دریچه

کمک ۳۰۰۰ میلیاردی دولت به نوسازی حمل‌ونقل عمومی

● **شرق:** معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور از کمک نقدی سه‌هزارمیلیاردتومانی دولت برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهرداری‌ها خبر داد. مهدی جمالی‌نژاد با بیان اینکه ۷۹ درصد از ناوگان اتوبوس‌رانی کشور فرسوده است و بر اساس قانون نباید در سطح شهرها تردد کنند، گفت: ۱۲ هزار اتوبوس در کشور در اختیار بخش خصوصی است و قرارداد ۱۰ساله آنها با شهرداری‌ها تمام شده است. این در شرایطی است که در دستورالعملی پیش‌بینی شده که بعد از اتمام قرارداد باید ناوگان جدید به آنها تحویل داده شود. وی با اشاره به نشست هفته گذشته مسئولان دولت و شهرداری برای بررسی نحوه نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی اظهار کرد: این جلسه با حضور اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهوری، شهردار تهران، رئیس کل بانک مرکزی، وزیر نفت و وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره چگونگی کمک به توسعه حمل‌ونقل شهری با توجه به افزایش قیمت بنزین برگزار و تصمیمات خوبی گرفته شد. معاون وزیر کشور از پرداخت شش‌هزارو ۵۰۰ میلیارد تومان وام بلاعوض برای دوگانه‌سوزکردن ۱.۴ میلیون دستگاه وانت خبر داد و گفت: در مصوبه دیگری قرار شد در طرح جایگزین و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل درون‌شهری چهار هزار دستگاه اتوبوس متوقف که نیاز به تعمیرات اساسی از سوی شهرداری‌های کشور دارند، نوسازی شوند. جمالی‌نژاد افزود: قرار است بانک مرکزی سه هزار میلیارد تومان به‌صورت نقدی در قالب طرح دولت برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی در سه قسط پرداخت کند. از این مبلغ، ۵۰ درصد مختص اتوبوس‌های شهر تهران و ۵۰ درصد باقی‌مانده برای سایر شهرهاست. به گفته رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، دو هزار میلیارد تومان هم برای بازسازی اتوبوس‌ها اختصاص پیدا می‌کند که ۵۰ درصد آن برای شهرداری تهران و ۵۰ درصد دیگر مربوط به سایر کلان‌شهرهاست. بخشی از مبلغ نیز به‌صورت وام بلاعوض و بخشی دیگر در قالب تسهیلات کم‌بهره پرداخت می‌شود. معاون وزیر کشور اظهار کرد: اعتبارات کمک به توسعه حمل‌ونقل عمومی که در نشست هفته گذشته تصویب شد، ربطی به درآمد دولت از افزایش قیمت بنزین ندارد و از محل دیگری این تسهیلات پرداخت می‌شود. ضمن اینکه تمام این مصوبات از همین امسال و به مدت یک سال اجرا می‌شود.

جلوگیری محیط زیست از شماره‌گذاری خودروهای یورو۴

● **فارس:** یک مقام مسئول محیط زیست با بیان اینکه تعویق یک‌ساله ارتقای استاندارد خودروهای بنزینی به استاندارد یورو۵ باعث ورود ۴۰۰ تن آلاینده اضافی به هوا شده است، گفت: مجوز شماره‌گذاری خودروهای یورو۴ را برای سال آینده صادر نمی‌کنیم. با وجود اعلام قبلی سازمان محیط زیست، شرکت ایران‌خودرو با نقض قانون هوای پاک به پیش‌فروش چهار محصول دارای استاندارد آلایندگی یورو۴ برای آذر سال ۹۹ اقدام کرده است؛ این اقدام غیرقانونی باعث می‌شود سال آینده مردم برای شماره‌گذاری خودروهای خارج از استانداردشان با مشکل مواجه شوند.بهزاد اشجعی، دبیر کمیته فنی صدور گواهی‌نامه‌های زیست‌محیطی سازمان محیط زیست، در گفت‌وگو با فارس، درباره نقض قانون هوای پاک از سوی ایران‌خودرو با پیش‌فروش خودروها با آلایندگی یورو۴ برای آذر سال آینده، اظهار کرد: از ابتدای سال آینده پلاک‌گذاری برای خودروهای با استاندارد یورو۴ غیرقانونی است. وی با یادآوری این نکته که خودروسازان باید در سال ۹۶ استاندارد خودروهای تولیدی خود را به یورو۵ ارتقا می‌دادند و به بهانه‌های مختلف از زیر بار این مسئولیت شانه خالی کردند، گفت: مطابق قانون هوای پاک، از ابتدای سال ۹۹ باید همه خودروهای تولیدی داخل کشور مطابق استاندارد یورو۵ به بازار ارائه شود.دبیر کمیته فنی صدور گواهی‌نامه‌های زیست‌محیطی با اشاره به اینکه صنعت باید مرتبا به فکر افزایش کیفیت محصولات تولیدی‌اش باشد، گفت: خودروسازان آخرین بار در سال ۹۱ موظف شدند از استاندارد یورو۲ به استاندارد یورو۴ ارتقای کیفیت داشته باشند. محیط زیست مدت مورد نیاز خودروسازان برای تغییر حالت پلتفرم‌هایشان را در نظر گرفته اما با وجود مسامحه‌های صورت‌گرفته ایران‌خودرو اقدام به پیش‌فروش خودروهای تولیدی خارج از استانداردهایش برای سال آینده کرده است. اشجعی با تاکید بر اینکه این پیش‌فروش بر اساس قانون ممنوع است و خودروهای پیش‌فروش‌شده در سال آینده برای دریافت تأییدیه سازمان محیط زیست به منظور پلاک‌گذاری دچار مشکل می‌شوند، یادآور شد: یک ماه پیش وزارت صمت را مخاطب قرار دادیم و به این وزارتخانه به صورت کتبی تذکر داده شد که بر اساس قانون خودروهای یورو۴ برای سال آینده امکان پیش‌فروش ندارند اما متأسفانه با وجود این تذکر، ایران‌خودرو اقدام به پیش‌فروش خودروهایش کرده است.وی در پاسخ به این سؤال که محیط زیست چه اقدام بازدارنده‌ای در مقابل این تخلف خودروسازان می‌تواند داشته باشد، گفت: نقطه ایست از سوی محیط زیست همان شماره‌گذاری است چراکه بدون مجوز محیط زیست پلیس امکان شماره‌گذاری ندارد. اشجعی بیان کرد: ظاهرا هشدارهای ما تأثیرگذار نبوده و پیش‌فروش‌ها ادامه دارد و به همین دلیل پیگیری قانونی را در دستور کار قرار دادیم و امیدواریم مراجع ذی‌ربط اقدام کنند.

نتایج نظرسنجی جدید جهاد دانشگاهی نشان می دهد

نمره ۱۱ شهروندان به عملکرد شهرداری

شرق: نظرسنجی جدید جهاد دانشگاهی می‌گوید که همچنان بین خواسته‌های شهروندان تهرانی و عملکرد مدیران شهری فاصله زیادی وجود دارد و نمره شهروندان به عملکرد شهرداری ۱۱.۶ است. شهرداری البته در برخی موارد موفق به گرفتن نمره قبولی هم نشده هرچند در مسائل خرد مدیریت شهری شرایط بهتری پیدا کرده است. خلاصه این نظرسنجی می‌گوید در حالت کلی مردم در مجموع کلان از مدیریت شهری رضایت زیادی ندارند اما وقتی آمارها به سطح محلات می‌رسد، میزان رضایتمندی مردم افزایش می‌یابد. براساس گفته‌های «محمدرضا جوادی‌یگانه»، معاون فرهنگی و اجتماعی شهرداری تهران، در نشست خبری دیروز خود، این نظرسنجی از ۱۵ مهر تا ۱۵ آبان سال جاری در پایتخت و به درخواست شهرداری انجام شده و جامعه آماری آن هم هشت هزار نفر بوده است.

رضایت کم و خیلی کم ۵۰ درصد مردم

اگرچه شهرداری تهران در نظرسنجی‌های دو سال گذشته با شیب کمی در حال جلب رضایت شهروندان است، اما در آخرین نظرسنجی نیمی از مردم سطح رضایت خود را کم و خیلی کم اعلام کردند. جوادی یگانه دراین‌باره گفت: «۸.۸ درصد از پاسخ‌دهندگان رضایت کلی از شهرداری دارند و نمره رضایت زیاد و خیلی زیاد داده‌اند، اما ۵۰ درصد سطح رضایتشان کم و خیلی کم بود». میزان رضایت البته در مناطق مختلف، متفاوت است: «کمترین رضایت از شهرداری در منطقه ۱۵ و بیشترین رضایت‌ها در منطقه شش بوده است».

شهرداری هیچ کاری نکرده است؟

یکی از پرسش‌های این نظرسنجی درباره مهم‌ترین اقدام شهرداری بود که البته ۳۳ درصد پاسخ‌گویان نه‌تنها به اقدام خاصی اشاره نکردند بلکه اعلام کردند شهرداری هیچ کاری انجام نداده است. معاونت فرهنگی و اجتماعی شهرداری در نشست خبری روز گذشته خود دراین‌باره گفت: «۳۳ درصد از جمعیت نمونه در پاسخ به اینکه مهم‌ترین اقدام شهرداری چه بوده است، پاسخ داده‌اند که شهرداری هیچ کاری نکرده که البته این آمار نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن بهبود یافته است». جوادی‌یگانه همچنین درباره نحوه پاسخ‌گویی به مطالبات مردم از طریق سامانه ۱۳۷ و ۱۸۸۸ گفت: «۳۶ درصد از مخاطبان نظرسنجی اعلام کرده‌اند که با این شماره‌ها تماس گرفته‌اند، همچنین به‌طورکلی سالانه ۲.۵ میلیون تماس با شماره ۱۳۷ و ۵۰۰ هزار تماس با سامانه ۱۸۸۸ گرفته می‌شود».

جمع‌بندی کلی این نظرسنجی براساس توضیحات معاون شهردار به این صورت است که «مردم در سطح کلان از مدیریت شهری رضایت نداشتند، ولی در سطح خرد آمارها بهتر است و نسبت به گذشته وضعیت بهبود یافته است». برای مثال ۵۸ درصد مردم از جمع‌آوری زباله، ۴۷ درصد از روشنایی معابر، ۵۴ درصد از نگهداری فضای سبز، ۴۶ درصد از زمین‌های بازی و ۳۷ درصد از رسیدگی به آبگرفتگی‌ها رضایت داشته‌اند و تنها ۴۷ درصد از مردم نسبت به موضوع آبگرفتگی‌ها و رفع آن ناراضی بوده‌اند.

> **اگرچه شهرداری تهران در نظرسنجی‌های دو سال گذشته با شیب کمی در حال جلب رضایت شهروندان است، اما در آخرین نظرسنجی نیمی از مردم سطح رضایت خود را کم و خیلی کم اعلام کردند. جوادی یگانه دراین‌باره گفت: «۸.۸ درصد از پاسخ‌دهندگان رضایت کلی از شهرداری دارند و نمره رضایت زیاد و خیلی زیاد داده‌اند، اما ۵۰ درصد سطح رضایتشان کم و خیلی کم بود»**

رضایت ۶۵ درصدی از میادین میوه‌وتره‌بار

اگرچه هشت هزار نفری که به پرسش‌های این نظرسنجی پاسخ دادند، در بسیاری از موارد کلان نارضایتی خود را بیان کردند اما از برخی موارد محلی مانند میادین میوه راضی بودند: «۶۵ درصد از شهروندان از میادین میوه و تره‌بار، ۴۰ درصد نیز از وضعیت آسفالت خیابان‌ها و ۲۵ درصد از وضعیت کفپوش‌ها در معابر راضی هستند».

یکی از موارد مهم این نظرسنجی که در سال‌های گذشته بارها مورد بحث قرار گرفته، امنیت در پیاده‌راه‌هاست که ۴۸ درصد از ناراحتی خود گفته اند: «۵۴ درصد مردم معتقدند کارگاه‌های ساختمانی به حریم خیابان‌ها تجاوز کرده و ۴۸ درصد وضعیت راحتی و امنیت در پیاده‌راه‌ها را مناسب نمی‌دانند». معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران ادامه داد: «همچنین براساس این نظرسنجی، ۷۲ درصد مردم دسترسی به اتوبوس‌های شهری را مناسب می‌دانند و ۶۴ درصد معتقدند اتوبوس‌ها به موقع در ایستگاه‌ها حضور پیدا می‌کنند؛ ۶۰ درصد هم وضعیت دسترسی به تاکسی‌های خطی را خوب می‌دانند. البته ۲۰ درصد معتقدند به دستشویی پارک‌ها و شهرداری‌ها دسترسی دارند، اما ۲۰ درصد اعلام کرده‌اند که دسترسی ندارند، ۵۰ درصد هم از نظافت سرویس‌های بهداشتی ناراضی‌اند».

براساس گفته‌های جوادی‌یگانه در این نشست خبری، در نظرسنجی امسال پرسشی درباره طرح ترافیک مطرح نشده بود. او در پاسخ به پرسشی مبنی دیدگاه‌ها درباره طرح ترافیک اینکه چگونه بوده است، گفت: «آماری درباره رضایتمندی مردم درباره طرح ترافیک احصا نشده، اما براساس بررسی‌های سال‌های قبل مردم در زمینه آلودگی هوا، ترافیک و توزیع نامتعادل امکانات دغدغه دارند». موضوع دیگر واکنش مردم به دست‌فروشان بود که موافقان و مخالفان جمعیت برابری داشتند: «۵۰ درصد مردم از حضور دست‌فروشان راضی بوده و ۵۰ درصد از برخورد با آنها راضی‌اند؛ بنابراین آماری برابر در این زمینه وجود دارد».

برنامه‌های شهرداری تهران برای شب یلدا

معاون شهردار تهران در نشست خبری خود توضیحاتی هم درباره برنامه‌های شهرداری برای شب یلدا بیان کرد: «می‌دانیم که مردم درگیر مسائل معیشتی و آلودگی هوا هستند، اما شهروندان مطالبات متعددی هم در حوزه‌های اجتماعی و فرهنگی دارند و ما تلاش می‌کنیم به این موضوعات نیز توجه کنیم». او دراین‌باره ادامه داد: «یلدا یک رسم قدیمی ایرانی است که در چند دهه اخیر بیشتر به آن توجه و بازآفرینی شده است. ما هم تلاش می‌کنیم نشاط اجتماعی را بر مبنای خانواده ایجاد کنیم». جوادی یگانه سیاست اجرائی مدیریت شهری درباره شب یلدا را اجرای برنامه‌های نشاط خانه‌محوری اعلام کرد و گفت: «از ظرفیت محلات استفاده می‌کنیم و نمادها و المان‌های یلدا را نیز در سطح شهر از جمله بیلبوردها به کار می‌گیریم. همچنین در فرهنگ‌سرایی با حضور مهاجران و اتباع افغانستانی برنامه‌هایی را در زمینه شعر اجرا خواهیم کرد».

روایت حناچی از فشارها به معاونش

شرق: شهردار تهران درباره چرایی استعفای معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: پورسیدآقایی دوبار استعفا داده و عنوان کرده بود که فشارهای وارده او را خسته کرده است. پیروز حناچی، شهردار تهران، در جمع خبرنگاران و در پاسخ به سؤال فارس درباره اینکه در سه روز گذشته یکی از معاونان کلیدی شهرداری تهران در معاونت حمل‌ونقل و ترافیک از سمت خود استعفا داده و استعفای ایشان هم پذیرفته شده است، دلیل این استعفا چه بود و جایگزین ایشان چه زمانی قرار است معرفی شود، گفت: به‌هرتقدیر معاونت حمل‌ونقل و ترافیک، معاونت گسترده و وسیعی است که کارهای آن، کارهای سخت و بزرگی است.

وی ادامه داد: آقای پورسیدآقایی دوبار استعفا داده بودند و خواستار رفتن از این سمت شده بودند که ما هم به دلیل اصرار ایشان با این درخواست موافقت کردیم. حناچی گفت: به‌هرترتیب فشارهایی بر ایشان بود که ایشان را خسته کرده بود و ما هم به این نتیجه رسیدیم که مانند مدیر یک تیم جای بازیکنان را تغییر دهیم تا به بهترین نتیجه و عملکرد برسیم. وی در پاسخ به سؤال دیگری درباره اینکه شما صحبت از فشار روی آقای پورسیدآقایی کردید، این فشار چه بوده و از جانب چه کسانی بوده است، گفت: حوزه حمل‌ونقل و ترافیک موضوعات مرتبط با طرح ترافیک، اتوبوس‌رانی، تاکسی‌رانی، مترو، مدهای حمل‌ونقل و بسیاری از چیزهای دیگر را شامل می‌شود که هرکدام اینها به دلیل گستردگی و فشار کار یک مدیر را خسته می‌کند.

اگرچه حناچی درباره اینکه فشارهایی که از آنها صحبت می‌کند و منجر به استعفای معاون شده، از چه ناحیه‌ای وارد می‌شد، چیزی نگفت، اما با مرور اخبار و موضع‌گیری‌های مطرح‌شده می‌توان مشخص کرد که اصلی‌ترین مخالفان او چه کسانی بوده‌اند. در این زمینه به‌خصوص تعدادی از اعضای شورای شهر تهران، از جمله رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و خود محسن هاشمی، رئیس شورا، از اصلی‌ترین منتقدان عملکرد پورسیدآقایی بوده‌اند.

به‌عنوان‌مثال محمد علیخانی در یکی از مصاحبه‌های خود با روزنامه «شرق» در همین زمینه گفته بود: «اولویت مردم تهران در همه نظرسنجی‌ها حل مشکل ترافیک و آلودگی هوا بوده و برای خود ما شورایی‌ها حل این مسئله جزء شعارها، در صدر برنامه‌ها و اولویتمان است و بارها بر آن تأکید کرده‌ایم، اما متأسفانه من قبلا هم گفتم، اینها نتوانستند یک عدد اتوبوس در دو سال گذشته به ناوگان حمل‌ونقل عمومی تهران اضافه کنند.

یک‌بار گفتند ۱۱ اتوبوس به ناوگان اضافه کردیم. آن چند ناوگان قبلا خریداری شده بودند و مشکل شماره‌گذاری داشتند و این دوستان مشکل شماره‌گذاری را حل کردند. چیزی در دوره خودشان نخریده‌اند و نتوانستند حتی یک اتوبوس به ناوگان حمل‌ونقل عمومی اضافه کنند. من این مسئله را با صراحت می‌گویم و قابل سنجش است. مشکل آلودگی هوای تهران با نمایش و دوچرخه‌سواری حل نمی‌شود. ما اول باید حمل‌ونقل عمومی را درست کنیم و بعد سوار دوچرخه شویم. موتورسیکلتی که بالاترین میزان آلودگی را در هوای تهران دارد، برایش هیچ طرح و برنامه‌ای ندارید؛ درحالی‌که در زمینه برقی‌کردن موتورسیکلت‌ها برنامه‌های خوبی داریم».

او همچنین در بخش دیگری از انتقادات صریح خود درباره معاونت حمل‌ونقل شهرداری گفته بود: «معاون حمل‌ونقل خودش را تافته جدابافته می‌داند و خودش را ملزم به اجرای سیاست‌های شورا نمی‌داند. او دنبال نمایش خودش است و دوچرخه‌سواری دوست دارد و متأسفانه آقای حناچی را در این مسیر انداختند و این بنده خدا هم مجبور است هر سه‌شنبه در خیابان راه بیفتد».

علاوه‌بر او، محسن هاشمی هم چندبار از عملکرد این معاونت انتقاد کرده بود و به نظر در نهایت همین انتقادات منجر به استعفای پورسیدآقایی از سمت خود شده است.

اعتراض به نحوه اختصاص بودجه مطبوعات

شرق: محمدعلی وکیلی در نشستی با حضور مدیران روزنامه‌های کشور، از اختصاص بخشی از بودجه مطبوعات خبر داد. نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی با اشاره به تصویب ۱۲۵میلیاردتومانی بودجه مطبوعات در سال ۹۸ گفت: با وجود این تخصیص شنیده شده است که بخشی از بودجه مطبوعات صرف ردیف دیگری شده و به حوزه فرهنگ اختصاص یافته و این در حالی است که مطبوعات در بدترین شرایط خود به سر می‌برند. مدیرمسئول روزنامه ابتکار افزود: با توجه به اینکه تخصیص بودجه مشروط به عملکرد است و تعلل در توزیع بودجه مطبوعات از ابتدای سال تاکنون هیچ توجیهی ندارد، در صورت ادامه تعلل کنونی مجبوریم به وظیفه نظارتی خود عمل کنیم. ضمن اینکه ذکر مؤسسات فرهنگی در ردیف مطبوعات فاقد وجاهت قانونی است. چراکه چنین عنوانی نه در صحن مجلس و نه در کمیسیون تلفیق مطرح نشده است. نشست مدیران روزنامه‌های کشور عصر دیروز به میزبانی انجمن روزنامه‌های غیردولتی با حضور محمد خدادی معاون مطبوعاتی با موضوع یارانه مطبوعات برگزار شد.

مرگ ۲ دانشجوی دانشگاه علوم‌پزشکی اهواز

شرق: مرگ دانشجویان در خوزستان به چهارمین مورد رسید. پس از مرگ مشکوک به خودکشی دو دانشجوی پسر دانشگاه شهید چمران، روز گذشته خبری مبنی بر جان‌باختن دو دانشجوی دیگر دانشگاه علوم‌پزشکی این شهر در شبکه‌های اجتماعی مطرح شد که با تأیید مقامات محلی نیز همراه شد.درباره جان‌باختن این دو دانشجو، «فرهاد ابول‌نژادیان»، رئیس دانشگاه علوم‌پزشکی اهواز، به باشگاه خبرنگاران گفت: «یک دانشجوی پسر که در رشته داروسازی مشغول به تحصیل بود، در کلاس درس بدون علائم تنفسی و قلبی به بیمارستان گلستان اهواز منتقل شده اما نتیجه‌ای نداشت و دانشجو فوت شده بود. همچنین یک دانشجوی دختر رشته پزشکی نیز فوت شده که خانواده او هنگام بیدارکردنش از خواب متوجه مرگ فرزندشان می‌شوند». رئیس دانشگاه علوم‌پزشکی اهواز با بیان اینکه علت فوت دانشجویان در دست بررسی است، توضیح داد: «کمیته بحران با حضور جمعی از پزشکان در دانشگاه تشکیل شده و موضوع در حال بررسی و پیگیری است».

خبر

مراجعه ۲هزارو ۹۰۰ نفر برای معاینه فرزندخواندگی

● **شرق:** در هفت‌ماهه نخست سال جاری دوهزارو ۹۲۰ نفر برای معاینه فرزندخواندگی به مراکز پزشکی قانونی مراجعه کردند که از این تعداد هزارو ۴۶۱ نفر زن و هزارو ۴۵۹ نفر مرد بودند. این آمار در مقایسه با مدت مشابه سال قبل که آمار مراجعه‌کنندگان فرزندخواندگی سه‌هزارو ۴۹ نفر بود، ۴.۲ درصد کاهش یافته است. براساس این گزارش در این مدت استان‌های خراسان رضوی با ۵۸۵، تهران با ۵۲۳ و اصفهان با ۳۹۸ بیشترین آمار مراجعه‌کنندگان متقاضیان فرزندخواندگی را داشته‌اند.

به گزارش روابط عمومی سازمان پزشکی قانونی کشور، یکی از خدمات این سازمان در بخش معاینات بالینی، معاینات مربوط به متقاضیان فرزندخواندگی است که این خدمت بنا به درخواست و ارائه نامه از سازمان بهزیستی یا مراجع قضائی ارائه می‌شود. با ارجاع زوجین متقاضی فرزندخواندگی از سوی سازمان بهزیستی یا مراجع قضائی، سلامت آنها در مراکز پزشکی قانونی بررسی می‌شود.

براساس اعلام، فرایند صدور گواهی سلامت زوجین برای فرزندخواندگی به شرح زیر است:

- ثبت درخواست و تشکیل پرونده: در مرحله اول زوجین با دردست‌داشتن نامه از سازمان بهزیستی یا مراجع قضائی به یکی از مراکز پزشکی قانونی مراجعه می‌کنند و پس از ثبت درخواست در واحد پذیرش برای آنان پرونده تشکیل می‌شود.

مدارک اولیه مورد نیاز برای تشکیل پرونده شامل نامه مرجع قضائی یا بهزیستی و کارت شناسایی معتبر است. با ارائه این مدارک و دریافت تعرفه مصوب، پرونده به پزشک قانونی ارجاع می‌شود.

- اثبات عدم توانایی باروری: پس از تشکیل پرونده و پرداخت تعرفه، در صورت درخواست مرجع قضائی یا سازمان بهزیستی، عدم توانایی باروری زوجین براساس مدارک و مستندات پزشکی توسط پزشک کارشناس پزشکی قانونی بررسی می‌شود.

- بررسی سلامت در دو حوزه جسمانی و روانی: سلامت زوجین متقاضی فرزند با هدف ارزیابی توانایی نگهداری از فرزند در دو بخش معاینات روان‌پزشکی و معاینات جسمانی بررسی می‌شود.

سلامت جسمانی زوجین با انجام معاینات بالینی توسط پزشک و انجام آزمایش‌های لازم و سلامت روانی آنان نیز با مصاحبه‌های روان‌پزشکی و در صورت لزوم تست‌های روان‌شناسی بررسی می‌شود.

- انجام تست اعتیاد برای بررسی مصرف‌نکردن مواد مخدر یا روان‌گردان، از دیگر اقدامات برای تأیید سلامت زوجین است.

نکته قابل توجه اینکه در این موارد سلامت فرد به‌صورت متعارف ارزیابی می‌شود به این معنا که متقاضی فرزندخواندگی به‌عنوان یک فرد عادی از سلامت متعارف و لازم برخوردار باشد.

- صدور گواهی و ارجاع به مرکز درخواست‌کننده: پس از انجام تست‌ها و آزمایش‌های لازم، نتیجه به مراجع درخواست‌کننده اعلام می‌شود. در صورت تأیید سلامت، گواهی نهایی زوجین صادر و به مرجع قضائی یا سازمان بهزیستی اعلام می‌شود؛ درصورتی‌که یکی از زوجین مشکلی در سلامت جسمانی یا روانی خود یا اعتیاد داشته باشد نیز مراتب به مرجع استعلام‌کننده گزارش خواهد شد.

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون (سهامی خاص)

فراخوان مناقصه عمومی (ارزیابی کیفی)

شناسه آگهی ۱۳۹۸۵۷۶۲ نوبت اول

مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره م م م /۹۸/۰۰۳۶ مربوط به انجام خدمات تنظیفات ، اداره امور آبدارخانه ها ، حمل و جابجایی ، بارگیری و تخلیه وسایل اداری و اجناس متفرقه در ساختمانها و کاروانهای مجتمع اداری شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون

شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون در نظر دارد انجام خدمات فوق الذکر را با مشخصات و شرایط کلی زیراز ظریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید .

الف- شرح مختصر خدمات:

- انجام خدمات مورد نیاز موضوع مناقصه توسط نیروهای مورد تأیید کارفرما به تعداد ۶۴ نفر
- سایر اطلاعات و جزییات در اسناد مناقصه درج گردیده است .

ب- محل اجرای خدمات و مدت انجام کار:

محل اجرای خدمات در اماکن و تآسیسات شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون و مدت انجام و اجرای خدمات ۱۲ ماه میباشد .

ج- برآورد کارفرما:

برآورد کافرما جهت انجام خدمات فوق معادل ۷۱،۴۶۰،۹۳۸،۳۵۰ ریال می باشد

د- شرایط مناقصه گران متقاضی:

۱-داشتن سابقه کاری مرتبط با موضوع مناقصه ۲-داشتن شخصیت حقوقی با ارایه شناسه ملی و کد اقتصادی ۳-ارایه اساسنامه شرکت ، آگهی تآسیس و آخرین تغییرات ثبتی اساسنامه ۴-داشتن گواهینامه تعیین صلاحیت از اداره کل تعاون ، کار و رفاه اجتماعی ۵-توانایی ارایه تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۳،۳۹۷،۵۰۰،۰۰۰ ریال و همچنین ۱۰٪ مبلغ پیمان (در صورت برنده شدن) بعنوان تضمین انجام تعهدات ۶- ارایه یک نسخه تآیید شده از صورتهای مالی حسابرسی شده به سال ۱۳۹۷ توسط سازمان حسابرسی با اعضای جامعه حسابداران رسمی الزامی می باشد .
۷-ارایه مدارکی دال بر دارا بودن خط مشی ایمنی HSE ۸- ارایه " گواهینامه صلاحیت ایمنی " از اداره کل تعاون ، کار و رفاه اجتماعی

هـ- محل ، زمان و مهلت دریافت مدارک و اعلام آمادگی مناقصه گران:

از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت می شود حداکثر ظرف ۵ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم ، آمادگی خود را بصورت کتبی همراه با مدارک برابر اصل شده ارایه و به آدرس ذیل الذکر اعلام نموده و همزمان نسبت به دریافت مدارک ارزیابی کیفی وفق بند " الف " و " ب " ماده ۱۶ ار آیین نامه اجرایی بند " ج " ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات اقدام نمایند .ضمناً فرمهای ارزیابی کیفی می بایستی ظرف مدت ۱۴ روز تکمیل و اطلاعات مورد درخواست در قالب یک عدد زونکن مدارک ارزیابی کیفی باربر اصل شده و یک حلقه لوح فشرده تهیه و به آدرس ذیل در مقابل رسید تحویل گردد . بدیهی است کافرما این حق را برای خود محفوظ میدارد و به مدرکی که پس از انقضآ مهلت مقرر ارایه میگردد ، ترتیب اثر ندهد . ضمناً پس از بررسی های لازم اسناد مناقصه به متقاضیان واجد شرایط تحویل داده خواهد شد .حداقل امتیاز قابل قبول برای دعوت به مناقصه ۶۰ میباشد .ضمناً پس ازبررسیهای لازم اسناد مناقصه از روز چهارشنبه مورخ ۹۸/۱۰/۲۵ به متقاضیان واجد در قبال واریز مبلغ ۸۰۰/۰۰۰ ریال به حساب جاری شماره ۸۸۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۵۹۰۴۰۲۱۱۱۷ بانک مرکزی جمهوری اسلامی قابل واریز در بانک ملی شعبه کوی فدایان اسلام تحویل میگردد . نشانی محل اعلام آمادگی و دریافت اسناد مناقصه ، امور حقوقی و قرارداد های شرکت به نشانی : اهواز - کیلومتر ۱۲ جاده اهواز ماهشهر - نرسیده به پلیس راه شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون - ساختمان شماره یک - اتاق۷ - امور حقوقی و قراردادها و مهلت ارایه و تحویل پاکات قیمت به کمیسیون مناقصات تا ساعت ۱۲:۰۰ روز دوشنبه ۹۸/۱۱/۰۷ و گشایش پیشنهادها رآس ساعت ۱۰:۳۰ در روز سه شنبه مورخ ۹۸/۱۱/۰۸ در کمیسیون مناقصات واقع در ساختمان دو طبقه شرکت خواهد بود . ضمناً تاریخهای اعلام شده قطعی نبوده و در صورت هرگونه تغییر ، در اسناد مناقصه قید میگردد .
همزمان ارایه گواهی تعیین صلاحیت خدمات مورد نظر بمنظور تطبیق با تصویر آن الزامی و ارایه معرفی نامه و کارت ملی برای متقاضیان شرکت در مناقصه و نمایندگان شرکتها در همه مراحل لازم و ضروری میباشد.در صورت عدم تکمیل و ارایه مدارک ارزیابی کیفی درخواست متقاضی مورد بررسی قرار نخواهد گرفت . ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر متقاضیان میتوانند با تلفن ۳۴۴۳۴۰۶۸-۰۶۱ تماس حاصل فرمایید .هزینه درج آگهی از مناقصه گر برنده اخذ میگردد .

روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون (سهامی خاص)
WWW.NISOC.IR WWW.IETS.MPORG.IR