

سازمان حمایت اعلام کرد

استرداد وجوه دریافتی اضافی از مشترکان گاز

■ ایستا: بیش از ۲۸میلیارد ریال وجوه اضافه دریافتی از سوی شرکت ملی گاز ایران به مشترکان ۲۲ استان سراسر کشور مسترد شد.
سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اعلام کرده است که در پی بررسی‌های انجام شده از سوی کارشناسان در نیمه دوم سال ۱۳۸۹، مشخص شده شرکت ملی گاز ایران در نیمه اول سال ۱۳۸۹ از مشترکان گاز به ازای هر متر مکعب گاز، ۵۰ ریال دریافت و از این مبلغ مالیات بر ارزش افزوده دریافت کرده است. این در حالی است که براساس تبصره ذیل جزء (ب) بند (۲) قانون بودجه سال ۱۳۸۹، وزارت نفت موظف شده از طریق شرکت‌های دولتی تابعه مربوطه، به ازای هر متر مکعب گاز طبیعی، ۵۰ریال به عنوان عوارض از مشترکان دریافت و عین وجوه دریافتی را تنها در طرح‌های گازرسانی روستایی هزینه کند و با توجه به اینکه این مبلغ به عنوان درآمد شرکت ملی گاز محسوب می‌شود بنابراین مشمول مالیات بر ارزش افزوده نمی‌شود.

کاهش ۴۴درصدی تولید خودروهای دوگانه‌سوز

■ اییستا: تولید انواع خودروهای سواری دوگانه‌سوز در سال گذشته بیش از ۴۴درصد کاهش یافت.
براساس آمار انجمن خودروسازان در سال ۱۳۹۰، تولید خودروهای سواری دوگانه‌سوز با کاهش ۴۴/۱درصدی به ۱۸۱هزار و ۲۶۴ دستگاه رسید. به صورت تفکیک شده تولید خودروهای سواری دوگانه‌سوز در شرکت ایران‌خودرو با کاهش ۱۱/۴درصدی به ۱۵۹هزار و ۸۰۹ دستگاه رسید. تولید سواری‌های دوگانه‌سوز در شرکت پارس‌خودرو نیز با افت شدید ۹۸/۷درصدی به ۷۱۵ دستگاه رسید. همچنین تولید سواری‌های دوگانه‌سوز در سایپا با کاهش ۷۶/۵درصدی بالغ بر ۲هزار و ۸۴۰ دستگاه شد. تولید انواع خودروهای سواری دوگانه‌سوز در سال ۱۳۸۹ نیز با کاهش مواجه شده بود.

فروش بزین ۱۱۴۳ تومانی به ایران‌لین‌های ایرانی

■ فارس: رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی شرکت‌های هواپیمایی گفت: با وجود مصوبه افزایش نرخ سوخت پروازهای خارجی شرکت‌های ایرانی از ۲۸ اسفندماه و تعیین نرخ هر لیتر سوخت ۱۱۴۳ تومان، این مصوبه از ابمبادا اول اردیبهشت اعمال شد.
علی‌رضا موسوی با تأکید بر اینکه قطعا این نرخ سوخت افزایش پیدا کند باید قیمت بلیت هم افزایش یابد، اظهار داشت: لازم است نرخ سوخت زمانی افزایش پیدا کند که همزمان با آن نرخ بلیت‌ها هم افزایش یافته است تا مشکلی برای صنعت پیش نیاید. وی درباره افزایش نرخ سوخت در پروازهای خارجی ایران‌لین‌های داخلی، یادآور شد: اگر قرار باشد در پروازهای خارجی شرکت‌های هواپیمایی داخلی، سوخت با نرخ هر لیتر ۱۱۴۳ تومان ارایه شود، صنعت هواپیمایی کشور از پی افتد و در واقع این امر تیشه زدن به ریشه صنعت و واگذاری عرصه به شرکت‌های هواپیمایی خارجی است.
رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی شرکت‌های هواپیماییی اضافه کرد: شرکت‌های هواپیمایی خارجی با مشکلات شرکت‌های هواپیمایی داخلی مواجه نیستند و قطعا با افزایش نرخ سوخت، رقابتی ناعادلانه شکل خواهد گرفت که بازنده این رقابت، ایران‌لین‌های داخلی خواهند بود. موسوی ادامه داد: افزایش بدون برنامه‌ریزی، غیر تخصصی و غیر کارشناسی قیمت سوخت موجب رکود صنعت هواپیمایی کشور، اجحاف به شرکت‌های هواپیمایی داخلی، هدر رفتن سرمایه‌های ملی و بیکاری بخشی از دست‌اندرکاران صنعت خواهد شد.
رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی شرکت‌های هواپیمایی یادآور شد: با وجود مصوباتی مبنی بر افزایش نرخ سوخت پروازهای خارجی از ۲۸ اسفندماه و تعیین نرخ هر لیتر سوخت ۱۱۴۳ تومان، تا دیروز نرخ ۱۱۴۳تومانی بابت سوخت پروازهای خارجی اعمال نشده است. وی با اشاره به اینکه درباره عدم افزایش نرخ سوخت قبل از اجرای گام دوم هدفمندی مذاکراتی با شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی داشته‌ایم، گفت: مذاکرات ما درباره عدم افزایش نرخ سوخت به نتیجه نینجامید و از اول اردیبهشت‌ماه (دیروز) این قیمت‌ها اعمال می‌شود. موسوی خاطرنشان کرد: قطعا این افزایش غیرمنطقی و غیر کارشناسی نرخ سوخت هوایما بدون افزایش نرخ بلیت، موجب کنسل شدن بسیاری از پروازها خواهد شد.

رشد ۲برابری واردات سیگار به ایران

■ اییستا: در حالی که در سال ۱۳۸۹ چهارهزار تن سیگار به ارزش ۷میلیون دلار وارد کشور شده بود، در سال گذشته این رقم به حدود هفت‌هزار تن به ارزش ۱۰۹ میلیون دلار رسید که نشان از رشد وزنی ۸۱/۷۸درصدی و رشد ارزشی ۸۸/۸۵درصدی واردات سیگار دارد. در سال گذشته سوئیس، امارات متحده عربی و کره‌جنوبی سه کشور عمده مبادا واردات سیگار به ایران بوده‌اند که میزان واردات از سوئیس پنج‌هزار و ۲۴۲ تن به ارزش ۹۸میلیون و ۴۳هزار دلار بوده و این کشور به لحاظ وزنی ۷۳/۵۰درصد و به لحاظ ارزشی ۹۰/۲۵درصد از سهم کل واردات سیگار را به خود اختصاص داده است. همچنین در این مدت امارات نیز سیگار به ارزش چهارمیلیون و ۹۰۹هزار دلار به کشورمان صادر کرده که از نظر وزنی ۱۳/۲۸درصد و از نظر ارزشی ۴/۵۲درصد از سهم کل واردات سیگار به ایران را به خود اختصاص داده است. واردات سیگار از کره‌جنوبی نیز ۸۲۵ تن سیگار به ارزش چهارمیلیون و ۶۰۹هزار دلار بوده است.

اجاره‌ها برای مستاجر‌ها خط و نشان می‌کشند

فرور دین تمام شد، تهران بلوک‌بندی نشد



عکس: میلاد نیلایی، شرق

جنوب شهر را رقم زد. گفته می‌شد خاندان‌هایی که توان پرداخت اجاره‌های سلیقه‌ای را نداشتند به جنوب شهر پناه بردند. پاییز شده بود و همگان به رسم هرساله فکر می‌کردند که بازار مسکن به رکود فصل خزان می‌رسد و آرایش را بر خود حاکم می‌کند، اما اینچنین نشد، بازار تمایل بسیاری برای افزایش اجاره‌ها داشت و کم‌کم گرانی در خرید و فروش نیز از راه می‌رسید. این سایه گرانی که حتی پاییز نیز بازار اجاره بها را رها نکرده بود، منجر به آن شد تا طرح جدیدی در دستور کار دولتی‌ها قرار بگیرد؛ طرحی که دولتی‌ها از اجرای آن در فروردین ۹۱ خبر دادند. در این طرح تهران بلوک‌بندی می‌شد و طبق آن هر محله نرخ خود را می‌گرفت. سرنوشت این طرح منوط به این بود که فروردین ماه به پایان برسد تا مشخص شود تا چه حد موفق بوده است. اکنون دوم اردیبهشت است و از بلوک‌بندی تهران بر ۳۲۰ هزار و ۵۰۰ مسکنی خبری نشده است. صومعلو معاون وزیر راه و شهرسازی در این خصوص گفته بود که تهران از فروردین ۹۱ به ۲۰هزار و ۵۰۰ منطقه تقسیم شده و در این طرح حداقل، میانگین و حداکثر قیمت و اجاره مسکن به مشاوران املاک ارایه می‌شود. اما پایان فروردین که زمان اولیه اجرای این طرح نام گرفته بود، رسید تهران بلوک‌بندی نشد و مستاجران می‌گویند که اجاره‌ها برای آنها خطر و نشان می‌کشند. در این میان خبرهایی از بلوک‌بندی تهران شنیده می‌شود مبنی بر اینکه تاکنون ۲۱هزار بلوک که تعداد واحدهای آنها متفاوت بوده و در برخی موارد به ۵۰ واحد می‌رسد، شناسایی شده است و از طریق سامانه ورود به بلوک‌ها کلیه معاملات انجام شده رصد می‌شود. پیش از این صومعلو معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه این طرح

کلمه و رمز عبور



علی جهانی

مدیر روابط عمومی بانک پارسیان

تا پایان اسفندماه سال ۱۳۹۰ به‌واسطه ۲۸ بانک کشور جمعا تعداد ۱۲۲میلیون و ۵۶۲هزار و ۵۸۸ کارت بانکی صادر شده و مورد استفاده جامعه قرار گرفته است.
بمدلیل استقبال، علاقه و اطمینان مردم به بهره‌مندی از خدمات الکترونیکی و بانکداری مجازی و غیرحضوریی که عموما از سرعت، امنیت و دقت بیشتری برخوردار است هم‌روزه بر این تعداد کارت افزوده می‌شود و باید توجه داشت که در عصر فعلی این موضوع نه یک اقدام فزاینده که یک ضرورت روز و الزام عصر حاضر محسوب می‌شود.
از تعداد کارت‌های یادشده ۳۱میلیون و ۲۵۶هزار و ۶۷۶کارت به تهران (یعنی حدود یک‌چهارم از کل) و ۹۱میلیون و ۲۰۵هزار و ۹۱۳کارت (یعنی حدود سه‌چهارم آن) به سایر شهرستان‌ها تعلق دارد. بدیهی است این گسترده‌گی کارت‌ها در پایتخت و دیگر شهرهای کشور، لزوم تأمین امنیت محکم‌تر و ویژگی‌های حفاظتی سیستمی رشدیافته‌تر و مهیا کردن تعداد بیشتر دیوارهای آتش (Fire Wall) و نیز ابداع شیوه‌هایی برای هرچه بیشتر غیرقابل نفوذ بودن شبکه‌های الکترونیکی را اقتضا می‌کند. در این فضا ضروری است به میزانی که برای توجیه، اقبال و استفاده هرچه بیشتر مردم از خدمات غیرحضوریی و بانکداری الکترونیک تبلیغ و بر هزینه‌های اطلاع‌رسانی و آگاهی‌سازی جامعه افزوده می‌شود، در زمینه بالا بردن ایمنی شبکه نیز توجه و هزینه‌شود. البته ناگفته پیداست، همان‌گونه که در نظام سنتی، منابع مالی و اطلاعاتی مورد نفوذ و تهدید خلافتکاران و زیاده‌خواهان قرار می‌گیرد، با این وجود درصد بالایی از امنیت در نظام‌ها و سامانه‌های دیجیتال برقرار نیست. به تعبیری می‌توان یادآور شد، که لازم است مردم به میزانی که از کیف پول، صندوق دارایی و خزانه فیزیکی خود حفاظت می‌کنند از کارت بانکی، رمز و کلمه عبور خود در سامانه‌های الکترونیکی نیز نگهداری کنند و با همان هوشیاری و بلکه تمهیداتی بیشتر مورد حفاظت قرار دهند.
اطلاعهیها و هشدارهایی که بانک مرکزی و بانک‌ها در مورد تغییر دوره‌ای رمز و کلمه عبور صادر می‌کنند و نیز توجهی که در مورد قرار ندادن رمز و کارت بانکی در کنار هم و نیز در دسترس دیگران نگذاشتن کارت و رمز و هشدارهای اینترنتی دیگر، همه و همه نشان از توجه جدی در به‌کارگیری ابزار جدید در حوزه پولی و بانکداری مدرن است، به گونه‌ای که در کنار اقبال عمومی به این شیوه‌های جدید کاربران محترم از ساده‌انگاری به دور بوده و نکات ایمنی و امنیتی آن را به‌بوته فراموشی نسپارند.
هفته پایانی فروردین ۹۱ برای بانک‌ها و مشتریان شبکه بانکی، آغاز هفته‌ای نگران‌کننده و دلهره‌ساز بود. درست از زمانی که خبر و شایعه لو رفتن رمز کارت تعدادی از مشتریان بانکی روی تلکس و شبکه خبرگزاری‌ها و وبلاگ‌ها آمد، این نگرانی تشدید شد و بانک مرکزی در اطلاعیه‌ای رسمی از مردم خواست، در اسرع وقت رمز او و دوم کارت‌های بانکی خود را برای حفاظت بیشتر با مراجعه به خودپردازها یا شعب بانک‌ها تغییر دهند. بسیاری از بانک‌ها از جمله بانک‌های خصوصی هم به‌دلیل اصل مشتری‌مداری اقدام به ارسال پیامک (sms) به مشتریان

واردکنندگان خودرو نیز ارز دولتی می‌گیرند

ورود خودرو دسته‌دوم ممنوع

■ معاون دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت ایران با بیان اینکه خودروهای وارداتی ارز ۱۲۲۶تومانی می‌گیرند، گفت: هر واردکننده خودرو باید به‌ازای واردات هر خودرو از ۱/۵ تا ۴/۵میلیون تومان به ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت بپردازد تا این ستاد به‌ازای واردات هر خودرو، یک خودرو فرسوده را از رده خارج کند.
سازمان خدای گفت: سال گذشته سود بازرگانی واردات خودرو ۹۰درصد تعیین شده بود که در مجموع با سایر هزینه‌هایی که واردات خودرو برای واردکننده دارد، در مجموع سود بازرگانی و عوارض ۱۲۰درصدی را به خود اختصاص می‌دهد.
بر همین اساس، خودروهای وارداتی نیز برای واردکنندگان هزینه‌هایی را دربر دارند. معاون دفتر مقررات واردات و صادرات سازمان توسعه تجارت ایران افزود: هر واردکننده خودرو مله ازای واردات هر خودرو باید بسته به حجم موتور خودرو خود از ۱/۵ تا ۴/۵میلیون تومان به ستاد حمل‌ونقل و سوخت بپردازد تا این ستاد به‌ازای واردات هر خودرو، یک خودرو فرسوده را به نیابت از واردکننده از رده خارج کند. وی تصریح کرد: در عین حال قرار بر این شده است که خودروهای وارداتی نیز از ۱۲۲۶ تومانی بگیرند اما سازمان حمایت به عنوان متولی نظارت بر قیمت‌گذاری کالاهایی که ارز دولتی می‌گیرند، بر قیمت خودروهای وارداتی نیز نظارت خواهد کرد تا واردکنندگان خودرو آن را بالاتر از نرخ متعارف به فروش نرسانند.
خدای ادامه داد: بنابراین نمایندگی‌هایی که به صورت عمده واردات خودرو انجام می‌دهند اغلب ارز دولتی می‌گیرند اما سازمان حمایت بر قیمت‌گذاری آنها احاطه کافی داشته و البته باید شرایط ارایه خدمات پس از فروش و ضوابطی که هیات وزیران برای واردات خودرو تعیین کرده را نیز رعایت کنند. به اعتقاد وی حضور خودروهای خارجی در شرایط تحریم در خیابان‌های ایران نوعی تحریم‌شکنی به شمار می‌رود و از سوی دیگر می‌تواند بازار رقابتی را در کشور فراهم کند. این مقام مسؤول در سازمان توسعه تجارت ایران افزود: مصوبه‌ای که به تازگی هیات وزیران در رابطه با بالارفتن سن خودروهای وارداتی به کشور تعیین کرده به این دلیل بوده که تعدادی از خودروهایی که وارد گمرک شده‌اند و در زمان ورود شرط یک سال ساخت را رعایت کرده بودند به دلیل طولانی شدن پروسه اخذ ضوابط فنی و زیست‌محیطی در گمرکات معطل شده بودند که نمی‌توانستند ترخیص شوند؛ بنابراین سرمایه ایرانی در گمرکات رسوب کرده بود؛ به همین دلیل هیات وزیران تصمیم گرفته تا برای حمایت از سرمایه ایرانی اجازه ترخیص این خودروها تا سه سال ساخت را هم دهد اما به معنای واردات خودروهای مستعمل نیست.

