خبر

طرح اصلاح ۹۳۴ هزار میلیارد تومان یارانه پنهان روی میز سران قوا

● رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: برنامه اصلاح ۹۳۴ هزار میلیارد تومان یارانه پنهان در اقتصاد برای تصمیم‌گیری در اختیار سران قوا قرار می‌گیرد و شیوه اختصاص ارز کالاهای اساسی تغییر می‌کند. به گزارش فارس، محمدباقر نوبخت در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه آیا در اصلاح ساختار بودجه با توجه به آنچه به دفعات در مورد یارانه پنهان ۹۳۴ هزار میلیارد گفته شده است، برای این موضوع برنامه‌ای دارید، اظهار کرد: یکی از برنامه‌های اصلاح ساختار، تعیین تکلیف یارانه‌های پنهان است که محاسبات این ۹۳۴ هزار میلیارد تومان به ریز برآورد شده است و اکنون پرداخت می‌شود. همچنین ۴۵ تا ۵۰ هزار میلیارد تومان معافیت مالیاتی داریم که متفاوت از فرار مالیاتی است.

رئیس سازمان برنامه و بودجه افزود: چگونه می‌شود که دنبال اصلاح ساختار باشیم، اما به یارانه پنهان نپردازیم و نسبت به آن بی‌تفاوت باشیم؟ برنامه اصلاح یارانه پنهان به شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا تقدیم خواهد شد، اما اینکه ظرفیت اجرای آن چقدر وجود داشته باشد، مهم است. معمولا همه استقبال می‌کنند، اما موقعی که پای خودشان گیر می‌شود، اتفاقات دیگری می‌افتد.

تصمیم دیروز آمریکا بدتر از کاتسا نیست

● یک تحلیلگر اقتصادی گفت: اگرچه همه تلاش آن است که این افزایش فشار، به وجوه اقتصادی تروریستی اعلام‌شدن سپاه ارتباط داده می‌شود؛ ولی در واقعیت و در صحنه عمل این اقدام هیچ اثر اقتصادی‌ای بیش از تحریم کاتسا ندارد. در واقع منطق مخرب اشاعه تحریم کاتسا انتهای توان تحریمی‌ای بود که خزانه‌داری می‌توانست به نمایش بگذارد. به گزارش پایگاه خبری بازرگانان ایران، مجید شاکری با تأکید بر اینکه قرارگرفتن سپاه پاسداران در فهرست گروه‌های تروریستی هیچ محدودیت تازه اقتصادی ایجاد نخواهد کرد، گفت: آمریکا می‌خواهد تحریم‌های قبلی را به افکار عمومی بفروشد. او درباره اقدام کاخ سفید در قراردادن سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در فهرست گروه‌های تروریستی و واکنش بازار ارز به این اقدام گفت: نقطه مقابل و رویاروی ورود سپاه به فهرست تروریستی آمریکا، اعمال فشار شدید، عجیب و با انگیزه‌های کاملا غیراقتصادی از طرف خزانه‌داری آمریکا روی نرخ برابری جفت ارز ریال ایران-درهم امارات است و تقریبا همه ابزارهای رسانه‌ای خزانه‌داری آمریکا نیز به صورت یکپارچه در کنار این فشار همه‌جانبه هستند.

او ادامه داد: اینکه یک تحریم قبلی در قالب وضعیتی جدید «باز بسته‌بندی» می‌شود و وحشت آن به زور و ضرب فشار در دوبی، مجددا به افکار عمومی ایران فروخته می‌شود، نشانه ضعف کارشناسان داخلی در توضیح این موارد (اگرچه واضح و بدیهی) به افکار عمومی کشور است. این تحلیلگر اقتصادی ادامه داد: آمریکایی‌ها می‌دانند که بر سر آینده حضور مالی ایران در عراق، جنگ بزرگی بین بانک مرکزی ایران و خزانه‌داری آمریکا در جریان است و بانک مرکزی ایران (اگرچه میلی‌متر به میلی‌متر) در حال پیشرفت در این جبهه است. آنها به‌خوبی مطلع هستند که بافت مالی عراق به نحوی است که بعد از استقرار بخشی از نظام تسویه بین‌المللی ایران روی دینار عراق، درهم امارات هیچ نقش محوری‌ای در ساخت مالی ایران نخواهد داشت؛ ضمن اینکه این نقش تازه دینار عراق، با تحریم هم قابل محدودسازی نیست.

شاکری گفت: علاوه بر اینها، آمریکایی‌ها می‌دانند بانک مرکزی ایران با تأسیس بازار متشکل ارزی، خیز بلندی به سمت تغییر روش محاسبه نرخ ارز در بازار برداشته و زود یا دیر، مرجعیت درهم در نرخ‌گذاری هم کم‌رنگ خواهد شد.

او ادامه داد: همه این وقایع طرف آمریکایی را به این نتیجه می‌رساند که در استفاده حداکثری از درهم برای فشار بر ریال ایران لحظه‌ای نباید عقب بنشینند؛ چون زمان به نفع آنها نیست.

شاکری در پاسخ به این سؤال که آیا اقدامات بانک مرکزی برای مهار جوّ روانی مؤثر و کافی بوده است، گفت: در چنین وضعیتی توصیه مداخله صرف از طریق افزایش نرخ بازارساز در صرافی‌های بانکی و تزریق دلار در تهران لزوما پکیج کاملی نیست. در برنامه فعلی به وضوح درصد و سرعت تغییر قیمت در هرات و دوبی سریع‌تر و جلوتر از تهران است؛ چراکه جنس فشار از خارج به داخل است.

او ادامه داد: از همه اینها مهم‌تر آن است که اساسا ادامه برنامه جاری آمریکایی‌ها (فشار مصنوعی روی درهم) آن‌هم تا این حد بدون ارتباط با واقعیات اقتصادی، نمی‌تواند بلندمدت باشد.

وکیل متهم ردیف اول جزئیات بیشتری از چگونگی ورود مصطفوی به ماجرای دکل گم‌شده فاش می‌کند

«دکل‌باخته» سراغ پولش نرفت

ادامه از صفحه اول

البته حالا نیز که تحریم‌های آمریکا، شرایط مشابهی برای کشور ایجاد کرده است، مرور آنچه در این ماجرا رخ داده، می‌تواند تصویر دقیق‌تری از سازوکارهای معیوب فعالیت اقتصادی شرکت‌های تحت تحریم ارائه کند. آنچنان که پیداست، مدیران این شرکت‌ها برای ادامه فعالیت شرکت‌هایشان بر سر یک دوراهی ترسناک بوده‌اند و هستند. از یک‌سو ادامه فعالیت شرکت‌ها بدون کنارگذاشتن بسیاری از مقررات و قوانین داخلی ممکن نیست و از سوی دیگر هرگونه اقدامی برای دورزدن قوانین خارجی که در اکثر موارد نیازمند دورزدن قوانین داخلی نیز هست به معنای آن خواهد بود که مدیر متخلف روزی به دادگاه فراخوانده خواهد شد؛ خواه چند ماه پس از دورزدن قوانین و خواه چندسال بعد با تغییر دولت و رسیدن به موعد تسویه‌حساب‌های موعود. در چنین شرایطی می‌توان درک کرد که چرا مدیران دولت روحانی این روزها کمتر جنب‌وجوشی از خود نشان می‌دهند و بسیاری از آنها که شرکت‌ها و مؤسسات تحت تحریم را مدیریت می‌کنند «هیچ‌کاری‌نکردن» را برگزیده‌اند. از سوی دیگر در پرونده مشهور به دکل گمشده، ردپای تأثیر منفی روابط غیررسمی مدیران این دستگاه و آن دستگاه و این شرکت و آن شرکت آشکارا دیده می‌شود. فردی که شاید بعدها درباره آن بیشتر بنویسیم، پیشنهاد خریدی را به واسطه دوستی مطرح می‌کند، یکی از شرکت‌هایش را به‌عنوان ناظر فنی به قرارداد می‌فرستد، شرکت دیگرش را واسطه قرار می‌دهد و در نهایت میلیون‌ها دلار از سرمایه کشور را به جیب می‌زند و به کشور بازنمی‌گردد و این‌همه، ممکن نمی‌شود جز به واسطه روابطی که در فضای غیرشفاف اقتصاد و سیاست ایران امکان مناسبی برای رشد دارند. از سوی دیگر یکی از نکات غم‌انگیزی که در این گفت‌وگو مطرح شده و خواهید خواند، عدم درخواست رد مال توسط شرکت تأسیسات دریایی است که در نهایت باعث شده دادگاه نیز در حکم خود اشاره به ۸۷ میلیون دلار اموال ازدست‌رفته شرکت تأسیسات دریایی ایران نکند. ابهامات ما درباره پرونده خرید دکل فورچونا باعث شد به گفت‌وگو با وکیلی بنشینیم که در این پرونده حاضر بوده و به گفته خود ده‌ها جلد مستندات آن را بارها مرور کرده است. مهدی نوده، وکیل علی طاهری، مدیرعامل سابق شرکت تأسیسات دریایی، متهم ردیف اول این پرونده، در گفت‌وگو با «شرق» به سؤالات ما درباره اتهامات موکلش و آنچه در فرایند خرید ناموفق دکل فورچونا رخ داد، پاسخ داده است.

با این سؤال شروع کنیم که اصلا چرا شرکت تأسیسات دریایی قصد خرید دکل را داشته است؟ این سؤال از آنجا مطرح است که عده‌ای معتقدند نیازی به خرید دکل وجود نداشته است.

در اینکه شرکت تأسیسات دریایی و به‌طورکلی شرکت‌های ایرانی در آن بازه زمانی و حتی امروز به دکل حفاری نیاز داشتند و دارند شکی نیست. توانایی شرکت‌های فعال در این حوزه رابطه مستقیمی با تعداد دکل‌هایی دارد که در اختیار دارند؛ خواه این دکل‌ها اجاره‌ای باشند و خواه مالکیت آن در اختیار شرکت باشد. اجاره دکل حفاری در آن زمان روزانه ۱۵۰هزار دلار هزینه داشت و در بازدیدهایی که مسئولان ارشد کشور به مناطق نفتی داشتند نیز تأکید شده بود که تعداد دکل‌های مالکیتی شرکت‌ها افزایش پیدا کند. این نکته را از آن جهت می‌گویم که برای ارزیابی رفتار هر فردی باید شرایط آن زمان را در نظر داشته باشیم. به اندازه کافی هم مستندات وجود دارد.

چرا پای واسطه‌ها به این خرید باز شده است؟

شرکت تأسیسات دریایی در آن زمان در فهرست تحریم‌ها قرار داشت. این شرکت در صنعت نفت در سطح جهان ناشناخته نیست و پیش از آنکه تحریم شود با همین شرکت GSP رومانی که صاحب دکل فورچونا بود قراردادهایی داشته است. همین تحریم‌ها هم بود که باعث شد شرکت گلوبال‌پتروتک که زیرمجموعه شرکت تأسیسات دریایی است بعد از یک‌سال‌ونیم تلاش موفق نشود دکل حفاری بخرد. بنابراین عملا امکان نداشت این شرکت بتواند مستقیما دکل بخرد. در نهایت آقای ستاری، مدیرعامل وقت فاز ۱۴ پارس جنوبی، به موکل من (علی طاهری) خبر می‌دهد که چنین دکل دست‌دومی وجود دارد و می‌توان آن را خریداری کرد. نکته اینکه معرف این دکل همان متهم ردیف سوم؛ یعنی آقای رضا مصطفوی‌طباطبایی بوده است. از آنجایی که به دلیل تحریم‌ها شرکت تأسیسات دریایی نمی‌توانست مستقیما با شرکت صاحب دکل قرارداد ببندد، پای شرکت Dean international trading به ماجرا باز می‌شود. این شرکت کاغذی در امارات ثبت شده بوده و عملا وجود نداشته، صرفا قرار بر این بوده که شرکت تأسیسات دریایی با شرکت Dean قرارداد ببندد و این شرکت هم با شرکت صاحب دکل قرارداد ببندد و نقش واسطه را بازی کند. مدیرعامل و مالک شرکت Dean روی کاغذ یک وکیل اردنی به نام عمر کامل بوده است، اما امروز دیگر روشن شده که این شرکت هم در عمل متعلق به همان آقای رضا مصطفوی‌طباطبایی بوده و در رأی دادگاه‌های لندن و تهران، این موضوع احراز شده است.

طرف ایرانی از این موضوع اطلاع داشته است؟

خیر. در آن مقطع مطلع نبوده‌اند؛ یعنی تا مدت‌ها بعد هم کسی مطلع نبوده است. عمر کامل تلاش زیادی انجام داد و بخش مهمی از دفاعیاتش درواقع در همین زمینه بود تا به دادگاه لندن ثابت کرد این شرکت متعلق به او نیست و مصطفوی‌طباطبایی همه‌کاره این شرکت کاغذی بوده است.

به اینجا رسیدیم که تصمیم به عقد قرارداد گرفته می‌شود.

بله، قرارداد منعقد می‌شود و شرکت تأسیسات دریایی پیش‌پرداخت قرارداد را در اختیار شرکت Dean قرار می‌دهد و قرار می‌شود دکل در مدت صد روز که قابل تمدید هم بوده بازسازی و تحویل ایران داده شود. چند بازدید فنی از دکل هم از طرف شرکت تأسیسات دریایی در این مدت انجام می‌شود.

ما مطلع هستیم که شرکت تأسیسات دریایی مستقیما این بازدیدها را انجام نداده و شرکت سپنتا که متعلق به یکی از متهمان این پرونده؛ یعنی آقای مراد شیرانی است این بازدیدها را انجام داده است.

شرکت سپنتا از طرف شرکت تأسیسات دریایی این بازدیدها را انجام داده است. شرکت سپنتا متعلق به آقای مصطفوی‌طباطبایی و آقای شیرانی بوده و طبق ادعای وکیل آقای مصطفوی، آقای شیرانی با افزایش سرمایه‌ای که داده مالک این شرکت شده است.

آقای شیرانی هم مشاور موکل شما؛ یعنی مدیرعامل وقت شرکت تأسیسات دریایی بوده است.

خیر، بهتر است بگوییم آقای شیرانی مشاور شرکت تأسیسات دریایی بوده است، زیرا مدت‌ها پیش از انتصاب موکل من به‌عنوان مدیرعامل این شرکت هم آقای شیرانی مشاور شرکت بوده است. ضمن آنکه بازدید فنی از دکل حفاری مقوله ساده‌ای نیست و تعداد شرکت‌هایی که می‌توانند این خدمات را انجام دهند به‌شدت محدود است. خود شرکت تأسیسات دریایی هم در آن زمان چنین واحدی نداشته است. طبیعی است که در چنین شرایطی شرکت از مشاور خودش که شرکتی با متخصصان مناسب در اختیار دارد استفاده کند. متخصصانی که آقای شیرانی برای بازدید فنی از دکل استفاده کرده است همین امروز در بهترین شرکت‌های نفتی کشور مشغول فعالیت هستند و اصلا آقای شیرانی در دادگاه یکی از گله‌هایش همین بود که این اتفاق برای من افتاده و بهترین متخصصان شرکت من راهی شرکت‌های دیگر شده‌اند. این هم باعث تأسف است که متأسفانه در این پرونده موارد متعدد خلاف‌واقع به رسانه‌ها گفته شد و برخی از این موارد خلاف‌واقع را متأسفانه عالی‌ترین مقام وزارت نفت به رسانه‌ها منتقل کرد.؛ برای مثال گفته شد موکل من در جریان بوده که قرارداد بین شرکت Dean و GSP رومانی لغو شده، اما بااین‌حال باقی مبلغ قرارداد را پرداخت کرده است که این ادعا در دادگاه ثابت نشد. ادعای خلاف‌واقع دیگر این بود که نظر اداره حقوقی شرکت تأسیسات دریایی در قرارداد اخذ نشده که باز هم با مدارک متعدد ثابت شد این ادعا صحت ندارد.

به اینجا رسیده بودیم که شرکت تأسیسات دریایی بازدیدهایی به‌واسطه شرکت سپنتا از دکل انجام داده بود.

بله، در این زمان و با رسیدن زمان تحویل باقی‌مانده مبلغ قرارداد، به علت تأخیری که در پرداخت پیش می‌آید، شرکت رومانیایی قرارداد را لغو می‌کند اما شرکت Dean یا درواقع آقای مصطفوی‌طباطبایی این موضوع را به شرکت تأسیسات دریایی ایران اطلاع نمی‌دهد و باقی‌مانده مبلغ دکل را هم از شرکت تأسیسات دریایی دریافت می‌کند. متأسفانه دراین‌بین ادعاهای خلاف واقع زیادی در رسانه‌ها در قبال موکل من مطرح شد که در دادگاه مشخص شد صحت ندارند. از سوی دیگر ادعاهای دیگری نیز مطرح شد که حقیقتا جفا در حق موکل من بود. مثلا ادعا شد چرا کمیسیون معاملات برای این خرید تشکیل نشده است. کمیسیون معاملات یعنی اینکه شما می‌خواهید یک کالا را بخرید، از چند جا قیمت می‌گیرید یا ممکن است رقابت ایجاد کنید، فراخوان کنید و بهترین پیشنهاد فروش را انتخاب کنید. مگر می‌شد در شرایطی که ایران تحریم بود، شرکت تأسیسات دریایی هم تحریم بود، شرکت‌های عرضه‌کننده دکل هم که در دنیا به‌شدت محدود هستند، بیایند کمیسیون معاملات تشکیل بدهند و چنین فرایندی را طی کنند؟ از آن بدتر اینکه عده‌ای سعی کردند با ذهن مردم بازی کنند. مثلا گفتند آقای طاهری قبل از اینکه دکل را تحویل بگیرد، فرم تحویل دکل را امضا کرده است. همه مردم که کارشناس متخصص صنعت نفت نیستند تا رندی مستتر در این جمله را درک کنند. فرم تحویل دکل یعنی آن فرمی که خریدار و فروشنده توافق می‌کنند با این شرایط و به‌این‌ترتیب فنی و زمانی دکل را که بالغ بر ده‌ها هزار قطعه مجزا با هزاران تُن وزن است، به محلی که موردتوافق است، منتقل کنند و تحویل خریدار بدهند.

اما مخاطب عام وقتی این جمله را بشنود، تصور می‌کند که مدیرعامل شرکت تحویل دکل را پذیرفته و تأیید کرده است. محکومیت فعلی موکل من در حکم دادگاه بدوی که به آن اعتراض داریم، صرفا با این‌گونه استدلالات انجام‌شده که موکل من به افراد اعتماد بیش‌ازحد کرده یا برخی از قواعد انعقاد قرارداد را رعایت نکرده که طبعا ما ادله‌ای برای رد این ادعا داریم؛ زیرا در شرایط تحریمی رعایت آنها ممکن نبوده است و در واقع موکل بنده به دلیل خطری که برای حفظ منافع کشور و شرکت انجام داده و چاره‌ای جز آن نداشته محکوم شده است.

چرا از این افرادی که معتقد هستید ادعای خلاف واقع کرده‌اند، شکایت نمی‌کنید؟

اجازه بدهید حکم دادگاه قطعی شود، موکلم دراین‌باره تصمیم خواهد گرفت.

یک مسئله مبهم دیگر، فردی با نام غفاری است که در خبر صدور احکام همین پرونده که ایرنا منتشر کرد، از او نیز اسم برده شده است.

بله، این هم متأسفانه از آن بدشانسی‌هایی است که بعضی افراد در زندگی‌شان دچارش می‌شوند. آقای غفاری اصلا ربطی به پرونده دکل نفتی ندارد اما یکی از موارد اتهامی موکل من باعث شد آن موضوع که کاملا مجزا است، در این پرونده مطرح شود و نام آقای غفاری هم در تمامی اخبار به‌عنوان یکی از متهمان یا محکومان پرونده دکل نفتی بیاید؛ درحالی‌که ایشان اصلا در این زمینه فعالیت نمی‌کند. این‌هم از آفت‌هایی است که رسانه‌های ما به آن دچار هستند.

توضیح بدهید روشن شود.

کل مسئله این است که موکل من مشاور شرکت ساختمانی آقای غفاری بوده است. شرکت تأسیسات دریایی پیش از آنکه موکل من مدیرعامل این شرکت شود، قصد داشته ساختمان جدیدی برای خود بنا کند و تمامی تشریفات قانونی آن هم رعایت می‌شود و پروژه طراحی و ساخت برج تأسیسات دریایی به شرکت رهنمون اقتصاد داده می‌شود. این شرکت هم کار خود را شروع می‌کند و اصلا طراحی این برج برنده جایزه طراحی و معماری می‌شود.

یک‌سال‌ونیم پس‌ازآن موکل من یک چک ۳۰۰میلیون‌تومانی به‌عنوان دستمزد مشاوره خود از شرکت رهنمون اقتصاد دریافت کرده که این کار را مصداق خیانت‌درامانت در نظر گرفته‌اند که واقعا عجیب است. آخر اگر قرار بود کار خلافی انجام دهند، چرا باید چک بانکی صادر کنند؟

اما درست نیست که فردی با شرکتی که در آن سمت مشاوره دارد، چنین قراردادی ببندد.

چرا؟ تمامی تشریفات قانونی آن انجام شده است. موکل من که شخصا تصمیم‌گیرنده نیست.

اجازه بدهید به همان مسئله دکل فورچونا برگردیم. سؤال مهمی که برای مردم وجود دارد، این است که پول‌ها کجا رفته است؟

پول‌ها طبق رأی دادگاه لندن و همچنین رأی دادگاه تهران در اختیار رضا مصطفوی‌طباطبایی است. هر دو دادگاه این مسئله را احراز کرده‌اند.

و سؤال آخر. چرا خبری از ردمال در رأی دادگاه ایران نیست؟

چون شرکت تأسیسات دریایی چنین درخواستی نکرده است. در واقع شرکت تأسیسات دریایی به‌جز در دادگاه لندن، اقدامی برای بازگرداندن پول انجام نداده است.

یعنی شرکت تأسیسات دریایی درخواستی برای رد مال نکرده؟!

خیر. وقتی یک شکواییه را علیه شخصی مطرح می‌کنیم، دادسرا کیفرخواست صادر می‌کند و پرونده راهی دادگاه بدوی می‌شود. در پرونده خیانت‌درامانت اگر قصد بازگرداندن پول را داشته باشید، لازم است وقتی پرونده به دادگاه رفت، دادخواست ضرر و زیان ناشی از جرم داده شود، وقتی چنین دادخواستی داده نشده، دادگاه تنها به وجه کیفری آن رسیدگی می‌کند. شرکت تأسیسات دریایی در این پرونده دادخواست ضرر و زیان ارائه نکرد. چرایش را باید از خودشان بپرسید.

نکته

وقتی یک شکواییه را علیه شخصی مطرح می‌کنیم، دادسرا کیفرخواست صادر می‌کند و پرونده راهی دادگاه بدوی می‌شود. در پرونده خیانت‌درامانت اگر قصد بازگرداندن پول را داشته باشید، لازم است وقتی پرونده به دادگاه رفت، دادخواست ضرر و زیان ناشی از جرم داده شود

گذر

هند سفارش خرید نفت از ایران را به تعویق انداخت

● به گزارش فارس، رویترز به نقل از چهار منبع آگاه نوشت پالایشگاه‌های هندی سفارش نفت ایران برای بارگیری در ماه می را تا زمانی که مشخص شود واشنگتن معافیت تحریم‌های علیه ایران را تمدید می‌کند یا نه، به حالت تعلیق درآورده‌اند. دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا در ماه نوامبر از توافق هسته‌ای با ایران خارج شد و تحریم‌های اقتصادی این کشور را مجددا اجرائی کرد. اما به هشت کشور از جمله هند معافیت شش‌ماهه از تحریم‌های نفتی ایران را داد و آنها اجازه یافتند تا اوایل ماه می نفت از ایران بخرند. هند، دومین واردکننده نفت ایران پس از چین، اجازه یافت تا ماهانه ۹ میلیون بشکه از ایران نفت بخرد.

به گفته این منابع، هند امید دارد تا در هفت تا ۱۰ روز در مورد هرگونه معافیت از تحریم‌ها و همچنین میزان حجم نفتی که می‌تواند در صورت دریافت معافیت بخرد، به اطلاعاتی دست یابد.

یکی از منابع گفت: «ما در مورد تفکر آمریکا نمی‌دانیم که آیا به هند اجازه می‌دهند تا نفت بخرد یا نه».

منابع هندی ماه گذشته گفته بودند بر اساس معافیت کنونی، هند می‌تواند روزانه حدود ۳۰۰ هزار بشکه نفت، حدود نیمی از میزان واردات پیش از تحریم‌ها، از ایران نفت بخرد و دهلی‌نو می‌خواهد به خرید نفت از ایران در این سطح ادامه دهد.

بازار خودرو تعطیل است

● مشاهدات از بازار خودرو حاکی از رکود خرید و فروش در این بازار است؛ اما خبرها از روند تغییرات قیمت خودرو در آغاز سال ضد و نقیض است.

به گزارش ایسنا، نمایشگاه‌های خودرو در منطقه پل چوبی اکثرا خالی از مشتری هستند و جز یک نفر که در میانه گفت‌وگوی ما با فروشندگان، قیمت جدید خودروها را پرسید و دونفری که در دو مغازه با فروشنده دست می‌دادند، خبری از خرید و فروش نیست.

فروشندگان نیز می‌گویند که این بازار هم پیش از تعطیلات و هم بعد از آغاز کار در سال جدید کم‌رونق بوده، اما خبرها از روند تغییرات قیمت خودرو در آغاز سال و پیش‌بینی‌ها درباره رونق‌گرفتن بازار متفاوت است.

یکی از نمایشگاه‌داران خودرو در پاسخ به چگونگی شرایط بازار می‌گوید: یک کلام؛ تعطیل است.

از طرف دیگر در حالی که همه فروشندگان درباره راکدبودن بازار متفق‌القول هستند، شنیده‌ها از روند تغییر قیمت‌ها با شروع سال جدید متناقض است؛ برخی فروشندگان می‌گویند که با بازگشایی بازار، قیمت خودرو در بازار آزاد مانند اسفند ماه کاهشی بوده اما تعداد دیگری از فروشندگان از افزایش قیمت خودرو در روزهای اخیر خبر می‌دهند.

برای مثال یکی از فروشندگان می‌گوید که روز گذشته قیمت برخی از خودروها حتی تا ۲۰ درصد نیز افزایش داشته که یکی از دلایل آن افزایش نرخ دلار در روزهای گذشته بوده است.

از طرف دیگر گفته می‌شود که برخی از شرکت‌های خودروساز داخلی نیز قیمت خودروهای خود را افزایش داده‌اند.

در این میان شنیده‌ها از بازار خودرو حاکی از آن است که نبود تقاضا از اسفند ماه بر این بازار سایه انداخته و حتی باعث کاهش بیش از ۱۵درصدی قیمت در این بازار شده است. به گفته یکی دیگر از نمایشگاه‌داران، قیمت خودروی سراتو که در اوایل اسفند ماه حدود ۲۸۰ میلیون به فروش می‌رسید، در روزهای آخر این ماه به ۲۴۰ میلیون تومان رسید که البته در روزهای گذشته افزایش قیمت جزئی سه یا چهار میلیونی داشته است. این فروشنده همچنین معتقد است که افزایش نرخ دلار، کمبود خودرو در بازار و افزایش حقوق کارمندان شرکت‌های خودروسازی ممکن است در آینده منجر به افزایش قیمت شود، اما این بار با توجه به وضع اقتصادی و معیشتی، افزایش قیمت‌ها نمی‌تواند منجر به رونق‌گرفتن بازار شود.

فراخوان مناقصه عمومی دومرحله‌ای تامین کالا ۰۰۱/ت ک آج/۹۸

شماره مجوز: ۳۷ .۱۳۹۸ نوبت دوم

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
شرکت بهره‌برداری نفت و گاز آغاجاری (سهامی خاص)

شرکت بهره‌بر داری نفت و گاز آغاجاری در نظر دارد از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای کالای مشروحه ذیل را از طریق شرکتهای تامین کننده داخلی خریداری نماید.

۱- شرح مختصر کالای مورد نیاز
فیلترهای توربین GE

DONALDSON S/NO 600304X 01,600304X 07 GDX77-2890

اطلاعات تکمیلی متعاقباً به همراه فرم مناقصه ارسال می‌گردد

۲- محل تحویل کالا: شرکت بهره‌برداری نفت و گاز آغاجاری- اداره تدارکات و امور کالا

۳- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ضمانتنامه بانکی به مبلغ -/۱۶۹/۹۷۸/۰۰۰ ریال

۴- شرایط متقاضی: توانایی ارائه تضمین شرکت در مناقصه و تضمین انجام تعهدات قرارداد طبق ضوابط جاری شرکت ملی نفت ایران، داشتن شخصیت حقیقی/ حقوقی، شماره اقتصادی توانایی مالی، ارائه سوابق کاری و همچنین مدارک و گواهینامه های مرتبط و متناسب با موضوع مناقصه

متقاضیان می‌توانند پس از انتشار آگهی نوبت دوم با مراجعه حضوری و یا پایگاه اطلاع‌رسانی زیر نسبت به تهیه و تکمیل اطلاعات مورد نیاز اقدام نموده و تقاضای کتبی خود را به همراه مدارک درخواستی حداکثر ظرف مدت ۱۴ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم جهت ارزیابی کیفی و بررسی صلاحیت تامین کنندگان در ارتباط با موضوع مناقصه به آدرس مناقصه‌گزار تسلیم نمایند.شرکت بهره‌برداری نفت و گاز آغاجاری پس از بررسی اسناد و مدارک واصله و ارزیابی کیفی مناقصه گران طبق قانون برگزاری مناقصات از شرکت‌های واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل خواهد آورد. ضمناً ارائه مدارک و سوابق هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد و این شرکت در رد یا قبول پیشنهادات در چهارچوب قانون برگزاری مناقصات مختار است.

((فقط مدارک ارزیابی ارسالی که در دفترخانه رسمی کپی برابر اصل شده باشد مورد استناد خواهد بود.)

آدرس پایگاه اطلاع‌رسانی http://agogpc.nisoc.ir بخش مناقصه‌ها، مزایده ها

آدرس: استان خوزستان- شهرستان امیدیه- بلوار نفت- شرکت بهره‌برداری نفت و گاز آغاجاری/ اداره تدارکات و امور کالا

فکس:۰۶۱۵۲۶۲۲۶۸۳ تلفکس: ۰۶۱۵۲۶۲۰۸۹۷

روابط عمومی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز آغاجاری