

پیش‌بینی خسارت بیش از ۲۴۰ میلیاردی به بخش کشاورزی سیستان و بلوچستان

● رئیس سازمان جهاد کشاورزی سیستان و بلوچستان گفت: تاکنون میزان خسارات وارده‌شده به زیربخش‌های کشاورزی این استان ۷۴۰ میلیارد تومان برآورد شده است. غلام‌حیدر زورقی، رئیس سازمان جهاد کشاورزی سیستان و بلوچستان، در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا تأکید کرد: عمده خسارت به بخش کشاورزی در شهرستان‌های کنارک، نیکشهر، چابهار، قهرقند، دلگان، مهرستان، سرباز، بمپور، قنوج، سیب و سوران و خاش است. سیلاب با ورود به باغات میوه‌های گرمسیری و نیمه‌گرمسیری و مزارع محصولات خارج از فصل که زمان برداشت محصول آنها بوده و داماری‌ها، خسارات سنگینی به بخش کشاورزی استان تحمیل کرده است.

واردات گوشی ۲/۵ برابر شد

● جدیدترین آمار منتشرشده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) حاکی از ۲۰۰ درصد افزایش واردات گوشی همراه در هشت‌ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه در سال گذشته است. براساس این آمار در هشت ماه نخست امسال در مجموع هشت‌میلیون و ۹۴۷هزارو ۹۹۶ عدد گوشی همراه در سامانه همتا ثبت شده که نسبت به واردات سه‌میلیون‌و۵۴۲هزارو ۳۳۳گوشی همراه ثبت‌شده در مدت مشابه سال گذشته ۱۵۲٫۶ درصد افزایش داشته است. آمارها نشان می‌دهد در این مدت سه‌میلیون و ۳۵۴هزارو ۲۰۰گوشی مسافری و پنج‌میلیون و ۵۹۳هزارو ۷۹۶گوشی همراه واردی در سامانه همتا ثبت شده که نسبت به هشت ماه اول سال گذشته به ترتیب ۱۱۷٫۸ و ۱۷۹٫۳ درصد افزایش داشته است.

ادامه از صفحه ۲

نقدی بر رأی دیوان عدالت برای اخذ عوارض از دفاتر وکلا

در نهایت ماده ۵۲ قانون مالیات بر ارزش افزوده بیان کرده است: از تاریخ لازم‌الاجراشدن این قانون، قانون اصلاح موادی از قانون برنامه سوم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران و چگونگی برقراری و وصول عوارض و سایر وجوه از تولیدکنندگان کالا، ارائه‌دهندگان خدمات و کالاهای وارداتی مصوب ۱۳۸۱ و اصلاحیه بعدی آن و سایر قوانین و مقررات خاص و عام مغایر مربوط به دریافت هرگونه مالیات غیرمستقیم و عوارض بر واردات و تولید کالاها و ارائه خدمات لغو گردیده و برقراری و دریافت هرگونه مالیات غیرمستقیم و عوارض دیگر از تولیدکنندگان و واردکنندگان کالاها و ارائه‌دهندگان خدمات ممنوع می‌باشد.
حکم این ماده شامل قوانین و مقررات مغایری نیز هست که شمول قوانین و مقررات عمومی بر آنها مستلزم ذکر نام یا تصریح نام است.

بر این اساس قانون یادشده با بحث اخذ عوارض ارتباط مستقیم دارد و در ماده یک قانون‌گذار کالا و خدمات را موضوع قانون قرار داده است. از سویی در ماده ۵۰ قانون پیش‌گفته تصریح شده که برقراری عوارض به درآمد‌های مأخذ محاسبه مالیات ممنوع است و وکلای دادگستری نیز مانند همه مشمولان قانون براساس قانون اخیر و قانون مالیات‌های مستقیم هرساله مالیات بر درآمد خود را می‌پردازند. از طرف دیگر در ماده ۵۲ قانون مذکور، برقراری و دریافت هرگونه مالیات غیرمستقیم و عوارض از تولیدکنندگان و واردکنندگان کالاها و ارائه‌دهندگان خدمات ممنوع اعلام شده است.

۶- هیئت عمومی دیوان عدالت اداری در رأی شماره ۲۷۵۰ - ۲۷۵ مورخه ۹۸/۹/۹۸ و در اعمال بند «ب» ماده ۸۴ قانون تشکیلات و آیین دادرسی دیوان عدالت اداری، بند ۳ مصوبه هیئت مقررات‌دایی را ابطال و دادنامه شماره ۲۱۸ مورخه ۹۸/۵/۱۴ هیئت تخصصی اداری و امور عمومی را نقض نموده است. بر این اساس آخرین اراده هیئت عمومی دیوان عدالت اداری بر این امر استوار است که وکالت دادگستری از مصادیق کسب‌وکار محسوب نمی‌شود و تابع ضوابط و مقررات خاص خود می‌باشد.

به‌عنوان نتیجه بحث تأکید می‌گردد رأی هیئت عمومی دیوان عدالت اداری به شماره ۲۶۶۳ مورخ ۱۳۹۸/۹/۲۷ درخصوص اخذ عوارض از دفاتر وکلا دادگستری اولا برخلاف ماده ۵۰ قانون مالیات بر ارزش افزوده صادر شده است. ثانیا هیئت عمومی به بند ۱۶ ماده ۸۰ قانون تشکیلات، وظایف شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵ابه اصلاحات بعدی استاد نموده است که برابر آن «توصیب لولایح برقراری یا لغو عوارض شهر... از وظایف شورای شهر است». در این خصوص باید توضیح داشت که بر فرض که شورای شهر واجد چنین اختیاری بوده باشد، تعیین تعرفه عوارض تجاری برای دفاتر وکلا کاملاً برخلاف قوانین و مقررات و رأی هیئت عمومی دیوان عالی کشور است.

عضو هیئت‌مدیره کانون وکلای دادگستری مرکز

لیلا مرگن: اگرچه بنت از توابع نیکشهر یکی از سه نقطه بحرانی استان سیستان‌وبلوچستان پس از سیلاب شنبه گذشته است اما از آن برووبیای دشتیاری برای امدادرسانی به این منطقه خبری نیست. نه بالگردی در آسمان بنت پرواز می‌کند و نه ماشین‌های امدادی به سوی آن گسیل می‌شوند. منطقه بنت که فاصله زیادی با چابهار دارد، صبح پنجشنبه شاهد حضور علی ربیعی سخنگوی دولت در میان مردم بوده است اما ساکنان این منطقه تقریباً نه تنها هیچ کمک محسوسی دریافت نکرده‌اند بلکه حتی از وعده‌های سخنگوی دولت هم بی‌نصیب مانده‌اند و صرفاً سخنگو به آنها گفته است که مشکلاتشان را به گوش مسئولان در پایتخت خواهد رساند. حالا در آستانه سفر روحانی به چابهار، تنها بالگردی که به آنها خدمات می‌رسانده، دیگر در آسمان دیده نمی‌شود و مردم احتمال می‌دهند که این بالگرد برای تدارک حضور رئیس‌جمهور به نقطه دیگری اعزام شده است. با وجود این مردمان قانع این منطقه تنها خواسته‌شان از دولت این است که به آنها در ترمیم زیرساخت‌های منازل، حمام‌ها و چند قنات موجود در نزدیکی روستاهایشان کمک کند. سیل‌بندها را درست و اصولی ترمیم کند و فکری به حال حاشیه‌نشینان کند. آنها وام نمی‌خواهند و در انتظار کمک‌های بلاعوضی هستند که بتواند مرهمی روی زخم‌های عمیق حاصل از سیلاب باشد.

«بنت» یکی از سه نقطه بحرانی سیستان‌وبلوچستان در سیلاب هفته گذشته، حدود یک‌ساعت‌ونیم با چابهار فاصله دارد. بعد مسافت این شهر و شاید دلایل دیگر سبب شده است که کمک‌های زیادی به مردم این منطقه نرسد. روز جمعه گذشته و یک روز مانده به سفر حسن روحانی به سیستان‌وبلوچستان، تقریباً تمام افرادی که دستی بر آتش دارند، می‌دانند که بالاترین مقام اجرائی کشور قصد دارد به استانتشان سفر کند. همه در تب و تاب تدارک برای سفر رئیس دولت و وزرای همراهش هستند و تقریباً هیچ ماشینی یافت نمی‌شود که به سمت نیکشهر برود. قبل از عزیمت به منطقه، براساس اطلاعاتی که به‌دست آورده‌ام می‌دانم که با ماشین معمولی نمی‌توان به بنت رفت. جاده‌ها خاکی است و برای رسیدن به مقصد باید دل رودخانه‌ها را شکافت تا به منطقه سیل‌زده بنت رسید. فقط ماشین‌های کمک‌دار و دودیفرا‌نسپیل می‌توانند این مسیر صعب را طی کنند که آنها هم درگیر تدارک برای سفر قریب‌الوقوع رئیس‌جمهور هستند.

جاده‌ها خالی از مهربانی

مسیر چابهار به نیکشهر یک مسیر آسفالت‌ه مناسب است که یک‌ساعت‌ونیم‌زمان برای طی‌کردن آن باید صرف شود. اما بعد از نیکشهر اگر باران نباشد و جاده‌ها خیلی تخریب نشده باشند، دست‌کم باید ۴۵ دقیقه با ماشین رانندگی کرد تا به شهر بنت با شش هزار نفر جمعیت رسید. در مسیر بنت جاده در قسمت‌هایی خاکی است و خبری از صف ماشین‌های کمک‌رسان دولتی یا غیردولتی نیست. گویا بنت شهر فراموش‌شدگان است. یکی از مردان ساکن بنت به «شرق» می‌گوید که چند روز پیش نیروهای دولتی چند قوطی کنسرو به ظرف مردم پرتاب کرده‌اند و به آنها گفته‌اند که این کنسروها کمک دولت به مردم بنت است. این ساکن بنت تأکید می‌کند: «ما نیازی به این‌چور کمک‌ها نداریم».

آسمان بنت خالی از پرواز بالگردهای امدادرسان است. در حالی که آسمان دشتیاری، عورکی و دیگر شهرهای آسیب‌دیده شاهد پرواز مداوم بالگردها بود اما در بنت خبری از این جنب‌وجوش نیست. تا چشم کار می‌کند، جاده‌ها خاکی است. در برخی نقاط هم آسفالت وجود دارد. اندک پله‌های مسیر بر اثر سیل تخریب شده و یک پل نیمه‌کاره که قدمت

اقتصاد

گزارش میدانی «شرق» از مناطق سیل زده جنوب شرق کشور یک روز پیش از سفر روحانی به چابهار

فراموش شدگان سیل



بوده و زمین‌های آنها آسیب دیده است. باید این افراد جابه‌جا شوند و برای جابه‌جایی آنها حداقل به ۱۰ هزار هکتار زمین نیاز داریم؛ اما متأسفانه زمینی هم وجود ندارد. ضمن اینکه حاشیه‌نشینان توان ساخت خانه جدید را ندارند و باید خانه ساخته‌شده در اختیار آنها قرار دهند. او یادآور می‌شود: باید مسیر رودخانه را از پای کوه تغییر دهند و این‌کار برای هیچ‌کس ضرری ندارد. این عضو شورای شهر بنت درباره حضور ربیعی در مناطق سیل‌زده بیان می‌کند: سخنگوی دولت آمده بود و گفت که واقعاً خیلی خسارت به مردم وارد شده است و این مسائل را به هیئت دولت انعکاس می‌دهیم که فکری به حال مردم کنند.او اضافه می‌کند: به این منطقه فقط کمک‌های مردمی رسیده است. هلال‌احمر را فقط یک روز دیدیم و از دولت هیچ کمک‌ی به ما نرسیده است. بازگشایی راه‌ها را سیاه انجام داده است؛ بالگرد در اختیار ما گذاشت که این منطقه‌های صعب‌العبور را از نظر غذایی پوشش دهیم.

دارد که مسیری‌های صعب‌العبور دارند و امکان دسترسی به ۱۵ روستا وجود ندارد و باید یا پیاده یا با کمک موتور به این روستاها سرکشی کرد.

سیل‌بندی که امن نیست

امین نوردورزاده، از اهالی حاشیه‌نشین بنت، هم در گفت‌وگو با «شرق» از امن نبودن سیل‌بند شهر گله می‌کند. او می‌گوید: جان چندین هزار نفر به این سیل‌بند وابسته است، ولی این سازه با هر بارانی خراب می‌شود. ما حاشیه‌نشین‌ها شب و روز خواب نداریم. این سیل‌بند مدام خراب می‌شود و آن را درست می‌کنند. حداقل باید این دیواره را نزدیک خانه‌های مردم بسازند که مانع خسارت شود.او تأکید می‌کند: تا به‌حال هیچ‌کس به روستای ما نیامده است. بعد از پنج، شش روز تازه دارند به ما سر می‌زنند. مردم به ما کمک می‌کنند و دولتی‌ها فقط به روستای ما سر زده‌اند.

حمیرا شه‌نوازی، یکی دیگر از اهالی بنت که خانه‌اش را آب گرفته و زمین آن هنوز خیس است، به «شرق» می‌گوید: باغ، وسایل منزل و همه چیز ما آسیب دیده است. در باغ‌های خود موز و گوجه می‌کاشتم، اما حالا هیچی برایمان نمانده است. او اضافه می‌کند: امکانات زیادی هم نداشتیم، ولی سیل همه چیزمان را برد. حمام و سرویس بهداشتی را تخریب کرد. چهار کنسرو لوبیا به ما دادند و گفتند کمک دولت است. اگر کسی سمت ما نمی‌آید، به این کمک دولت است که سرپرستی نداریم که اینجا به دادمان برسد. فقط خودمان هستیم. اینجا زنان برای دریافت کمک‌های مردمی جلو می‌روند. مردها می‌گویند اگر ما جلو برویم، دعوا می‌شود؛ برای همین این کار را زنان انجام می‌دهند.

سیل دستگرد به دلیل تخریب سد خاکی

دستگرد از توابع بنت یکی از آن نقاطی است که در میان روستاهای این بخش بیش از دیگر روستاها آسیب دیده است. سد خاکی مجاور روستا که از سوی منابع طبیعی ساخته شده، در مقابل سیل دوام نیاورده و شکسته است؛ به همین دلیل سیلاب بزرگ‌تری به سمت روستا روانه شده است. جاسم بلوچ‌بهرامی، از ساکنان روستای دستگرد، در گفت‌وگو با «شرق» عنوان می‌کند: اگر سد خاکی نمی‌شکست، آب سمت روستا نمی‌آمد. او می‌گوید ۲۰، ۱۵ سال قبل هم روستایشان شاهد سیل بوده است. به گفته این ساکن روستای دستگرد، کارشناسان بنیاد مسکن به روستایشان مراجعه کرده و برای کسانی که خانه‌هایشان تخریب شده است، پرونده تشکیل داده‌اند.

در روستای دستگرد نیز اغلب مردم شغل خاصی ندارند و برای کار به دیگر نقاط استان می‌روند. برخی روستاییان چند رأس بز دارند و در سیل اخیر بخشی از دام‌های خود را از دست داده‌اند. باغ‌ها خراب شده، سقف‌ها دیوار خانه‌ها ترک برداشته، خانه‌ها نمور، خیس و سرد است؛ اما مردم لوازم گرمایشی ندارند و شب‌ها سردشان می‌شود. هلال‌احمر فقط دو چادر به روستاییان داده است و شرطش برای اهدای چادر، تخریب کامل خانه روستاییان توسط سیل است. این در حالی است که خانه‌های نمور با دیوارهای ترک‌خورده باقی‌مانده اصلاً قابلیت سکونت ندارد.

تأیید تخریب ۱۵ خانه در روستای دستگرد

نمی‌بخش شه‌نویی، رئیس شورای اسلامی دستگرد، در گفت‌وگو با «شرق» درباره برآورد میزان خسارات وارده به مردم این شهر عنوان می‌کند: برآورد خسارت مالی انجام نشده است. این روستا طبق آخرین سرشماری، هزارو ۵۲۷ نفر جمعیت دارد که این افراد شامل ۴۵۰ خانوار می‌شود. روستای دستگرد از سه نقطه در معرض سیلاب قرار گرفته است. کوچک‌ترین بارندگی با توجه به اینکه سیل‌بند منطقه نیمه‌کاره است، آب را به سمت روستا سرازیر کرده و خسارت وارد می‌کند.

به گفته او فاز اول سیل‌بند منطقه در اوایل انقلاب اجرائی شده و متأسفانه با گذشت چهار دهه هنوز نیمه‌کاره است. شه‌نویی می‌گوید: با توجه به اینکه پیشتر خانه‌های روستا خشتی‌وگلی است، ۷۰ درصد منازل روستا آسیب دیده است. در سیلاب اخیر در ۲۴ ساعت ۲۱۷ میلی‌متر باران از آسمان نازل شده است. درحالی‌که میانگین بارش در کل استان، ۱۲۰ میلی‌متر در یک سال است.

او اضافه می‌کند: بارش باران رحمت الهی را به فال نیک می‌گیریم، اما زیرساخت‌های ما مشکل دارد و مردمان ما در خانه‌های کپری زندگی می‌کنند. چنین بارش‌هایی به دلیل کامل‌نبودن زیرساخت‌ها به مردمان ما آسیب می‌زند.

این عضو شورای اسلامی دستگرد تأکید می‌کند: باید زیرساخت‌های استان بازسازی شود و جاده‌های تخریب‌شده را تقویت کنند. بعد منازل مردم را اگر در زمین مناسب هستند، نوسازی کنند؛ وگرنه زمین مناسب در اختیار آنها برای ساخت مسکن قرار دهند. وسایل منزل برخی از مردم آسیب دیده است. مردم ما دنبال وام نیستند. جنوب بلوچستان از وام استقبال نمی‌کند؛ اگر کمک بلاعوض هرچند به صورت محدود باشد، از مسئولان ممنون خواهیم شد.

به گفته او، در بازدید بنیاد مسکن، تخریب ۱۵۰ خانه خشتی‌وگلی تأیید شده است. کدخدایی، امام‌جمعه یکی از روستاهای تابعه بنت، هم با اشاره به تخریب دو قنات روستایش، از مسئولان می‌خواهد برای ترمیم این‌قنات‌ها وارد عمل شوند.

این اظهارات جنجالی همچنین با واکنش سازمان دامپزشکی کشور مواجه شد و این سازمان نیز در اطلاعیه‌ای با رد وجود سم آفاتوکسین در شیر تولیدی کشور اعلام کرد: «اظهارات شخصی به‌عنوان کارشناس واقعی تشویش اذهان عمومی است.»

معاون وزیر جهاد کشاورزی هم به این موضوع واکنش نشان داد و گفت: «به‌هیچ‌وجه سم آفاتوکسین بیش از حد مجاز در شیر وجود ندارد و این موضوع به‌شدت تکذیب می‌شود.» مرتضی رضایی، معاون امور دام وزارت جهاد کشاورزی گفت: «حد مجاز آفاتوکسین در شیر براساس استانداردها در ایران ۵۰ نانوگرم در لیتر است که در شیرهای مصرفی کشورمان به‌هیچ‌عنوان از این حد مجاز عدول نکرده و در همه آزمایش‌ها، این رقم پایین‌تر از حد مجاز بوده است.» سعید سلطانی‌سروستانی، مدیرعامل اتحادیه سراسری دامداران هم با نقد صحبت‌های غیرکارشناسی در صداوسیما گفت: «اگر دام شیری غذای آلوده به آفاتوکسین مصرف کند، سم آن وارد شیر می‌شود و این‌جای تردید نیست، اما تمام کارخانه‌ها کارشناس مواد غذایی معرفی‌شده از سوی وزارت بهداشت و درمان را در اختیار دارند و شیر خام ورودی و فرآورده‌های حاصل از آن را آزمایش و نظارت می‌کنند.» او ابراز کرد: «جای تأسف است که صداوسیمای جمهوری اسلامی ایران بدون توجه به عواقب آن چنین مصاحبه‌ای با یک فرد ناشناس انجام می‌دهد و آن را پخش می‌کند. در سال‌های اخیر موضوع وجود روغن پالم در شیر مطرح شد که موجب نگرانی مردم را فراهم کرد. این اقدامات مانند روغن ریخته‌ای است که گردکس آمریکا باشد که میزان

آن ۵۰۰ نانوگرم است، با این معیار، تقریباً تمام نمونه‌ها قابل قبول هستند.

خبر ویژه

دررتبه‌بندی سازمان مدیریت صنعتی ایران بانک ملت سودآورترین بانک کشور شناخته شد

● سازمان مدیریت صنعتی فهرست صد شرکت برتر ایران را اعلام کرد که بر این اساس، بانک ملت در جایگاه چهارم این شرکت‌ها و در جایگاه نخست بین بانک‌های کشور قرار گرفت.به گزارش روابط عمومی بانک ملت، میزان فروش این بانک در سال ۹۶ معادل ۳۵۰٫۷۰۳ میلیارد ریال بوده که به ۴۳۵٫۹۲۵ میلیارد ریال در سال گذشته رسیده و جایگاه چهارم را در بین شرکت‌های برتر برای بانک ملت رقم زده است.درعین‌حال، در شاخص بیشترین سودآوری، بانک ملت جایگاه سوم را در بین شرکت‌های برتر و جایگاه نخست را در نظام بانکی کشور به خود اختصاص داده است.میزان سود قبل از کسر مالیات بانک ملت در سال ۹۶ معادل ۱۵۰۰۱۸ میلیارد ریال و در سال ۹۷ معادل ۱۳۵۰۹۴۶ میلیارد ریال گزارش شده است.بر اساس این گزارش، بانک ملت در شاخص بالاترین ارزش‌افزوده نیز با تولید ارزش‌افزوده‌ای معادل ۱۹۰۰۳۴۱ میلیارد ریال در جایگاه سوم شرکت‌های برتر و رتبه نخست نظام بانکی کشور ایستاده است. میزان ارزش‌افزوده تولیدی این بانک در سال ۹۶ معادل ۲۵۰۲۰۰ میلیارد ریال اعلام شده است.رتبه نخست شرکت‌های برتر ایران در شاخص بیشترین دارایی، از دیگر دستاوردهای بانک ملت در رتبه‌بندی سال ۹۸ سازمان مدیریت خصوصی‌شده در سال ۱۳۹۷ معادل ۳۰۴۵۶٫۷۹۰ میلیارد ریال گزارش شده که بالاتر از همه شرکت‌های برتر است.همچنین بانک ملت در شاخص بیشترین اشتغال‌زایی هم در جایگاه پنجم شرکت‌های برتر ایران قرار گرفته است.بانک ملت برای ۲۷ هزار و ۳۱۱ نفر در سطح کشور به صورت مستقیم شغل ایجاد کرده است.

شرکت کروز با استانداردهای جهانی مدیریت می‌شود

● اسدالله راشدی، مشاور کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، در حاشیه بازدید از شرکت قطعه‌سازی با تأکید بر اینکه شرکت کروز با استانداردهای جهانی مدیریت می‌شود، گفت: با بازدید از این مجموعه به این نتیجه رسیدیم که چنانچه نوع تفکر دولتی در کشورمان در ابعاد اقتصادی به بخش خصوصی تبدیل شود، به طور حتم خلاقیت‌هایی ایجاد می‌شود که نه‌فقط از کیفیت صنعتی روز دنیا عقب نخواهیم ماند؛ بلکه با دانش نخبگان و حضور شرکت‌های دانش‌بنیان در بخش صنعت به صورت عام و خودروسازی به صورت خاص کیفیت ساخت خودروهای داخلی از خودروهای روز جهان برابری کند. او افزود: متأسفانه به دلیل اینکه خودروسازی کشور زیرمجموعه دولت است، این مسئله موجب شده تا شرایط برای بروز خلاقیت و ابتکار جوان ایرانی در این عرصه فراهم نشود. راشدی ضمن اینکه همگامی کروز با استانداردهای روز جهان را موفقیتی ستودنی برای این شرکت قطعه‌سازی و مدیران آن برشمرد، تصریح کرد: باید در تصمیم‌گیری‌های کلان اقتصادی تغییر و تحول ایجاد شود و قوه مقننه نیز در این تصمیم‌گیری‌ها پیش‌قدم شود. او با انتقاد از اینکه در مباحث اقتصادی راهبرد مشخصی نداریم، بیان کرد: معرجونی از تفکرات اقتصادی در بخش دولتی، تعاونی و خصوصی موجب شده تا شاهد تعدد بخش‌نامه‌ها باشیم، باید به سمت رقابت در عرصه اقتصادی پیش رویم و اجازه دهیم خلاقیت، ابتکار و نبوغ ایرانی به بالفعل تبدیل شود.مشاور کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه دولت نه تولیدکننده خوبی است و نه بازرگان ماهری، اظهار کرد: وظیفه دولت سیاست‌گذاری در عرصه‌های کلان است و بخش اجرا نیازمند حضور فعال بخش خصوصی است.او کروز را یک نمونه و الگوی مطلوب از فکر ناب ایرانی برشمرد و گفت: به طور حتم اگر برای نکاتی که در بالا یادآوری کردم، زمینه‌سازی مناسبی انجام شود، حتی شرکت قطعه‌سازی کروز می‌تواند به‌تندی به یک خودروساز بزرگ تبدیل شود.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس:

حمایت دولت به هموار کردن مسیر برای قطعه‌سازان یک ضرورت است

● محسن بیگلری، عضو کمیسیون برنامه، بودجه، محاسبات مجلس شورای اسلامی، از فعالیت‌ها، خطوط تولید، مراکز طراحی و تولید دستگاه‌های صنعتی شرکت صنایع تولیدی کروز بازدید کرد. در این بازدید مهندس سخا، مدیرعامل این شرکت قطعه‌سازی و مدیران بخش‌های مختلف از فعالیت‌ها، مدیریت بهره‌وری و نظارت بر کیفیت در این شرکت توضیحاتی را برای او ارائه دادند.بیگلری در حاشیه بازدید از شرکت قطعه‌سازی کروز گفت: در گذشته صنعت قطعه‌سازی وابستگی بسیاری به کشورهای خارجی داشت که درحال‌حاضر با رسیدن به خودکفایی در قطعه‌سازی کروز، این میزان وابستگی کاهش یافته است.نماینده مردم سقز و بانه در مجلس شورای اسلامی افزود: کروز از سال ۶۱ شروع به فعالیت کرده است و امروز بیش از ۱۲ هزار نفر در این مجموعه شاغل هستند و با وجود تحریم‌های ظالمانه آمریکا علیه ملت ایران، شرکت قطعه‌سازی کروز همچنان پویا و فعال مسیر تولید و داخلی سازی قطعات را پیش گرفته است که این امر جای تقدیر دارد.