

خبر

بهره‌مالکانه‌معادن

بازهم تعدیل می‌شود

● **ایرنا:** محمدرضا پورابراهیمی، نماینده مردم کرمان در مجلس شورای اسلامی از تعدیل مجدد بهره‌مالکانه معادن خبر داد و گفت: بهره مالکانه ۲۵درصدی سنگین و غیرمنطقی است که باید بازنگری شود.
اساسا دریافت چنین هزینه‌ای از معادن اقدامی خلاف است و زیرپا گذاشتن اصل حقوق سهامداری است چراکه بهره‌برداران معادن سنگ‌آهن از جمله گل‌گهر و چادرملو دارنده پروانه بهره‌برداری بوده‌اند و سهامدارانی که ۱۰سال پیش سهام این شرکت‌ها را در بورس خریده‌اند، پروانه معدن که در امیدنامه این شرکت‌ها ثبت شده بود را به‌عنوان دارایی این شرکت‌ها لحاظ کرده‌اند. این عضو شوراییعالی بورس اضافه کرد: پروانه بهره‌برداری معادن گل‌گهر و چادرملو در سال۸۵ به‌صورت غیرقانونی از این شرکت‌ها گرفته شده و دولت بابت گرفتن پروانه معادن از این شرکت‌ها نه‌تنها مبلغی را به این شرکت‌ها پرداخت نکرده، بلکه بلافاصله مبلغ زیادی را به‌عنوان بهره مالکانه از این شرکت‌ها مطالبه کرده، در حالی که قانون معادن تنها بهره‌برداران از معادن را به پرداخت ۱۰درصد از برداشت ماده معدنی به‌عنوان حقوق دولتی موظف کرده و چیز دیگری نیست.

یارانه‌بهمن‌ماه

امشب واریزی‌می‌شود

● **ایرنا:** سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها اعلام کرد: یارانه مربوط به بهمن‌ماه ساعت ۲۴ روز سه‌شنبه ۲۱بهمن‌ماه سال جاری به حساب سرپرستان خانوار واریز می‌شود.
چهل‌وهشتمین مرحله پرداخت یارانه نقدی مربوط به بهمن‌ماه، همزمان با واریز قابل برداشت خواهد بود. یادآور می‌شود، یارانه بهمن‌ماه سال‌جاری همانند ماه‌های گذشته ۴۵هزارو۵۰۰تومان به ازای هر نفر است.

موافقت هیات‌مدیره بانک پارسیان با استعفای دیواندری

● **ایرنا:** هیات‌مدیره بانک پارسیان با استعفای علی دیواندری موافقت و کورش پرویزیان را به‌عنوان مدیرعامل جدید این بانک انتخاب کرد.

عرضه گسترده

گوشت مرغ منجمد و تازه

● **واحدمرکزی خبر:** معاون امور دام وزارت جهاد کشاورزی گفت: هیچ‌گونه کمبودی در عرضه گوشت مرغ منجمد و گوشت گرم نداریم و مرغ منجمد هم در میادین شهرداری در حال توزیع است.
حسن رکنی افزود: از دیروز عرضه مرغ منجمد در بازار بیشتر خواهد شد تا قیمت مرغ در بازار مدیریت شود.

ادامه از صفحه اول

شعارمحوری انقلاب

در این حوزه تفاوتی میان «شرق» و «غرب» نیست و مردم نشان داده‌اند «معیاردوگانه» برای آنها قابل‌پذیرش نخواهد بود. در زمینه آزادی، هم مفاهیم فلسفی و هم دینی پیرامون آن وجود دارد.
امیرالمومنین تاکید دارند «خداوند انسان را آزاد آفریده تا بنده کسی نباشد.» در این سال‌ها این نکته بارها بیان شد که امنیت و اقتدار امری متاثر از آزادی است و اتفاقا هرچه امکان بیان نظرات در چارچوب قانون بیشتر فراهم شود، پایه‌های نظام مستحکم‌تر خواهد شد. نباید برخی جریان‌ها و تفکرات، خود را نماینده انقلاب و نظرات محدودکننده خود پیرامون آزادی‌های قانونی و انسانی را مبتنی بر مصالح نظام بدانند.

امام(ره) گروه‌های التقاطی را نیز به کار سیاسی و زمین‌گذاشتن اسلحه دعوت می‌کرد. «جمهوری اسلامی» نیز به‌معنای حکومت با درونمایه احکام اسلامی مبتنی بر آرای مردم است؛ اینکه فردفرد جامعه خود را در فرآیند تعیین سرنوشت کشور شریک و سهیم بدانند. نباید این تصور ایجاد شود که اراده عمومی نافذ نیست و برخی علاقه‌مند به نادیده‌گرفتن آن هستند. همانطور که «اسلامیت» نظام نیز دارای اهمیت و خواست اکثر مردم ایران است. تلاش این بوده که تمام قوانین و مقررات جاری در کشور یا مطابق با اسلام یا حداقل مخالف با این آیین انسان‌ساز نباشد.

نظر مشهور فقها، امام و مراجع بزرگ تقلید می‌تواند ملاک تشخیص اسلامیت نظام باشد تا از اعمال نظرات شخصی در این مورد جلوگیری کند. خلاصه اینکه چکیده آرمان‌های انقلاب در این سه‌کلمه محوری خلاصه شد و حتما در طول زمان، نیاز به بازنگری در برخی کاستی‌ها و تقویت نقاط مثبت اجرای این شعار وجود داشته و دارد. باید به آرمان‌ها و خواسته‌های اصلی ملت در ایام انقلاب رجوع کرد و بدون پیشداوری براساس خردجمعی نخبگان و تجربیات سده‌ه گذشته، تصمیم گرفت. بررسی فرموده‌های امام در صحیفه انقلاب و وصیتنامه ایشان و فرمایشات رهبری انقلاب در این حوزه می‌تواند راهگشا باشد.

اقتصاد

یادداشت

چرای نفت ۵۳دلاری

قیمتی، ارزش نفت مجددا روند صعودی را در پیش گیرد.
اینجا تحلیل‌گران سیاسی بازار انرژی بودند که از نفت ۲۰ یا ۳۰دلار دم می‌زدند. ازهمین‌رو بود که متخصصان اقتصادی بازار نفت، پیش‌بینی قیمت ۷۲دلاری در بودجه را قابل‌قبول می‌دانستند و مخالف کم‌کردن این رقم توسط مجلس بودند. درست در روزهایی که سیاستمداران ما بیشترین نگرانی را از کاهش قیمت نفت داشتند، آژانس اطلاعات انرژی آمریکا متوسط قیمت نفت در سال جاری میلادی را ۶۸دلار پیش‌بینی کرد. باید توجه داشت افت قیمتی نفت در شرایطی اتفاق افتاد، که در عمل معامله چندانی در بازار نفت صورت نمی‌گرفت. از ۱۵روز



بهمن

بهمن

بهمن

نامه نعمت‌زاده به روحانی؛

بازار خودروانحصاری نیست تنها ۲خودروساز ۹۵درصد بازار را در اختیار دارند

نخواهد بود، بلکه قیمت خودرو به کل تولید بنگاه اول و بنگاه دوم بستگی ندارد و به سطح تولید خودروهای مشابه تولیدی ایران‌خودرو (مشابه از نظر قیمت) مثل پژو آردی و ۴۰۵ نیز بستگی دارد.
۳- افزایش سطح تولید یک‌بنگاه بر سودآوری و قیمت محصول بنگاه دیگر، دارای آثار نامطلوب می‌باشد.
۴- با توجه به دلالت‌های مدل‌ها و نظریه‌های بازار انحصاری چندجانبه، برای اینکه مثلاً قیمت بازاری و سودآوری خودروهای تولیدی گروه سایپا، از ناحیه افزایش سطح محصول رقبای داخلی‌و‌خارجی در بازار

ایران، با تأثیرات منفی کمتری مواجه شود، ضرورت دارد که این محصولات خصوصیات ویژه‌ای داشته باشد که نظر مصرف‌کننده را جلب کند یا به‌عبارت دیگر محصولات هر خودروساز داخلی باید هرچه بیشتر متمایز بوده و رضایت مشتری را جلب کند.
۵- در مورد خودروهای مشابه تولیدی دو بنگاه خودروساز، مدل‌های نظری و شواهد تجربی بیان می‌کنند برای دو محصولی که به‌لحاظ کیفی نزدیک هم هستند مثل خودروی تندر ۹۰، در قیمت یکسان برای دو محصول، بازار به تعادل خیلی واضح است. تنها دو بنگاهی که محصول متمایزتر و با کیفیت بالاتری دارد سهم بیشتری از بازار را خواهد داشت، ولی قیمت یکسان برای دومحصول به‌نفع هر دو بنگاه است.
۶- براساس شاخص هرفیندال- هیرشمن (HHI) افزایش رقابت در بازار خودروی ایران را نمی‌توان براساس کاهش سهم تعداد ایران‌خودرو مطرح نمود، چراکه اگر در ایران تنوع محصول افزایش پیدا نمی‌کرد و موانع واردات بیشتر می‌شد، علی‌رغم

کشور وجود ندارد. فارغ از مباحث تکنیکی و علمی و به زبان ساده، این موضوع خیلی واضح است. تنها دو خودروساز، ۹۵درصد سهم بازار را در اختیار دارند. این شرکت‌ها با تغییر در سطح تولید یا قیمت، سود خود را افزایش می‌دهند. آیا میزان عرضه‌وتقاضا، تغییری در قیمت‌ها ایجاد خواهد کرد؟ پاسخ منفی است. اگر در پنج‌درصد باقی‌مانده از سهم بازار ۱۰۰شرکت دیگر نیز اضافه شوند باز هم در ایران با انحصار در بازار خودرو مواجهیم. علاوه‌بر اینها طبق قانون میزان تعین درود، تمرکز و به‌تعبیری انحصاری‌بودن محصولی باید توسط

یورو به ثباتی نسبی رسیده است. تصمیم اتحادیه اروپا به تزریق نقدینگی به بازارهای این اتحادیه برای مقابله با رکود و تورم منفی و هراس از خروج یونان از اتحادیه اروپا ارزش برابری یورو نسبت به دلار را در هفته‌های گذشته کاهش داده بود. با اعلام رسمی عدم‌تمایل یونان به خروج از اتحادیه اروپا از شدت این نگرانی‌ها کاسته شده است. در‌هرصورت مشخص بود ادامه روند نزولی قیمت نفت در آینده منجر به بروز بحران کمبود نفت خواهد شد و از این جهت ادامه روند قبل دورازذهن می‌نمود. اکنون به نظر می‌آید که نفت مجدداً به روال طبیعی خود بازگشته و در سال آینده با قیمتی حدود ۷۰دلار معامله خواهد شد.

شورای رقابت تعیین شود. وی با اشاره به تلاش وزارت صنعت، معدن و تجارت برای خارج‌کردن قیمت‌گذاری خودرو از شورای رقابت افزود: به‌تدریج وظایف شورای رقابت از دست این شورا خارج می‌شود و به مصوبات آن توجهی شده است. برای برخی از مدیران دلیل وجود کارکرد این شورا به‌کلی منفی شده است. وی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا افزایش قیمت‌های خودرو می‌تواند به افزایش رشد اقتصادی منجر شود، گفت: چگونه افزایش قیمتی می‌تواند به افزایش رشد این صنعت منجر شود. این درحالی است که وزارت صنعت پس از گذشت این‌همه سال از آغاز فعالیت صنعت خودرو در کشور، نتوانسته است نقشه راهی برای این صنعت طراحی کند. افزایش قیمت خودرو باعث می‌شود خودروسازان داخلی انگیزه‌ای برای افزایش کیفیت خودروها نداشته باشند و این افزایش فقط فشار را برای خرید خودرو بر شهروندان افزایش می‌دهد. بهنام ملکی اقتصاددان در گفت‌وگو با «شرق» درخصوص انحصاری‌بودن یا نبودن بازار خودرو در کشور گفت: بازار انحصاری زمانی شکل می‌گیرد که انحصارگری با یک یا چند بنگاه، نقش اصلی را در تعیین قیمت محصولی در دست داشته باشند و سایر بنگاه‌ها از آن پیروی کنند. منحنی تقاضای یک‌انحصارگر، در واقع همان منحنی تقاضای بازار است. تولیدکننده انحصاری غالباً یک قیمت‌گذار یا تعیین‌کننده قیمت است تا یک پذیرنده و پسر و قیمت حاکم بر بازار. طبق نظریه اصل انحصار، هیچ تفاوتی بین صنعت و بنگاه در بازار انحصاری وجود ندارد. بنگاه تولیدی انحصاری در واقع خود صنعت است و هیچ رقیبی برای او در بازار وجود ندارد. در بازار ایران به‌صورت سالانه حدود یک‌میلیون خودرو تولید می‌شود و بیش از ۱۵شرکت تولیدکننده در این بازار وجود دارد اما سهم بسزایی از این بازار در اختیار تنها دو شرکت است. نمی‌توان گفت در این بازار انحصار مطلق وجود دارد؛ اما در بازار خودرو با شبه‌انحصار مواجهیم؛ به‌عنوان مثال می‌توان به وجود تبعیض قیمت، که یکی از روش‌هایی است که تولیدکننده انحصاری به‌وسیله آن سود خود را به حداکثر می‌رساند، اشاره کرد. در واقع، تولیدکننده انحصاری محصول خود را نه‌فقط در یک‌بازار بلکه در چند بازار و با قیمت‌های متفاوت عرضه می‌کند. وی با اشاره به وضعیت صنعت خودرو در کشور گفت: به‌نظر من مشکل صنعت خودرو انحصاری یا غیرانحصاری‌بودن آن نیست و این بحثی حاشیه‌ای است. این بازار ایجاد نشود، افزایش قیمت خودرو هیچ‌ثمری نخواهد داشت. نامه‌نگاری‌های اخیر گویای دخالت بیش از پیش مدیران دولتی در این صنعت است. بیش‌ازاین هیات‌مدیره‌ها، استخدام‌ها و تمامی تصمیمات در این شرکت‌ها تحت‌تأثیر دولت انجام می‌گرفت، این درحالی است که باید دخالت دولت در این ساختارها از میان برود چراکه با حضور دولت، انحصار و فساد بیشتر خواهد شد.

طلاو سکه	قیمت	تغییر
طرح جدید	۹۹۱۰۰۰	↑
طرح قدیم	۹۹۰۰۰۰	↑
نیم‌سکه	۴۹۶۰۰۰	↑
ربع‌سکه	۲۴۸۰۰۰	↑
گرمی	۱۷۲۰۰۰	↑
گرم ۱۸ عیار	۱۰۱۲۲۸	↑
اونس طلا (دلار)	۱۲۴۲	↑

شرق: دیروز بازارهای بین‌المللی، معاملات خود را از سر گرفتند. کاهش ارزش سهام آسیا و اروپا موجب شد تا قیمت طلا در بازارهای جهانی با افزایش مواجه شود. همین روند در بازار طلای داخلی هم ادامه داشت. در بازار طلای تهران، هرگرم طلای ۱۸عیار در شروع معاملات صدهزارو۱۴۳تومان بود اما به‌تدریج با هجوم خریداران مواجه و روند صعودی قیمت آغاز شد. در ساعت دوبعدازظهر قیمت هرگرم طلای ۱۸عیار به ۱۰۱هزارو۵۷۴تومان رسید. این نرخ بالاترین قیمت در روز گذشته بود. این پایان ماجرا نبود زیرا در ادامه روایت سهراب اشرفی، کارشناس ارز و طلا به‌تدریج از قیمت طلا کاسته شد به‌طوری که قیمت هرگرم طلای ۱۸عیار در ساعات پایانی بازار به ۱۰۱هزارو۲۰۰تومان رسید. قیمت هر سکه هم در کمترین قیمت ۹۸۷هزارو۲۰۰تومان بود و در بالاترین قیمت خود ۹۹۸هزارو۲۰۰تومان در ساعت یک بعدازظهر معامله شد. آخرین قیمت‌ها در زمان بسته‌شدن بازار به این شرح‌ند: هرگرم طلای ۱۸ عیار ۱۰۱هزارو۲۲۸تومان، سکه طرح قدیم ۹۹۰هزارتومان، طرح جدید ۹۹۱هزارتومان، نیم‌سکه ۴۹۶هزارتومان، ربع‌سکه ۲۴۸هزارتومان، و سکه گرمی ۱۷۲هزارتومان.

گزارش

گلابه مهندسی نفت

از ۸سال مدیریت احمدی‌نژاد

انتقادها به نفت کلی گویی است

● **شرق:** از حملات گسترده این‌روزها علیه وزارت نفت می‌گویند و از واژه «ماتانت» برای برخورد این وزارتخانه با این کلی‌گویی‌ها استفاده می‌کند. عماد حسینی معاون امور مهندسی وزارت نفت روز گذشته در جمع خبرنگاران حاضر شد و با تأکید براینکه اگرچه فردی سیاسی محسوب می‌شود اما تصمیم دارد جلسه را به‌سمت مسایل مهندسی نفت سوق دهد، حدود نیم‌ساعت از نشست را به مشکلات ایجادشده از سوی دولت نهم و دهم در نفت اختصاص داد. براساس اظهارات عماد حسینی، به‌زودی پنج‌فاز پارس جنوبی یا به‌قولی هفت‌فاز رسمی این میدان به‌صورت واقعی افتتاح خواهد شد. وی با اشاره به افتتاح‌های نمادین دولت نهم و دهم در این میدان متذکر شد: چندماه تاخیر در افتتاح این فازها به این دلیل است که می‌خواهیم کار نمادینی انجام ندسیم و زمانی که گاز میدان واقعاً به شبکه برسد و افتتاح آن با آتش‌سوزی و حوادث دیگر همراه نشود آن را افتتاح کنیم. به‌نظر می‌رسد این اظهارات معاون وزیر نفت به افتتاح فازهای ۱۰ و ۹ پارس جنوبی و طرح توسعه‌ای پالایشگاه آبادان اشاره دارد که در دولت پیشین هردو این پروژه‌ها به دلیل فشارهای سیاسی در جهت افتتاح زودهنگام پروژه منجر به آتش‌سوزی در پالایشگاه آبادان در حین افتتاح با حضور احمدی‌نژاد شد. درعین‌حال فازهای ۹ و ۱۰ پارس جنوبی نیز باوجود افتتاح کار آگاری برای انتقال به شبکه نداشتند. عماد حسینی در این نشست به مشکلات ایجادشده از سوی مدیران نفتی دولت نهم و دهم برای مدیران فعلی پرداخت و افتتاح هفت‌فاز رسمی پارس جنوبی را بدون حضور دولت تدبیروامید و شخص زنگنه دانست چراکه به‌گفته او، وزیرنفت برای پیشبرد پروژه‌ها هر هفته جلسه‌ای را با حضور مدیران منطقه تشکیل می‌دهد و تمام ابعاد مختلف کار را بررسی می‌کند. این عضو سابق کمیسیون انرژی مجلس، مشکلات مدیریتی نفت در هشت‌سال گذشته را اقتدر زیاد دانست که سایه آن بر عوامل دیگر چون امور بین‌الملل، حقوقی و مالی نفت را پررنگ‌تر از همیشه دانست و تأکید کرد: درک نامصحیح از مدیریت پروژه، ناآگاهی از اصول مهندسی ارزش و ناآگاهی از ظرفیت‌های فنی و مهندسی از جمله کمبودهای مدیریتی در دولت نهم و دهم بوده است. به گفته وی، نفت در حال حاضر در چهاربخش مختلف چون مدیریتی، مالی، حقوقی و بین‌الملل دچار مشکل است که همه اینها نشأت‌گرفته از تصمیم‌های غلطی است که در هشت‌سال گذشته در این صنعت گرفته شده است. عدم نگرش سیستمی و بخشی‌نگری، کوتاه‌نگری و ضعف در برنامه‌ریزی، اولویت‌بندی‌نشدن پروژه‌ها و عدم‌پیگیری اجرای پروژه‌ها از پیمانکارها از جمله نقاطضعفی است که به گفته عماد حسینی در بخش ناآگامی مدیریتی نفت در دودولت گذشته مورد بررسی قرار گرفته است. در بخش حقوقی نیز شفاف‌نبودن قراردادها و بروز اختلاف‌های قراردادی و در بخش مالی نیز تخصیص نامصحیح و غیرعلمی منابع مالی که منجر به کمبود منابع مالی شده است از جمله گلابه‌های معاون امور مهندسی وزارت نفت از دولت گذشته بود. عماد حسینی درحالی که تأکید کرد که در دو دولت گذشته حتی یک‌مترکمعب تمام به ظرفیت تولید گاز کشور اضافه نشده که یکی از خبرنگاران این اظهارات را مورد تردید قرار داد و وی در پاسخ به این سوال متذکر شد: عملاً فازهای ۶، ۷، ۸، ۹ و ۱۰ در دولت احمدی‌نژاد افتتاح نشده بلکه زحمات اجرایی آن در دولت قبل از آنها کشیده شده بود. به‌گفته وی درعین‌حال این فازها در شرایط به افتتاح رسیده که تحریم‌ها علیه ایران تشدید نشده بود و نفت نیز از مرز ۱۰دلار گذشته بود اما در شرایط فعلی به‌ثمررساندن هفت‌فاز پارس جنوبی کار آسانی نبوده و نیست. وی متذکر شد که قصص سیاه‌نمایی نادر و از دیگران نیز انتظار دارد که به‌دنبال سیاه‌نمایی نباشند و درعین حال در تمام طول مصاحبه مطبوعاتی یک‌ساعته خود بارها بر سیاسی‌نبودن اظهاراتش تأکید و خاطرنشان کرد تلاش دارد از زاویه مهندسی سایل را بررسی کند. خبرنگاری دیگر درخواست مثال عینی برای ضعف در مدیریت پروژه‌ها داشت که معاون وزیرنفت ۳۵ماهه‌بودن اجرای پروژه‌های پارس جنوبی را بهترین مثال دانست و گوشه اشاره‌ای هم به نقایص برنامه‌ریزی مدیر بهره‌برداری و عملیات خاکبرداری داشت. وی درعین‌حال در پاسخ به خبرنگار «شرق» که تأکید داشت در تمام اظهارات وی جایگاه تولید نفت و افزایش ظرفیت در این بخش نادیده گرفته شده، تأکید کرد: تا سه‌سال آینده ۷۰۰هزارلیشکه تا یک‌میلیون بشکه به ظرفیت تولید نفت کشور افزایش می‌شود و برای نشان‌دادن توجه وزارت نفت دولت تدبیروامید به مبحث تولید نفت، به عملیات اجرایی میدان‌های آزادگان و یادآوران در شرایط فعلی اشاره کرد. با این‌حال وی متذکر شد موارد مربوط به وضعیت نگهداشت و توسعه میدان‌های نفتی از امور مهندسی خارج است و باید بخش برنامه‌ریزی نفت پاسخگوی این بخش باشد و ارایه توضیحات بیشتر در این بخش را موکول به نشستی با این معاونت کرد. نشست خبری عماد حسینی با خبرنگاران به یک‌نکته ختم شد: «امروز زمان انتقادهای تند از یکدیگر نیست باید کنار هم باشیم»