

وضعیت حمل و نقل پاییزه تهران در صحن علنی شورای شهر بررسی شد

غول ترافیک پایتخت بیدار شد

مومی به سمت کرج را افزایش دهیم، بسیاری از مشکلات و تفویض می‌شود. حدود ۵ میلیون موتور و خودرو در سطح شهر تهران تردد می‌کنند؛ اما خیابان‌ها هنوز همان خیابان‌های قدیمی است. در سال ۱۴۰۱ سفرهای روزانه از مرز ۲۰ میلیون سفر گذشت، به طور میانگین روزانه ۹ هزار مورد خبر دریافت می‌کنیم که ده‌هزار ۲۰۰ مورد مربوط به تصادفات است و روزانه ۲ تصادف جرحی و تروکان داریم و باید بگویم که ۲۲ درصد تصادفات کل کشور، در تهران است.

موسوی‌پور با اشاره به آمار تردد چهار میلیون خودرو در تهران و چهار میلیون موتورسیکلت در پایتخت گفت: معمولاً روزانه ۶۵۰ خودرو در تهران توقیف می‌شود و یک سوم اعمال قانون کشور در تهران است. به گفته موسوی‌پور مقرر شده که یک بارگروه مشترک بین معاونت حمل‌ونقل و پلیس تشکیل داده شود و می‌دورایم بتوانیم از شوش مصنوعی و کنترل هوشمند ترافیک استفاده کنیم؛ چراکه نصب یک دوربین در یک محور به ازای ۵۰۰ میلیون تومان هزینه می‌آید و با استفاده از دوربین‌های موجود می‌توانیم پلیس فعالیت می‌کند. اعمال قانون ما با دوربین‌های موجود مأموران پلیس تنها در معابر اصلی است و برخورد با تخلفات در محلات نداریم. باید به سمت نظارت سامانه‌ای پیش رویم و می‌دورایم با افزایش دوربین‌های ثبت تخلف و پلاک خوان و مسئله پوشش داده شود.

او یادآور شد: نمی‌توانیم با سامانه‌های سنتی ترافیک تهران را این حجم سفر کنترل کنیم. پنج هزار و ۸۰۰ تقاطع، هزار و ۷۰۰ کیلومتر بزرگراه و شش هزار و ۸۰۰ کیلومتر معابر درجه یک داریم. به با روش‌های سنتی نمی‌توان آنها را کنترل کرد.

ناصر امانی، عضو شورای شهر تهران که بارها در سخن‌های شورای شهر درباره وضعیت بحرانی ترافیک تهران تذکر داده است، هم در سخن گفتن: روزبه‌روز ترافیک در معابر اصلی شهر تهران بیشتر می‌شود و فزونی اوضاع بهبود پیدا کرده است. دلیل این موضوع این است که از اختیارات ما و آقای موسوی‌پور خارج است؛ زیرا هر روز خودرو وارد می‌شود و هیچ خودرویی هم خارج نمی‌شود؛ یعنی خودروهای فرسوده با ۲۰ تا ۳۰ سال کار می‌کنند و مرتب به شهر خورده و عرضه خودرو اتفاق می‌افتد. به‌شده برابر ظرفیت معابر شهر در تهران ۲۰۰ هزار خودرو است. امروز هم اعلام شد ۲۰۵ میلیون خودرو جدید موتورسیکلت در تهران تردد می‌کنند. ما بطور می‌خواهیم مشکل ترافیک در تهران را حل کنیم؟ این راه‌حلهایی که جناب فرهنگ گفتند، اساسی است؛ اما دست ما نیست. بخردم، بخرم، بفرستم و راه درمان نیست. چه اضافه‌شدن خودرو؛ همان‌طور که شما می‌فرموده‌اید: چرا حمل‌ونقل عمومی را توسعه ندهیم؟ کمبود پارکینگ که یکی از عوامل اصلی ترافیک تهران

شرق: روزهای پترافیک تهران آغاز شده و انتظار برای رسیدن به مقصد، طولانی‌تر از صبر شهروندان تهرانی شده و به گفته رئیس پلیس راهور تهران غول ترافیک تهران بیدار شده است.

ابوالفضل موسوی پور، رئیس پلیس راهور تهران، این سخنان را درست رد زمانی که علیرضا زاکانی در مراسم افتتاح ۴ ایستگاه مترو با حضور رئیس جمهور، از بهانه‌هایش برای توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی می‌گفت، رد صحن شورای شهر بیان کرد.

به گفته شهردار تهران در ابتدای دوره مدیریت شهری جدید حل دو چالش ترافیک و آلودگی هوا جزء اولویت‌ها قرار گرفته است. شهردار تهران اعلام کرد که در پایتخت ۳۴ درصد افت و امدادهای شهری به وسیله ناوگان حمل و نقل عمومی انجام می‌شود و بیشتر مردم ترجیح می‌دهند از خودروهای شخصی استفاده کنند. در مواجهه با چنین فضایی شهرداری تهران دو رویکرد را رد پیش گرفت؛ نخست با هوشمندسازی شهر و دسترسی قرار گرفتن خدمات برای شهروندان تلاش کردیم از حجم سفرهای درون شهری بکاهیم و دوم تمرکز ویژه‌ای بر توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی داشتیم. در حوزه توسعه مترو مدیریت شهری تهران توانستیم در ۲۵ ماه، ۲۴ کیلومتر بر طول متروی تهران اضافه کنیم که با افتتاح متروی پردن این رقم به ۴۱ کیلومتر می‌رسد. علاوه بر این با راهیابی دولت شهرداری مشکل کمترین واکن مترو در تهران نیز به‌زودی برطرف می‌شود.

عسکرم کردایت شهری در دو سال گذشته هنوز نتوانسته کرده
گور ترافیک بدینت باز کرد
در صحن علی شورا شایع شده که در دایلی اقل و در گذشته
بایدت سخن گفت. حضور رئیس پلیس راهور در دستور جلسه
علامه شده بود. او در نخستین حضورش در صحن شورا شهر
تهران گفت: غول ترافیک تهران در نیمه دوم سال بیدار می شود.
و همه تا شکران ترافیک را معابر هستند و ما تقریباً از دو ماه
قبول با تسکین کار گروههایی با همکاری شهرداری به فکر مهار
غول ترافیک بایدت بودیم.

در نیمه دوم سال به دلیل اضافه شدن سفرهای آموزشی و کاهش طول روز، ترافیک افزایش می‌یابد، در نیمه دوم سال در ساعات هفت صبح با شروع مدارس ترافیک آغاز می‌شود و بعد از آن ترافیک ادارات و بعد از آن نیز ترافیک بازار آغاز می‌شود و ترافیک معابر سنگین است و حتی تا ساعت ۱۰:۳۰ صبح نیز بار ترافیک ورودی را داریم.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ با بیان اینکه ۱۵ ورودی به شهر تهران داریم که بیشترین ورودی خودروها از غرب و بعد از آن هم جنوب و شرق پایتخت است، گفت: اگر بتوانیم حمل و نقل

A photograph showing a severe traffic jam on a multi-lane road in Hanoi, Vietnam. The road is packed with a variety of vehicles, including cars, motorcycles, and a large white truck. The traffic is moving slowly, with vehicles closely packed together. The scene illustrates the challenges of managing high traffic volume in a developing urban environment.

درخواست رسیدگی به این مسئله را داریم. در ادامه مهدی بیرهادی، رئیس کمیسون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران، با بیان اینکه در برخی نقاط شهر خودرویی ثبت تخلف وجود ندارد یا آسیب دیده‌اند، با‌آدرش یکی: دیگری از مشکلات این است که صاحبان برخی خودروها خارج از شهر تهران معاینه فنی انجام داده‌اند که براساس استانداردهای معاینه فنی در پایتخت نیست. او با بیان اینکه برخی مسئولان که از خطوط ویژه تردد می‌کنند، ترافیک را درگ نمی‌کنند، گفت: اگر یک وزیر در تفریح اعطال می‌شدند، زودتر تبدیری برای این موضوع می‌انفیش. چرا باید در کشور تعداد افراد خراس باشد و مجوز داشته باشند که در خطوط تردد آزاد کنند؟ ما به‌عنوان نماینده مردم از این موضوع گلایه‌مند هستیم و تقاضا می‌کنیم موضوع پیگیری شود. درخواست می‌کنیم جز خودروهای امدادی، دیگر خودروها در خطوط ویژه تردد نکنند. بیرهادی با اشاره به تردد وسایل نقلیه آلاینده نیز گفت: خودروهای وجود دارند که حجم آلایندگی آنها بسیار زیاد است، و باید از تردد آنها خودداری کرد.

میثم مظفر، رئیس کمیته بودجه شورای شهر تهران در مراسم افتتاحیه، با اشاره به گزارش رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در بیان اینکه «با وجود اینکه با مشکلات پایتخت توقف خودروهای فاقد پلاک تهران در معابر است، با آذارسازی باید نسبت به اخذ مصوبات قانونی برای مقابله با چنین موضوعی اقدام شود». او افزود: اگر پلیس راهور بخواهد اقدام مؤثری برای عرضه‌های اجتماعی انجام دهد، باید مصوبات قانونی را در نهادهای نگاه‌دار دریافت کند. ما در کمیسیون برنامه و بودجه همواره کانون حمایتی از پلیس داریم و امیدواریم این نگاه حمایتی، دوسویه باشد.

سیداحمد علوی، رئیس کمیته گردشگری شورا نیز با بیان اینکه معضلات ترافیک روزبه روز افزایش پیدا می کند، گفت: باید نصب دوربین ها با جدیت دنبال شود و حتی اگر لازم است، در

متمم بودجه نیز لحاظ شود. او ادامه داد: ما سعی کردیم معابر را برای خودروها مناسب‌سازی کنیم و تا حدی نیز برای عابران. معابر را مناسب‌سازی کرده‌ایم؛ اما تردد موتورسواران حادثه‌ساز است و باید این موضوع را بگیری کرد.

علوی با بیان اینکه آموزش و فرهنگ‌سازی یکی از نکات مهم است، یادآور شد: ما در بخش آموزش‌های مجازی در دوران کرونا موفق نبودیم و حالا با فعالیت مدارس، می‌توان برنامه‌ریزی مناسبی برای آموزش انجام داد. حوزه آموزش شهرداری و راهنمایی و رانندگی در این راستا همراه شوند و ستاد سمن‌ها نیز آمادگی دارد در این زمینه همکاری لازم را داشته باشد.

مهدی عباسی، رئیس کمیسیون شهرسازی شورا، در ادامه این جلسه با بیان اینکه تصادفات در زمان اوج ترافیک منجر به مسدود شدن معابر می‌شود، گفت: این تصادفات زمانی رخ می‌دهد که نیروهای پلیس درگیر بازگشایی ترافیک گلوگاه‌ها هستند و همین باعث می‌شود ۳۰ تا ۴۰ دقیقه برای رسیدن به محل تصادف، زمان صرف شود. می‌توان با همکاری نیروهای ترافیکی و سایر دستگاه‌ها در همان زمان خسارت تصادفات را کم کرد. در این باره، عباسی افزود: با توجه به اهمیت ترافیک و ابلاغ کردگی انجام شود و می‌توان بخشی از گرهِای ترافیکی را با چنین اقداماتی باز کرد.

عباسی با بیان اینکه در معابر اصلی چندان نمی‌توان به مداخلات انسانی اقدامی انجام داد، گفت: در معابر فرعی صنوف با سد معبر مزاحمت‌هایی را ایجاد و نیمی از یک خیابان را مسدود می‌کنند.

رئیس کمیسیون شهرسازی شورای شهر تهران تأکید کرد: مردم نیز نمی‌پذیرند که برای منفعت عده‌ای، آسیب ببینند. بنابراین تقاضای ما این است که ابلاغی به مراکز راهنمایی و رانندگی صورت بگیرد تا برخورد لازم را داشته باشند.

در جریان صحن علنی شورای شهر تهران پخش زنده تلویزیونی افتتاح چهار ایستگاه مترو به نمایش گذاشته شد.

آوار زلزله بر سر ملتی فراموش شده

منیره مؤذن: آنها که این روزها در هرات، در شمال غرب افغانستان شاهد آنچه بر مردم زلزله‌زده می‌گذرد، هستند، می‌گویند آنچه می‌بینند، از تصور و بیان خارج است. به کلمه درمی‌آید آنچه بر این مردم می‌رود؛ مردمی که سال‌ها جنگ و ویرانی چیزی از حداقل‌های زندگی‌هم برای‌شان باقی نگذاشته و با بازگشت دوباره طالبان حمایت‌های بین‌المللی را هم از دست داده‌اند. روز ۱۴ مهر بر زلزله‌زده ۶۰۲ ریشتری آنچه که از ماندن بود هم از دست دادند.

میزان ویرانی به حدی است که در بسیاری مناطق حتی امکان امدادرسانی نیست. در بسیاری روستاها تقریباً کسی زنده نمانده که امدادگرانی را که می‌رسند راهنمایی کند تا بدانند کجا خانه بوده و کجا خانواده‌ای.

به گفته یکی از ساکنان هرات، در سمت زنده جان که یکی از ولسوالی‌های هرات است «قریه‌جات بسیار زیادی است که کلا ویران شده است. ما قریه‌جاتی را مشاهده کردیم که از ۳۰ تا ۴۰ خانوادگی فقط یکی ارباب آن منطقه است. زنده جانده است. باقی همه زیر آوار رفته است. متأسفانه امکانات در افغانستان کلاً کم است و از کشورهای همسایه هم تا حالا کمکی نرسیده است. از کشورهای دیگری هم کمکی نرسیده است. کلا نیروی مردمی فقط حضور دارد. تمام مردم هرات بسیج شده‌اند و سمت ولسوالی‌ها، به سمت زلزله‌زدگان. در بسیاری از قریه‌جات وضعیت به گونه‌ای که مثلاً اگر ۴۰۰ یا ۵۰۰ خانده وجود داشته، به طور کلی ویران شده است و افرادی که آنجا زندگی می‌کردند، همه کشته شده‌اند؛ یعنی شاید یک یا دو نفر زنده مانده باشند. جاهایی برای کمک رفتیم و وقتی آنجا رسیدیم، کسی نبوده که خانه‌ها را به ما نشان دهد و بگوید اینجا به کسی زندگی می‌کرده. وضعیت اصلاً قابل درک نیست.»

پس از زلزله روز شنبه، افغانستان در حال حاضر در چنگال یک بحران انسانی است. با خروج گسترده کمک‌های خارجی پس از بازگشت طالبان به قدرت در سال ۲۰۲۱ کم‌تأثیر شدیدی بر سیستم مراقبت‌های بهداشتی این کشور داشته، دسترسی به کمک‌های بین‌المللی تقریباً از دست رفته است. این گروه همچنین پس از ممنوعیت کار زنان در سازمان ملل و سازمان‌های غیردولتی، روابط دوستانه‌ای با سازمان‌های امداد بین‌المللی ندارد. به حضور کمک‌های امداد در میان‌های بین‌المللی روند آواربرداری و کمک به آسیب‌دیدگان کند و در برخی مناطق غیرممکن است.

یکی از مقامات طالبان اعلام کرد که روز دوشنبه برای اولین بار پس از زمین‌لرزه به برخی از روستاها رسیده‌اند. روز یکشنبه طالبان تعداد کشته‌شدگان زلزله هرات را دوهزارو ۴۴۵ نفر اعلام کردند؛ اما در پایان روز دوشنبه این عدد براساس گزارش برخی رسانه‌ها به سه هزار نفر رسید.

قدوس خطیبی، استاد دانشگاه و فعال مدنی که در منطقه حضور دارد، شرایط زلزله‌زدگان را بسیار وخیم توصیف می‌کند.

«مردمی که در زلزله آسیب دیده بودند، اسکان داده نشده بودند. دیروز (یکشنبه) که منطقه را از نزدیک دیدیم، هیچ اسکان موقتی برای آسیب‌دیدگان برپا نشده بود، مگر چند خیمه که داشتند برپا می‌کردند. اسکان موقت برای شان فراهم نکرده بودند. با توجه به اینکه زندگی آنها کاملاً ویران شده است، فقط بسته‌های غذایی و آب آشامیدنی (یکشنبه) به دست مردم رسید. غیرازاین امکانات دیگری از طرف نهادهای حکومتی بین‌المللی نرسیده است».

به گفته پزشکان ظرفیت برخی شفاخانه‌ها پر شده است. ون‌های پراز اجساد هر دقیقه به شفاخانه‌ها می‌رسند و سردخانه‌ها دیگر جا ندارند.

دکتر برات معین، رئیس شفاخانه حوزوی در ولایت هرات، درباره شرایط این:



زاینده همچنان از بیل و دست خالی برای جست و جوی بیش از استفاده می‌کند. به گفته خطیبی میزان خسارات و ویرانی زلزله ز آنچه تا به حال اعلام شده، است.

حافل ۱۰ روستا کاملا ویران شده است. زیربانی آن کاملا ویران
چیزی باقی نمانده، جز تلهایی از خاک. خودتان حساب کنید
چقدر است. اگر از یک تا صد بجوایم حساب کنیم، صدر صد
خانه کاملا از بنیاد ویران شده. انسانن مسافانه کشته شده و
کاملا در آن خانه بوده، کاملا از آن رفته است.
لبال لبال خودشدن مسهرها و قطع شدن خطوط ارتباطی به تاخیر
۲ روز دوشنبه شروع به سرازیر شدن کردند.

ماهنگی امور بشردوستانه سازمان ملل متحد، این زمین لرزه و رسوایی روستایی در حدود ۴۰ کیلومتری شهر هرات است. «تقریباً صد درصد خانه‌ها به طور کامل ویران شده‌اند». «آژانس‌های امدادی در ابتدا برای تخمین تعداد کشته‌شدگان یا کردند؛ اما بعد است که مقامات سوابق جمعیتی برای چنین‌های داشته باشند.

چنین محل زندگی مردمی است که به دلیل جنگ و خشک سالی همین دلیل برای اداره های محلی دشوار است که بدانند دقیقاً دگی می کردند.



Z TALK

فستیوال استعدادیابی
سخنرانی کودک و نوجوان



وزارت فرهنگ و امور اسلامی



سازمان اسناد و کتابخانه ملی جمهوری اسلامی ایران



باشگاه ارتباط ایران



مستند

مهرماه ۱۴۰۲، سالن آمفی تئاتر موزه فرش ایران

ثبت نام: ۰۹۱۹۴۰۷۸۱۹۵ / ۰۲۱۸۸۸۹۵۶۱۵