

بحران آب و جمعیت در شهرهای مرکزی کشور

صنایع آب‌بر را می‌توان به سواحل جنوبی منتقل کرد؟

فرزانه احمدی؛ احتمالا خیلی از ما هر روز با کم و زیاد شدن فشار آب در خانه‌هایمان روبه‌رو می‌شویم، به‌خصوص اگر در مرکز کشور زندگی کنیم. در عین حال هر روز شاهد مهاجرت مردم از مناطق محروم کشور به سمت شهرهای بزرگ و صنعتی هستیم که البته بیشتر هم در مرکز کشور واقع هستند. بحران آب در فلات ایران، عنوانی که مدت‌هاست آن را زیاد می‌شنویم.

انتقادهای زیادی درباره احداث صنایع بزرگی مانند فولاد مبارکه و ذوب‌آهن و کارخانه‌های کاشی‌سازی در شهرهایی مانند اصفهان و یزد مطرح است؛ شهرهایی که حالا با بحران آب روبه‌رو شده‌اند و شهری مانند اصفهان در حین بحران بی‌آبی، مهاجران زیادی را حتی برای کار در همین صنایع به خود جذب کرده است. از همین رو راست که در میانه کشمکش‌ها بر سر آب میان استان‌های اصفهان، یزد، چهارمحال‌وختیاری و خوزستان از زبان مردم شهرهایی که بخشی از زاینده‌رود از آن سرچشمه می‌گیرد، می‌شنویم که چیرا صنایع بزرگ فولاد و ذوب‌آهن جاه‌جا نمی‌شوند؟ مردم این شهرها می‌گویند اصفهانی‌ها این صنایع را به جای دیگری انتقال دهند تا مشکل آب حل و زاینده‌رود جاری شود. در برابر آنها، پاسخ اصفهانی‌ها این است که منافع این صنایع ملی است و بخش زیادی از سهامداران و حتی کارگران و کارمندان آن غیراصفهانی هستند، اما بی‌آبی و آلودگی آن برای اصفهان است. این مشکلات فقط بقیه اصفهان را نگرفته است؛ سایر شهرهای مرکزی هم با مشکل بی‌آبی و اضافه‌برداشت مواجه هستند. بحرانی که در دهه‌های آینده به یک خطر جدی برای ادامه زندگی در این شهرها منجر می‌شود.
حالا بعضی کارشناسان محیط زیست صحبت از انتقال صنایع و حتی شهرها به نزدیکی دریا می‌کنند؛ طرحی که اما و اگرهای زیادی دارد و عده دیگری از کارشناسان محیط زیست با آن مخالفاند. اما آیا می‌شود صناعیعی مانند فولاد مبارکه و ذوب‌آهن و کارخانه‌های شهرهای کم‌آب را به نزدیک دریا منتقل کرد؟ آیا می‌توان در ایران هم شهرهایی مانند دویب و ابوظبی ایجاد و جمعیت مرکز ایران را به آنها منتقل کرد؟

ساخت شهرهای بزرگ در جنوب کشور راهگشا است؟

یک کارشناس محیط زیست که معتقد است محیط زیست باید شهرهای بزرگی در جنوب ایران، در سواحل بلوچستان و هرمزگان ساخته شود، دراین‌باره به «شرق» گفت: مرکز فلات ایران شامل استان‌های تهران، اصفهان، سمنان، کرمان، قم، یزد و خراسان است و حدود ۴۰ میلیون نفر را در خود جا داده، بیشتر صنایع در این منطقه مستقر شده و جمعیت زیادی را به خود جذب کرده است. این در حالی است‌که ظرفیت اکولوژیکی منطقه توان تحمل این بارگذاری را ندارد.

محسن موسوی‌خوانساری ادامه داد: در این مناطق، منابع آب زیرزمینی استراتیک به نصف رسیده است و نمی‌توان آینده خوبی برای این شهرها متصور شد. طبق پیش‌بینی‌ها در یکی، دو دهه آینده این منطقه دچار خشک‌سالی‌های شدید می‌شود و مهاجرت‌های زیادی را از این شهرها شاهد خواهیم بود. انتقال آب از جنوب کشور هم نمی‌تواند راهگشای مشکل باشد؛ چراکه حجم بارگذاری صنعتی و جمعیتی بسیار زیاد است. او با اشاره به منطقه مکران در کنار دریای عمان گفت: این منطقه، گزینه خوبی برای انتقال صنایع آب‌بر از فلات مرکزی است. مطالعاتی در سال ۱۳۵۴ انجام و پیشنهاد شده است چندین میلیون نفر از مرکز به سواحل جنوبی منتقل شوند. وی تأکید می‌کند: نکته مهم این است که بپذیریم در ۱۰ سال آینده جمعیت باید از فلات مرکزی به سمت سواحل دریا در جنوب برود. در کشورهای حاشیه دریا، ۶۰ تا ۷۰ درصد اقتصاد به دریا وابسته است، اما این رقم در مورد ایران حدود یک درصد است و نشان می‌دهد ما از امکانات موجود استفاده نکرده‌ایم.

موسوی پیشنهاد می‌دهد: در برنامه هفتم که در حال تدوین است، مطالعات برای ایجاد چند کلان‌شهر در ساحل عمان در نظر گرفته شود، به‌طوری که هر کلان‌شهر در حدود چهار تا پنج میلیون جمعیت داشته باشد و از سال ۱۴۱۰ جمعیت و صنایع به این شهرها منتقل شوند. برای مثال اصفهان در حال حاضر حدود چهار میلیون جمعیت دارد و با طرح‌های انتقال آب ممکن است در سال‌های آینده جمعیت آن به شش میلیون نفر برسد، اما باید جمعیت خود را تا دو میلیون نفر کاهش بدهد. جمعیت تهران هم باید به نصف کاهش پیدا کند و همه اینها به شهرهایی در جنوب کشور منتقل شوند. دولت سیزدهم باید در فکر ساخت چندین فرودگاه، بندر و زیرساخت‌های مهم در سواحل مکران باشد. او در پاسخ به این سؤال که این موضوع می‌تواند منجر به شریین‌کردن آب دریا و آسیب‌های محیط‌زیستی شود، گفت: آسیب آن در حد زیادی نیست. شوراب در فاصله ۵۰۰ تا هزار کیلومتری از ساحل تخلیه می‌شود و کشورهای پیشرفته این چالش‌ها را حل کرده‌اند. به هر حال هر

جوابیه بام‌لند به چند گزارش «شرق»

رسانه «شرق» در روزهای گذشته در مورد ماجرای ممنوعیت ورود افغانستانی‌ها در برخی روزهای نوروز به بام‌لند دو گزارش منتشر کرد. بام‌لند جوابیه‌ای ارسال کرده که به شرح زیر است:

در روزهای گذشته انتشار خبری کذب در برخی رسانه‌های داخلی و خارجی مبنی بر اینکه مرکز خرید بام‌لند در روزهای ابتدایی نوروز در جهت سهولت رفت‌وآمد و خرید شهروندان ایرانی از ورود افغان‌ها ممانعت به عمل آورده، موجب‌ات اظهارنظرهای متفاوت و ضدونقیض را برای مردم فراهم آورده است؛ درحالی‌که این خبر از اساس ناصحیح است و روابط‌عمومی مجموعه بام‌لند هرگونه مداخله و مشارکت در این زمینه را رد کرده و هرگز از ورود مشتریان و گردشگران ممانعت به عمل نیاورده است.

و اما در این خصوص ذکر چند نکته ضروری است:

۱) مجموعه بام‌لند یکی از دهه‌ها سازه‌ای است که در اطراف و مجاورت دریاچه ساخته شده و با مدل مدیریت بخش خصوصی اداره می‌شود، لذا عدم درک صحیحی از تفاوت‌های مدل مدیریتی بخش خصوصی بر یک مرکز تجاری در قیاس با مدیریت شهری در یک مقیاس عظیم مثل دریاچه شهدای خلیج فارس، خود یکی



صنایع به جنوب کشور این است که با ایجاد امکانات در روستاها و شهرهای کوچک کاری کنیم که با مهاجرت معکوس جمعیت به زادگاه خود برگردد. باید از ظرفیت‌های هر منطقه برای ایجاد اشتغال استفاده شود؛ بنا بر توانمندی هر منطقه می‌توان در آن حتی کارخانه‌های متناسب با شرایط ایجاد کرد. در بلوچستان می‌توان از سوزن‌دوزی حمایت کرد، چرا نباید روی ترویج لباس‌ها و هنر اقوام تمرکز کرد؟»

وی درباره امکان‌پذیربودن ساخت شهرهای بزرگ در جنوب کشور گفت: می‌توان این شهرها را ایجاد کرد، اما آسیب‌های پرخطری به محیط زیست وارد می‌کند. آب‌شیرین‌کن‌ها اثرات مخربی بر دریا و موجوداتی که در آن زندگی می‌کنند مانند فیتوپلانکتون‌ها دارد.

از این کارشناس محیط زیست پرسیدم آیا این آسیب‌ها قابل کنترل است، پاسخ داد: ما چنین کنترلی تاکنون ندیده‌ایم. در نهایت دستکاری در نظام طبیعت آسیب‌زا خواهد بود و اثرات منفی آن به انسان هم خواهد رسید.

نظری به آسیب‌های دیگری هم اشاره کرد: منازلی که در سواحل برای مردم ساخته می‌شود، باید مزایایی مانند قیمت مناسب‌تر و… داشته باشند تا مردم برای مهاجرت تشویق شوند. با این شرایط فرد خانه‌اش در زادگاه خود را حفظ و مهاجرت می‌کند، یعنی همچنان رفت‌وآمد و مصرف وجود دارد. علاوه بر آن تغییر کاربری اراضی در سواحل برای ایجاد منزل و شهر مشکل‌ساز و غلط است. البته همان‌طور که گفتم اگر به‌صورت بسیار محدود مانند عسلویه باشد، آسیب کمتری خواهد داشت اما اینکه جمعیت به‌طور کلی به جنوب کشور سوق داده شود، احتمالا در نهایت خیلی هم موفق نخواهد بود.

جدا از مسئله محیط زیست در جابه‌جایی صنایع، موضوع دیگری هم مطرح است؛ اینکه چقدر صنایع کشور آماده‌گی و امکان انتقال را دارند؟ برای ایجاد صنایع سال‌ها سرمایه‌گذاری‌های هنگفتی انجام شده است. تغییر مکان این سازه‌های عظیم نیاز به سرمایه‌گذاری بزرگ دیگری دارد. صنایع بالادستی و پایین‌دستی هم گاه در اطراف هم شکل گرفته‌اند. کارگران ماهر و غیرماهر و متخصصان در این کارخانه‌ها مشغول به کار شده‌اند و جابه‌جاکردن آنها کاری نیست که یک‌شبه و چندروزه امکان‌پذیر باشد.

یک عضو خانه صنعت، معدن و تجارت ایران درباره احداث شهرها در جنوب کشور و جابه‌جایی صنایع به «شرق» گفت: «چنین پروژه‌هایی بسیار بزرگ و در سطح ملی است. در جابه‌جایی یک کارخانه مسائلی مانند نبود بافت جمعیتی و نیروی ماهری مطرح است که سال‌ها در آن کارخانه رشد کرده است. این نیروها به‌سادگی قابل انتقال نیستند. برای مثال اگر بخواهیم مکان کارخانه فولاد مبارکه را تغییر بدهیم، باید فکری هم برای صنایع پایین‌دستی مرتبط با آن و جابه‌جایی نیروها بکنیم که اینها کار ساده‌ای نیست. صحبت درباره جابه‌جایی این صنایع آسان است اما در عمل و حتی روی کاغذ دشواری‌های آن مشخص می‌شود».

آرمان خالقی ادامه داد: مکان‌یابی بسیاری از صنایع بزرگ یک‌شبه و چندروزه امکان‌پذیر نیست. در حالی‌که مطلقا چنین نیست و ساختار مدیریت شهری در این زمینه دارای مسئولیت و متولی امور است.

۲) نکته دوم مرتبط با نوع سازه و معماری این پروژه بی‌همتا است؛ همان‌طور که ساکنان پایتخت بخشی از خاطرات جذاب خود در غرب تهران را در مجموعه بام‌لند و در مجاورت دریاچه رقم زده‌اند، لذا حتما توجه دارند که برخلاف سایر مراکز خرید تهران و ایران این مجموعه دارای حریم و در ورود و خروج و سازه‌ای یکپارچه نیست که بتواند ارتباط خود را در هر زمان که اراده کرد، با محیط پیرامونش قطع کند و اساسا متفاوت‌بودن و جداییت بام‌لند به این خاطر بوده که چیزی از مجموعه تفریحی و گردشگری منطقه ۲۲ و حریم دریاچه بوده لذا اطلاق اینکه بام‌لند از ورود افغان‌ها ممانعت به عمل آورده، اساسا غلط است؛ چراکه امکان دسترسی به این مجموعه از هر نقطه‌ای ممکن است و این مجموعه نمی‌توانسته چنین تصمیمی بگیرد و هرگونه فعالیت پرسنل حراست این مجموعه همواره ناظر بر تأمین امنیت امکان تجاری، فروشگاه‌ها، اموال کسبه و مشتریان بوده و خواهد بود. ولی از آنجایی

که بام‌لند تقریبا تنها مجموعه تجاری فعال در حریم دریاچه است و تابلو و نظام

مدیریتی و ساختار منسجمی دارد، ازاین‌رو به اشتباه تصور شده که بام‌لند متولی ممانعت از ورود افغان‌ها به حریم دریاچه بوده است که قویا رد و تکذیب می‌شود.
۳) بام‌لند محیطی است که برای هزاران جوان ایرانی فرصت اشتغال پایدار ایجاد کرده و همواره تلاش داشته‌تا با ارائه خدمات و سرویس‌های مناسب ضمن جذب همشهریان و مشتریان جدید برایشان امنیت، خاطرات ماندگار و خرید رضایت‌بخش را رقم بزند؛ پس دلیل ندارد تمرکز این مجموعه از سه اصلی که در بالا اشاره شد، منحرف شده و در حوزه‌هایی که اساسا امکان مداخله و تصمیم‌گیری ندارد، وارد شود.
ازاین‌رو همچون پنج سال گذشته تمام تمرکز عوامل این مجموعه بر ارائه خدمات درخور شان مشتریان بوده و خواهد بود و کلیه قومیت‌ها و ملیت‌ها همواره برای بام‌لند دارای ارزش و احترام هستند.

۴) نکته پایانی اینکه لطفاً اصحاب رسانه و افکار عمومی بین مدیریت شهری و مدیریت بخش خصوصی تفاوت قائل شوند و به اشتباه رزومه و عملکرد درخشان بخش خصوصی را مخطاطب افکار عمومی قرار ندهند.

با تشکر

مدیریت مجتمع تجاری و تفریحی بام‌لند

اخبار برگزیده

مسابقه داستان نویسی خیره روشنای امید

خیره روشنای امید مسابقه داستان‌نویسی با محوریت ۱۸سالگی برگزار کرده است. زمان ارسال آثار این مسابقه تا اردیبهشت‌ماه خواهد بود.

قابل ذکر است‌که این مسابقه محدودیت سنی خاصی ندارد و شرکت‌کنندگان به دو گروه بالای ۱۸ سال و زیر ۱۸ سال تقسیم می‌شوند.

اگر فکر می‌کنید ۱۸سالگی برای شما فرق دارد/داشته و دوست دارید درباره‌اش بنویسید، می‌توانید در

مسابقه بنیاد خیره روشنای امید شرکت کنید. یک داستان کوتاه بنویسید که حداکثر هزار و ۸۰۰ کلمه باشد. مشخصات خود را به ترتیبی که در پوستر گفته شده، پایین داستانتان بنویسید، با نیت مشارکت در امور خیریه ۱۰۰هزار تومان به شماره کارت خیره واریز کنید و آن را همراه عکس فیش واریز، به نشانی roshanaomid4@gmail.com بفرستید. هرکسی در هر لحظه از زندگی‌اش داستانی دارد که می‌تواند هرکسی را غافلگیر کند؛ حتی داور مسابقه ما، سایمک گلشیری را! پس درنگ نکنید؛ شاید جایزه پنج میلیون تومانی مسابقه اردیبهشت در انتظار شما باشد.

شرایط شرکت در مسابقه

۱. مهم‌ترین شرط همان مضمون داستان است که باید با مضامینی همچون بلوغ، ۱۸سالگی، جوانی و… ارتباط داشته باشد.

۲. اندازه داستان حداکثر ۱۸۰۰ کلمه باشد.

۳. داستان شما پیش از این نباید در مسابقه‌ای شرکت کرده یا جایی منتشر شده باشد.

۴. مشخصات کامل خود را به‌ترتیب زیر در انتهای داستان خود بنویسید: نام و نام خانوادگی، تاریخ تولد، تحصیلات، شهر محل سکونت، شماره همراه، ایمیل.

۵. هزینه‌های برگزاری این مسابقه ازطریق اسپانسر تأمین می‌شود ولی برگزارکننده آن بنیاد خیره روشنای امید است و هزینه ثبت‌نام و شرکت در آن با نیت مشارکت در امور خیریه، مبلغ ۱۰۰هزار تومان است که فیش واریزی آن را همراه فایل داستان به نشانی زیر ایمیل کنید:

roshanaomid4@gmail.com

- وجه ثبت‌نام در مسابقه را به شماره کارت ۱۳۳۲-۶۰۰۴-۳۳۷۸-۶۱۰۴ به نام «روشنای امید ایرانیان» واریز کنید.

داور: سایمک گلشیری

جوابیز: نفر اول، پنج میلیون تومان، همراه لوح یادبود، نفر دوم، سه میلیون

تومان، همراه لوح یادبود، نفر سوم، دومیلیون تومان، همراه لوح یادبود.

لازم به ذکر است‌که ۱۰ داستان برتر در مجموعه نفیسی منتشر شده و به نویسندگان اهدا خواهد شد.

تاریخ ارسال داستان‌ها: ۱۰ اردیبهشت ۱۴۰۲

زمان مسابقه: ۲۵ اردیبهشت ۱۴۰۲، روز بزرگداشت فردوسی

ایجاد دسترسی لازم برای بارگذاری مدارک تکمیلی معلمان در سامانه رتبه‌بندی تأیید شد

وزارت آموزش و پرورش در اطلاعیه‌ای از تأیید ایجاد دسترسی لازم برای بارگذاری مدارک تکمیلی معلمان در سامانه رتبه‌بندی خبر داد و اعلام کرد فرصت کافی برای بارگذاری مدارک و مستندات بعد از آماده‌سازی سامانه ایجاد خواهد شد. به نقل از مرکز اطلاع‌رسانی و روابط‌عمومی وزارت آموزش و پرورش، در این اطلاعیه آمده است: در راستای تحقق حقوق معلمان در فرایند رسیدگی به اعتراضات رتبه‌بندی، با مصوبه هیئت ممیزه مرکزی رتبه‌بندی معلمان مورخ ۲۰ فروردین‌ماه ۱۴۰۲ ایجاد دسترسی لازم برای بارگذاری مدارک تکمیلی مورد تأیید قرار گرفت. با توجه به لزوم توسعه نرم‌افزاری در سامانه MY.MEDU.IR برای انجام این مهم، موضوع با فید فوریت در دستور کار قرار گرفت و به محض آماده‌سازی سامانه، اطلاع‌رسانی لازم انجام خواهد شد. بدین استی که فرصت کافی برای بارگذاری مدارک و مستندات بعد از آماده‌سازی سامانه ایجاد خواهد شد.

لزوم تجهیز محدوده تردد یوزپلنگ‌ها به دوربین‌های کنترل سرعت

ایسنا: معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار سمنان بر لزوم تجهیز محدوده تردد یوزپلنگ آسیایی به دوربین‌های کنترل سرعت و اعمال قانون برای رانندگان متخلف در این محدود پرترد تأکید کرد. محمد حمیدی، ۲۱ فروردین در جلسه بررسی وضعیت جاده میامی-عباس‌آباد و چگونگی اجرای ادامه طرح فسخ‌کنی به منظور حمایت از یوزپلنگ آسیایی بر لزوم حفاظت از حیات وحش تأکید و اظهار کرد: حیات وحش، خارج از اختیار انسان‌هاست؛ بنابراین برنامه‌ریزی‌ها باید به‌گونه‌ای صورت گیرد که خطری حیوانات و حیات وحش را تهدید نکند. معاون استاندار سمنان گفت: ارائه‌ندادن برنامه جامع و کامل در موضوع مهم حفاظت از حیات وحش، موجب تحمیل هزینه فراوان برای کشور است. او با اشاره به تلف‌شدن برخی از حیات وحش در تصادفات جاده‌ای افزود: لزوم اتخاذ تصمیم کارشناسی در بحث حفاظت از یوزپلنگ آسیایی امری ضروری و لازم است و باید این تصمیمات بر مبنای اظهار نظرات کارشناسی و بر مدار تخصصی صورت گیرد. حمیدی گفت: ارائه طرح جامع و تخصصی با دیدگاه زیست‌محیطی و حفاظت از محیط زیست حفظ حیات وحش، امری گره‌گشاست که موجب تعیین تکلیف تمام دستگاه‌ها و مراجع مؤثر خواهد بود. معاون استاندار سمنان با اشاره به تلف‌شدن یک یوز در حوالی عباس‌آباد در هفته گذشته افزود: به منظور ادامه امکان تردد حیات وحش در محور اصلی میامی - عباس‌آباد نیازمند ارائه طرح جامع و تخصصی

از سوی سازمان حفاظت از محیط زیست هستیم که بر اساس آن ضمن تعیین اولویت‌بخشی اعتبارات مورد نیاز، همه دستگاه‌ها نیز بر محوریت آن اقدام کنند.

او خاطرنشان کرد: تجهیز محدوده تردد یوزپلنگ آسیایی به دوربین کنترل سرعت و اعمال قانون برای رانندگان متخلف که سرعت تعیین‌شده در این محدوده را رعایت نکنند موجب دقت نظر و جلوگیری از تصادف یوزها با وسایل نقلیه خواهد شد. حمیدی اضافه کرد: توجیه و اطلاع‌رسانی مناسب به دامداران و عشایر محلی درباره چگونگی چرای دام و برخورد با حیات وحش امری لازم و ضروری است که باید با جدیت پیگیری شود. او با بیان اینکه عامل اصلی تخریب محیط زیست است و خطرات و تهدیدهای انسانی به مراتب بیشتر از آسیب‌های دام و احشام به محیط زیست است، گفت: فزایندهی طرح کارشناسی حفاظت از یوزپلنگ، جذب اعتبارات مورد نیاز و تدابیر حفاظتی درباره خوروه‌های عبوری باید با اولویت پیگیری شود. معاون استاندار سمنان افزود: لازم است تا ستاد ساماندهی دام در ذخیره‌گاه‌های زیست‌محیطی با محوریت اداره کل حفاظت از محیط زیست تشکیل و ادارات کل منابع طبیعی و آب‌خیزداری، امور عشایر، فرمانداری و… ضمن تعامل مناسب با اداره کل محیط زیست، نسبت به تشکیل جلسات ماهانه با هدف بررسی مسائل ذخیره‌گاه‌ها تشکیل شود. او گفت: آگاه‌سازی و ایجاد حساسیت در جوامع محلی نسبت به حفاظت از محیط زیست و مناطق مهم حفاظت‌شده و ارائه طرح یکپارچه تا تحقق اهداف امری کاملا ضروری و لازم‌الاجرا است.

حمیدی تأکید کرد: باید از ظرفیت فعالان محیط زیست به‌عنوان حافظان محیط

زیست و نگهداران حیات وحش، به نحو مناسب استفاده شود.