

گذر

دلار و یورو روی مدار نزول

■ شرق: در بازار ارز ایران قیمت دلار و یورو دیروز هم روی مدار نزول حرکت کرد. به این ترتیب روندی که از ابتدای هفته شروع شده بود در روز بعد تکمیل شد و ارزش هر دلار تاهزار و ۱۲۰ تومان عقب‌نشینی کرد یعنی پنج تومان ارزاتر از روز یکشنبه. برای یورو وود پول اروپا هم دیروز در بهرمان پاشنه‌نزول خرحید به این ترتیب ارزش هر یورو در برابر پول ایران ۱۰ تومان دیگر کاهش یافت. به این ترتیب دلار در بازار روز دوشنبه هزار و ۶۱۵تومان قیمت خورد. دلار کانادا هم روز گذشته با کاهش ارزش روبه‌رو شد. به این ترتیب بافت دو تومانی ارزش این نوع از دلار هر واحد پول کانادا در مقابل هزار و ۱۹۰ تومان دست به‌دست شد. یوند دیگر ارز رایج در معاملات بازار روز گذشته از قیمت قبلی تکان نخورد تا مشتری بان واحد پول انگلیس به‌ازای هر یوند هزار و ۸۲۵تومان هزینه کنند. اما در میان ارزهای آسیایی بین ژاپن که چند روزی روی مدار صعود حرکت می‌کرد دیروز از مواضعش عقب‌نشینی کرد تا هر یکصد یین ژاپن با ۱۰ تومان کاهش در مقابل هزار و ۲۴۰تومان دست به‌دست شود. درهم امارات هم دیروز شاهد افت یک تومانی ارزش خود بود. هر درهم این کشور دیروز ۳۰۷تومان ارزش داشت. رینگیت مالزی که در میان تورست‌های ایرانی پرطرفدار به شمار می‌رود هم در روز مورد بررسی ۳۸۵تومان مورد خرید و فروش قرار گرفت اما در بازارهای جهانی با وخیم‌تر شدن بحران بدهی دولت‌های اروپایی در بحبوحه تلاش‌های برای مهار تورم جهانی ارزش یورو برآی دومین روز متوالی کاهش یافت. به گزارش بلومبرگ، در اولین روز کاری هفته ارز مشترک اروپا و ۱/۴۴۳ دلار در نیویورک به ۱۲/۴۲۴ دلار در توکیو کاهش یافت. یورو در برابر ۱/۴ ارز از ۱۱/۹۶ همتای پر مبادله خود سقوط کرد. این ارز از ۱۱/۹۶ یین در هفته گذشته به ۱۱/۹۳۲ یین کاهش یافت و به ۱۱/۸۴۴ نیز رسید که پایین‌ترین سطح از اول آوریل محسوب می‌شود. دلار نیز از ۸۳/۱۳ یین به ۸۲/۹۸ یین کاهش یافت.

ارز	قیمت(تومان)	تغییر (تومان)
دلار آمریکا	۱۱۲۰	۵-
یورو	۱۶۱۵	۱۰-
پوند انگلستان	۱۸۳۵	-
دلار کانادا	۱۱۹۰	۲-
یکصد یین ژاپن	۱۳۴۰	۱۰-
درهم امارات	۳۰۷	۱-

شاخص از نفس افتاد

■ شرق: دیروز در بورس تهران شاخص بازار هم با نزول مواجه شد. هر چند که این افت روی شیب بسیار ملایم‌تر ی نسبت به روز یکشنبه اتفاق افتاد. به هر حال دیروز فعالان بورس اوراق بهادار تهران در ۲۵هزار و ۷۹۹ بار معامله ۴۳۳ میلیون سهم و حق تقدم سه ارزش یک‌هزار و ۵۳۸ میلیارد و ۴۶۱ میلیون ریال مبادله کردند که نسبت به روز یکشنبه حکایت از رشد ۸۹ درصدی از نظر حجم و افزایش ۸۷ درصدی از نظر ارزش داشت در این روز کارگزاران بازار سرمایه در بیست و نهمین روز بهار در حالی دستت از رقابت برای معامله سهم شرکت‌ها کشیدند که ارزش بازار سهام ۲۰۳ میلیارد ریال افزایش یافته بود. در پایان معاملات هم شاخص کل با ۱۷ واحد کاهش نسبت به روز قبل، عدد ۲۶ هزار و ۴۲۹ واحد را به نام خود به ثبت رساند. بیشترین تاثیر مثبت بر شاخص هم از سوی سهام شرکت‌های پودریت مدیریت سرمایه‌گذاری امید با ۲۷ واحد، مدیریت پروژه‌های نیروگاهی ایران با ۱۰ واحد، صنعتی دریایی ایران با ۱۶ واحد و سنس‌آر جی‌جی‌اچ اسلامی ایران با ۱۳ واحد و سنگ‌آهن گل‌چهر با ۱۱ واحد اعمال شد. براساس این گزارش سهام شرکت‌های بانک ملت با ۲۸ واحد، فولاد مبارکه اصفهان با ۲۵ واحد، سرمایه‌گذاری صندوق بازتنشگی با ۱۸ واحد، سایپا با هشت واحد و مخبرات ایران با واحد و چند بیشترین تاثیر منفی را روی شاخص داشتند.

این در حالی است که در مبادلات دیروز بازار سرمایه شاخص ۳۰ شرکت بزرگ با افت هفت واحدی به ۱۵۷۹ واحد رسید. در عین حال، شاخص آزاد شناور به ۲۱ هزار و ۹۵۷ واحد رسید که نسبت به روز یکشنبه ۷۸ واحد کاهش داشته است. شاخص بازار اول هم عدد ۲۲ هزار و ۳۱۲ واحد را به ثبت رساند که این رقم نسبت به یکشنبه ۶۰ واحد افت دارد. براساس این گزارش در معاملات بازار دوم، شاخص این بازار با صعود ۳۵۴ پله‌ای مواجه شد و در پایان مبادلات در ۳۳ هزار و ۱۰۳ واحد توقف کرد.

همچنین شاخص صنعت با رشد ۲۷ واحدی نسبت به روز ۲۸ فروردین در عدد ۲۰ هزار و ۶۸۹ واحد متوقف شد. مهم‌ترین اتفاق بازار سرمایه در روز دوشنبه را هم باید کلید خوردن خصوصی‌سازی با عرضه سهام پتروشیمی پردیس در فرا بورس دانست. این طور که مدیر عامل شرکت فراورس ایران می‌گوید، به سهم شرکت پتروشیمی پردیس به قیمت هر سهم ۱۷ هزار و ۵۰۰ ریال انجام شده و به این ترتیب با عرضه این شرکت ارزش بازار فراورس از ۱۴۱ هزار میلیارد ریال گذشته است.

ارز	مقدار	تغییر
شاخص کل	۲۶۴۲۹/۲	۷/۴-
شاخص ۳۰ شرکت بزرگ	۱۵۷۹/۲	۷/۴-
شاخص آزاد شناور	۳۲۹۵۷/۳	۷۸/۵-
شاخص بازار اول	۲۲۳۱۲/۷	۶۰/۸-
شاخص بازار دوم	۳۳۱۰۳/۶	۳۵۴/۲+
شاخص صنعت	۲۰۶۸۹/۷	۲۷+

گذر

باید یاد بگیریم از صنایع خودمان دفاع کنیم

■ شرق: در بازار ارز ایران قیمت دلار و یورو دیروز هم روی مدار نزول حرکت کرد. به این ترتیب روندی که از ابتدای هفته شروع شده بود در روز بعد تکمیل شد و ارزش هر دلار تاهزار و ۱۲۰ تومان عقب‌نشینی کرد یعنی پنج تومان ارزاتر از روز یکشنبه. برای یورو وود پول اروپا هم دیروز در بهرمان پاشنه‌نزول خرحید به این ترتیب ارزش هر یورو در برابر پول ایران ۱۰ تومان دیگر کاهش یافت. به این ترتیب دلار در بازار روز دوشنبه هزار و ۶۱۵تومان قیمت خورد. دلار کانادا هم روز گذشته با کاهش ارزش روبه‌رو شد. به این ترتیب بافت دو تومانی ارزش این نوع از دلار هر واحد پول کانادا در مقابل هزار و ۱۹۰ تومان دست به‌دست شد. یوند دیگر ارز رایج در معاملات بازار روز گذشته از قیمت قبلی تکان نخورد تا مشتری بان واحد پول انگلیس به‌ازای هر یوند هزار و ۸۲۵تومان هزینه کنند. اما در میان ارزهای آسیایی بین ژاپن که چند روزی روی مدار صعود حرکت می‌کرد دیروز از مواضعش عقب‌نشینی کرد تا هر یکصد یین ژاپن با ۱۰ تومان کاهش در مقابل هزار و ۲۴۰تومان دست به‌دست شود. درهم امارات هم دیروز شاهد افت یک تومانی ارزش خود بود. هر درهم این کشور دیروز ۳۰۷تومان ارزش داشت. رینگیت مالزی که در میان تورست‌های ایرانی پرطرفدار به شمار می‌رود هم در روز مورد بررسی ۳۸۵تومان مورد خرید و فروش قرار گرفت اما در بازارهای جهانی با وخیم‌تر شدن بحران بدهی دولت‌های اروپایی در بحبوحه تلاش‌های برای مهار تورم جهانی ارزش یورو برآی دومین روز متوالی کاهش یافت. به گزارش بلومبرگ، در اولین روز کاری هفته ارز مشترک اروپا و ۱/۴۴۳ دلار در نیویورک به ۱۲/۴۲۴ دلار در توکیو کاهش یافت. یورو در برابر ۱/۴ ارز از ۱۱/۹۶ همتای پر مبادله خود سقوط کرد. این ارز از ۱۱/۹۶ یین در هفته گذشته به ۱۱/۹۳۲ یین کاهش یافت و به ۱۱/۸۴۴ نیز رسید که پایین‌ترین سطح از اول آوریل محسوب می‌شود. دلار نیز از ۸۳/۱۳ یین به ۸۲/۹۸ یین کاهش یافت.

شرق: برای پیشرفت کشور، باید گام‌های بلند برداشت. در عرصه صنعت، رانندازی پروژه‌های کلان و بزرگ به مثابه همان گام‌های بلند است و گام‌های بلند بر داشته نخواهند شد، مگر آنکه امکان و ظرفیت آن وجود داشته باشد. اگر بپذیریم که یکی از اصول ثابت شده در دنیای امروز این است که تنها همگان، همه چیز را می‌دانند و پروژه‌های مختلف تنها وقتی قابلیت اجرا دارند که نه از ظرفیت یک نفر یا یک نهاد، بلکه از توان و ظرفیت همگان استفاده شود، آن وقت می‌توانیم ضرورت تشکیل کنسرسیوم‌ها و تصویب قانون آن را برای صنعت داخلی بهتر و بیشتر درک کنیم. این ضرورت در یک کلام به این دلیل است که در ظرف کشور به رانندازی پروژه‌های بزرگ صنعتی احتیاج دارد و از طرف دیگر صنعتگران داخلی به طور انفرادی نه توان تخصصی به عهده گرفتن چنین پروژه‌هایی را دارند و نه امکان تامین اعتبار مالی آن را. اینجاست که تنها می‌توان با باز کردن چتر کنسرسیوم‌ها بر سر چند شرکت صنعتی جهت جمعیت تخصص‌ها و اعتبارات مالی آنها برای رانندازی پروژه‌های سنگین به صنعتگران ایرانی اعتماد کرد. علی‌گبسر ترکان که زمانی بر مسند وزارت تکیه زده بود و همچنین سابقه معاونت وزارت نفت را در کارنامه اجرایی خود دارد، این روزها به مرکز تحقیقات استراتژیک در نیلوار تهران نقل مکان کرده است. وی ضمن ضروری دانستن هر چه سریع‌تر تشکیل کنسرسیوم‌ها از احتمال به تصویب رسیدن قانون طی سال جاری در مجلس خبر می‌دهد. ترکان همچنین فقدان یک نظام فنی و اجرایی مناسب با شرایط فعلی کشور و نیز وضعیت صنعت امروز را گره‌ای برای رشد صنعت و اقتصادی داند.

■ ■ ■

برای پیشبرد پروژه‌های صنعتی چه نیازی به وجود کنسرسیوم است و به عبارت دیگر در حوزه صنعت چه ضرورتی اقتضای کند تا به ایجاد کنسرسیوم بپردازیم؟

هر پروژه صنعتی نظیر پروژه‌های نفت یا پروژه‌های نیرو که در کشور اجرا می‌شوند، دارای دو ویژگی مهم هستند یکی اینکه این پروژه‌ها تک انضباطی نیستند، بلکه چند انضباطی هستند و دیگر اینکه چنین پروژه‌هایی به لحاظ سرمایه‌گذاری بسیار بزرگ‌تر از ارقام معمولی هستند. برای توضیح این نکته می‌توان به تفاوت ساختن یک ساختمان با تاسیس یک پالایشگاه یا مرکز پتروشیمی اشاره کرد. یک پیمانکار ساختمان سازی، تمامی ظرفیت‌های ساختن یک ساختمان را در خود دارد حتی اگر آن ساختمان، ساختمان سازی، خود به تنهایی واجد صلاحیت حرفه‌ای ساختن یک ساختمان است اما برای ساختن یک کارخانه پتروشیمی یا تاسیس یک پالایشگاه، پیدا کردن شرکتی که تمامی ابعاد ساختن یک پالایشگاه یا کارخانه پتروشیمی را در صلاحیت حرفه‌ای خود داشته باشد، اگر نگوئیم غیر ممکن است، امری به غایت بعید و دشوار است. برای اینکه بخشی از این کار مربوط به صنعت ساختمان است مانند: آماده‌سازی زمین، تاسیسات زیربنایی، بتن‌ریزی هـا، فـداسیون، جـاده‌های دسترسی و همچنین ساختمان‌هایی که در آنجا از ساخت احداث شده، بخش دیگر چنین پروژه‌ها ماشین‌سازی و ساخت تجهیزات صنعتی است که تنها در صلاحیت حرفه‌ای صنعتگرانی است که به طور مشخص در این حوزه تخصص دارند. بخش دیگر آن هم مربوط به نصب، کابل کشی و لوله کشی و مانند اینها می‌شود. از آنجایی که به‌طور طبیعی پیمانکاری وجود ندارد که تمامی این انضباط‌ها و ظرفیت‌ها را در خود داشته باشد، لازم است چند پیمانکاری که هر کدام در یک حوزه مشخص تخصص دارند و دارای صلاحیت حرفه‌ای در آن تخصص هستند، در کنار هم قرار گیرند تا آن پروژه را جلو ببرند و در نهایت تحویل دهند. این در کنار هم قرار گرفتن، مترادف با تشکیل یک کنسرسیوم است. در حال حاضر در کشور ما چون هنوز قانون کنسرسیوم وجود ندارد، شرکت‌های مختلف تحت عنوان قانون، مشارکت مدنی، باهم مشغول فعالیت در یک پروژه می‌شوند اما این مشارکت مدنی، ظرفیت یک کنسرسیوم را ندارد و توان و انرژی که در ظرفیت کنسرسیوم است در مشارکت مدنی دیده نمی‌شود. برای همین ضرورت ایجاد کنسرسیوم در پروژه‌های صنایعی مانند نیرو، نفت و انرژی همچنان وجود دارد. گاهی همه دیده می‌شود که برخی شرکت‌ها با هم جمع می‌شوند و یک شرکت جدید تأسیس می‌کنند که به نظر می‌آید این کار درستی نیست و به عبارتی چاره کار نخواهد بود. چرا که این شرکت تازه تاسیس، دارای ظرفیت‌های شرکت‌های تاسیس کننده خود نیست. یعنی تخصص‌های آن شرکت‌ها، به این شرکت جدید که منتقل نمی‌شود. بلکه آن شرکت‌ها تنها سرمایه‌گذاری کرده‌اند برای تاسیس یک شرکت جدید در حالی که تخصص‌های مختلف و دانش لازم در عین حال مختلف است که باید با هم جمع شوند تا بتوان یک پروژه نفتی را آن چنان که باید با موفقیت اداره کرد. بنابراین تاسیس یک شرکت جدید توسط چند شرکت، تنها می‌تواند منجر به انباشت سرمایه شود که این تنها یکی از ابعاد یک پروژه است و مشکلات ابعاد تخصصی وقتی پروژه همچنان به قوت خود باقی هستند. برای همین تنها چاره کار، در تشکیل کنسرسیوم‌هاست و به باور من هر چه می‌گذرد، ضرورت این مساله بیشتر احساس می‌شود.

تشکیل کنسرسیوم از چه زمانی در دنیا مورد توجه قرار گرفت و چند سال است که کشورهای پیشرفته صنعتی با تصویب قانون آن به وضعیت صنعت خود رونق بخشیده‌اند؟ این قانون خیلی سال است که در دنیا وجود دارد و مدت‌هاست که کشورهای پیشرفته و صنعتی از آن بهره‌مند شده‌اند. اما در قانون تجارت ما این مساله همچنان نادیده گرفته شده است. قانون تجارت کشور ما، یک قانون قدیمی است که متناسب با آن دوران بوده و در حال حاضر ضرورت بازنگری و اصلاح و تغییر آن کاملاً مشخص است که از آن جمله، همین بحث کنسرسیوم‌هاست که در آن زمان مورد نیاز تشخیص داده نشده است. در حالی که الان ضرورت این مساله، امری غیر قابل انکار است. از چه زمانی بحث تشکیل کنسرسیوم و تصویب قانون آن در کشور ما مطرح شد و علت این همه تاخیر را در به نتیجه رساندن آن چه می‌دانید؟ به طور دقیق نمی‌دانم اما دست کمی بیش از پانزده سال است که من از طرح این بحث در کشور مطلع هستم اما متأسفانه هنوز به مرحله اجرا نرسیده است. علت آن هم این است که تا چنین طرح‌هایی بخواد مورد توافق همگان قرار بگیرد و اجماعی عمومی نسبت به آن ایجاد شود، باید فرآیند زمانی طولانی مدتی طی شود به همین خاطر معتقدم این فرآیند خیلی طولانی شده و لازم است تا هر چه زودتر برای اجرایی کردن آن اقدام شود.



نشند، در حالی که الان ضرورت این مساله، امری غیر قابل انکار است.

از چه زمانی بحث تشکیل کنسرسیوم و تصویب قانون آن در کشور ما مطرح شد و علت این همه تاخیر را در به نتیجه رساندن آن چه می‌دانید؟

به طور دقیق نمی‌دانم اما دست کمی بیش از پانزده سال است که من از طرح این بحث در کشور مطلع هستم اما متأسفانه هنوز به مرحله اجرا نرسیده است. علت آن هم این است که تا چنین طرح‌هایی بخواد مورد توافق همگان قرار بگیرد و اجماعی عمومی نسبت به آن ایجاد شود، باید فرآیند زمانی طولانی مدتی طی شود به همین خاطر معتقدم این فرآیند خیلی طولانی شده و لازم است تا هر چه زودتر برای اجرایی کردن آن اقدام شود.

قانون تشکیل کنسرسیوم سال هاست که در دنیا وجود دارد. اما در قانون تجارت ما این مساله همچنان نادیده گرفته شده است. قانون تجارت کشور ما، یک قانون قدیمی است که متناسب با آن دوران بوده و در حال تغییر آن کاملاً مشخص است که از آن جمله، همین بحث کنسرسیوم‌هاست که در آن زمان مورد نیاز تشخیص داده نشده است. در حالی که الان ضرورت این مساله، امری غیر قابل انکار است

ندارند. اما در حال حاضر اتاق بازرگانی کاملاً نسبت به این مساله توجه شده، همچنین نمایندگان محترم مجلس نیز توجه هستند و فکر می‌کنم اجماع خوبی ایجاد شده و امیدوارم تا پایان سال جاری شاهد تصویب این قانون و اجرایی شدن آن باشیم. تردیدی نیست که الان بیش از هر زمان ابعاد دیگری ما به وقوع انحر امر احتیاج داریم. حادث بودن این ضرورت وقتی آشکار می‌شود که ما می‌خواهیم پروژه‌های صنعتی کلان از جمله پروژه‌های نفتی را به صنعتگران ایرانی واگذار کنیم. با توجه به شرایط تحریم و محدودیت‌هایی که این مساله به ما تحمیل کرده است، تشکیل کنسرسیوم‌ها می‌تواند اقدام موثری در این زمینه باشد. به عبارت دیگر می‌توان با در کنار هم قرار دادن ظرفیت‌های محدودی صنعتگران ایرانی، جمیع توان‌های ما و تخصص‌های آنها، ظرفیت کلان ایجاد کرد تا بتوان با استفاده از آن ظرفیت کلان، اجرایی پروژه‌های صنعتی بزرگ را به صنعتگران ایرانی واگذار کرد.

مسئولیت اداره این کنسرسیوم‌ها با چه نهادی خواهد بود؟

این مساله در هر کنسرسیومی پیش بینی می‌شود. معمولاً در کنسرسیومی یک مدیر و هماهنگ‌کننده دارد که آن مدیر، مسوولیت تمام پروژه را بر عهده دارد. یعنی برای هر کنسرسیومی یک توافق نامه میان اعضای آن تنظیم می‌شود که هر کدام از اعضا موظف به رعایت مفاد آن توافق نامه هستند. ضمن اینکه در همان توافق نامه، مدبری برای کنسرسیوم تعیین می‌شود که مسوولیت کل پروژه با آن مدیر است. از سوی دیگر مجموعه اعضای هر کنسرسیوم، ظرفیت دارند یا کار فرما هستند که آن کار فرما می‌تواند یک شرکت خصوصی یا یک نهاد دولتی باشد. ناگفته نماند، قرار نیست ما چیزی را روشی را اختراع کنیم. بلکه این مساله سال هاست که در دنیا به وجود آمده و ما می‌توانیم به راحتی از تجربه دیگران در این خصوص استفاده کنیم. **انجمن‌ها در این خصوص چه نقشی را می‌توانند ایفا کنند؟** انجمن‌ها در واقع صرفاً می‌توانند کارهای صنعتی انجام دهند و خودشان ظرف طرف را در ادینستند. آنها جمیع کننده ظرفیت‌های پیمانکاری نیستند، بلکه مسایل و مصالح مشترک میان اعضای صنف خودشان را تعقیب می‌کنند. بنابراین در کنسرسیوم‌ها، انجمن‌هائی می‌توانند به عنوان یک عضو، ظرف قرار داد را در بگیرند. البته این مساله به هیچ وجه مانع نقش کلیدی انجمن‌ها در پیشرفت صنایع کشور نیست. انجمن‌ها می‌توانند با منتقل کردن مسایل خودشان به نهادهای اجرایی و نظارتی، و مرکز قانونی و تصمیم گیرندگان کشور مصالح و منافع اعضای صنفی خود را تأمین کنند.

به موازات بحث کنسرسیوم‌ها و ضرورت ایجاد آنها، بحث دیگری نیز مطرح است و آن نظارت بر عملکرد وزارت نفت است؛ یعنی پروژه‌های نفتی کشور از سوی چه نهادی تحت نظارت قرار خواهد گرفت؟

خب اینکه ایرادی ندارد یعنی هر کار فرمایی که پروژه‌ای را به پیمانکاری تحویل می‌دهد به طور طبیعی ناظر بر آن هم خودش است. به تعبیر دیگر، یک پیمانکار با یک کار فرما به توافق نامه می‌رسند و پیمانکار متعهد می‌شود تا پروژه‌ای را که کار فرما به او سپرده اجرایی کند، بنابراین کار فرما باید نظارت کند تا ببیند مطابق با توافق نامه، آن پروژه اجرایی شده است یا خیر.

منظورم بیشتر بر می‌گردد به اینکه در این صورت وزارت نفت به تنظیم مناقصه‌هایی دست می‌زند و شروطی را در آن تعیین می‌کند که تنها برخی شرکت کنندگان خاص در

ضرورت تشکیل کنسرسیوم‌ها در گفت‌وگو با اکبر ترکان

باید یاد بگیریم از صنایع خودمان دفاع کنیم



مناقصه می‌توانند آن را بپذیرند. شما خودتان نیز قبلاً به این مساله اشاره کردید.

ببینید این مساله دیگری است به نام نظام فنی و اجرایی. این نظام بیش از ۴۰ سال است که در کشور ما موجود است. نظام فنی و اجرایی در واقع تعیین می‌کند که یک کار فنی و اجرایی چگونه باید عملیاتی شود. واقعیت این است که در حال حاضر، این نظام فنی و اجرایی موجود است اما به دلیل اینکه متناسب با زمان و اقتضای آن تنظیم نشده است، نتوانسته کاربرد لازم را داشته باشد. یعنی نظام فنی و اجرایی در دوره‌ای تنها یک نظام سه جزیی را شامل می‌شد که از کار فرما، پیمانکار و مهندس مشاور تشکیل شده بود. به تدریج مشخص شد که جزیی دیگر نیز به نام مدیریت پروژه لازم است. پس برای همین هم جزء چهارمی را با عنوان مدیریت پروژه به آن اضافه کردند. پس از آنکه مسایل مربوط به تامین اعتبارات مالی، فایناس داخلی و فایناس خارجی پیش آمد، جزء پنجم را نیز به آن افزودند. یعنی نظام فنی و اجرایی سه جزیی به تدریج به دلیل نیازهای جدید، تبدیل به یک نظام پنج جزیی شد که اجزای آن عبارت بودند از: کار فرما، پیمانکار، مهندس مشاور، تامین کننده مالی و مدیریت پروژه. در حال حاضر هم معتقدم برای صنعت نفت لازم است تا متناسب با شرایط جدید از جمله بحث تحریم‌ها، نظام فنی و اجرایی جدیدی تنظیم و تدوین شود تا پاسخگوی نیازهای امروز این صنعت در کشور باشد. یعنی باید نظامی تدوین شود تا بررسی و تعیین کند که یک پروژه صنعتی در نفت، چگونه باید مدیریت شود. باید تأمین مالی مالی شود، به چه ترتیبی باید سرمایه‌بستند و او بر پر داده شود، چه بخش‌هایی است که دولت می‌تواند در آن سرمایه‌گذاری کند، چه بخش‌هایی است که دولت اجازه سرمایه‌گذاری در آن را ندارد و بخش خصوصی باید سرمایه‌گذار آن باشد. همان طور که می‌دانید قانون به دولت تنها در بخش‌هایی مانند مناطق محروم اجازه سرمایه‌گذاری داده است. اما برای آنکه صنایع چگونه یک پروژه دو میلیارد دلاری را به خود اختصاص دهند، چنین پروژه‌ای تحت چه شرایطی به پیمانکار سپرده شود، پیمانکاران آن قبل از ورود مهندسان پایه می‌توانند پروژه را تحویل بگیرند یا پس از ورود آنها، مهندسی تفصیلی باید به خود پیمانکاران واگذار شود یا نه و اگر می‌شود با چه شرایطی باید مهندسی تفصیلی را به پیمانکار واگذار کرد. اجازه دهید در این مورد کمی دقیق‌تر صحبت کنم. یکی از روش‌های اجرایی پروژه‌های صنعتی «بی بی سی» است که به معنای مهندسی، تدارکات و اجراست. روش دیگر اجرای این پروژه‌ها «بی بی» است که به معنای مهندسی و تدارکات است یا این تفاوت

که اجزای آن بر عهده یک پیمانکار دیگر است. از روش‌های دیگری که وجود دارد، روشی است که موسوم به «ای بی سی اف» که در آن تأمین مالی نیز گنجا شده است. اقسام دیگری نیز نظیر آنچه اشاره کردم، وجود دارند که به نظر من لازم است اما با توجه به وضعیت و شرایط فعلی کشور و تحریم‌های شدید بین‌المللی، احتمالاً من به آن اشاره کردم را بررسی دقیق و هوشمندانه کرده و متناسب با ظرفیت‌ها و محدودیت‌های مان، یک نظام فنی و اجرایی جدید را تنظیم و تدوین کنیم. پس از آن است که وزارت ی همچون وزارت نفت موظف است به عملیاتی شدن این نظام فنی و اجرایی در پروژه‌های صنعتی نظارت کند که البته باز هم این مساله به دو صورت امکان دارد. یکی اینکه، وزارت نفت توسط عوامل خودش ناظر اجرای آن باشد یا اینکه، یک شرکت مهندسی مشاور تأیید صلاحیت شده توسط آن وزارتخانه، وظیفه نظارت بر پروژه‌ای را بر عهده بگیرد.

آیا تاکنون در راستای تنظیم و تدوین نظام فنی و اجرایی جدید متناسب با شرایط فعلی کشور و وضعیت صنعت داخلی اقدامی صورت گرفته است؟

در زمان وزارت آقای مهندس زنگنه که جناب مهندس شفاعت، معاون مهندسی ایشان بودند، بخشی از آن کار انجام شد که البته متناسب با همان مقطع زمانی و شرایط آن موقع بود. ما الان در وضعیت جدیدی قرار داریم و با تحریم‌های مختلفی روبه‌رو هستیم. برای همین به نظر من آن نظام تدوین شده در شرایط فعلی کارایی خود را از دست داده و لازم است متناسب با وضعیت و تحریم‌های بار مالی ایجاد کرده‌اند به تنظیم نظام فنی و اجرایی جدید بپردازیم.

نکته دیگری که لازم است اینجا به آن بپردازیم، همان بحث تأمین مالی پروژه‌های صنعتی توسط بانک‌هاست و شروطی که این بانک‌ها باید برای آن تعیین کنند. واقعیت این است که فکر می‌کنم به اندازه‌ای که برای مالی صنعت و کشور، و مهم و حیاتی نیست، در زمان وزارت آقای مهندس زنگنه که جناب مهندس شفاعت، معاون مهندسی ایشان بودند، بخشی از آن کار انجام شد که البته متناسب با همان مقطع زمانی و شرایط آن موقع بود. ما الان در وضعیت جدیدی قرار داریم و با تحریم‌های مختلفی روبه‌رو هستیم. برای همین به نظر من آن نظام تدوین شده در شرایط فعلی کارایی خود را از دست داده و لازم است متناسب با وضعیت و تحریم‌های بار مالی ایجاد کرده‌اند به تنظیم نظام فنی و اجرایی جدید بپردازیم.

نکته دیگری که لازم است اینجا به آن بپردازیم، همان بحث تأمین مالی پروژه‌های صنعتی توسط بانک‌هاست و شروطی که این بانک‌ها باید برای آن تعیین کنند. واقعیت این است که فکر می‌کنم به اندازه‌ای که برای مالی صنعت و کشور، و مهم و حیاتی

گذر

قیمت سکه گران تر از ارزش واقعی است حباب ۵۰ هزار تومانی ربع سکه

■ شرق: بازار طلا دیروز هم با افزایش قیمت مواجه شد اما این رشد در بازار سکه آنچنان بود که وجود حباب را تثبیت کرد. روز دوشنبه، قیمت هر سکه بهار آزادی طرح جدید، پنج هزار تومان دیگر گران شد. به این ترتیب ارزش این نوع از سکه روی تابلوی قیمت فروشنندگان، ۴۷۵۰ هزار تومان به ثبت رسید.

قیمت سکه طرح جدید هم در این روز هفت هزار تومان گران‌تر از روز یکشنبه بود؛ خریداران سکه طرح جدید در بیست و نهمین روز فروردین ماه برای خرید هر قطعه از آن ۴۲۷ هزار تومان هزینه کردند. نیم بهار هم دیروز شاهد رشد پنج هزار تومانی بود و به این ترتیب هر قطعه از این نوع سکه در روز دوشنبه، ۲۲۲ هزار تومان قیمت خورد.

نکته دیگر اینکه بیشترین رشد قیمت دیروز به نام ربع سکه رقم خورد؛ ارزش هر ربع سکه با رشد ۱۰ هزار تومانی، ۱۵۳ هزار تومان بود.

چنین رشدی بار دیگر خطر حباب در بازار طلا را به مشتریان آن گوشزد کرد. هر چند فعالان و فروشنندگان این بازار معتقدند قیمت طلا تفاوت چندانی با قیمت‌های جهانی ندارد و این سکه است که بسیار گران‌تر از ارزش واقعی آن فروخته می‌شود.

به گفته آنها سابقه نداشته که اختلاف قیمت سکه با ارزش طلای به کار رفته در آن به ۱۰ درصد برسد اما این روزها اختلاف قیمت گفته شده بسیار بالاتر از ۱۰ درصد است به طوری که ربع سکه، حبابی ۵۰ هزار تومانی را در بازار خود دارد. ضمن اینکه گرانی بی‌دلیل در مورد ربع سکه چشمگیرتر است که دلیل آن را می‌توان در تقاضای بیشتر خرید برای آن جستجو کرد.

رییس اتحادیه کشوری طلا و جواهر هم در این خصوص با اشاره به نایاب‌شدن انواع سکه در بازار، قیمت سکه‌ها را حیاتی دانست.

محمد کشتی‌آرای، راه چاره این مشکل را کاهش بار تقاضا دانست و به مردم پیشنهاد کرد به جای سکه، طلا خریداری کنند. کشتی‌آرای گفت: سکه‌هایی که در بانک کارگشایی حراج می‌شود، وارد بازار نشده است چون مردم عادی سکه‌های حراج شده را خریداری می‌کنند.

رییس اتحادیه کشوری طلا و جواهر، حراج سکه‌ها را برای بهبود وضعیت فعلی بازار سکه موثر ندانست و تصریح کرد: در حال حاضر قیمت سکه‌ها در بازار حیاتی است. وی با اشاره به اینکه با وجود افزایش قیمت سکه‌ها، قیمت طلا در بازار داخلی طی سه هفته اخیر ثابت بوده و هر گرم آن حدود ۴۰ هزار تومان فروش رفته است، به مردم پیشنهاد کرد که به جای خرید سکه، طلا و شمش طلا خریداری کنند.

کشتی‌آرای با تاکید بر اینکه به هیچ وجه نمی‌توان وضعیت بازار سکه را حتی برای یک ساعت دیگر پیش‌بینی کرد، اظهار داشت: افزایش حراج سکه‌ها بیش از میزان فعلی نیز منطقی نیست. این در حالی است که در بازارهای جهانی به دنبال افزایش ارزش دلار، قیمت جهانی طلا با کاهش شش دلاری نسبت به رکورد خود در این روزه به ۱۴۸۴ دلار در هر اونس رسید.

به گزارش کیتیکو، در معاملات آنلاین نیویورک، قیمت هر اونس طلا در آغاز معاملات بازار طلا، وجود بی‌اعتقادی در منطقه یورو و نگرانی‌ها در مورد تورم در آسیا، اصلی‌ترین علت افزایش قیمت طلا در روز دوشنبه عنوان شده است. ارزش دلار در برابر یورو طی این روز، حدود یک سنت افزایش داشته است. در عین حال به اعتقاد دیوید تر تل، کارشناس بازار طلا، وجود بی‌اعتقادی در منطقه یورو و نگرانی‌ها در مورد تورم در آسیا، اصلی‌ترین علت افزایش قیمت طلای هفته‌های اخیر بوده است. وی افزود: حرکت یک شبه بانک چین به منظور اجرای سیاست پولی انقباضی تأییدکننده این اعتقاد است.

چین روز گذشته سقف ذخیره قانونی بانک‌ها را به منظور پایین آوردن تورم افزایش داد و رییس بانک مرکزی این کشور اعلام کرد: سیاست انقباضی برای مدتی ادامه خواهد داشت.

به گفته اداره آمارهای اتحادیه اروپا، تورم ۱۷ کشور ناحیه یورو نیز از ۲/۴ به ۲/۷ درصد در ماه مارس افزایش یافته است. طلا که بهای آن در سال گذشته ۳۱ درصد افزایش یافت، هر سکه‌ال در سال ۲۰۰۱ به سبب وجود نگرانی از بی‌ارزشی ارز‌ها، با افزایش تقاضای سرمایه‌گذاری روبه‌رو است. ناآرامی‌ها در خاورمیانه و بحران بدهی اروپا به همراه بحران هسته‌ای ژاپن همگی از عوامل تقویت فروش این فلز گران‌بها در سال جاری است. قیمت طلای یکم کا گذشته ۶۴ دلار و در یک سال گذشته ۳۴۷ دلار در هر اونس افزایش داشته است.

طلای سکه	قیمت(تومان)	تغییر (تومان)
بهار آزادی طرح قدیم	۴۷۴۹۰۰	۴۹۰۰+
بهار آزادی طرح جدید	۴۳۶۹۰۰	۶۹۰۰+
نیم سکه بهار آزادی	۲۲۱۹۰۰	۴۹۰۰+
ربع سکه بهار آزادی	۱۵۲۹۰۰	۹۹۰۰+
هرمقال طلای ۱۸ عیار	۱۸۵۵۳۰	۱۳۹۰-
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۴۰۲۶۰	۳۰۰-