

درجه

ضرورت ثبت مشخصات خودرو در سامانه «تهران من»

● ایسنا؛ معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران از آغاز اجرای طرح جدید محدوده کنترل آلودگی هوا از روز گذشته (اول تیر ماه) خبر داد. محسن پورسیدآقایی با تأکید بر اینکه از ساعت ۶:۳۰ اول تیرماه طرح جدید محدوده کنترل آلودگی هوا در محدوده «زوج یا فرد سابق» به اجرا درآمده است، گفت: از این پس زوج یا فرد بودن پلاک خودرو ملاک تردد در این محدوده نخواهد بود. زمان اجرای این طرح در تمام روزهای سال به استثنای روزهای تعطیل رسمی از ساعت ۶:۳۰ تا ۱۹ و پنجشنبه‌ها از ساعت ۶:۳۰ تا ۱۳ خواهد بود؛ همچنین عوارض ورود به این محدوده نصف عوارض محدوده طرح ترافیک در نظر گرفته شده است.معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران بر ضرورت ثبت‌نام تمامی خودروها در سامانه «تهران من» تأکید کرد و یادآور شد: شهروندان می‌توانند با شارژ حساب شهروندی خود در این سامانه عوارض ترددشان را در محدوده‌های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا پرداخت کنند؛ این در حالی است که فرصتی یک‌ماهه برای پرداخت عوارض تردد در نظر گرفته شده است. تاکنون نزدیک به یک میلیون خودرو در این سامانه ثبت‌نام کرده‌اند که بیش از ۷۰ هزار ثبت‌نام که در این سامانه صورت گرفته است. تنها مشخصات شخصی افراد ثبت شده و مشخصات خودرو را وارد نکرده‌اند؛ این در حالی است که ثبت مشخصات خودرو در این سامانه الزامی است و این شهروندان باید با مراجعه دوباره به سامانه نسبت به ویرایش و تکمیل اطلاعات خود اقدام کنند.وی تصریح کرد: خودروهای پلاک تهران (بدون توجه به زوج یا فرد بودن پلاک) در هر فصل ۲۰ روز و خودروهای پلاک غیرتهران در هر فصل ۱۵ روز می‌توانند به‌صورت رایگان در «محدوده کنترل آلودگی هوا» یا حلقه دوم تردد داشته باشند. این سهمیه‌ها قابل انتقال به فصول دیگر نیست و تردد بیش از سقف مجاز مشمول پرداخت عوارض می‌شود. شهروندان در نظر داشته باشند برای بهره‌مندی از امتیاز ۲۰ روز تردد رایگان، باید در سامانه «تهران من» ثبت‌نام کرده باشند. پورسیدآقایی در پایان به تسهیلات در نظر گرفته شده برای ساکنان محدوده «کنترل آلودگی هوا» نیز اشاره کرد و گفت: ساکنان محدوده‌های ترافیکی (طرح ترافیک و طرح کنترل آلودگی هوا) علاوه بر یک بار خروج رایگان پیش از ساعت ۸:۳۰ و یک بار ورود رایگان پس از ساعت ۱۷ از تخفیف ۵۰درصدی عوارض برای تردد بین ساعات ۸:۳۰ تا ۱۷ بهره‌مند می‌شوند. ساکنان محدوده‌های طرح ترافیک در نظر داشته باشند به ازای هر واحد مسکونی در محدوده‌های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا، تنها یک خودرو امکان برخورداری از تسهیلات مذکور را دارد و این دسته از شهروندان برای بهره‌مندی از این تسهیلات، پس از ثبت‌نام در سامانه «تهران من» باید با در دست داشتن مدارک سکونت (سند مالکیت یا اجاره‌نامه)، قبض عوارض نوسازی و پسماند به دفاتر خدمات الکترونیک شهر مراجعه کنند.

پایان واردات یک داروی هندی

● ایسنا؛ رئیس مرکز روابط عمومی وزارت بهداشت گفت: چند ماه است که از شرکت هندی (PRG/Intact Drug and Pharmaceutical) داروی گلوکاتیم وارد نشده است.کیانوش جهانپور ادامه داد: این دارو در آرمراه وارد شد و بحث‌هایی درباره این دارو در دی‌ماه سال گذشته مطرح شده است، برخی گفتند این دارو عارضه دارد و شایعه‌ای هم شد که دو نفر بر اثر این دارو جان خود را از دست داده‌اند. در بهمن‌ماه نیز اداره کل پایش فرآورده‌های سلامت سازمان غذا و دارو به همه مراکز بهداشتی نامه زد که چنانچه عارضه خاصی از این دارو گزارش یا مشاهده شده است به آنها اطلاع دهند.رئیس مرکز روابط عمومی وزارت بهداشت با بیان اینکه دارو فقط در مراکز بهداشتی عرضه می‌شود و عرضه آن در داروخانه ممنوع است، تصریح کرد: روی نمونه‌های این دارو در همان زمان بررسی آزمایشگاهی انجام شد و هیچ مورد خاصی درباره این دارو گزارش نشد. این موضوع در بهمن و اسفندماه برای ما تمام شده بود. جهانپور درباره شایعه مرگ دو نفر بر اثر استفاده از این دارو گفت: این دو نفر چه کسانی هستند که کسی آنها را نمی‌شناسد، دو نفر که خیل عظیمی از جمعیت نیستند که نتوان آنها را شناسایی کرد، می‌گویند دو نفر بر اثر این دارو فوت شده‌اند که باید قاعدتا اسم و مشخصاتی داشته باشند؛ همچنین باید مدارک پزشکی قانونی، شواهد آزمایشگاهی دال بر اینکه این افراد بر اثر مصرف گلوکاتیم جان خود را از دست داده‌اند نیز موجود باشد. ممکن است روزانه به طور مثال ۸۰۰ نفر در تهران فوت کنند که نصف آنها شب قبل از مرگ استامینوفن مصرف کرده باشند اینکه دلیل نمی‌شود ما بگوییم نصف این افراد به دلیل مصرف استامینوفن جان خود را از دست داده‌اند. باید در خصوص این شایعات که درباره مرگ این دو نفر مطرح می‌شود، شواهد علمی نیز وجود داشته باشد. این دارو در اداره کل پایش فرآورده‌های سلامت سازمان غذا و دارو پایش شده و هیچ مرگی ناشی از مصرف گلوکاتیم در سال گذشته در کشور مشاهده نشده است.

شرق؛ پیروز حناچی، شهردار تهران که براساس شنیده‌ها حضور و دعوتش در برنامه‌های تلویزیونی با موانعی مواجه بود، جمعه‌شب در برنامه دست‌خط که از شبکه پنج پخش می‌شود، روبه‌روی محمدحسین رنجبران، مجری این برنامه که مسئولیت روابط عمومی صداوسیما را نیز برعهده دارد، نشست و به پرسش‌های او پاسخ داد.

در این برنامه او درباره موضوعات زیادی اعم از پرونده نجفی، وضعیت ترافیک و آلودگی هوای تهران، مترو، بدهی‌های شهرداری تهران، فساد در شهرداری، دیدار با مقام معظم رهبری و آیت‌الله سیستانی و... به پرسش‌های مجری پاسخ داد. در ادامه بخش‌هایی از حرف‌های حناچی در این مصاحبه آمده است.

حناچی در پاسخ به سؤالی درباره اتفاقی که برای نجفی رخ داد و مخالفت و موافقت‌هایی که منجر به شهردارشدن او شد، این‌طور پاسخ گفت: «به‌هر حال اعضای شورا به اتفاق به ایشان رای دادند. کم اتفاق می‌افتد ۲۱ نفر اعضای ششورای شهر به یک نفر رای دهند. من فکر می‌کنم در مقام قضاوت نیستم و نباید بود. ما روایت داریم و در فرهنگ ما هست که به‌راحتی نباید قضاوت کرد، حتی استهزا هم نباید کرد؛ ولی دعاگاهی داریم که از خدا می‌خواهیم ما را یک لحظه به خودمان وانگذاردا! همان یک لحظه می‌تواند مسیر زندگی آدم را تغییر دهد و به‌صرفه اتفاق خوشایندی برای ما و هم‌نسل‌های ما نبود. کسانی که بعد از انقلاب را درک کردند و مدیران مختلفی را در شرایط مختلفی دیدند.»

او درباره وضعیت شهر تهران و خواسته‌های شهروندان با اشاره به اینکه شهریور سال ۹۶ شهروندان تهرانی دو مشکل آلودگی هوا و ترافیک را اصلی‌ترین مسائل تهران در یک نظرسنجی اعلام کردند، بر راهکار افزودن بر عرصه‌های عمومی برای حل این دو مشکل تأکید کرد و با ذکر مثال‌هایی از خیابان‌های شهر پاریس و میدان تقسیم در استانبول گفت: «آنچه از هر شهری در بدو امر در ذهن شما نقش می‌بندد، مربوط به حوزه قلمرو عمومی است. به‌همین‌خاطر بزرگ‌ترین ثروت شهرها آن بخشی است که به شکل عمومی در حوزه قلمرو عمومی اتفاق می‌افتد. ما این را سال‌ها به شکل پارک‌ها می‌دیدیم. پارک ایجاد می‌کردیم؛ ولی شکل و نوع این فضاها در دنیا تغییر کرده است. در این دوره کوتاه که ما بودیم، تلاش زیادی صورت گرفته، برای اینکه این فضاها شکل پیدا کند. کاری که در میدان هفت تیر دارد انجام می‌شود، با همین دیدگاه است. خیلی از ظرفیت‌های دیگر در شهر است که پتانسیل چنین موضوعی را دارد؛ مثلا خیابان ولیعصر (عج) یکی از اینهاست. ما در دنیا کم‌خیابانی را داریم که نزدیک ۲۰ کیلومتر طول آن باشد و ۱۸ هزار درخت چنار ۶۰، ۷۰ ساله در آن وجود داشته باشد.»

او با اشاره به تجربه موفق پیاده‌راه‌سازی خیابان ۱۵ خرداد گفت: «کاهش استفاده از خودروهای شخصی یکی از اصلی‌ترین اهدافی است که ما تعقیب می‌کنیم. با توسعه مترو این زمینه دارد فراهم می‌شود. در حال حاضر هفت خط فعال مترو داریم که البته خطوط ۶ و ۷ در حال کامل‌شدن است؛ ولی بقیه خطوط و ایستگاه‌ها کامل است. باید تلاش کنیم میزان تأثیرگذاری مترو را در شهر بالا ببریم. در حال حاضر چیزی حدود ۱۶، ۱۵ درصد از بار حمل‌ونقل عمومی روی مترو است. در رتبه‌بندی جهانی، متروی تهران بین ۱۰ تا پانزدهمین متروی دنیا تلقی می‌شود. ما دیر شروع کردیم؛ ولی خوب پیش رفتیم. امیدواریم خط‌های ۸، ۹ و ۱۰ را هم به‌زودی بتوانیم شروع کنیم. اصلی‌ترین مانع ما در مترو بارانه زیادی است که در بخش حمل‌ونقل می‌دهیم. الان تقریباً ۱۰ درصد قیمت واقعی را روی بلیت‌ها با مردم حساب می‌کنیم.»

حناچی درباره خیابان ولیعصر و احتمال راه‌اندازی شیوه جدیدی از حمل‌ونقل عمومی در آن نیز این‌طور گفت: «الان در خیابان ولیعصر جبهه غربی و جبهه شرقی ارزش اسلاک تغییر کرده که به خاطر عبور بی‌آرتی است؛ یعنی یک‌طرفه‌بودن خیابان و عبور بی‌آرتی این تأثیر را گذاشته است. ما خیلی راحت می‌توانیم حمل‌ونقل عمومی را با قطار سبک شهری یا ال‌آرتی به وسط خیابان منتقل کنیم و خیابان دوطرفه شود و این ارزش را به هر دو طرف خیابان برگردانیم. این جزء برنامه‌ها است که داریم روی آن مطالعه می‌کنیم.»

حناچی همچنین در پاسخ به این پرسش مجری که شهرداری چقدر بدهی دارد؟ این‌طور پاسخ داد: «می‌گویند به بیل گیتس گفتند ثروت شما چقدر است؟ گفت الان یا الان! بدهی‌های ما در شهرداری دینامیک است. تخمین ما بالای ۵۰ هزار میلیارد است که همه‌اش ما به ارث رسیده است. حدود ۲۹ هزار میلیارد بدهی بانکی داریم که البته در حال تسویه‌کردن و تأدیه‌کردن آن هستیم. بخشی را با دولت به‌عنوان بدهی‌های دولت تهاتر کردیم. آن مثال بیل گیتس را هم که گفتم، به این دلیل است که خیلی از کسانی که طلب از شهرداری دارند، وقتی مراجعه می‌کنند، ما متوجه می‌شویم.»

او در رابطه با همکاری دولت با شهرداری نیز گفت: «خوشبختانه رابطه خوبی با دولت داریم. اعتقاد من بر این است که تهران، هم به دلیل پایتخت‌بودن و هم به دلیل بزرگ‌ترین کلان‌شهر ایران و منطقه‌بودن، مسائل و مشکلاتش را تنها شهردار و نظام مدیریت شهری آن نمی‌تواند حل کند. بخشی از این موضوعات حاکمیتی است؛ مثلاً موضوع حمل‌ونقل عمومی در تهران قطعا یک موضوع حاکمیتی است.» حناچی همچنین با

پیروز حناچی، شهردار تهران، در برنامه تلویزیونی «دست‌خط» مطرح کرد

ارث ۵۰هزار میلیاردی شهرداری



اشاره به رابطه خوب با شورای شهر در رابطه با مسئله تعداد نیروهای انسانی شهرداری نیز تأکید کرد: «ما یک مشکل جدی در شهر تهران داریم. به نسبت پست‌های مصوب، نیروی انسانی سه‌برابری داریم؛ یعنی حدود سه‌برابر به طور متوسط نسبت به پست‌های مصوب. حتی در مقایسه با کلان‌شهرهای دیگر دنیا هم این وضعیت مسا وضعیت حادی است. طبیعتاً باری که این بخش از نیروی انسانی به هزینه‌های جاری ما وارد می‌کند بار سنگینی است، مخصوصاً سال که عبور می‌کنند افزایش حقوق را داریم و یک دستگاه درآمد هزینه‌ای هستیم. عمده درآمد را از طریق ارائه خدمات و عوارض کسب می‌کنیم و باید تأدیه کنیم.» شهردار تهران درباره اینکه چقدر از بودجه شهرداری ماهانه از دولت گرفته می‌شود نیز گفت: «به طور متوسط از مالیات بر ارزش افزوده در سال حدود زیر سه‌هزار میلیارد می‌گیریم. بودجه امسال نزدیک ۱۹ هزار میلیارد است. مابقی را خودمان تأمین می‌کنیم که میزان تخصیص آن معمولاً صددرصد است. کلان‌شهرهای دنیا و همه شهرهای دنیا باید بتوانند سرویس و خدمات ارائه کنند و عوارض بگیرند که بتوانند خودشان را اداره کنند. چطور ایدئال ما این است که دولت را با مالیات اداره کنیم. در شهرداری‌ها چنین چیزی هست که منابع مالی سالم و پایدار را باید به اندازه فراهم کنیم. اگر از من بپرسید که الان منابع مالی سالم و پایدار برای اداره امور شهر دارید، پاسخ من به طور قطعی مثبت نیست. همه منابع ما منابع سالم نیست و ایجاد عارضه می‌کند. حدود ۷۰ درصد بودجه ما به ساخت‌وساز وابسته است، اعم از شکل قانونی و شبه‌قانونی آن! تمام تلاش ما این است که به هر صورت این را به شرایط قابل‌قبولی برسانیم. دو لایحه الان در مجلس مطرح است؛ یکی لایحه منابع مالی پایدار که خوشبختانه بالاخره از دولت خارج شد و دیگری مالیات بر ارزش افزوده که تمام تلاش ما این است که نه فقط در شهر تهران، بلکه در همه شهرهای کشور این مشکل را حل کنیم.» حناچی همچنین در رابطه با دیدار خود با رهبری نیز که پیش از این خبری از آن منتشر نشده بود، در پاسخ به پرسش‌های مجری این‌طور توضیح داد: «خدمت‌های رسیدیم که البته جلسه مستقلی نبود. ما برای نماز خدمت ایشان رسیدیم. توصیه کردند که از متخصصان در اداره امور شهر استفاده کنید و این شهر خیلی شهر بافرهنگ و باعقبی‌ا است و به این عقبه و فرهنگ توجه کنید. از حداکثر بضاعت نیروهای متخصص هم در اداره امور شهر استفاده کنید.»

حناچی در پاسخ به این سؤال که فضای کشور را چطور می‌بیند نیز این‌طور پاسخ داد: «در حال حاضر فکر می‌کنم با تجربه‌ای که از دوران دفاع مقدس داریم، در جنگ هستیم. فقط گلوله‌ای شلیک نمی‌شود؛ یعنی به جهت شرایط اقتصادی شرایط حادی داریم که شاید با سال ۶۵ قابل مقایسه است؛ دورانی که نمی‌توانستیم نفت را به راحتی صادر کنیم و هزینه‌های سنگین جنگ را هم در داخل داشتیم. من فکر می‌کنم در این شرایط هیچ راهی نداریم جز حداکثر انسجام داخلی مثل شرایطی که در زمان جنگ داشتیم. با توجه به اقبال ضعیف یا کم‌درآمد در جامعه و دامن‌زدن به ایجاد اختلاف طبقاتی، من فکر می‌کنم این دوران سخت را هم پشت‌سر خواهیم گذاشت.» حناچی همچنین در رابطه با سفر به عراق و دیدار با آیت‌الله سیستانی نیز گفت: «من به دعوت شهردار بغداد رفتم. سفر خیلی خوبی بود، بحث انتقال تجارت بود. متروی بغداد در آنجا مورد بحث قرار گرفت و تجربیاتی که ما در ایران داشتیم، روز نیمه شعبان هم در نجف بودیم. شرایطی پیش آمد که به زیارت حضرت آیت‌الله سیستانی رسیدیم و کاملاً مشخص بود ایشان اخبار ایران را دارند و تعقیب می‌کنند، کاملاً به‌روز بودند. در مورد سیل، تذکراتی را برای مناطق جنوبی ایران دادند و پیغام‌هایی دادند که به دولت برسایم. خدمت ایشان عرض کرده که این حساسیت‌ها در دولت هم مطرح شده است. یک نگرانی داشتند و می‌فرمودند رهبران جمهوری اسلامی هم نسبت به این موضوع، هم حضرت امام و هم رهبری، حساس بودند و بر بحث ساهده‌یستی مسئولان خیلی تأکید داشتند که فرمودند مردم ایران مردم هوشمندی هستند و به این موضوع حساسیت دارند و تأکید کردند.» بخشی از پرسش‌های مجری نیز در رابطه با وضعیت خانوادگی شهردار تهران بود. او در این بخش گفت که متولد سال ۱۳۴۴ در تهران است و شغل پدرش که سال ۸۳ از دنیا رفت، فرش‌فروشی بود و مادرش نیز در قید حیات است. پیروز حناچی سال ۶۲ و در ۲۱ سالگی ازدواج کرد. دو فرزند دختر و پسر دارد که هر دو ازدواج کرده

آن دوران بزرگ شدیم. کشور هم تجربه فضای آزاد را نداشت. ایشان آدم فعالی بود. در شرایط انقلاب فعال، ولی به هر صورت قسمت این بود.» حناچی در بخش دیگری از این مصاحبه در رابطه با سوابق خود بعد از انقلاب به پرسش‌های مجری پاسخ داد. او از راه‌اندازی یک دفتر فنی برای کمک به جبهه‌های جنگ در دوره دانشجویی و نقشی که در مهندسی جبهه داشت صحبت کرد و از ساخت پل‌های شناور برای پشتیبانی جزیره مجنون گفت و در پاسخ به این سؤال که بعد از جنگ در سپاه ماندید؟ نیز گفت: «خبر. من بعد از جنگ تقریباً هم‌زمان با اعطای درجات از سپاه بیرون آمدم. بالاخره نیامده بودیم نظامی شویم. ما برای مقابله با تهدید کشور در آن عرصه حضور داشتیم.» او در این بخش همچنین از رفاقت و هم‌دانشکده‌ای‌بودنش با سردار عزیز جعفری، فرمانده پیشین سپاه پاسداران، در دوران دانشجویی سخن گفت و افزود جنگ که تمام شد، واحدهای باقی‌مانده دانشگاه را با هم گذرانیدیم. حناچی همچنین به این سؤال مجری که «آقای شهردار با اזהای هفت‌سر فساد می‌خواهد چه کند که به‌شدت هم شهرداری را تهدید می‌کند؟» چنین پاسخی داد: «من فکر می‌کنم فساد کشور را تهدید می‌کند؛ یعنی هر جایی را که حساسیت وجود نداشته باشد می‌تواند تهدید کند و آن چیزی که ما در شهرداری نسبت به آن حساسیت نشان می‌دهیم هر جایی که با آن مواجه می‌شویم سعی می‌کنیم از آن گذشت نکنیم. این خود پیامی را به مجموعه می‌دهد. به هر صورت شهرداری جایی است که بیشترین اصطکاک را با بدنه مردمی و بیشترین حجم مراجعه را دارد. همکاران من می‌گویند ما سازمانی هستیم که از بدو تولد تا پس از مرگ با ایشان هیچ ارتباطی ندارید؟» و پاسخ حناچی به این سؤال به این شرح بود: «خبر. بالاخره کسانی که روزهای اول انقلاب را به یاد دارند، در آن شرایط خیلی اتفاقات افتاد که خوب و میمون نبود و خیلی‌ها هم صدمه دیدند و عارضه آن را چشیدند. به هر صورت ما هم یکی از این خانواده‌ها بودیم. معمولاً هم در خانواده‌هایی که فضای عمومی در خانواده راحت بود این اتفاق می‌افتاد که مسیرها را انتخاب می‌کردند. کسی هم نمی‌دانست انتهای مسیر در نهایت به کجا ختم می‌شود. به هر صورت ما هم از خانواده‌هایی بودیم که این تجربه را داشتیم. ما از من بزرگ‌تر بود. مرحوم پدر ما را در مدرسه مفید که آن زمان مرحوم شهید بهشتی، شهید باهنر و مرحوم موسوی‌اردبیلی بنیان‌گذار آن بودند، گذاشتند. ما با فضای مذهبی در

حناچی در این رابطه که آیا تاکنون با کسی به دلیل فساد در شهرداری برخورد شده است نیز گفت: «خیلی داعیه‌ای نداریم اگر موردی را برخورد می‌کنیم داد بزنیم. بی‌سروصدا کار را انجام می‌دهیم. البته فراوان داشتیم و حداقل در این مدت ۱۰ مورد کلیدی بود. برخی از اینها کارمندان ما هستند و حضور داشتند که در رده‌های همه‌جوره بودند.»



سالمندان ساکن در آسایشگاه خیریه کهریزک، منتظر دیدار شما هستند؛ آنها را فراموش نکنیم...

www.kahrizak.com

کمک‌های مردمی: ۴۲۱۱۴

روابط عمومی: ۸۸۳۱۰۶۸۸

کاهrizakcharity



موسسه خیریه کهریزک

مرکز نگهداری، درمان

و آموزش معلولین و سالمندان

غیردولتی، غیرانتفاعی، مردمی