

خبر

خانوارها برای ثبت‌نام کالابرق نفت سفید و گاز مایع تا ۲۰ دی اقدام کنند

گروه اقتصادی: شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد از ابتدای بهمن‌ماه سال جاری گاز مایع جهت پخت و پز و نفت سفید حرارتی صرفاً با ارائه کالابرق توزیع می‌شود و خانوارها تا ۲۰ دی‌ماه برای ثبت‌نام دریافت کالابرق باید به سامانه این شرکت مراجعه کنند. به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، این شرکت طی اطلاعیه‌ای تاکید کرد از ابتدای بهمن‌ماه سال جاری گاز مایع جهت پخت و پز و نفت سفید حرارتی صرفاً با ارائه کالابرق توزیع می‌شود. این شرکت از خانوارهایی که به گاز طبیعی دسترسی ندارند خواست حداکثر تا تاریخ ۲۰ دی ۸۹ جهت ثبت‌نام کالابرق نفت سفید حرارتی و گاز مایع پخت و پز به سامانه اینترنتی **www.tejaratanas.ir** مراجعه کنند.

مدیران از ترس تنها شدن تن به تغییر سازنده نمی‌دهند

گروه اقتصادی: یک کارشناس مسائل کسب و کار معتقد است: هر بحران نقطه شروع خلاقیت و فرصت برای ساختن و تجهیز سازمانی برای مقابله جدی با بحران‌های اقتصادی است. نیروشک در نشست خبری سیمینار تخصصی رهبری تغییر و تحول در مدیریت بحران‌های کسب و کار با بیان اینکه مدیران از ترس تنها شدن تن به تغییر سازنده نمی‌دهند، اظهارکرد: در شرایط فعلی تمامی کارکنان سازمان روحیه فعالیت سازنده را ندارند به همین دلیل مدیران تمام برنامه سازمان را با مدت ستی به آنان تلقین کرده و بازدهی در کشور بسیار پایین آمده است. وی معتقد است: در شرایط کنونی شرکت‌های کم‌توان و ورشکسته احساس نابودی می‌کنند اما با استفاده از مند جدید مدیریت بحران می‌توان شروع تازه‌ای را به آنان برای رشد نوید داد. دبیر اجرایی سیمینار با بیان این مطلب که کسب و کار هویت سازمانی است، تاکیدکرد: مدیر و کارمند برای حفظ شغل و وجهه اجتماعی باید از موقعیت خود در سازمان پاسداری کند و این با کسب مهارت برای عبور از بحران‌های مختلف میسر می‌شود. او با تاکید بر لزوم توجه ویژه به نیروی انسانی در روند مدیریت بحران تصریح کرد: روند مدیریت کسب و کار نیروی انسانی در سازمان‌ها دارد به فراموشی سپرده می‌شود. نجاتی تحلیلگر فضای کسب و کار نیز معتقد است: در ایران نوآوری کم است و اعتماد به نفس به جای اینکه بالا برود روند نزولی داشته است. او اظهار می‌دهدمنند کردن پارانها را دگرگونی در مسیر اقتصاد دانسته و معتقد است: بروز هر بحرانی هم فرصت است و هم خطر. نجاتی با انتقال از اینکه ۳۰ درصد تولیدات ضایع می‌شود، ادامه داد: با اعمال چنین سیاست‌هایی کارفرمایان وادار به تغییر سیستم مدیریت ستی و حرکت به سمت تولید اقتصادی می‌شوند. او معتقد است: چون خطرات دست دولت بوده است، همه ما تنبل بار آمده‌ایم. نجاتی تاکید کرد: خطرات باید به کارفرمایان منتقل شود و فرصت‌ها در اختیار کارکنان قرار گیرد تا از این حالت غیربهره‌ور خارج شویم و بتوان شرایط بحرانی را به فرصت تبدیل کرد. او با اشاره به این مسائل افزود: بررسی محوره‌های مبانی مدیریت بحران در سیمینار تخصصی در روز ۲۹ دی‌ماه در سالن همایش رازی بر گزار خواهد شد.

افزایش هزینه‌های تولید بدون افزایش قیمت‌ها منطقی نیست

نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: افزایش هزینه‌های تولید بدون افزایش قیمت‌ها منطقی نیست و به تولیدکنندگان ضربه می‌زند. به گزارش فارس احمد مهدوی یکشنبه‌شب در نشست فعالان اقتصادی استان اصفهان با اعضای هیات‌رئیسه کمیسیون صنایع و معادن با اشاره به اینکه نگاه دولت در هدفمند کردن هزینه‌ها بیشتر در بخش خانوار بوده و به تولید کمتر توجه شده است، اضافه کرد: اینکه با افزایش هزینه‌های تولید، قیمت‌ها افزایش پیدا نکند منطقی نیست و سبب ضرر تولیدکنندگان و ضربه به اقتصاد کشور می‌شود چراکه نجات اقتصاد در تولید است. وی با بیان اینکه ۸۰ سال اقتصاد ایران دولتی بود، تصریح کرد: با اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی و تاکید بر خصوصی‌سازی، رفته‌رفته از این وضعیت خارج می‌شویم و تاکنون ۱۲ درصد واگذاری‌ها در بخش خصوصی به صورت واقعی انجام شده است. نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس ادامه داد: قانون هدفمند کردن یارانه‌ها اگر درست اجرا شود، اقتصاد ایران را نجات می‌دهد و بر همین اساس نمایندگان مجلس آماده شنیدن نظرات صنعتگران و تولیدکنندگان برای اجرای بهتر این قانون هستند. وی اضافه کرد: برای اجرای هدفمند کردن یارانه‌ها در بخش تولید، دولت باید دو تنفس دهد تا تولیدکنندگان خود را احیا کنند و تکنولوژی خود را تغییر دهند. مهدوی تصریح کرد: در حال حاضر تنها بسته حمایتی دولت از تولیدکنندگان و صنعتگران در قالب وام‌های بانکی با بهره‌های ۲۰ تا ۳۰ درصدی ارائه می‌شود که برای تولیدکنندگان راهگشا نیست. وی با اشاره به اینکه تولیدکننده در ایران همواره در مظلومیت به سر می‌برده است، تصریح کرد: خوشبختانه در حال حاضر با تاکیدات مقام معظم رهبری مبنی بر ارزشگذاری و تکریم جایگاه تولیدکننده، وضعیت آنها بهتر از قبل شده است اما هنوز جای کار دارد.

انا لله و انا الیه راجعون

درگذشت اندوه‌بار شادروان **دکتر علی اسدی لاری**

استاد دانشگاه علم و صنعت ایران پس از دودهمه آموزش ، پژوهش و خدمت صادقانه به دفاع مقدس مردم ایران و صنعت راه آهن کشور موجب تاسف عمیق بستگان ، دوستان و دانشگاهیان گردید .

مراسم ختم آن مرحوم در روز سه شنبه ۱۴ دی‌ماه ۱۳۸۹ از ساعت ۱۳/۳۰ الی ۱۵ در مسجد نور واقع در میدان قاطمی برگزار می گردد .

همچنین مراسم ختمی از سوی دانشگاه در روز چهارشنبه ۱۵ دی‌ماه ۱۳۸۹ از ساعت ۱۳ الی ۱۴/۳۰ در مسجد دانشگاه علم و صنعت برگزار می گردد .

از طرف خانواده های: اسدی لاری ، دستغیب ، نیک نژاد، معین، سمعی، رستگار ، دانشگاهیان و سایر وابستگان

گروه اقتصادی: پس از آنکه معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست‌جمهوری مهلت ارسال فرم‌های لایحه بودجه ۱۳۹۰ را برای دستگاه‌های اجرایی تا ساعت ۱۰صبح روز شنبه ۱۱دی تمدید کرد این سوال پیش آمد که زمان ارائه لایحه بودجه به مجلس چه زمانی است؟ نکته دیگر اینکه چرا به‌رغم تاخیر زیاد دولت از موعد قانونی که ۱۵ آذر است مهلت ارائه فرم‌های دستگاه‌های اجرایی به این معاونت تمدید شده است؟ در خصوص سوال دوم، برخی مدیران سازمان تاخیر دستگاه‌ها در ارائه فرم‌ها را دلیل تمدید مهلت عنوان کرده‌اند. گرچه معاونت برنامه‌ریزی اصلی‌ترین دلیل تاخیر را معطل ماندن این معاونت برای تعیین تکلیف لایحه برنامه پنجم عنوان می‌کند. به گفته معاون بودجه معاونت برنامه‌ریزی فصل مربوط به بودجه آخرین بخش‌های برنامه پنجم بود و دولت به دلیل اینکه لایحه بودجه سال آینده را باید منطبق با برنامه پنجم تدوین می‌کرد، منتظر ماند تا تکلیف موادی که به لایحه بودجه مربوط است روشن شود. اما به گفته برخی مدیران دلیل تمدید ارسال فرم‌ها به سامانه لایحه بودجه این معاونت رفع جاماندگی تعدادی از دستگاه‌های اجرایی بوده که هنوز نتوانسته بودند پیشنهادات خود را ارسال کنند. معاونت برنامه‌ریزی با این هدف چنین مهلتی را به دستگاه داده است و به همین دلیل در سامانه تصریح کرده مهلت جدید به هیچ وجه تمدید نخواهد شد. آن‌گونه که برخی مدیران عنوان کرده‌اند بررسی پیشنهادها دستگاه‌های اجرایی نیز از ساعت ۱۰ روز شنبه آغاز شده و کار به سرعت در حال پیشرفت است، به گونه‌ای که بررسی بخش اجتماعی لایحه که فصلی مهم به حساب می‌آید تقریباً به اتمام رسیده است.

فرآیند کار بودجه

معاونت برنامه‌ریزی، کار بودجه را با ابلاغ بخشنامه آغاز می‌کند. بخشنامه بودجه ۹۰ در ۱۲ آذر با امضای ابراهیم عزیزی ابلاغ شد؛ زمانی که بر اساس قانون دولت برای ارائه لایحه بودجه تنها دو روز فرصت داشت. قانون می‌گوید دولت حداکثر تا ۱۵ آذر باید لایحه بودجه را به مجلس ارائه کند. در حالی که تا فرصت قانونی دولت برای ارائه لایحه بودجه ۹۰ به مجلس تنها سه روز باقی مانده بود، معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی بخشنامه بودجه سال آینده را به دستگاه‌های اجرایی ابلاغ کرد. در این بخشنامه معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی اعلام کرده بود با توجه به تنفیذ قانون برنامه چهارم در بودجه ۸۹، سال ۹۰ نخستین سال اجرای برنامه پنجم خواهد بود، از همین رو این معاونت لایحه بودجه سال ۹۰ را با توجه به دستاوردهای برنامه چهارم، سندن چشم‌انداز و سیاست‌های کلی نظام به ویژه سیاست‌های کلی ابلاغی برنامه پنجم تهیه و ابلاغ کرده است. در این بخشنامه از دستگاه‌های اجرایی خواسته شده تا اهداف و سیاست‌های تاکید‌شده در اسناد فوق را در پیشنهادهای خود مدنظر قرار دهند. دستیابی به متوسط نرخ رشد هشت

گروه اقتصادی: بررسی‌های صورت‌گرفته از آثار قانون اصل ۴۴ که در دبیرخانه مجمع ارائه شد حاکی از آن است که بنگاه‌های دولتی پس از واگذاری با فشارهای دستگاه‌های دولتی روبرو می‌شوند و سهام عدالت تبدیل به یکی از مبهم‌ترین مسائل موجود در مسیر واگذاری‌ها شده‌است. بنابر گزارش سایت مجمع تشخیص مصلحت‌نظام،نشست علمی-تخصصی بررسی «سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و تبلور اثرات آن بر بخش خصوصی» در دبیرخانه مجمع بر گزار شد. در این نشست که‌از سوی کمیسیون نظارت دبیرخانه‌مجمع تشخیص مصلحت نظام برگزار شد، دادود دانش‌جعفری وزیر سابق امور اقتصادی در دولت اول احمدی‌نژاد و دبیر کمیسیون نظارت مجمع، محمد نهان‌ودیان رئیس اتاق بازرگانی و تنی چند از صاحب‌نظران به بررسی اثرات سیاست‌های کلی اصل ۴۴ بر بخش خصوصی

ادامه از صفحه اول

تصویب این جدول بود که باعث بروز مشکلاتی در بحث حمل و نقل عمومی کشور با اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها شد. بر اساس این جدول، هر وسیله حمل و نقل عمومی با کاربری تعریف‌شده در جدول مذکور، می‌توانست در دو میزان متفاوت سهمیه ۱۵۰ تومانی و ۳۵۰ تومانی دریافت کند. این کار باعث بالا رفتن کرایه حمل و در نتیجه قیمت تمام‌شده کالاها می‌شد، که بر این اساس وزارت بازرگانی متوجه را به معاون اول رئیس‌جمهور اعلام کرد. در این راستا، هشتم دی‌ماه کارگروه طرح تحول اقتصادی مصوبه‌ای را از تصویب گذراند

که بر اساس آن، قرار بر این شد که سهمیه‌ها، بر اساس کاربری، هر وسیله حمل و نقل گرفته‌شده با نرخ ۳۵۰ تومان نیز تا آخر دی‌ماه باقیمت «۱۵۰ تومان به علاوه یک ریال» در اختیار مصرف‌کنندگان قرار گیرد. یک مقام مطلع در این باره به مهر گفت: عدد یک ریالی که در قیمت‌های جدید مشاهده می‌شود به دلیل این است که جایگاه‌های عرضه سوخت نتوانند به سهمیه دوم اختصاص داده‌شده عمل کنند. به گزارش مهر، تاریخ اعتبار این جدول تا آخر دی ماه بوده و قرار است در بهمن ماه، تصمیمات جدیدی اتخاذ شود.

نرخ بیکاری هفت درصدی و افزایش سهم بهره‌وری به سطح یک‌سوم رشد اقتصادی و بهبود ضریب جینی به رقم ۰/۳۵ درصد در انتهای برنامه از جمله راهبردهای بخشنامه بودجه ۹۰ است. معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی در این بخشنامه تاکید کرده با توجه به اینکه سال ۹۰ نخستین سال برنامه پنجم است، نیازمند آرایش جدید و ساماندهی عوامل و منابع و شتاب بخشیدن به فعالیت‌ها در مجموعه امور کشور خواهد بود. در این بخشنامه تاکید شده تدوین بودجه ۹۰ در شرایطی صورت می‌گیرد که نرخ تورم کشور تا حدودی کنترل شده و بازار سرمایه و صادرات غیرنفتی با رشد مناسبی همراه است و از سویی قانون هدفمند کردن یارانه‌ها در حال اجراست، از همین‌رو دولت در سال آینده به دنبال ارتقای بهره‌وری منابع و عوامل تولید، ایجاد بسترهای لازم برای پهنه‌سازی مصرف انرژی در واحدهای تولیدی، خدماتی و مسکونی، اصلاح الگوی مصرف، گسترش و بهبود حمل‌ونقل عمومی، مدیریت واردات و همچنین تانسیس صندوق توسعه ملی به عنوان پشتوانه پیشرفت فعالیت‌های بخش خصوصی و تعاونی خواهد بود.

پس از بخشنامه بودجه، معاونت برنامه‌ریزی برای هر دستگاهی سقف اعتباری مشخصی تعیین می‌کند. بر اساس این سیستم که ظاهراً دولت در سال آینده نیز آن را ادامه خواهد داد دستگاه‌ها به دو بخش اصلی و فرعی تقسیم

اقتصاد



میر تاج الدینی: برنامه‌ریزی شده بودجه در اولین فرصت به مجلس برود

بودجه کی به مجلس می‌رسد

شده‌اند و در سامانه لایحه بودجه دستگاه‌های اصلی موظف شده‌اند بر اساس طبقه‌بندی قانون ۱۳۸۹ سقف اعتبارات تعیین شده توسط معاونت را بین خود و دستگاه‌های تابعه توزیع کنند. در مورد اعتبارات عمرانی علاوه بر توزیع اعتبار باید توزیع اعتبار بر حسب فصل را نیز انجام دهند. معاونت برنامه‌ریزی در ادامه براساس منابع محقق شده، پیشنهاد دستگاه‌های اجرایی را در مورد برآورد در سال آینده بررسی می‌کند که در کنار هزینه سقف منابع قابل استحصال در سال آینده یکی از اقدامات سازمان است، واقع چنین برآوردی بر اساس گزارش عملکرد شش ماهه دستگاه‌های اجرایی در سال جاری و بر مبنای تخمین آنها تا پایان سال آینده صورت می‌گیرد. در حال حاضر معاونت برنامه‌ریزی در حال جمع‌بندی اعتبارات دستگاه‌های اجرایی است و اگر دستگاهی از سقف اعتباری مورد نظر خود راضی نباشد به کمیسیون ۲۲ می‌رود؛ جایی که در حضور معاونان سازمان باید به چانه‌زنی بودجه پرداخته شود.این فرآیند شرح داده شد تا نشان داده شود کار بودجه هنوز در مرحله آغاز است و پس از آنکه دستگاه‌ها با معاونت به تفاهم رسیدند لایحه به دولت می‌رود و در هیات وزیران به بررسی گذاشته می‌شود؛ پروسه‌ای که رفت و برگشت‌های زیادی را میان دولت و معاونت برنامه‌ریزی طی می‌کند.

لایحه کی می‌رسد

با این حساب سوال ابتدایی گزارش مطرح می‌شود،

برسی آثار قانون اصل ۴۴ در دبیر خانه مجمع

شرکت‌های واگذار شده تحت فشار دولت هستند

نیود شفافیت لازم در نحوه قیمت‌گذاری، بازار سهام و بورس و سایر اطلاعات، پایبند نبودن سازمان‌های دولتی به تعهدات و قرارداده‌ا و مسائل حقوقی و روابط قبلی در برابر بنگاه‌های واگذارشده، نایفتن بهبود فضای کسب و کار و وجود مولعی نظیر تحریم‌ها، قانون کار و مالیات دولت چالش‌هایی است که برای بخش خصوصی وجود دارد. دبیرک پس از واگذاری شرکت‌ها اقدام به افزایش قیمت‌های خوراک، مواد اولیه و نهاده‌های تولیدی می‌کند، در نتیجه با سلب مدیریت ستانده‌ها و افزایش قیمت دادها جلوی مدیریت اقتصادی بنگاه‌ها گرفته شده‌است. ارگان‌های دولتی به قراردادهای انحصاری و شبه‌انحصاری

لایحه بودجه کی به مجلس می‌رسد؟ به گفته معاون پارلمانی دولت، همه کارهای مربوط به لایحه بودجه ۱۳۹۰ انجام شده است و فقط باید در مدت یک هفته پس از ابلاغ برنامه پنجم توسعه، بودجه سال بعد با آن تطبیق داده شود.
محمدرضا میرتاج‌الدینی بررسی موضوعات مختلف به ویژه برنامه پنجم توسعه در مجلس را یکی از دلایل ارائه نکردن لایحه بودجه سال ۹۰ عنوان کرد و به پایگاه اطلاع‌رسانی دولت گفت: هم‌اکنون مباحث مختلف و در عین حال مرتبطی در مجلس در حال بررسی است که وقت زیادی از نمایندگان را به خود مشغول کرده و از طرف دیگر برنامه پنجم هنوز در مجلس نهایی نشده است و بخشی از فضای مجلس شورای اسلامی درگیر برنامه پنجم است. به طور طبیعی دولت هم منتظر نهایی شدن برنامه خواهد ماند. معاون پارلمانی رئیس‌جمهور با اشاره به تلاش‌های دولت برای آماده‌سازی لایحه بودجه سال ۹۰ گفت: با برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته، در اولین فرصت ممکن لایحه بودجه سال ۹۰ آماده و به مجلس ارائه می‌شود. وی در ادامه اظهار داشت: از طرفی آماده‌سازی لایحه بودجه بر عهده معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس‌جمهور است و در جهت شریاط و به گفته میرتاج‌الدینی، در حال حاضر معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس‌جمهور از دو جهت شریاط و فرصت کافی برای ارای کردن بودجه سال ۹۰ را نخواهد داشت؛ یکی اینکه مشغول تدوین بودجه است و از طرف دیگر بعضی احکام بودجه منوط به نهایی شدن برنامه پنجم است، بنابراین منتظر هستیم تا برنامه پنجم نهایی و به دولت ارائه شود که همزمان با آن به طور بقتن تدوین نهایی بودجه سال آینده را در دولت آغاز خواهیم کرد و در اولین فرصت ممکن به مجلس ارائه می‌شود. معاون پارلمانی رئیس‌جمهور در پاسخ به این سوال که آیا مجلس فرصت کافی برای بررسی بودجه سال ۹۰ را خواهد داشت، گفت: به طور معمول مجلس در ماه پایانی هر سال را به بررسی بودجه اختصاص می‌دهد که بیش از یک ماه در کمیسیون‌های تخصصی و حدود دو هفته هم در صحن علنی بررسی می‌شود، بنابراین زمان کافی برای ارائه و بررسی بودجه سال آینده وجود خواهد داشت.

این سخنان میرتاج‌الدینی در حالی مطرح می‌شود که اخبار درون معاونت برنامه‌ریزی حاکی از آن است که این معاونت فعلاً در حال برآورد هزینه‌ها و منابع سالال آینده است و کار بودجه آن‌گونه که گفته شده نهایی نیست. بر همین اساس پیش‌بینی می‌شود لایحه بودجه سال ۱۳۹۰ حداقل تا ۱۵ تیر به مجلس نرسد. اگر این اتفاق بیفتد نسبت به سال قبل که ششم بهمن بود تاخیر بیشتر شده است و باز مجلس می‌ماند و یک فرصت کم برای برنامه اجرایی کشور در اولین سال برنامه پنجم یعنی سال ۱۳۹۰.

زماندار بنگاه‌ها پس از واگذاری پایبند نبوده‌اند (به عبارت دیگر شرایط مبیع پس از واگذاری عوض شده است. مجموع این موارد موجب شده فشار به این بخش افزایش یابد. در این نشست تاکید شده‌است: یکی از مهم‌ترین مسائل فراروی قانون واگذاری‌ها، بحث سهام عدالت است. بررسی‌کنندگان گرچه ظاهر موضوع را قابل قبول عنوان کرده‌اند اما تاکید کرده‌اند این روش به گونه‌ای اجرا شده که در واقع به عده‌ای از مردم سهام داده شده ولی آنها نمی‌دانند از چه شرکتی و به چه سهمی است، در واقع یک نوع مستمری ایجاد شده ولی کاری به مدیریت و مالکیت ندارند و فقط منتظر دریافت سود هستند و زبانی متوجه آنها نیست. این بحث با اصل بنگاهداری اقتصادی در یک راستا نیست و اگر به صورت ریشه‌ای و ساختاری به این مسائل پرداخته نشود، مشکلات عده‌ای ایجاد خواهد شد.

با افزایش کرایه حمل و نقل عمومی موافقت کرده است، افزود: حمایت‌ها به گونه‌ای خواهد بود که به شرکت‌های حمل و نقل آسیبی وارد نشود. در همین حال رئیس ستاد حمل و نقل و مدیریت مصرف سوخت کشور با تکذیب جدول منشترشده در خصوص سهمیه خودروهای گازیوئیل در کشور گفت: این موضوع هم‌اکنون در دست بررسی است اما نهایی نشده است. محمد رویانیان با تاکید بر اینکه هیچ جدولی در خصوص سهمیه گازیوئیل خودروهای دیزلی مصوب نشده است به ایسا گفت: میزان سهمیه خودروهای گازیوئیلی در دست بررسی است. وی با اشاره به اینکه هم‌اکنون در حال بررسی نهایی سهمیه خودروهای دیزلی هستیم، افزود: طبقه‌بندی عملیاتی بر اساس کارکرد و نیاز خصوص خودروهای دیزلی در حال بررسی نهایی است. رئیس ستاد حمل و نقل و مدیریت مصرف سوخت کشور با اشاره به اینکه معتقدیم کارکرد اتوبوس‌ها باالاست و باید سهمیه گازیوئیل آنها متناسب با این کارکرد تعیین شود، گفت: به رانندگان اتوبوس‌های برون‌شهری و کمپین‌هاطامینان می‌دهیم سهمیه آنها براساس کارکردشان واقعی خواهد شد. و هیچ جای نگرانی وجود ندارد. وی خاطرنشان کرد: تا ۱۵ دی‌ماه طبقه‌بندی عملیاتی خودروهای دیزلی نهایی می‌شود.

اعضای هیات عامل سازمان خصوصی‌سازی خانه‌نشین می‌شوند

معاون سازمان خصوصی‌سازی از دورکاری اعضای هیات عامل این سازمان خبر داد. به گزارش فارس، مهدی عقداei گفت: این سازمان هم به دلیل اینکه ارگانی دولتی محسوب می‌شود شامل پیاده‌سازی طرح دورکاری است. بر همین اساس فعلاً با دورکاری اعضای هیات عامل سازمان خصوصی‌سازی موافقت شده و این گروه بعد از طراحی و نهایی شدن برنامه‌ها که در حال تهیه و آماداسازی است، ادامه کارها و فعالیت‌های خود را در ساعات بعدازظهر تا شب در منزل انجام می‌دهند. عقداei در برابر این سوال که آیا اعضای هیات عامل با این اقدام موافق بوده و بابت آن، حقوقی را هم دریافت می‌کنند یا خیر، پاسخ داد: همه اعضای هیات عامل از پیاده‌سازی این طرح استقبال کرده و از انجام امور به صورت دورکاری رضایت خاطر دارند. این در حالی است که بابت انجام امور در قالب طرح دورکاری حقوقی پرداخت خواهد شد، بلکه مانند زمان حضور در سازمان، اضافه کار داده خواهد شد. این طرح از جمله کشورهای مستقل مشترک‌المنافع و ایران نیز به طور گسترده مورد استفاده قرار می‌گیرند.

حذف سود نخواهد بود، بلکه برنامه ما این است که در بخش بهره‌وری و مدیریت هزینه کار کنیم. برنامه ما این نیست که سود شرکت را کم کنیم، بلکه تصمیم داریم با افزایش بهره‌وری و مدیریت هزینه، قیمت تمام‌شده را کاهش دهیم.»
سراینی‌با در پاسخ به این سوال که آیا تمام‌شده است، گفت: ما آماتور معمولی بعد از هدفمند کردن یارانه‌ها تغییری داشته است، گفت: قیمت‌ها می‌دهم هیچ تغییری در حجم درخواست این خودروها به وجود نیامده است، اما ما تولید سمند و تانوسستمای تمام تعهدات سال گذشته را انجام دهیم. قرار است تا ۴۰۵ کم‌مصرف را افزایش داده‌ایم تا بتوانیم به نیاز بازار پاسخگو باشیم. وی در مورد اینکه چرا کاهش قیمت در همه محصولات ایران خودرو به صورت یکسان قابل مشاهده نیست، گفت: این موضوع طبیعی است، چرا که قیمت خودروها با هم متفاوت است و طبیعتاً کاهش یک درصدی قیمت در خودرویی که قیمت آن بالاتست، بسیار محسوس‌تر از خودروهایی با قیمت پایین با متوسط است. او در مورد برنامه سال آینده ایران‌خودرو در حوزه فروش گفت: رویکرد ما این است که تولید خودروهای کم‌مصرف، پایه‌گازسوز و دوگانه‌سوز افزایش پیدا کند.

حاشیه اقتصاد

انحراف در چهار پروژه اقتصادی

سازمان بازرسی در جریان بررسی‌دیگی و بررسی روند اجرای پروژه‌های اقتصادی از انحراف در چهار طرح جلوگیری کرد و مانع زیان به بیت‌المال شد. به گزارش مهر، سازمان بازرسی کل کشور بر اساس بررسی‌های خود چهار منطقه در استان‌های کردستان، گیلان، همدان و فارس را لغو و برای این چهار پروژه دستور تجدید مناقصه را صادر کرد. بنا بر این گزارش، منطقه ۲۸ میلیارد ریالی به استان گیلان به علت عدم رعایت بندهای (د) و (ج) ماده ۶۹ آیین‌نامه معاملاتی خاص، لغو و دوباره برگزار شد. بر اساس گزارش اداره کل بازرسی استان گیلان، از دیگر دلایل لغو و برگزاری این مناقصه می‌توان به رعایت نکردن بند(الف) ماده ۱۹ قانون برگزاری مناقبات و توجه‌داشتن به گزارش فنی و بازرگانی و پذیرش شرکت‌های فاقد صلاحیت در مناقصه اشاره کرد. همچنین اداره کل بازرسی کردستان، گزارش داد با ابطال و تجدید بر گزاری یک مناقصه در استان کردستان، از وارد آمدن ضرر ۵۴ میلیارد ریالی به بیت‌المال پیشگیری شد. این مناقصه به دلیل عدم رعایت تشریفات قانونی ابطال و تجدید شده بود. بر همین اساس مناقصه‌ای در استان فارس به دلیل عدم رعایت قانون برگزاری مناقصات مجدداً برگزار شد. برآورد تقریبی قیمت این مناقصه، بیش از سه میلیارد ریال بود که به دلیل عدم رعایت قانون برگزاری مناقصات دولتی(مصوب۱۳۸۳) و آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی تجدید شد. اداره‌کل بازرسی استان همدان نیز گزارش داد مناقصه پروژه احداث سد مخزنی گرین نهانود با برآورد اولیه هزار میلیارد ریال ابطال و به دلیل عدم اجرای مفاد قانون مناقصه‌ها برگزار آن تجدید شد.

جعل اسکناس و ایران یک‌دازیم

دبیرکل بانک مرکزی جمل اسکناس و ایران چک‌ها را رد کرد و آنچه به عنوان اسکناس تقلبی دیده می‌شود را کیی‌های بسیار ساده از اسکناس دانست. سید محمود احمدی‌نژاد گفت:گو با ایسنا درباره احتمال جعل اسکناس‌های ۱۰هزار تومانی اظهار کرد: هیچ گزارشی درباره جعل هر نوع اسکناس و ایران چک به بانک مرکزی نرسیده است. در برخی موارد نیروی انتظامی و برخی محاکم قضایی اسکناس‌های دو، پنج و ۱۰ هزار تومانی را کشف می‌کنند که کیی‌های بسیار ساده از اسکناس‌های اصلی است و نمی‌توان نام آن را جعل گذاشت. از آنجایی که تبادل اسکناس نقدی در کشور زیاد است، مردم در دریافت و پرداخت‌ها توجهی به ویژگی‌های امنیتی اسکناس نمی‌کنند و ممکن است در بین دسته‌ای از اسکناس‌ها، کیی‌هایی هم وجود داشته باشد. اتفاقاً در این باره جلسه‌ای با نیروی انتظامی داشتیم که آنها هم بر این امور اشراف داشتند و تصریح کرده‌اند که تاکنون چیزی به نام جعل که مردم و متخصصان بانکی را سردرگم کند، نداشته‌ایم. احمدی با بیان اینکه متأسفانه اطلاع مردم از ویژگی‌های امنیتی اسکناس و اسناد بانکی کم است، اظهار کرد: به همین دلیل مراسم رونمایی اسکناس ۱۰ هزار تومانی را با اطلاع‌رسانی زیادی برگزار کردیم تا مردم از ویژگی‌های امنیتی اسکناس‌ها بیش از پیش آگاه شوند. دبیرکل بانک مرکزی تاکید کرد: ویژگی‌های امنیتی هم در کاغذ و هم در چاپ اسناد بانکی و اسکناس‌ها به کار رفته‌اند. این ویژگی‌ها را سه سطح به دو سطح جدا دارند. سطح اول ویژگی‌های تخصصی است که به سطح دستگاه‌های پیشرفته یا بانک‌ها و بانک مرکزی دارد. سطح دوم ویژگی‌هایی است که نیاز به ابزارهایی دارد که در اختیار مردم هم هست مثل مدادهایی که بر کاغذهای معمولی خط می‌اندازند و روی اسکناس خبر و سطح سوم ویژگی‌هایی از قبیل مرکب حرارتی است که با حرارت دست رنگش تغییر می‌کند یا نخ اسکناس‌هاست که با چشم هم قابل دیدن است و در هیچ کدام از کیی‌های اسکناس هیچ یک از این سه سطح قابل استحصال نیست.

پرواز توپولف در روسیه ممنوع شد

در پی بروز رساخته در فرودگاه سبیری، پرواز هواپیماهای توپولف در روسیه ممنوع اعلام شد. به گزارش آسوشیتدپرس، در پی حادثه انفجار موتور یک فروند هواپیماهای توپولف که شنبه گذشته در فرودگاه سبیری روی داد و منجر به کشته و زخمی شدن ۴۴ نفر از مسافران شد، آژانس نظارت بر حمل و نقل روسیه، تا زمان مشخص شدن علت این حادثه پرواز هواپیماهای توپولف در این کشور را ممنوع اعلام کرد. «سرسرگئی رومانچف» سخنگوی آژانس نظارت بر حمل و نقل روسیه در این خصوص اظهار داشت: علت شرکت‌های هواپیمایی موظف به لغو پروازهای توپولف تا اطلاع ثانوی هستند. هواپیماهای توپولف از سال ۱۹۷۰ تاکنون در خطوط پرواز داخلی روسیه به کار گرفته می‌شوند. این هواپیماها در کشورهای دیگری از جمله کشورهای مستقل مشترک‌المنافع و ایران نیز به طور گسترده مورد استفاده قرار می‌گیرند.

اعضای هیات عامل سازمان خصوصی‌سازی خانه‌نشین می‌شوند

معاون سازمان خصوصی‌سازی از دورکاری اعضای هیات عامل این سازمان خبر داد. به گزارش فارس، مهدی عقداei گفت: این سازمان هم به دلیل اینکه ارگانی دولتی محسوب می‌شود شامل پیاده‌سازی طرح دورکاری است. بر همین اساس فعلاً با دورکاری اعضای هیات عامل سازمان خصوصی‌سازی موافقت شده و این گروه بعد از طراحی و نهایی شدن برنامه‌ها که در حال تهیه و آماداسازی است، ادامه کارها و فعالیت‌های خود را در ساعات بعدازظهر تا شب در منزل انجام می‌دهند. عقداei در برابر این سوال که آیا اعضای هیات عامل با این اقدام موافق بوده و بابت آن، حقوقی را هم دریافت می‌کنند یا خیر، پاسخ داد: همه اعضای هیات عامل از پیاده‌سازی این طرح استقبال کرده و از انجام امور به صورت دورکاری رضایت خاطر دارند. این در حالی است که بابت انجام امور در قالب طرح دورکاری حقوقی پرداخت خواهد شد، بلکه مانند زمان حضور در سازمان، اضافه کار داده خواهد شد. این طرح از جمله کشورهای مستقل مشترک‌المنافع و ایران نیز به طور گسترده مورد استفاده قرار می‌گیرند.