دریچه

پزشکی قانونی اعلام کرد افزایش ۱۱ درصدی مرگ‌ومیر با قرص برنج

● **مهر:** طبق اعلام سازمان پزشکی قانونی کل کشور، در سال گذشته (۱۳۹۸)، ۹۱۹ نفر در کشور بر اثر مسمومیت با قرص برنج جان خود را از دست دادند.

سازمان پزشکی قانونی کشور اعلام کرد در سال گذشته، ۹۱۹ نفر در کشور بر اثر مسمومیت با قرص برنج جان خود را از دست دادند که این رقم در مقایسه با سال قبل از آن که آمار تلفات ۸۲۵ نفر بود، ۱۱.۴ درصد بیشتر شده است. در سال گذشته از کل تلفات مسمومیت با قرص برنج در کشور ۵۸۶ نفر مرد و ۳۳۳ نفر زن بودند. این در حالی است که تعداد مردان فوت‌شده بر اثر مسمومیت با قرص برنج در سال ۱۳۹۷، ۵۱۵ و تعداد زنان ۳۱۰ نفر بود.

بر اساس این گزارش در این مدت استان‌های تهران با ۲۲۰، مازندران با ۱۲۲ و گیلان با ۸۵ فوتی بیشترین آمار مرگ ناشی از مسمومیت با قرص برنج را داشته‌اند. همچنین در سال ۱۳۹۸ آمار تلفات قرص برنج در بیش از نیمی از استان‌ها کمتر از ۲۰ نفر گزارش شده است.

طبق آمارهای موجود متأسفانه در سال‌های اخیر (پنج سال گذشته) شاهد افزایش تلفات قرص برنج در کشور بودیم. به نحوی که این آمار از ۵۱۳ فوتی در سال ۱۳۹۴ به ۹۱۹ فوتی در سال گذشته افزایش یافته است. این روند افزایشی بدون شک نیازمند اعمال تدابیر ویژه و سخت‌گیرانه‌تر برای جلوگیری از ورود غیرقانونی قرص برنج به کشور و ممنوعیت فروش آن و نیز اطلاع‌رسانی همه‌جانبه‌تر از سوی نهادهای مرتبط برای آگاه‌سازی عمومی از مخاطرات این آفت‌کش است.

شهردار مشهد مدعی شد با همه پرونده‌ها یکسان برخورد می‌شود

تخلف ساختمانی مدیرکل دادگستری خراسان رضوی

شرق: تخلف در ساخت‌وساز و عملکردی متفاوت با پروانه ساخت موضوع جدیدی در کلان‌شهرهای ایران نیست و پرونده مجتمع‌های بزرگی مانند «پالادیوم»، «ایران‌مال» و ده‌ها مورد دیگر هم پیش‌ازاین در تهران خبرساز شده است. روند معمول و قانونی در این پرونده‌ها هم به این صورت است که پرونده سازنده متخلف به کمیسیون ماده ۱۰۰ می‌رود و در این کمیسیون احکامی مانند تخریب یا جریمه مالی تعیین می‌شود؛ اما این روزها پرونده تخلفی جدید در مشهد خبرساز شده که این خبرسازشدن به موقعیت صاحب ملک و همچنین عملکرد شهرداری در برخورد با این تخلف برمی‌گردد. آنچه از این پرونده تاکنون قطعی شده و مورد تأیید مقامات و صاحب ملک است، به این چند جمله خلاصه می‌شود که ساختمان جدید مدیرکل دادگستری خراسان رضوی در بلوار رضا (ع) مشهد چندین تخلف آشکار در ساخت دارد و شهرداری و صاحب ملک هم این تخلف را تأیید کرده‌اند. حاشیه‌ها البته به نوع برخورد با این تخلف برمی‌گردد که به نظر می‌آید پرونده آن به کمیسیون ماده ۱۰۰ نرفته و شهرداری با جریمه ۲۱۰ میلیون‌تومانی پرونده این تخلف را بسته است. منتقدان می‌گویند دلیل این نوع برخورد به جایگاه صاحب ملک برمی‌گردد؛ اما مدیرکل دادگستری در واکنشی از مشابه‌بودن این تخلف به هزاران تخلف دیگر سخن گفته است. این ماجرا که در روزهای گذشته حاشیه‌ساز شده، روز گذشته به چهارمین نشست خبری شهردار مشهد هم راه پیدا کرد و «محمدرضا کلائی» توضیحاتی دراین‌باره ارائه داد که البته نتوانست منتقدان و پرسشگران را قانع کند.

ماجرا چه بود؟

مالک ساختمان حاشیه‌ساز این روزهای مشهد مدیرکل دادگستری خراسان رضوی و دادستان پیشین مشهد است و همین منصب هم در خبرسازشدن این پرونده‌ها بی‌تأثیر نیست. منتقدان می‌گویند مدیران دستگاه قضا باید نماد قانونمندی باشند؛ نه اینکه خود مرتکب تخلف شوند؛ اما در سمت دیگر هم «غلامعلی صادقی»، مدیرکل دادگستری، توضیحاتی داد. علاوه‌براین در روزهای گذشته برخی رسانه‌های داخلی و همچنین کاربران شبکه‌های اجتماعی سراغ سخنان سه سال پیش این مالک رفته‌اند. صادقی مهر ۹۶ و در زمان دادستانی مشهد اختیارات دادستان را یک بند انگشت کمتر از اختیارات خدا دانسته بود و حالا منتقدان می‌گویند ممکن است این اختیارات در نوع برخورد با این تخلف تأثیر گذاشته باشد و خواهان بررسی دقیق‌تر هستند. به گزارش خبرگزاری ایسنا، غلامعلی صادقی مهر ۹۶ در یک سخنرانی گفته بود: «یکی از دوستانم چندی پیش به من گفت چرا شما به تمام موضوعات ورود می‌کنید. در اینجا باید تأکید کنم اختیارات دادستان از اختیارات خداوند متعال به اندازه یک بند انگشت کمتر است».

این اظهارات که همان موقع با واکنش‌های فراوانی همراه شد و حتی «علی مطهری»، نایب‌رئیس وقت مجلس، در نامه‌ای به رئیس دستگاه قضا خواستار بررسی و برخورد با این سخنان شد، حالا بار دیگر و با خبری‌شدن پرونده این ملک به اخبار رسیده است. ماجرا تازه به این صورت است که ملک مدیرکل دادگستری خراسان رضوی در منطقه‌ای

با تراکم متوسط مسکونی ساخته شده که برخی قوانین ساخت را رعایت نکرده است. براساس اخبار و اسناد منتشرشده این ملک «دو طبقه مازاد بر ضابطه، پیش‌آمدگی طولی و عقب‌نشینی جانبی» دارد که حدود ۲۴۰ متر تخلف در یکی از مناطق مهم شهر مشهد است. اخبار می‌گوید که شهرداری پرونده این تخلف را به کمیسیون ماده ۱۰۰ ارسال نکرده و با تقاضای مالک موافقت کرده است. تقاضای مالک در این پرونده به صورتی است که پرونده جریمه این تخلف با حدود ۲۱۰ میلیون تومان بسته شده است. این نوع جریمه در حالی است که اگر پرونده مانند دیگر تخلفات ساخت‌وساز به کمیسیون ماده ۱۰۰ ارسال می‌شد، احتمالا بخشی از ملک تخریب می‌شد یا اینکه خروجی احکام جریمه‌ای بود که دست‌کم حدود ۶۰۰ میلیون تومان و دست بالا حدود دو میلیارد تومان می‌شد. انتقادات کنونی هم به همین موضوع برمی‌گردد که چرا این پرونده به کمیسیون ماده ۱۰۰ ارسال نشده و آیا در این روند، موقعیت کنونی صاحب ملک تأثیرگذار بوده است؟

واکنش مدیرکل: تخلف مانند هزاران پرونده دیگر است

حاشیه‌سازشدن این پرونده ساخت‌وساز و خبری‌شدن آن، با واکنش مدیرکل دادگستری خراسان رضوی هم همراه شده است. دو روز پیش خبرگزاری فارس در گزارشی به این موضوع پرداخت و نوشت: «اسناد و ادعاهایی در فضای مجازی مبنی بر برخورد تبعیض‌آمیز شهرداری مشهد در اجرای قوانین شهرسازی و در واقع سازش شهرداری با رئیس کل دادگستری خراسان رضوی منتشر شده است که پاسخگویی دستگاه قضا و شهرداری می‌تواند به روشن‌شدن ابعاد آن کمک کند. در این مطلب این‌طور عنوان شده که ملک رئیس کل دادگستری خراسان رضوی، در بلوار رضای مشهد، تخلفاتی مانند طبقات اضافه، پیشروی طولی، رعایت‌نکردن عقب‌نشینی جانبی و خلاف ضابطه تراکمی دارد که طبق قانون شهرسازی باید مشمول ماده ۱۰۰ و تخریب یا جریمه سنگین شود؛ اما در جلساتی با حضور شهردار مشهد و معاونان او، مجوز تخلفات مالک صادر و بر احداث بنای مازاد بر ضابطه موافقت شده است».

در ادامه این گزارش واکنش رئیس کل دادگستری خراسان رضوی هم آمده که صادقی در آن مدعی شده تخلفی مانند دیگر پرونده‌ها رخ داده است. او دراین‌باره گفت: «ساخت‌وساز این ملک را به پیمانکار واگذار کرده‌ام و باید جزئیات را از او جویا شوم. پیمانکار به من گفته که پرونده این ملک به خاطر چند متری که اضافه دارد، به کمیسیون ماده ۱۰۰ ارجاع داده شده است.

رئیس کل دادگستری خراسان رضوی با بیان اینکه ده‌ها هزار پرونده تخلفات ساختمانی در کمیسیون ماده ۱۰۰ وجود دارد، این پرونده را یکی مانند دیگر پرونده‌های تخلف عنوان کرد. او گفت از جزئیات پرونده اطلاعی ندارم و این موضوع به من ارتباطی ندارد؛ چون کار دست پیمانکار است و هنوز قراردادی را که داشته‌ایم، تسویه‌حساب نکرده‌ایم».

در ادامه این گزارش «محمدرضا حسین‌نژاد»، معاون شهرسازی و معماری شهرداری مشهد، هم به پاسخی کلی اکتفا کرد و گفت: «ما همه پرونده‌ها را یکسان پاسخ می‌دهیم و هیچ استثنائی بین رئیس کل دادگستری و مسئولان دیگر با مردم عادی وجود ندارد. قانون ما برای همه یکسان است و روالی که برای این ملک طی شده، قانونی است».

ادعای شهردار مشهد: انتهای این پرونده چیزی نیست

«محمدرضا کلائی»، شهردار مشهد که در روزهای گذشته با انبوهی از پرسش‌ها درباره این پرونده روبه‌رو شده بود و تا روز گذشته هم واکنشی درباره این پرونده نداشته، بالاخره وادار به ارائه توضیح در این زمینه شد. کاربرانی در شبکه‌های اجتماعی در روزهای گذشته بعضی مدیران شهری مشهد را به ترس از برخورد قانونی با این پرونده متهم کردند و حتی از همدستی مدیران ارشد با بعضی متخلفان سخن گفتند که البته با واکنش مدیران شهری هم روبه‌رو شده بودند. دراین‌باره روز گذشته شهردار مشهد در پاسخی به پرسش خبرنگاری به توضیحات مختصر و کلی بسنده کرد و مدعی شد که با همه تخلفات به یک شیوه برخورد می‌شود. براساس گزارش خبرگزاری‌ها از این نشست خبری، کلائی درباره پرونده رئیس کل دادگستری خراسان رضوی گفت: «اگر ما در کار تمرکز نداشتیم، اکنون باید مانند دیگران درگیر حواشی بودیم. این پرونده مانند دیگر پرونده‌ها است. برخی مطالب عنوان‌شده دراین‌باره از روی حب‌وبغض است و انتهای این پرونده چیزی نیست. فردی محاسبه‌هایی در فضای مجازی انجام داده؛ ولی از کیفیت‌ها مطلع نبوده است».

توضیحات جدید شهردار مشهد البته کمکی به گره‌گشایی از این پرونده نکرده و همچنان مشخص نیست که آیا پرونده این تخلف به کمیسیون ماده ۱۰۰ ارسال می‌شود یا نه. کلائی در نشست روز گذشته خود اگرچه ادعا کرده «این پرونده مانند دیگر پرونده‌ها است»؛ اما روند عادی درباره این پرونده‌ها ارسال به کمیسیون ماده ۱۰۰ و جریمه‌هایی با مقادیر مشخص برای هر متر است که درباره این ملک و صاحب آن، دست‌کم تاکنون چنین جریمه‌ای لحاظ نشده است. علاوه‌براین این پرونده در حالی خبرساز شده که همین یک ماه پیش پرونده‌ای مرتبط با ساخت‌وساز در کرمانشاه منجر به جان‌باختن زنی ۶۱ساله به نام «آسیه پناهی» شده است.

این زن در روز ۳۰ اردیبهشت و هنگام مقاومت در برابر تخریب آلونک خود در حاشیه این شهر جان باخت و حالا منتقدان با مقایسه این دو پرونده، از امکان تأثیر موقعیت صاحب ملک پرونده مشهد در نوع برخورد شهرداری با این تخلف می‌گویند.

خبر

رئیس کمیسیون شهرسازی شورای شهر تهران:

کمیسیون‌های داخلی مناطق یکی از گلوگاه‌های فساد، رانت و بی‌عدالتی

● رئیس کمیسیون شهرسازی شورای شهر تهران انتظام‌بخشی به کمیسیون‌های داخلی مناطق را یکی از آخرین گام‌های سلسله اقدامات شورای پنجم در اصلاح رویه‌های غلط حوزه شهرسازی دانست و گفت: هیچ بندی از مصوبه شورای پنجم درخصوص انتظام‌بخشی به کمیسیون‌های داخلی، نه تنها زمینه بروز تخلف را فراهم نکرده است، بلکه با اجرای دقیق این مصوبه، بخش عمده‌ای از بی‌انضباطی‌های حوزه شهرسازی و معماری شهر تهران ساماندهی خواهد شد. محمد سالاری با اشاره به بازتاب گسترده تصویب لایحه چارچوب اختیارات و وظایف کمیسیون‌های داخلی مناطق توسط شورای شهر تهران، در میان جامعه حرفه‌ای و رسانه‌ها گفت: باید اعلام کنم شورای پنجم بسیار خرسند است که برخلاف گذشته، عملکرد خود را زیر نگاه تیزبین و نقاد رسانه‌ها و جامعه مدنی و حرفه‌ای می‌بیند و این را موهبتی برای خود و شهر می‌داند که حساسیت افکار عمومی نسبت به سرنوشت شهر برانگیخته شود. وی به گام‌های شورای پنجم در مبارزه با شهرفروشی اشاره کرد و افزود: در این راستا شورا اصلاح فرایند صدور پروانه و شفاف‌کردن آن از طریق برخط و سیستمی‌کردن همه مراحل آن، لغو مصوبه برج‌باغ‌ها، تغییر رویکرد کمیسیون ماده پنج، تعیین حدود اختیارات و وظایف شوراهای معماری مناطق، پیگیری لایحه اصلاح ماده۱۰۰ قانون شهرداری‌ها، ارزیابی میزان تحقق طرح تفصیلی به‌ویژه از نظر تطابق پروانه‌های صادرشده و ابنیه ساخته‌شده با آنچه در طرح تفصیلی آمده، ورود به تخلفات ساختمانی بزرگ‌مقیاس، الزام شهرداری به ارائه لایحه کاهش تخلفات ساختمانی، الزام شهرداری به انتشار عمومی اطلاعات تمامی پرونده‌های حوزه شهرسازی و معماری و ایجاد نهاد مطالعات و پایش طرح‌های توسعه شهری را در دستور کار خود قرار داد و اکنون که بنده با شما صحبت می‌کنم اکثریت این رویکردها و تصمیمات عملیاتی شده یا در مراحل عملیاتی‌شدن است. سالاری با تأکید بر اینکه مجموعه این تصمیم‌گیری‌ها و اقدامات در حد قابل توجهی در جلوگیری از رانت و فساد و شهرفروشی و توقف اعمال سلایق و بی‌عدالتی و اعمال امضاهای طلایی مؤثر بوده است، گفت: بسیاری که با اعمال این رویکردها منافع‌شان تحت‌الشعاع قرار گرفته، مدیریت شهری دوره پنجم را متهم به قفل‌کردن شهر می‌کنند.

برگ سبز و کارت کامیونت‌های ذیل به نام شرکت صنایع غذایی شاهد به نمایندگی محمد استادی راد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد:

کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۸۳۵۸۴۶۷ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۸۱۸ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۷۳۵ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۱۳۲۲۱ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۸۵۳ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۸۸۷ ع ۷۸
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۱۳۲۰۷ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۸۵۲ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۸۸۶ ع ۷۸
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۱۳۱۱۷ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۸۵۱ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۸۸۵ ع ۷۸
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۱۳۲۲۲ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۸۵۰ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۸۸۴ ع ۷۸
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۱۳۴۲۸ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۸۳۷ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۵۳۹ ع ۷۷
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۱۳۴۲۱ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۸۳۰ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۵۳۸ ع ۷۷
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۸۳۵۹۱۷۶ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۸۱۹ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۷۳۹ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۸۳۵۹۲۴۳ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۸۱۷ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۷۳۸ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۸۳۵۹۱۷۵ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۸۲۷ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۷۳۶ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۸۳۵۸۴۶۷ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۸۱۸ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۷۳۵ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۱۳۲۰۶ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۸۷۳ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۷۳۴ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۱۳۴۴۳ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۸۲۹ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۷۳۱ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۷۳۱۹۷۰۸ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۸۲۶ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۷۲۹ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۷۳۱۹۳۰۴ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۸۲۲ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۷۲۸ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۷۳۱۹۳۰۲ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۸۰۱ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۷۲۷ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۷۳۱۹۷۰۶ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۸۰۰ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۷۲۶ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۷۳۱۹۰۰۹ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۸۰۶ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۷۲۵ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۱۶۳ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۷۸۳ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۷۲۴ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۰۱۶ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۷۸۲ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۷۲۳ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۱۵۵ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۷۸۱ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۷۲۲ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۴۹۸۴ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۷۸۰ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۷۲۱ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۰۴۸ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۷۷۹ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۷۱۹ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۰۳۷ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۷۷۸ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۷۱۸ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۰۴۹ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۷۷۷ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۷۱۷ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۱۵۶ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۷۷۶ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۷۱۶ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۱۳۷ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۷۷۵ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۷۱۵ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۰۲۵ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۷۷۴ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۷۱۴ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۰۴۱ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۷۷۳ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۷۱۳ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۱۵۹ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۷۷۲ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۷۱۲ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۲۱۰ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۷۷۱ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۷۱۱ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۱۷۸ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۷۷۰ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۶۹۹ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۰۴۳ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۷۶۹ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۶۹۸ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۱۵۲ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۷۶۸ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۶۹۷ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۹۶۱ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۷۶۷ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۶۹۶ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۰۶۴ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۷۶۶ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۶۹۵ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۱۶۰ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۷۶۵ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۶۹۴ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۰۵۹ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۷۶۴ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۶۹۳ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۰۵۱ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۷۶۳ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۶۹۱ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۳۳۰ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۷۵۳ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۶۸۱ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۳۳۴ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۷۵۴ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۶۷۹ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۲۹۶ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۷۵۵ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۶۷۸ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۴۹۸۹ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۷۵۶ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۶۷۷ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۲۲۵ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۷۵۷ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۶۷۶ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۳۵۰ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۷۵۸ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۶۷۵ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۱۵۰ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۷۵۹ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۶۷۴ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۲۴۹ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۷۶۰ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۶۷۳ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۳۵۷ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۷۶۲ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۶۷۱ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۱۳۴۴۷ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۸۳۶ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۹۲۲ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۱۳۵۹۹ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۸۳۵ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۹۲۱ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۱۳۵۸۳ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۸۳۴ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۹۱۹ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۱۳۱۱۵ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۸۳۳ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۹۱۸ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۱۳۱۱۶ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۸۳۲ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۹۱۷ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۱۳۶۸۲ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۸۶۲ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۹۱۵ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۱۳۴۲۴ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۸۶۳ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۹۱۴ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۱۳۴۸۳ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۸۶۵ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۹۱۳ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۱۳۵۰۶ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۸۶۴ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۹۱۲ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۱۴۱۶۷ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۸۶۶ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۹۱۱ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۲۸۵ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۷۴۲ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۹۶۹ ع ۷۹
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رن