در قاره اروپا توسط روسیه و گازپروم تامین می‌شود. رئیس‌جمهور رومانی تاکید دارد مناقشه اوکراین نشان داد که نفوذ گازپروم در اروپا بیش از حد است و باید کاسته شود. وی تاکید می‌کند که در بحث تنوع‌بخشی به منابع گاز اروپا باید خاورمیانه اولویت اول باشد. او می‌گوید منابع گاز خاورمیانه و دریای خزر باید به غرب اروپا به نوعی متصل شوند. وی که اظهاراتش را در یک موسسه تحقیقاتی در واشینگتن بیان می‌کرد، مستقیماً به کشور ایران به عنوان دومین دارنده بزرگ ذخایر گاز دنیا اشاره نکرد. اما اگر در جایی غیر از آمریکا سخن می‌گفت احتمالاً اهمیت کشورمان به صورت مستقل را نمی‌توانست نادیده بگیرد.

تحسین ترکیه توسط رئیس صندوق بین‌المللی پول

رودریگو راتو، رئیس صندوق بین‌المللی پول، طی مراسم اعلام پرداخت وام جدید به کشور ترکیه به تمجید از عملکرد اقتصادی این کشور پرداخت. وی که چهره‌اش را می‌بینید و اسپانیایی است، حتی حاضر شد از پیش‌شرط‌های اعطای وام جدید صرف‌نظر کند و بدون تحقق آنها با پرداخت وام موافقت کرد. ترکیه در حال حاضر یکی از سه کشور دنیا است که بیشترین میزان وام‌ها و کمک‌های صندوق بین‌المللی پول را به خود اختصاص داده است. سال گذشته میلادی صندوق مذکور پرداخت ۱۰ میلیارد دلار به ترک‌ها جهت تثبیت اقتصاد آنها را تصویب کرد. وام جدید هم در قالب این کمک کلان پرداخت می‌شود. به عبارت دیگر رقم مذکور به صورت چند قسط در اختیار ترکیه قرار می‌گیرد. کمکی که اکنون اعلام شده ۱/۸۵ میلیارد دلار است. رودریگو راتو تاکید دارد که ترکیه توانسته کسری بودجه خویش را کاهش داده، سرمایه‌گذاری‌ها را بالا برده و واحد پول خود موسوم به لیر را تقویت کند. وضعیت پرداخت مالیات نیز که معمولاً شرایط بسیاری بدی دارد، اخیراً با اجرای برنامه‌هایی از سوی آنکارا وضعیت بهتری یافته است. نخست‌وزیر معتقد است با کاهش مالیات‌ها می‌توان عده بیشتری را به پرداخت مالیات واداشت و بدین ترتیب درآمدهای مالیاتی کشور را افزایش داد. وقتی که در ماه مه سال گذشته میلادی قرارداد پرداخت وام ۱۰ میلیارد دلاری میان ترکیه و صندوق بین‌المللی پول امضا شد، برنامه‌ای سه‌ساله برای رهایی این کشور از چنگ بحران مالی توسط دوطرف به امضا رسید. در قالب برنامه مذکور طی سه سال از یکسو برنامه‌های اصلاحی اجرا می‌شوند و از سوی دیگر مبلغ ۱۰ میلیارد دلار به تدریج به اقتصاد ترکیه تزریق می‌شود. به نظر می‌رسد این برنامه تاکنون موفقیتی نسبی داشته است. در طول سال ۲۰۰۵ اقتصاد ترکیه ۷/۶ درصد رشد کرد و تورم آن به ۷/۷ درصد کاهش یافت.

دروغ ۹۰ میلیون دلاری

آنقدر از این شرکت گوگل تعریف شد و آنقدر رشدهای عجیب و غریب آن در رسانه‌ها آمد تا بالاخره این موتور جست‌وجوی بزرگ اینترنت هم اعتبار خودش را خدشه‌دار کرد. اما ماجرا چیست؟ کاربران اینترنت به هنگام جست‌وجو در گوگل در سمت راست نمایشگر رایانه خود تبلیغاتی را مشاهده می‌کنند که هیچ‌کدام از آنها کمتر از هزار دلار (یا به عبارتی ۹۰۰ هزار تومان) قیمت ندارد. این قیمت‌ها به تناسب تعداد دفعاتی که کاربران بر روی نشان آگهی‌ها کلیک می‌کنند، بیشتر هم می‌شود. به‌عبارت دیگر هرچقدر تعداد کسانی که روی این آگهی‌ها کلیک کرده و آنها را می‌بینند، بیشتر شود مبلغ پرداختی بابت آگهی بیشتر می‌شود و گوگل پول بیشتری به جیب می‌زند. اما تعداد این کلیک‌ها را می‌توان با روش‌هایی به‌صورت مصنوعی دستکاری کرد و افزایش داد. گوگل برای افزایش قیمت آگهی‌های خود چنین کاری را انجام داده و با برنامه‌های موسوم به «روبات جست‌وجوگر» تعداد بازدیدها را به صورت غیرواقعی افزایش داده است. چندی پیش یاهو نیز به‌جرم همین کار در دادگاه به پرداخت خسارت محکوم شد. اما کار گوگل به دادگاه نکشید. پس از آنکه آگهی‌دهندگان قصد شکایت داشتند، مقامات گوگل به مذاکره با آنها پرداختند و حاضر شدند خسارات آنان را جبران کنند. براساس نتیجه مذاکرات، گوگل ۹۰ میلیون دلار به‌صورت مجانی برای شاکیان تبلیغات صورت می‌دهد. قاضی مامور تحقیق در ایالت آرکانزاس آمریکا هم توافق مذکور را مورد تایید و موافقت قرار داده است. بدین ترتیب قبل از تشکیل هرگونه دادگاهی دروغ ۹۰ میلیون دلاری گوگل به پایان رسید. این شرکت اعلام کرده از این پس سیستم شفافی را برای مشخص کردن تعداد روزانه بازدیدکنندگان در اختیار آگهی‌دهندگان خویش می‌گذارد.

رده‌بندی مارک‌ها

یک موسسه تبلیغاتی در کشور سوئیس لیستی از ارزشمندترین مارک‌های دنیا را به لحاظ اعتبار منتشر ساخت. در این لیست که نام صد شرکت به ترتیب ارزش در آن ذکر شده کوکاکولا مقام نخست را از آن خود ساخته است. در میان ده شرکت برتر هفت عدد آمریکایی هستند. از کل صد شرکت لیست هم مجموعاً ۵۱ عدد به ایالات متحده تعلق دارند. پس از کوکاکولا به ترتیب شرکت‌های مایکروسافت، آی‌بی‌ام، جنرال‌الکتریک و اینتل قرار دارند که همگی آمریکایی هستند. پس از آنها و در مکان ششم اولین مارک غیرآمریکایی که نوکیا است قرار دارد. بدین ترتیب از نگاه کارشناسان موسسه سوئیسی، نوکیا معتبرترین مارک غیرآمریکایی در دنیاست. همانگونه که می‌دانید نوکیا بزرگترین تولیدکننده گوشی تلفن همراه در دنیاست و به کشور فنلاند تعلق دارد. پس از نوکیا خودروسازی تویوتا در ژاپن قرار دارد که جایگاه هفتم را به خود اختصاص داده است. در مکان هشتم کمپانی رسانه‌ای دیزنی و در جایگاه نهم مک‌دونالد قرار دارد. پس از آنها هم مارک مرسدس دهم است. مرسدس یکی از مارک‌های تحت‌پوشش خودروسازی آلمانی - آمریکایی دایملر کرایسلر محسوب می‌شود. این رده‌بندی که هرساله به صورت منظم از سوی سوئیسی‌ها منتشر می‌شود، طی سه سال اخیر تغییرات قابل توجهی را شاهد بوده است. برای انتشار لیست نهایی در طول سال بررسی‌های متعددی پیرامون شرکت‌های مهم دنیا صورت می‌گیرد و حتی نمایندگانی برای بازدید از برخی از این شرکت‌ها به سرتاسر جهان فرستاده می‌شوند. اگرچه رده‌بندی‌های مختلفی در این زمینه هر سال از سوی چندین موسسه در کشورهای مختلف منتشر می‌شود، اما لیست مذکور جزء معتبرترین‌ها است.

مک دونالد راضی از جام جهانی فوتبال

هرچقدر از مضرات محصولات مک‌دونالد در نقاط مختلف دنیا گفته می‌شود، انگار باز هم نتیجه‌بخش نیست. مک‌دونالد با حضور در پروژه‌ها و مراسم‌های پرجاذبه می‌کوشد تا تاثیر این تبلیغات را به حداقل برساند. نمونه چنین کاری هم نتایج حضور این شرکت آمریکایی در جام جهانی فوتبال است. مک‌دونالد اعلام کرده که حضورش در جام جهانی ۲۰۰۶ برایش کاملاً مفید بوده و به بهترین نتایج در ده سال اخیر دست یافته است. صاحب بزرگترین رستوران‌های زنجیره‌ای دنیا که جزء ۱۵ شرکت اسپانسر جام جهانی بود در طول سه ماهه دوم سال میلادی جاری سود خویش را در اروپا ۵۰ درصد افزایش داد. در این مدت بازار مک‌دونالد در آمریکا هم خوب بود. سود خالص آن در آمریکا طی سه ماهه دوم سال میلادی (۱۰ فروردین تا ۱۰ تیرماه) ۵۷ درصد افزایش یافت و به ۸۳۴ میلیون دلار رسید. بخشی از درآمدهای جدید مربوط به فروش سهام مک‌دونالد در یک رستوران زنجیره‌ای است. پرداخت‌های مالیاتی سنگین در کانادا هم از جمله عوامل کاهش‌دهنده سود مک‌دونالد بود. در مجموع طی شش ماهه اول سال میلادی بازار این شرکت در جهان با هشت درصد افزایش به ۱۰/۷ میلیارد دلار رسید. مک‌دونالد که طی دوره‌های اخیر جام جهانی فوتبال همواره جزء اسپانسرهای اصلی آن بوده است، با ورود به برخی بازارهای جدید نظیر فروش قهوه در رستوران‌هایش می‌کوشد تا رشد خویش را تداوم دهد. موضع‌گیری‌های مداوم و واکنش به انتقادات مطرح شده پیرامون محصولاتش از جمله برنامه‌های دیگر این شرکت برای حفظ وضعیت موجود هستند. اما چاقی و سایر پیامدهای زیانبار استفاده از غذاهای آماده مک‌دونالد هرازچندگاهی یک شکایت و دادگاه را برایش پدید می‌آورد.

خبرها

مشکلات احداث راه‌آهن کویت - عمان

هفته‌نامه «میدل ایست اکونومیست دایجست» (مید) چاپ لندن ویژه تحولات اقتصادی خاورمیانه در شماره این هفته خود مشکلات موجود بر سر راه احداث خط راه‌آهن عمان به کویت را مورد بررسی قرار داد. مید نوشت: بررسی اولیه طرح احداث خط راه‌آهن از شهر کویت به عمان که از عربستان سعودی، بحرین، قطر و امارات عربی متحده عبور خواهد کرد، در سال ۲۰۰۴ توسط دو شرکت آمریکایی - کویتی و زیر نظر کمیته فنی «شورای همکاری خلیج (فارس)» انجام گرفت. این نشریه نوشت: «با این وجود پیشرفت طرح تاسیس این خط ریلی بسیار کند بوده و با وجود گذشت یک سال و نیم از تایید طرح اولیه آن تنها پیشرفت صورت گرفته تاکنون انتخاب پنج شرکت مشاور برای انجام تحقیقی یکساله با هدف بررسی شرایط و نحوه تاسیس این خط راه‌آهن بوده است.» مید هماهنگی طرح احداث این خط راه‌آهن بین شش کشور مختلف را که هر کدام سیاست‌های متفاوتی را دنبال می‌کنند، بزرگترین چالش در راه اجرای این طرح توصیف و اضافه کرد: برخی از کشورهای واقع در مسیر خط راه‌آهن مسقط به کویت علاقه‌ای به گسترش و تسهیل جابه‌جایی افراد و کالا در مرزهای خود ندارند. این هفته‌نامه تصمیم‌گیری درباره چگونگی تامین هزینه مالی تاسیس خط راه‌آهن مذکور را چالش دوم اجرای این پروژه اعلام کرد و افزود: ایجاد یک روند قانونی میان شش کشور برای اجرای طرحی با استفاده از سرمایه بخش خصوصی مشکل بوده و تاخیرهای قابل توجهی را ایجاد می‌کند. در گزارش مید آمده است: در صورتی که قرار باشد کشورهای مسیر این خط هر کدام بخشی از هزینه آن را بپردازند، این سئوال مطرح می‌شود که سهم هر کشور در تاسیس این خط راه‌آهن چه اندازه خواهد بود. این گزارش توافق کشورهای مسیر خط راه‌آهن مسقط - کویت را در مورد نوع ریل‌های مورد استفاده و مسیر عبور خطوط نیز از دیگر چالش‌های موجود اعلام کرده است. میدل ایست اکونومیست دایجست در پایان آورده است: تاکنون دو مسیر احتمالی برای احداث خط راه‌آهن مسقط به کویت پیشنهاد شده‌اند که در یکی از آنها، بحرین و قطر در مسیر احداث پیش‌بینی نشده‌اند.

پاکستان در انتظار بحران انرژی

ایرنا: روزنامه انگلیسی زبان «دان» چاپ پاکستان نوشت: کارشناسان انرژی پیش‌بینی کرده‌اند که احتمالاً پاکستان در ۳ تا ۴ سال آینده با یک بحران انرژی مواجه خواهد شد که رشد اقتصادی کشور را متوقف خواهد کرد. این کارشناسان همچنین معتقدند که نیاز انرژی پاکستان تا سال ۲۰۱۰ با رشد ۴۵ درصدی مواجه خواهد شد. دان به نقل از وزیر پیشین نفت و منابع طبیعی این کشور گفت: کمبود اصلی در بخش گاز طبیعی خواهد بود. براساس پیش‌بینی مقامات انرژی پاکستان نیاز به گاز طبیعی که هم‌اکنون ۵۰ درصد نیاز مصرف انرژی در کشور است، ۴۴ درصد افزایش خواهد یافت و از ۲۷ به ۳۹ میلیون تن خواهد رسید. این وزیر سابق نفت اضافه کرد: نیاز به گاز طبیعی افزایش بیشتری خواهد یافت و کشور باید به دنبال بالابردن منابع انرژی باشد. دان همچنین نوشت: هزینه واردات نفت در سال ۲۰۰۵، ۶/۵ میلیارد دلار بوده که در مقایسه با سال‌های گذشته به علت افزایش جهانی قیمت نفت رشد چشمگیری داشته است. دان افزود: پیش‌بینی می‌شود در صورت گسترش بحران خاورمیانه قیمت‌ها افزایش بیشتری یابد. دولت پاکستان برنامه‌هایی برای واردات انرژی از طریق خط لوله و همچنین از بندر «گوادر» دارد، ولی هیچ پیشرفت چشمگیری در این طرح‌ها مشاهده نمی‌شود. یکی از منابعی که کشور پاکستان به دنبال تامین انرژی است، انتقال گاز ایران به این کشور و سپس انتقال به هند است. خط لوله انتقال گاز ایران به هند که از خاک پاکستان خواهد گذشت و «خط صلح» نام گرفته، چشم‌انداز روشنی دارد. در این طرح تنها بر روی فرمول قیمت توافق انجام نشده است که در ماه جاری گفت‌وگوها در این‌باره ادامه دارد. طول احداث سه‌جانبه خط لوله انتقال گاز ایران، پاکستان و هند حدود ۲۷۰۰ کیلومتر و هزینه احداث آن حدود ۷ میلیارد دلار برآورد شده است. برآوردهای اولیه حاکی است پاکستان در ازای ترانزیت گاز ایران به هند سالانه حدود ۶۰۰ میلیون دلار عواید خواهد داشت. همچنین گفته شده است که احداث این خط لوله سالانه ۳۰۰ میلیون دلار هزینه واردات گاز هند را کاهش خواهد داد. کارشناسان مسائل انرژی خط لوله انتقال گاز ایران را عملی‌ترین و باصرفه‌ترین گزینه برای پاکستان و هند در مقایسه با پیشنهاد خط لوله گاز ترکمنستان از راه افغانستان و خط لوله قطر از بستر دریا می‌دانند.

به دنبال کم‌مصرف‌ترین اتومبیل‌ها

موج: قیمت‌های بالای نفت و اثرات گلخانه‌ای گرم شدن کره زمین باعث افزایش خرید اتومبیل‌های کم‌مصرف و دوگانه‌سوز و در نتیجه، تحولات عمده در صنعت اتومبیل‌سازی شده است. سازندگان اتومبیل می‌گویند قیمت‌های بالای نفت و افزایش نگرانی از آلودگی هوا و محیط زیست رقابت جدیدی در بین سازندگان اتومبیل را در مورد طراحی و ساخت کم‌مصرف‌ترین اتومبیل با کمترین میزان آلودگی به وجود آورده است و تحولی عمده در صنعت ماشین‌سازی ایجاد کرده است. نگرانی از آلودگی محیط زیست و قیمت‌های بالای نفت شمار فروش اتومبیل‌ها را در آمریکا کاهش نداده است، اما بازار اتومبیل‌های اسپورت، بزرگ و شکاری مدل جیپ موسوم به «اس یو وی» به شدت کاهش یافته است. فروشندگان اتومبیل می‌گویند که بسیاری از خریداران اتومبیل‌های نو اتومبیل‌های دوگانه‌سوز، که برق و بنزین مصرف می‌کنند، خریداری می‌کنند و خریداران اتومبیل‌های دست دوم خرید اتومبیل‌های کم‌مصرف را ترجیح می‌دهند: «جن ایک» مدیر اجرایی اتومبیل مدل «ساب» (SAAB) می‌گوید: این تغییر الزاماً بدان معنی نیست که اتومبیل‌ها در آینده کوچک و کم‌قدرت خواهند بود. وی می‌افزاید: مدل «ثرو اکس» کارخانه اتومبیل‌سازی «ساب» طوری طراحی شده است که با سوخت صد درصد بنزین بازیافتی «اتونول»، نیرویی معادل ۴۰۰ اسب، یعنی کمی بیشتر از ۵۰۰ نیوتون‌متر ایجاد کند. این اتومبیل می‌تواند با سرعتی معادل ۳۰۰ کیلومتر در ساعت حرکت کند. مدل «ثرو اکس» کارخانه اتومبیل‌سازی «ساب» که در نمایشگاه بین‌المللی اتومبیل بریتانیا به نمایش گذاشته شد، ظرف چند سال آینده برای استفاده عموم به بازار عرضه خواهد شد. ولی کم‌مصرف‌ترین اتومبیل را کارخانه اتومبیل‌سازی «ورد» (Verde) که مرکز آن در سوئیس است تولید کرده است.