

ادامه از صفحه اول

عدالت درانتقاد

اگر امروز در پارس جنوبی و عسلویه شاهد یک تمدن بزرگ نفتی هستیم که از افتخارات دوران دولت اصلاحات است، به پشتوانه حضور معمار و مدیری مانند این عزیز بزرگوار در این حوزه بود که از هیچ طعنه و ملامتی نهراسید و درحالی‌که در هوایبما برای سرکشی به پروژه‌ها و پیشرفت آنها عازم و در فکر طرح‌های جدید بود، پاسخ‌گوی سؤالات دیوان محاسبات به ریاست آقای رحیمی نیز بود. او سر از پا نمی‌شناخت. کار، تلاش و کوشش برایش مهم بود. روز و شب برایش فرقی نداشت. منطقه پارس جنوبی و عسلویه که با افتخار به آن نگاه می‌کنیم و با غرور درباره عظمت آن با دنیا صحبت می‌کنیم به همت این مرد بزرگ، بی‌ادعا و عالم به عمل، شکل گرفت و به نتیجه رسید. شاهد این مدعا آنکه وقتی کشور از مدیریت شایسته این مرد بزرگ محروم شد، دیدیم و دیدند که بر سر آن تمدن بزرگ چه آمد و چه آورדند. مجال، اندک و زحمت‌های این مرد علم و عمل با زوایای پیدا و پنهان، فراوان. امید است دلسوزان کشور به این مهم بپردازند و کنگره‌ای برای تقدیر از این پیر صنعت کشور برگزار کنند؛ بنابراین اگر نقدی از سر صواب داریم، آن انتقاد را چنان بزرگ نکنیم که دیگر نتوانیم عادلانه بررسی کنیم و به بزرگی و گران‌سنگی این عزیزان که سرمایه‌های اجتماعی و جزء ثروت‌های بی‌بدیل کشور هستند، آسیب برسانیم. این به روح مسئولیت‌پذیری و نقادی اجتماعی لطمه‌ای جدی خواهد زد. این روش نقد باعث می‌شود کسانی که حرف‌های ظاهری خوب، اما میان‌تھی می‌زنند و درد مُلک و ملت ندارند، پیروز و چهره‌های بزرگ ملی و خدوم، به فرهنگ خبه‌کنشی گرفتار آیند.

فواید فناوری‌های نوین ارتباطات

ما باید روزی درآمدهای ناشی از استفاده از وسایل تکنولوژیک را جایگزین درآمدهای نفتی کنیم؛ یعنی جریان اشتغال به سمتی میل کند که کارگران دانشی فعالیت بیشتری داشته باشند. به عبارت دیگر روزهایی فرا می‌رسد که «کاربران» جای «کارگران» را خواهند گرفت و اداره‌کنندگان کاربران، جای مدیران را پر خواهند کرد. ایران در زمینه IT، پیشرفت‌های زیادی داشته است؛ اما نیروی انسانی، منابع فکری و بازار ایران بیشتر از اینها ظرفیت دارد. نگارنده امیدوار است تا پایان سال ۹۶، بخشی از قدرت ملی ایران ناشی از تسلط بر شاه‌راه‌ها و تکنولوژی‌های اطلاعاتی پیشرفته باشد. در سال‌های گذشته، غالباً از تأثیر منفی فناوری‌های جدید بر فرهنگ سخن به میان آمده است و این در حالی است که فناوری به زمان، ارزش دارد و نظم و انضباط را گسترش می‌دهد. انسان‌ها ناگزیر هستند خود را با این سرعت عجیب، تطبیق دهند. متأسفانه یکی از خصوصیات ما کندبودن است؛ به‌عنوان مثال پروژه‌ای که می‌خواست مشکل حمل‌ونقل جاده‌ای را در ۱۵ سال حل کند و در سال ۸۲ از سوی نگارنده مطالعه شد، به مرحله اجرا نرسیده است. سفیر فرانسه در زمان قاجار در کتابی گفته است: «زمان در ایران ارزش ندارد. وقتی می‌خواهند ببینند، می‌گویند ان‌شاءالله می‌بینمت». این بی‌نظمی‌ها و ارزش‌ندان به زمان از موانع توسعه ایران است. تکنولوژی‌های جدید و استفاده از اینترنت‌های پرسرعت نسل چهارم و ان‌شا... نسل پنجم، می‌تواند بر ایجاد فرهنگ سرعت در انجام امور تأثیر بگذارد و نظم را گسترش دهد. نگارنده از سال ۸۲ تا ۹۰، پژوهش‌هایی داشت که نتایج آن در مقاله‌ای با عنوان «آسیب‌پذیری روابط دختر و پسر» در نشریه راه اجتماعی منتشر شد. مقاله‌ای دیگر با عنوان «اخلاق در اینترنت» را هم به یادها و نیاید‌های این حوزه فراگیر اختصاص دادم و در مقاله‌ای دیگر، رابطه بین مصرف اینترنت و تغییرات اخلاقی را اندازه گرفته بودم. جامعه هدف این تحقیق، دانشجویان تهران بودند و مشخص شد بیشترین نوع مصرف دانشجویان در آن مقطع، گفت‌وگوهای اینترنتی بوده است و تأثیرات آن هم در همین حوزه قابل اندازه‌گیری بود. خوشبختانه درحال‌حاضر بیشترین نوع مصرف این فناوری، به مسائل اقتصادی و در رتبه دوم به مسائل علمی اختصاص دارد که امیدوارم مسائل علمی به رتبه نخست برسند. تحقیقات جدید نشان می‌دهد تأثیرات مثبت اخلاقی در فضای مجازی بیشتر شده است و نسل‌های سه و چهار و پنج که ان‌شاءالله خواهند آمد، به اینکه تأثیرات مثبت، حتی در فضای فرهنگی ایجاد شود، کمک خواهند کرد؛ چراکه اینترنت پرسرعت رابطه دولت با مصرف‌کننده را تسهیل می‌کند. اگر فناوری‌های نوین ارتباطات به درستی مدیریت شوند، به تحکیم روابط خانوادگی هم می‌انجامد؛ چراکه همه ما در حال تجربه سبک زندگی جدیدی هستیم. با این پیشرفت‌های فناوری، همه می‌توانند همه‌جا هم‌دیگر را ببینند، به شرطی که مدیریت آن را آموزش دهیم.

شرق: شاخص فلاکت یک نشانگر اقتصادی است که توسط اقتصاددان، آرتور اکان، تبیین شده است. این شاخص از افزودن نرخ بی‌کاری بر نرخ تورم به دست می‌آید. باور بر این است که تورم فزاینده در کنار بی‌کاری روبه‌افزایش برای یک کشور، هزینه‌های اقتصادی و اجتماعی در بر خواهد داشت. این شاخص با شاخص مشابه دیگری که توسط روبرتو بارو ابداع شده تفاوت دارد چراکه شامل تولید ناخالص داخلی و نرخ بانکی نیست. با استفاده از روش آرتور اکان، در سال ۸۴ شاخص فلاکت، ۲۰.۹ درصد محاسبه شد. دولت اصلاحات با کنترل تورم و بهبود نرخ بی‌کاری توانست شاخص فلاکت را که در سال ۷۴ با تورم ۴۹.۴ درصدی و نرخ بی‌کاری ۱۴ درصدی به بیش از ۶۰ درصد رسیده بود، تا ۲۰.۹ درصد کاهش دهد. با آغاز دولت محمود احمدی‌نژاد تورم نزدیک به تک‌رقمی، اوج گرفت و بی‌کاری هم افزایش یافت؛ شاخص فلاکت هم دوباره در مسیر صعودی کام برداشت.

زمانی که دولت یازدهم زمام امور را به دست گرفت، تورم در پایان سال ۹۲ حدود ۳۴.۷ درصد بود که به‌دلیل تداوم بروز آثار تزریق نقدینگی در ماه‌های پایانی دولت دهم چندان صعودی بود. مرکز آمار هم با اعلام نرخ بی‌کاری ۱۰.۴ درصد برای سال ۹۲، پازل افزایش شاخص فلاکت را تکمیل کرد و به این ترتیب شاخص فلاکت در پایان سال ۹۲ ۴۵.۱ درصد رسید؛ این رقم بالاترین رکود شاخص فلاکت در دولت‌های نهم و دهم نیست بلکه براساس گزارش صد روزه حسن روحانی تورم نقطه‌به‌نقطه در خرداد ۹۲ گذشته به ۴۵.۱ درصد رسیده بود که اگر این را مبنا قرار دهیم، بالاترین نرخ شاخص فلاکت به حدود ۵۵ درصد می‌رسد. در دولت یازدهم به مدد کاهش بی‌سابقه نرخ تورم به حدود ۱۲ درصد، به‌طور قطع شاخص فلاکت هم بهبود یافته و به عدد سال ۸۴ دولت اصلاحات نزدیک شده است. براساس آخرین آمار موجود که به پایان خرداد ۹۴ بازمی‌گردد، نرخ بی‌کاری به ۱۰.۸ درصد و نرخ تورم ۱۲ ماه منتهی به خرداد سال جاری به روایت بانک مرکزی به ۱۵.۶ درصد رسیده است؛ بر این مبنا شاخص فلاکت در این ماه به ۲۶.۴ درصد بالغ می‌شود که با تک‌رقمی‌شدن نرخ تورم در پایان سال جاری، شاخص فلاکت بعد از ۱۰ سال رشد مداوم و ثبت رکوردهای کم،سابقه به آخرین نرخ ثبت‌شده در دولت اصلاحات می‌رسد. بررسی بیشتر آمار بی‌کاری نشان می‌دهد، نرخ بی‌کاری جوانان و حتی شهری‌ها و روستایی‌ها بالاتر از نرخ بی‌کاری کل است و همین مسئله موجب شده است شاخص فلاکت در این گروه‌ها بالاتر از ارقامی باشد که پیش‌تر روایت شد.

بحران درجوانان۲۴تا۱۵

در سال ۸۴ شاخص فلاکت در میان جوانان ۱۵ تا ۲۴ ساله، ۳۳.۷ درصد بوده در حالی‌که در بهار ۹۴

شاخص فلاکت، شاخصی سیاسی است و به این علت نمی‌توان به‌تأییهی براساس آن جامعه را تحلیل کرد، چراکه به عنوان مثال در تحلیل اشتغال زنان، آنچه بیش‌ازپیش اهمیت دارد نرخ پایین مشارکت زنان است که بخشی از آن مربوط به ظرفیت پایین جامعه به منظور تولید شغل برای این گروه از جامعه است. به نظر می‌رسد به‌جای آنکه این شاخص را ملاک قرار دهیم، بهتر است نرخ بیکاری و نرخ تورم را که مجموع آنها نرخ فلاکت است، جداگانه تحلیل و بررسی کنیم. ممکن است در جامعه‌ای نرخ تورم بالا، اما نرخ بیکاری پایین باشد و درعین‌حال رشد اقتصادی نیز به نحو مطلوبی وجود داشته باشد. باید دید این شاخص در کدام کشور بررسی می‌شود و این مسئله به حساسیت‌های سیاسی، اجتماعی و اقتصادی آن جامعه بازمی‌گردد. در شرایط کنونی کشور، کاهش شاخص فلاکت از نگرانی‌های کارشناسان اقتصادی ناکسته است، چراکه کاهش نرخ تورم متاثر از عمیق‌ترشدن رکود اقتصادی است. باید دید سده به این آمار نمی‌توان تحلیل دقیقی ارائه کرد. در ساختار سیاسی کنونی توجه به این عوامل مهم است. نگرانی اصلی معطوف به مسئله اشتغال است و در این زمینه اجماعی نیز میان کارشناسان اقتصادی کشور وجود دارد. این بی‌کاری به شدت ارتباط تنگاتنگی با نرخ بالای تورم دارد. علت عمده نرخ بالای تورم نیز تسهیلات بانکی و رکود اقتصادی است که تبدیل به چرخه بالایی شده است که خود را بازتولید

به ۴۰.۴ درصد رسیده است. این شاخص در میان جوانان ۱۵ تا ۲۹ سال کمی متفاوت‌تر است. در سال ۸۴ شاخص فلاکت این گروه سنی ۳۱ درصد بوده

اقتصاد

فشار تورم و بی‌کاری بر جوانان وزنان

فلاکت بارکود شکست



کل کشور	مرد	زن	نقاط شهری	نقاط روستایی
۸۴	۸۴	۸۴	۹۴	۸۴
۱۱/۵	۱۰/۸	۱۰/۵	۹/۵	۷/۶
۲۳/۳	۲۵/۵	۲۵/۴	۲۵/۹	۱۷/۳
۲۵/۶	۲۲/۴	۱۷/۸	۲۹/۹	۱۵/۷

نرخ بیکاری جمعیت ۱۵ ساله و بیشتر

نرخ بی‌کاری جوانان ۱۵ تا ۲۴

نرخ بیکاری جوانان ۱۵ تا ۲۹

کاهش شاخص فلاکت ناشی از عمیق‌ترشدن رکود

می‌کند. دراین‌میان اگر نرخ تورم را هم کنترل کنیم، مانند رفتاری که در دو سال گذشته انجام داده‌ایم، به رکود بیشتر دامن می‌زنیم؛ بنابراین مهم‌ترین کار ممکن در این شرایط تمرکز بر رشد اشتغال پایدار است که مستقیماً بر تدوین سیاست‌گذاری‌ها در بخش تولید، به ویژه تولید صنعتی، تکنولوژی‌های کاربر و بخش‌هایی که نقش نیروی انسانی در آنها برنگزرت است، تأکید دارد. الزامات چنین تولیدی به‌خودی‌خود سیاست‌های اقتصادی مناسب را به دولت دیکته می‌کند و در صورت انجام آن نیز ارزش افزوده‌ای را فراهم خواهد آورد. تولید در این زمان نیازمند نظام بانکی پویاتر و کاراتر است و اکنون نظام بانکی موجود پاسخ‌گوی این نیاز نیست، اگر در تقابل فعالیت‌های غیرمولد و ربوی را که منابع بزرگی از کشور به آن سو رفته، پرهزینه کنیم که برای نیل به این هدف نظام مالیاتی کشور می‌تواند به کمک بایداد و مالیات گردآوری‌شده را نیز به سوی بخش‌های مولد کشور سوق دهیم. برای دستیابی به این هدف و رسیدن به توسعه پایدار، پنج رمز وجود دارد که نخستین آن، عزم سیاسی برای سرکوب موانع سد راه تحقق توسعه از طریق تولید و ازبین‌بردن منافع غیرمولد‌هاست.

درحالی‌که در بهار ۹۴ این نرخ به ۳۳.۴ درصد بالغ می‌شود. درواقع بحران بی‌کاری که در گروه سنی ۱۵ تا ۲۴ سال بیشتر از گروه سنی دیگر است، موجب

اقبال اهالی بازار رو به افول

سال و تداوم رکود اقتصاد کشور و آمار ضعیف رشد اقتصادی عملاً امیدواری چندانی به بهبود وضعیت بازار سرمایه در سال ۹۴ وجود ندارد. وی افزود: بر همین اساس اقبال اهالی بازار نیز در حال افول است که این خود نیز در قالب افت ارزش معاملات مشهود است. در مجموع در بازار دیروز ارزش معاملات معادل ۱۱۴ میلیارد تومان بود که از آن میان ۶۰ میلیارد تومان آن مربوط به معاملات بلوکی بوده است.

دلار «لفظ خرید» پیدا کرد

پیش از این شکاف قیمتی دلار آزاد و بانکی در حدود ۴۰ تومان بود که هم‌اکنون به ۷۷ تومان افزایش یافته است. سکه در میان هیجان دلار، ساز دیگری می‌زد.

دلار که یکی از ارکان مهم تعیین قیمت سکه است، در قیمت دیروز سکه تأثیری نداشت. آن‌گونه که قدرتی می‌گوید: سکه در بازه قیمتی

ارز	قیمت(تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۳۴۷۵	↑
یورو	۳۹۵۵	↑
پوند	۵۳۴۵	↑
درهم	۹۵۵	↑

افزایش شاخص فلاکت در گروه سنی ۱۵ تا ۲۴ سال شده است.

تشدید فلاکت در زنان

وضعیت مردان گروه سنی ۱۵ تا ۲۴ سال در شاخص فلاکت بسیار بهتر از زنان است. در سال ۸۴ شاخص فلاکت ۳۰.۸ درصد و در زنان ۴۳ درصد بوده است. در بهار ۹۴ شاخص فلاکت مردان با اندکی رشد به ۳۶.۵ درصد بالغ شده اما در زنان این گروه سنی با شدت بیشتری تا ۵۸.۷ درصد افزایش یافته است.

جوانان تا ۲۹ سال در وضعیت قرمز

در گروه سنی ۱۵ تا ۲۹ سال شاخص فلاکت اگرچه بحرانی است اما در مقایسه با گروه قبلی بهتر است. مردان ۱۵ تا ۲۹ سال این گروه سنی با شاخص فلاکت ۲۸.۲ درصد در سال ۸۴ مواجه بودند که در بهار ۹۴ به ۳۳.۷ درصد رسیده است. زنان این گروه سنی در سال ۸۴ با شاخص فلاکتی حدود ۴۰.۳ درصد روزگار گذراندند که در بهار ۹۴ این نرخ با افزایش تا ۵۶.۱ درصد، شرایط بدتری را تجربه کردند.

رشدشان تا نر بی‌کاری تحصیل کرده‌ها

سال ۹۲ وزیر کار، بی‌کاری تحصیلکرده‌ها را ۴۰ درصد اعلام کرده بود. این آخرین آمار موجود در این زمینه است. براین‌اساس نرخ فلاکت تحصیلکرده‌ها به بیش از ۵۰ درصد بالغ می‌شود.

باین‌حال مرکز پژوهش‌های مجلس در تازه‌ترین گزارش خود که مربوط به اقی ۱۴۰۰ است، به دو سناریو بدبینانه و خوشبینانه نرخ بی‌کاری تحصیلکرده‌ها اشاره کرده و نرخ‌هایی را هم برای این دو سناریو ذکر کرده است.

به گزارش این مرکز، در وضعیت خوشبینانه نرخ بی‌کاری تحصیل‌کرده‌ها ۳۶ درصد و در وضعیت بدبینانه ۴۸.۹ درصد خواهد بود. براین اساس شاخص فلاکت تحصیلکرده‌ها با فرض تورم مساف در سال ۱۴۰۰ در حالت خوشبینانه ۳۶ و در حالت بدبینانه ۴۸.۹ درصد خواهد بود.

فشار بیشتر بر شهری‌ها

مرکز آمار ایران تورم شهری و روستایی را به تفکیک اعلام می‌کند. در خرداد ۹۴ نرخ تورم روستایی ۱۳.۱ و تورم شهری ۱۴.۲ درصد اعلام شده است. اما در سال‌های گذشته نرخ تورم به تفکیک شهر و روستا بر تارنمای مرکز آمار وجود ندارد؛ ازاین‌رو محاسبه شاخص فلاکت برای سال ۸۴ امکان‌پذیر نیست. در بهار ۹۴ تورم روستایی ۱۳.۱ درصد و نرخ بی‌کاری ۷.۶ درصد اعلام شده است. براین‌اساس شاخص فلاکت به ۲۰.۷ درصد بالغ می‌شود. جوانان روستایی ۱۵ تا ۲۴ هم نرخ فلاکتی حدود ۳۰.۴ دارند و جوانان روستایی ۱۵ تا ۲۹ سال، با ۲۸.۸ درصد نرخ فلاکت روبه‌رو هستند.

براساس آمار اعلامی از سوی مرکز آمار تورم نقاط شهری در خرداد ۹۴ بر ۱۴.۲ درصد بالغ می‌شود. نرخ بی‌کاری هم عددی حدود ۱۲ درصد است. یک محاسبه سرانگشتی نشان می‌دهد، شهری‌ها با شاخص فلاکتی حدود ۲۶.۲ درصد روبه‌رو بوده‌اند که در مقایسه با روستا بیشتر است. جوانان شهری ۱۵ تا ۲۴ و ۱۵ تا ۲۹ سال هم به‌ترتیب با شاخص فلاکتی حدود ۴۳.۱ و ۳۹.۳ درصد روبه‌رو بوده‌اند.

گزارش

اصرار نجفی‌منش بر منطقی بودن قیمت بالای خودروهای بی‌کیفیت:

کاهش قیمت خودرو منطقی نیست

● **شرق:** «هیچ پارامتر مثبتی برای کاهش قیمت خودرو دیده نمی‌شود بنابراین انتظار مردم برای کاهش قیمت این محصول منطقی نیست». این جمله‌ای است که عضو هیأت‌مدیره انجمن قطعه‌سازان ایران شدیداً روی آن تأکید دارد. در این جمله که اصرار خودروسازان را بر تولید خودروهای بی‌کیفیت نشان می‌دهد، مشخص نیست مردم در کدام پروسه تولید این خودروها قرار دارند که نسبت به کاهش قدرت خرید آنها تا این حد بی‌توجهی می‌شود. به گفته محمدرضا نجفی‌منش، انتظار به‌وجودآمده برای کاهش قیمت‌ها در پی مثبت‌شدن نتایج مذاکرات ایران و گروه ۵+۱ متفاوت با انتظاری که بعد از پایان دوران دفاع مقدس به‌وجود آمده، است. او در ادامه توجیه سخنان خود به شرایط زمان جنگ اشاره می‌کند و نگاهی هم به پس از رفع تحریم‌ها دارد. او افزود: اکنون سیاست کلی بانک مرکزی یکسان‌سازی نرخ ارز و تعیین قیمت توسط بازار است و پیش‌بینی‌ها نشان از آن دارد که نرخ ارز افزایش خواهد یافت و به نرخ آزاد خواهد رسید. بنابراین محلی برای کاهش قیمت خودرو وجود ندارد و انتظار مردم ناچاست. وی با اشاره به تعیین نرخ دوهزارو ۸۵۰ تومان برای هر دلار در بودجه از سوی مجلس شورای اسلامی عبور این رقم از سه هزار تومان نیز گفت: این موضوع نشان می‌دهد حرکت به سمت تک‌نرخ‌شدن و تعیین نرخ بازار آغاز شده است. این فعال صنعت خودرو ایران عامل دیگر کاهش نیافتن قیمت خودرو را افزایش نزدیک به ۲۲ درصدی دستمزدها و رشد یک‌درصدی عوارض و مالیات بر ارزش‌افزوده عنوان کرد و افزود: علاوه‌برآن عوارض کم‌رکی واردات بین چهار تا شش درصد و هزینه شماره‌گذاری نیز افزایش یافته است. بنابراین هیچ علامتی برای کاهش قیمت خودرو وجود ندارد که خودروساز بخواهد این کار را انجام دهد. نجفی‌منش فروش همه‌را با ضرر خودروسازان را یادآور شد و دلیل آن را ثابت‌نگه‌داشتن‌شدن قیمت‌ها عنوان کرد و افزود: اگر دولت از قیمت‌گذاری خارج شده و آن را به بازار واگذار کند، این انتظارات مردمی نیز کمی تعدیل شده و درست خواهد شد. وی انتظار مردم برای افزایش کیفیت خودروهای داخلی را بحق دانست و قیدمی‌بودن تکنولوژی‌ها را از عوامل آن عنوان کرد و افزود: قدیمی‌بودن مدل خودروها که به بیش از ۳۰ سال پیش برمی‌گردد از دیگر عوامل نارضایتی مردم است. نجفی‌منش با اشاره به کام‌هایی که خودروسازان داخلی برای افزایش کیفیت خودروها برداشته‌اند، به‌بازارآمدن خودروهایی با مدل‌های جدید از جمله کام‌های برداشته‌شده در این بخش ذکر و خاطرنشان کرد: شکایت‌های مردمی در زمینه کیفیت مدل‌های جدید بسیار کمتر است کم‌اینکه با ورود خودرو تندر رضایت نسبی مردم جلب شد. این کارشناس مسائل خودرو ایران خبر از ارائه مدل‌های جدیدتر خودرو به بازار کشور طی کی ماه آینده داد و تأکید کرد: در این اقدام برداشته عرضه دو سری از مدل‌ها خواهیم بود و به‌این‌ترتیب نیاز مردم به خودروهای جدید تا حدودی برطرف خواهد شد. نجفی‌منش اثرات توافقات بین‌المللی جدید بر بازار خودرو کشور در زمینه قیمت را افزایشی دانست و در تشریح دلایل آن گفت: تاکنون دنبال خودروها و فناوری‌های چینی رفته‌ایم، بنابراین اگر خودروهای اروپایی که از کیفیت به‌مراتب بالاتری برخوردار هستند وارد شوند، قیمت‌ها را بالاتر خواهند برد.

خبر

دیگر زمینی

برای زمین‌خواران نمانده

● **فارس:** سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ با بیان اینکه مسئولان اجرایی متخلف در زمین‌خواری در استان‌های تهران، مازندران، گلستان، سمنان، گیلان و البرز را با مقامات مافوق آنها معرفی کردیم، ابراز تأسف کرد که هیچ برخوردی با این متخلفان صورت نگرفته است. مصطفی افضل‌ی‌فرد خاطرنشان کرد: در بعضی مناطق به حدی زمین‌خواری گسترش یافته که دیگر زمینی برای زمین‌خواران نمانده و آنها به‌جای زمین باید یکدیگر را بخورند.

تهران، در شکایت نفتی

علیه تل‌آویو پیروزشد

● **ایسنا:** دستگاه قضائی سوئیس، رژیم صهیونیستی را به پرداخت جوق نقد به ایران درخصوص شکایات نفتی تهران از تل‌آویو محکوم کرد. به گزارش روزنامه الحیات، چاپ لندن، در پی شکایت نفتی ایران از اسرائیل در دو دهه گذشته، دستگاه قضائی سوئیس طی هفته‌های گذشته حکمی صادر کرد که به موجب آن شرکت ایرانی- اسرائیلی «ترانس- اوشیاک» باید مبلغ یک میلیارد و صد میلیون دلار به‌علاوه هفت میلیون دلار به‌عنوان جبران هزینه‌های دادرسی به ایران پرداخت کند. اسرائیل این حکم را رد کرده است و بهانه‌اش این است که بر اساس قانون، تجارت با دشمن ممنوع است. به نوشته الحیات، این مسئله به دادگاه تجدیدنظر ارجاع خواهد شد.