



کمیسیون آموزش؛ ۲۵ نفر، استیضاح کننده، ۵ نفر

«پایداری» سکندار استیضاح «دانا»

گروه سیاست: هرم سبز بهارستان، این هفته یکی از داغ‌ترین جلسات خود را پیش‌رو دارد؛ جلسه‌ای که در آن تندترین مخالفان دولت در مقابل وزیر علوم، تحقیقات و فناوری صف‌آرایی خواهند کرد تا شاید در سالگرد یکسالگی دولت، زنگ پایان روزهای تعامل پارلمان...

• صفحه‌های ۶ و ۱۴

یکشنبه ۲۶ مرداد ۱۳۹۳ • ۲۰ شوال ۱۴۳۵ • ۱۷ آگوست ۲۰۱۴



پدر قربانی تصادف تاکسی بر اثر سقوط هواپیما:

اهدای عضو وصیت دخترم بود

گروه حوادث: سقوط هواپیما در شهرک آزادی غیر از ۳۹ سرنشین پرواز مرگ، قربانی دیگری هم داشت. «حدیثه قربانی» دختری جوان بود که سوار بر تاکسی از نزدیکی محل حادثه عبور می‌کرد. همان‌موقع هواپیما سقوط کرد و پرت‌شدن حواس راننده باعث تصادفی...

• صفحه ۱۲

سال یازدهم • شماره ۲۰۸۹ • ۱۶ صفحه • ۱۰۰۰ تومان

سرمقاله

با کدام استدلال؟

احمد شیرزاد

استاد دانشگاه و نماینده مجلس ششم



استیضاح وزیر علوم، آزمون مهم مجلس در دوره نهم است و همگان منتظرند تا ببینند اکثریت نمایندگان، با چه کارنامه‌ای، آزمون را پشت‌سر می‌گذارند؟ یک‌سوی این موضوع، اقلیت پرسروصدایی قرار دارد که بسیاری از نمایندگان دوره فعلی نیز از مشی تند و «تقابل‌محور» آنان رنجیده‌خاطر هستند. آنان در جریان رای‌اعتماد کابینه از هر مسیری که می‌توانستند علیه وزرای پیشنهادی وارد شدند و نهایتاً در ماجرای برگزاری چهار جلسه رای‌اعتماد برای گزینه پیشنهادی وزارت ورزش، این روند، خود را نشان داد. در سوی دیگر وزیری قرار گرفته که وزارتخانه‌ای بالاکلیف با انبوهی از مشکلات باقیمانده از دوره هشت‌ساله دولت قبیل را تحویل گرفته است و بیش از توان موجود، برای حل‌وفصل این مشکلات و پویایی نظام آموزش عالی، تولید علم و دانش و بازگشت نشاط به فضای دانشگاه‌ها تلاش کرده است. همه آنهایی که فعالیت در فضای دانشگاه و به‌ویژه کار در وزارت علوم را تجربه کرده‌اند به‌خوبی می‌دانند، طبع این وزارتخانه به‌گونه‌ای است که نمی‌توان در آن تصمیمات جنجالی گرفت و معمولاً رویه‌های مشخص و برنامه‌های میان‌مدت و بلندمدت است که اهمیت می‌یابد. یکی از دغدغه‌های استیضاح‌کنندگان، انتصابات دانشگاه‌ها عنوان شده است. روند انتخاب روسای دانشگاه‌ها عکس این دغدغه را نشان می‌دهد. به‌طور طبیعی، کمیته‌هایی مرکب از چهره‌های شناخته‌شده دانشگاه‌ها، کار بررسی گزینه‌های ریاست را انجام داده‌اند و بیشتر انتصاب‌ها نیز از میان افرادی بوده که مدیران شاخص دانشگاهی به شمار رفته و اتفاقاً منتسب به جناحی خاص نیستند. از این نظر، شبیه انتخاب، شبیه‌ای قابل‌دفاع است. نکته‌ای را برای برخی نمایندگان مجلس که کمتر با حوزه مدیریت دانشگاهی برخورد داشته‌اند، مطرح می‌کنم. برای انتخاب مدیر در دانشگاه‌های مهم کشور، نیازی نیست چراغ به دست گرفت. فضا در دانشگاه‌ها، به‌گونه‌ای است که به سبب تعدد سمت‌ها در دانشگاه‌های بزرگ، یک مدیر خوب به‌سرعت دیده می‌شود. بر این اساس، برای انتخاب رییس یک دانشگاه، نهایتاً به فهرستی سفنره می‌توان رسید و با درنظر داشتن ملاک‌ها و صلاحیت‌های حرفه‌ای، از میان آنها می‌توان انتخاب کرد. نگارنده در جایی مشاهده نکرده که اعتراضی به انتصاب‌های روسای دانشگاه‌ها در میان طیف‌های سیاسی وجود داشته باشد. این رویه اتفاقاً عکس آن چیزی است که در هشت‌سال گذشته و بر اساس روش سیاسی نامتعارف، اتفاق افتاد. چهره‌هایی خطی و سیاسی که با اهدافی غیردانشگاهی، به ریاست دانشگاه‌ها انتخاب شده بودند و بخش‌هایی از یک جریان سیاسی هم بر این باور بود که با این روش، می‌توان بافت هیات‌های علمی را به شکلی خاص تغییر داد.

عکس: NYTIMES

رییس جمهوری:

حسن روحانی هشتم؛ رییس جمهور ایران با رای مردم

• صفحه ۲



«داعش» در روستای «کوچو» فاجعه آفرید

قتل عام مردان و اسارت زنان «ایزدی»

صفحه ۱۵

یادداشت

بهای گزاف یک تصمیم

از کارافتادن یک موتور، موتور باقیمانده بتواند هواپیما را به سلامت به زمین نیندازد. اما از آنجایی که موتور این هواپیما توان کافی نداشت، پس از وقوع نقص‌فنی در این هواپیما، موتور دوم نتوانست آن را سالم به زمین نیندازد. نکته بسیار مهم دیگر آن است که این هواپیما برای وضعیت آب و هوای سرد اوکراین طراحی شده و تاب تحمل هوای گرم تهران را ندارد. به گفته کارشناسان، این هواپیما حتی اگر به سلامت فرودگاه تهران را ترک می‌کرد، حوالی ظهر که هوا گرم است، به طیس (که در منطقه گرمسیری است) می‌رسید و به احتمال بسیار در آنجا دچار مشکل می‌شد. علاوه بر این، هواپیما یادشده برای ۳۰ مسافر طراحی شده بود. ادامه در صفحه ۲

بر این هواپیمایی که سقوط کرد، «ایران ۱۴۰» نام دارد که در شرکت هواپیماسازی ایران «هسا» تولید می‌شود، اما پس از سقوط، آن را «آنتونوف» اوکراینی معرفی کردند. در زمان گرفتن لوح تقدیر و جایزه، همه‌چیز ملی است و محصول خودکفایی، اما به‌محض وقوع حادثه این نام به «آنتونوف» تغییر می‌کند. پس از بستن قرارداد با اوکراین، تحمیل‌هایی از جانب این کشور به ایران صورت گرفت، از جمله اینکه موتور این هواپیما موتور هلیکوپتر است که باعث می‌شود هواپیما توان کافی برای پرواز نداشته باشد. طبق قوانین جهانی، همه هواپیماهای مسافربری جهان باید دست‌کم دو موتور داشته باشند، علاوه بر این، موتور هواپیما باید به‌قدری قدرتمند باشد که در صورت

حادثه برای هیچ‌یک از صاحبان فناوری هوایی با خلبان‌ها غیرقابل پیش‌بینی نبوده است. نکته جالب ماجرا این است که پس از سقوط هواپیما، تا حوالی ظهر، نامی از هواپیما و خط هوایی برده نشد. در هر کجای جهان وقتی هواپیمایی سقوط می‌کند، ابتدا نام هواپیما و اسم خط هوایی گفته می‌شود. یک لایه پرقدرتی در جریان است که توانست تا ظهر جلو انتشار خبر درست درباره سانحه‌ای که درون شهر تهران به‌وقوع پیوست را بگیرد و از اسم هواپیما و خط هوایی سخنی به میان نیاید تا سر فرصت تصمیم بگیرد که چه بگوید و خبر چگونه باید منتشر شود. این لایه همان لایه‌ای است که ۱۵ سال است در مقابل عیب این هواپیما مقاومت می‌کند. علاوه



حامد سعیدی
عضو هیات‌مدیره اتحادیه
منابع هوافضای ایران

پس از شنیدن خبر سقوط هواپیمای «ایران ۱۴۰»، از همان ساعت‌های اول در محل حضور یافتم تا از نزدیک در جریان ماجرا باشم، البته برای تهیه گزارش فنی ابتدا باید جمیع‌های سبیه هواپیما به هواپیماسازی اصفهان رفته و پس از بازشدن فایل‌ها، مکالمات، دما، فشار، ارتفاع و... بررسی شود. در این حالت، خیلی علمی می‌توان به علت سانحه پی برد، بیا این‌همه باید تاکید کرد این

حرف اول

آزادگان؛ نماد مقاومت ملت

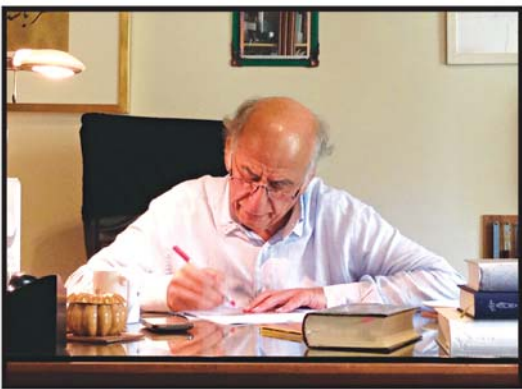
علیرضا رحیمی*



آزادگان را بحق سفیران انقلاب نامیده‌اند؛ وفادار و صبور و امتحان پس‌داده. در جدی‌ترین عرصه حیات که آغازش را به انتخاب شروع کرده‌اند و جان خود را در مسیر آن به تقدیر الهی سپرده‌اند. عرصه اسارت در کنار مصایب و تلخی‌هایی که دشمن ایجاد کرده بود، آزمون بسیار پیچیده‌ای فراوی اسرا قرار داده بود و آن نقش آخرین مینیاتور جامعه ایرانی در محدوده هر اردوگاه اسرا بود.

ادامه در صفحه ۲

به روزگار عزیزان که روزگارِ عزیز دو یغ باشد بی‌دوستان به سر بردن



به مناسبت نخستین سالگرد درگذشت محمد زهرایی، بنیان‌گذار نشر **روزنامه شرق**، در روز دوشنبه ۹۳/۵/۲۷ از ساعت ۸ تا عصر مراسم یادبودی در فرهنگسرای نیاوران برگزار می‌شود. حضور دوستان ما را دلگرم می‌کند.

مهد به مستغنی‌یزدی و زهرایی‌ها

روزنامه شرق

از خوانندگان عزیز روزنامه خواهیم‌دیم پیشنهادهای خود را به منظور بهبود نحوه توزیع از طریق تلفن‌های ۸۸۱۹۴۲۳۰-۳۲
با مادر میان بگذارند

برادر بزرگوار

جناب آقای مهندس محمد نعیمی‌پور

مصیبت درگذشت پدر گرامیتان را به شما و خانواده محترم تسلیت می‌گوییم. از خداوند متعال برای آن مرحوم علو درجات و برای جنابعالی و سایر بازماندگان صبر و اجر مسألت می‌نماییم.

محمد امیرمظاهری – مهدی رحمانیان
داوود محمدی – کاظم رهبر
مازیار خسروی – هادی حیدری
سیدشهاب‌الدین طباطبایی و سعید لیلانز

سازمان آگهی‌های روزنامه شرق

۸۸۱۹۰۴۶۸
۸۸۱۹۳۹۷۹

روزنامه شرق

تحويل روزنامه درب منزل
یا محل کار شما بدون هزینه‌ار سال

۸۸۸۱۴۲۳۰-۳۲



روزنامه شرق
منتشر می‌کند

گزارش تصویری از جام جهانی ۲۰۱۴ برزیل

۳۲ صفحه-تمام‌رنگی

دوشنبه ۳ شهریور ۱۳۹۳

هاکوپیان
HACOUPIAN.NET