خبر

نرخ جدید سود سپرده بانک‌های خصوصی به ۲۰ درصد کاهش یافت

● بانک‌های خصوصی که تا پیش از این با نرخ سود ۲۰ تا ۲۳ درصد سپرده افتتاح می‌کردند، با تأکید اخیر رئیس کل بانک مرکزی، نرخ‌های سود سپرده جدید را به ۲۰ درصد کاهش داده‌اند. به گزارش فارس، همان‌طور که پیش‌تر اعلام شد، عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی، در آخرین جلسه خود با مدیران عامل بانک‌ها تأکید کرد که این بانک با نرخ سود سپرده بالای ۲۰ درصد برخورد خواهد کرد. پیگیری خبرنگار ما از شعب بانک‌ها از کاهش نرخ سود سپرده در بانک‌های خصوصی به سطح ۲۰ درصد حکایت دارد. البته کاهش نرخ سود سپرده به ۲۰ درصد مشمول سپرده‌هایی شده است که پس از تأکید رئیس کل بانک مرکزی باز می‌شوند و مشمول سپرده‌های قبلی نشده است.

موافقت بانک مرکزی با نرخ‌گذاری خدمات هوایی طبق ارز نیما

● رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه بانک مرکزی با نرخ‌گذاری خدمات دریافتی و فروشی شرکت‌های هواپیمایی طبق ارز نیمایی موافقت کرد، گفت: نرخ بلیت پروازهای داخلی طبق ارز سامانه نیما بسته شد. علی عابدزاده در گفت‌وگو با فارس، درباره اختصاص ارز نیما به شرکت‌های هواپیمایی و سرنوشت نرخ بلیت براساس قیمت ارز سامانه نیما، بیان کرد: پس از نوسانات اخیر ارزی در کشور و بالارفتن قیمت ارز، شرایط سختی برای شرکت‌های هواپیمایی در کشور ایجاد شد. وی ادامه داد: ۵۰ درصد هزینه‌های شرکت هواپیمایی ارزی است و بنابراین افزایش قیمت ارز تأثیر مستقیمی در کاهش قدرت خرید شرکت هواپیمایی داشت، به‌هرحال کمی زمان لازم بود تا این مشکل مدیریت شود.

سکه طرح جدید ۳ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان شد

● هر قطعه سکه تمام‌بهار آزادی طرح جدید، دیروز شنبه ۲۴ آذرماه به قیمت سه‌میلیون‌و ۶۰۰ هزار تومان معامله شد. به گزارش مهر، در جریان معاملات دیروز شنبه (۲۴ آذرماه)، هر قطعه سکه تمام‌بهار آزادی طرح جدید سه میلیون و ۶۰۰ هزار تومان، سکه طرح قدیم سه میلیون و ۴۰۰ هزار تومان، نیم‌سکه یک‌میلیون‌و ۸۵۰ هزار تومان، ربع‌سکه یک‌میلیون‌و ۸۰ هزار تومان و سکه یک‌گرمی ۶۵۰ هزار تومان است. هر اونس طلا در بازارهای جهانی هزارو ۲۳۹ دلار و ۱۰ سنت و هر گرم طلای ۱۸ عیار ۳۰۸ هزار و ۴۱۶ تومان است.

پاراف خودرویی جهانگیری خطاب به دژپسند و رحمانی

● معاون اول رئیس‌جمهور در پی‌نوشت نامه‌ای خطاب به وزیران اقتصاد و صنعت، نکات مهمی را درباره تعیین تکلیف خودروهای دپوشده در گمرکات و حمایت از فعالان اقتصادی قانون‌مدار مطرح کرد. به گزارش تسنیم در آذر ۹۶ برای نخستین بار جزئیات اولیه پرونده ثبت سفارش‌های جعلی از سوی خبرگزاری تسنیم منتشر شد. بعد از پیگیری‌های انجام‌شده از سوی رسانه و تعداد محدودی از نمایندگان مجلس، نهایتا موضوع در سطح رئیس‌جمهور مطرح شد. دراین‌بین وزیر پیشین صنعت در مرداد سال جاری جزئیات بیشتری از تخلفات روی‌داده در موضوع ثبت سفارش غیرقانونی شش‌هزارو ۴۸۱ دستگاه خودرو را مطرح کرد. بعد از گمانه‌زنی اولیه در آذر سال ۹۶، جزئیات قطعی این فساد بزرگ در فروردین سال ۹۷ از سوی خبرگزاری تسنیم رسانه‌ای شد. براساس‌این تا زمان ورود جدی دستگاه‌های نظارتی حدود هزارو ۹۰۰ خودرو با ثبت سفارش‌های فاقد اعتبار از گمرکات ترخیص شده و چهارهزارو ۵۰۰ دستگاه نیز در خود گمرک توقیف شده است. بعد از این ماجرا برای ۳۹ فرد و شرکت متخلف پرونده قضائی تشکیل شد. از طرفی بعد از تحولات ارزی در کشور واردات خودرو از خرداد سال جاری ممنوع شد و بیش از ۱۰ هزار خودرو در گمرکات مختلف دپو شد؛ اما براساس مکاتبه کاظم چهره‌گشا، از دفتر معاون‌اول رئیس‌جمهور جزئیات جدیدی از آخرین وضعیت خودروهای در گمرک مانده مشخص شد. محتویات این مکاتبه نشان می‌دهد معاون‌اول رئیس‌جمهوری در دستوری به وزرای اقتصاد و صنعت، خواستار عمل به مقررات درباره خودروهای دپوشده در گمرک شده است. در پی‌نوشت اسحاق جهانگیری درباره تعیین تکلیف موضوع استمرار خسارت ناشی از دپوی خودروهای وارداتی در گمرکات کشور خطاب به دژپسند و رحمانی آمده است نباید تحت تأثیر فضاسازی‌ها موانع فعالان اقتصادی را برطرف نکنیم. اگر کسی تخلف کرده، دستگاه قضائی برخورد می‌کند و نباید برای کسانی که در چارچوب قوانین و مقررات عمل کرده‌اند، مشکل ایجاد شود.

گزارش «شرق» از وضعیت کارگران شرکت کنتورسازی ایران بعد از واگذاری به بخش خصوصی

آورده خصوصی‌سازی برای کارخانه ۵۰ ساله

کنتورسازی به بهانه کمبود مواد اولیه تعطیل شد

مرضیه امیری: «معوقات دستمزدی دوساله‌مان پرداخت نشد. کارخانه‌ای که روزی بیش از یک میلیون کنتور تولید می‌کرد، امروز به یک زمین متروکه تبدیل شده، بیش از هزار کارگر بودیم که از کار بی‌کار شدیم، ۱۱ هزار سهام‌دار که عمدتا کارگران شرکت بودند، مال‌باخته شدند، شرکت بعد از خصوصی‌شدن فقط ۶۰۰ میلیارد تومان بدهی مالیاتی به بار آورد. ۲۰ سال کار کردیم و الان نه بیمه بی‌کاری داریم، نه هیچ حق و دستمزدی. کسانی که این شرکت را واگذار می‌کردند، الان آیا فریاد ما را می‌شنوند؟». این جملات بخشی از سخنان یکی از کارگران اخراجی شرکت کنتورسازی ایران است؛ شرکتی که در سال ۱۳۴۷ تأسیس شد و در روند خصوصی‌سازی شرکت و تخلف مالی در جریان عرضه سهام آن، امروز درهای آن به روی کارگرانی که عمر خود را پشت خط‌های تولید این کارخانه گذراندند، بسته شده است. فرمان تعطیلی کارخانه از سوی سرپرست شرکت کنتورسازی با عنوان «نبود مواد اولیه» صادر شده؛ کسی که کارگران درباره او می‌گویند امضای مدیرعامل شرکت پای حکم سرپرستی او است؛ اما چطور کسی که در زندان است، به جای خود سرپرست تعیین کرده؟ چه نهادی به این امضا اعتبار بخشیده است؟ کارگران می‌گویند: «ما این را می‌توانیم با قاطعیت بگوییم که اگر امروز درهای کارخانه به روی کارگران باز شود، چرخ تولید آن خواهد چرخید و ما خودمان توان تولید و فروش محصول را داریم.»

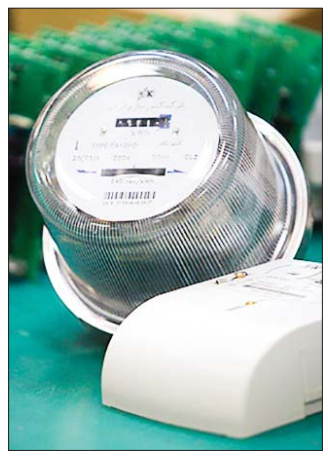
مدیرعامل خصوصی، اتاق اصناف و بورس؛ متهمان تخلف مالی

به گزارش «شرق» ماجرای واگذاری سهام شرکت کنتورسازی قزوین را شاید بتوان جنجالی‌ترین پرونده تخلف در عمر ۵۰ ساله بورس ایران دانست؛ شرکتی که با قدمت ۴۰ساله در دستور خصوصی‌سازی قرار می‌گیرد، هشت هزار نفر سهام آن را می‌خرند و سهام آنها به دلیل کلاهبرداری صورت‌گرفته در جریان عرضه سهام مسدود شده و با این کار، کنتورسازی وارد سرازیری می‌شود. سرازیری‌ای که امروز منجر به تعطیلی آن شد. داستان ورشکستگی شرکت کنتورسازی قزوین را باید در سه ضلع جست‌وجو کرد؛ علی عاملی، کارفرمایی که بعد از خصوصی‌سازی شرکت به‌عنوان کارفرما انتخاب می‌شود و از سوی رؤسای جمهوری دولت‌های نهم و دهم تقدیرنامه دریافت می‌کند، کنتورسازی را به ورشکستگی می‌کشاند و اکنون در زندان است، همچنین اتاق اصناف و سازمان بورس اوراق بهادار.

کنتورسازی ایران که از سال ۱۳۸۱ در بورس پذیرفته شده بود، در سال‌های ابتدایی دولت نهم زمینه خصوصی‌سازی کاملش فراهم شد. سرانجام سهام حاکمیتی این شرکت در سال ۱۳۸۷ از طریق بازار بورس در سومین مرحله عرضه، با سه برابر قیمت پایه به شرکت سرمایه‌گذاری و تجارتی معین رنان واگذار شد. در نهایت قریب به ۷۰ درصد سهام در اختیار شرکت سرمایه‌گذاری و تجارتی معین رنان قرار گرفت. هشت درصد از سهام نیز متعلق به شرکت آیترون و مابقی سهام نیز در بازار بورس به صورت شناور در اختیار دیگر سهام‌داران قرار گرفت؛ سهامی که با اسم رمز «واگذاری به کارگران» خصوصی‌سازی، اندک پس‌انداز کارگران را جذب کرده و امروز لقب «مال‌باخته» به آنها داده است.

واگذاری به بخش خصوصی واقعی

سید احمد عاملی، سیداحمد نصری، ویدا بیگدلی، محمد تعلق، محمدحسن نامی و علی عاملی نیز به‌عنوان اعضای هیئت‌مدیره منصوب شدند تا دوران جدیدی برای این شرکت شکل دهند؛ اما کارکنان شرکت کنتورسازی قزوین از افراد دیگری نیز نام می‌برند که در واگذاری این شرکت به بخش خصوصی سهم و منفعت داشتند؛ افرادی که نزدیکی به جریان‌های خاص آن‌قدر به آنها قدرت داده بود که یار در سایه واگذاری باشند. یکی از کارگران که بیش از ۲۰ سال در کنتورسازی قزوین مشغول به کار بوده و در شورای کار این شرکت نیز به‌عنوان نماینده حضور داشته، دراین‌باره به «شرق» می‌گوید: در دوره واگذاری شرکت در سال ۸۸، یکی از افراد سیاسی نیز رفت‌وآمد فعالی داشت و بعد از واگذاری یکی از وزرای سابق دولت‌های نهم و دهم نیز عضو هیئت‌مدیره کنتورسازی قزوین بوده است. کسی که علی‌عاملی، مدیرعامل شرکت، در آخرین جلسه دادگاه درباره او گفت: او هم جزء هیئت‌مدیره بود و امضایش پای تمام قراردادها نقش بسته. چرا الان این یک نفر باید از میان متهمان اصلی حذف شود.



شرکت به بخش خصوصی واگذار شود و جریان‌هایی هم که منفعت خود را در جریان خصوصی‌سازی شرکت‌ها می‌دیدند، به هر شکلی از آن حمایت کردند. بالاخره بخش خصوصی «واقعی» با پشتوانه جریان‌های در قدرت، مالکیت و مدیریت شرکت کنتورسازی قزوین را برعهده می‌گیرند و تولید سالانه یک میلیون کنتور بعد از گذشت حدود شش سال به صفر می‌رسد، کارکنان شرکت دسته‌دسته اخراج می‌شوند و تسهیلات مالی اختصاص‌یافته به این شرکت به جای تقویت تولید کارخانه، وارد بازار مالی سرمایه می‌شود. شرکت کنتورسازی با اتاق اصناف ایران قراردادی را امضا می‌کند تا با عنوان شرکتی به نام «باران» وابسته به کنتورسازی، صندوق‌های مکانیزه فروش وارد کنند و سهام این شرکت در بورس عرضه می‌شود؛ اما هیچ صندوقی وارد نمی‌شود. یک قرارداد صوری با تخصیص منابع مالی؛ اما بدون ورود محصول.

البته سازمان بورس ابهاماتی به تأمین مالی این قرارداد وارد کرده و تا رفع ابهام نماد کنتورسازی ایران را مسدود می‌کند. اما یک سال بعد در اسفندماه، بدون رفع ابهامات وارده، سازمان بورس نمادهای این شرکت را باز می‌کند. سهام‌داران این شرکت معتقدند سازمان بورس مدارک کافی برای رفع ابهام نداشت، اما نمادها را با جهش ناگهانی باز می‌کند. سهام‌داران معتقدند کسانی در سازمان بورس ذی‌نفع بودند که با لابی و فشار خواستند نماد کنتورسازی با عجله بازگشایی شود. قرار بوده اتاق اصناف ۲۰۱ هزار دستگاه مکانیزه فروش وارد کند، اما مجری این طرح اعلام می‌کند حتی یک صندوق هم از اتاق اصناف تحویل نگرفته‌اند. در نهایت در شهریور ۹۵ سازمان بورس اعلام کرد به دلیل رفع‌نشدن ابهامات سال گذشته، نماد معاملاتی کنتورسازی متوقف می‌شود. در پی همین تخلف اتاق اصناف است که رئیس اتاق اصناف جزء متهمان پرونده تخلف مالی در شرکت کنتورسازی ایران است و البته قرار منع تعقیب برای او صادر شده است.

شرکت کنتورسازی ایران، حدود ۱۱ هزار سهام‌دار حقیقی دارد که از میان آنها سه هزار نفر سهامی را که با هزارو ۵۰۰ تومان خریده بودند، به قیمت دو هزارو ۱۷۰ تومان به سازمان بورس فروخته‌اند و حدود هشت هزار سهام‌دار اکنون مال‌باخته‌اند و سهام‌شان بلاتکلیف است. مجموع تخلف مالی که در جریان عرضه سهام این شرکت در بورس اتفاق افتاده، بالغ بر ۲۴۰ میلیارد تومان است که نزد سازمان بورس مسدود شده است. در این بین سهام‌داران تعداد زیادی هم از کارگران شرکت کنتورسازی حضور دارند که میزان سهم آنها به ۲۰۰ هزار سهم می‌رسد؛ اما در کنار معوقات دستمزدی خود، سهام‌شان نیز بلاتکلیف است که نه سودی برای سهم خود دریافت می‌کنند و نه امکان فروش و آزادکردن آن برایشان فراهم شده است.

۱۶ماه مطالبه معوق بدون هیچ دادرسی

یکی از کارگران کنتورسازی درباره وضعیت فعلی کارگران این شرکت توضیح می‌دهد: در شرکت کنتورسازی تا قبل از خصوصی‌شدن، بیش از هزار کارگر مستقیم و غیرمستقیم مشغول به فعالیت بودند اما بعد از اخراج‌های گسترده، در نهایت ۱۸۰ کارگر همچنان در شرکت باقی مانده بودند که آنها هم چند روز پیش به دستور سرپرست کارخانه از کار بی‌کار شدند. سرپرست کنتورسازی اعلام کرد، مواد اولیه و قطعات لازم برای تولید محصول وجود ندارد و بنابراین کارخانه تعطیل است. جالب اینجاست که ما اصلا نمی‌دانیم این فرد چطور به عنوان سرپرست انتخاب شد، خودش می‌گوید استانداری او را تعیین کرده اما مسئولان استانداری قزوین کاملا اظهار بی‌خبری کرده‌اند. آنچه ما خبر داریم این است که حکم انتصاب سرپرستی او با امضای علی عاملی است اما آیا علی عاملی زمان مدیرعاملی خود سرپرست انتخاب کرده است؟ آیا از زندان حکم سرپرستی را امضا کرده است؟ هیچ‌کس به این سؤالات ما پاسخ نداده اما اگر هرکدام از این احتمالات واقعی باشد، قاعدتا این امضا اعتبار ندارد. او می‌گوید ما کارگران نمی‌دانیم دیگر شکایت خود را باید کجا ببریم، به هرجا که رفتیم با وعده‌های زیبایی مواجه شدیم که هیچ‌کدام واقعی نبود. مجموع کارگران که بین یک میلیون و ۲۰۰ تا یک میلیون و ۸۰۰ هزارتومان حقوق دریافتی‌شان بود، اکنون ۱۶ماه است یک ریال هم دریافت نکرده‌اند. مدیرعامل که زندان است، سرپرست هم که جز اخراج کارگران کار دیگری بلد نبود انجام دهد، تکلیف ما کارگران که ۲۰ سال عمرمان را در این کارخانه گذاشتیم، چیست؟ ما این را می‌توانیم با قاطعیت بگوییم که اگر امروز درهای کارخانه به روی کارگران باز شود، چرخ تولید آن خواهد چرخید و توان تولید و فروش محصول را داریم.

آنچه شرحش رفت، فقط تصویری کلی از سرنوشت شرکت کنتورسازی ایران در جریان خصوصی‌سازی بود؛ جریانی که امروز منجر به تعطیلی کارخانه، بی‌کارشدن بیش از هزار کارگر و به دادگاه فراخوانده‌شدن متهمان پرونده تخلف مالی و کلاهبرداری از این شرکت شده است. هفته پیش دومین جلسه دادگاه بررسی پرونده ۱۲متهمی کنتورسازی متشکل از مدیرعامل این شرکت و دیگر اعضای هیئت‌مدیره و همچنین بالاترین مقام اتاق اصناف و یکی از وزرای سابق دولت دهم که جزء اعضای هیئت‌مدیره شرکت است، برگزار شد. آن‌طور که شاکیان حاضر در این جلسه به «شرق» اطلاع داده‌اند، برای سایر متهمان قرار منع تعقیب صادر شده و علی و احمد عاملی، مدیرعامل و عضو هیئت‌مدیره این شرکت، نیز قرار است با قید وثیقه ۹۰ میلیارد تومانی آزاد شوند. همین امر نگرانی را بین کارگران به‌وجود آورده که این افراد ممکن است از کشور متواری شوند.

مفروضات بی‌پایه رئیس دولت‌های نهم و دهم به یارانه ۹۰۰ هزارتومانی رسید

پاسخ تند اعضای دولت روحانی به احمدی‌نژاد

شرق: چند روز پیش محمود احمدی‌نژاد، رئیس دولت‌های نهم و دهم، در یکی از سفرهای استانی‌اش که گویا پس از اتمام دولت او، هنوز هم تمامی ندارد، باز هم بر موج پوپولیستی سوار شد و با حمله به سیاست‌های دولت حسن روحانی، گفت: «انگار ارث پدرشان را می‌خواهند بدهند... می‌شود یارانه فعلی را ۲۰ برابر کرد؛ ۲۰ برابری که با احتساب یارانه ۴۵ هزارو ۵۰۰ تومانی، بیانگر رقم ۹۱۰ هزار تومان برای هر فرد یارانه‌بگیر است». رئیس سازمان برنامه‌وبودجه اما در واکنش به این اظهارنظر پوپولیستی احمدی‌نژاد در گفت‌وگو با ایلنا گفته است: دولت باید کسری پنج‌هزار و ۸۰۰ میلیاردتومانی را که دولت قبل برای پرداخت همین ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومان یارانه برایمان باقی گذاشته بپردازد، پس چطور می‌شود این مبلغ یارانه را با این بدهی که دولت قبل گذاشته، اضافه کرد؟ او درباره اظهارنظر برخی از مسئولان سابق کشور درباره افزایش میزان یارانه‌ها و تأثیر آن روی افکار عمومی گفت: مردم ما فهیم‌تر از این حرف‌ها هستند، با این نوع حرف‌هایی که مبانی درست محاسباتی ندارد یا با یک فروضی (افروختنی) مطرح شود که این فروز قابل انجام نیست مردم تحت‌تأثیر این نوع مسائل قرار نمی‌گیرند. رئیس سازمان برنامه‌وبودجه ادامه داد: همین ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومان با همان ارقام قبلی بالغ بر پنج‌هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان بدهی به بانک مرکزی برای دولت باقی گذاشته است. مرتبا بانک مرکزی در حال پیگیری این مطالبات از دولت است و دیوان محاسبات پرونده تشکیل داده. رئیس دفتر رئیس‌جمهور هم در واکنش به این اظهارنظر گفت: مردم خوب می‌دانند چه کسی این‌همه مشکلات را برای ما ایجاد کرده و این‌همه تحریم‌ها را به وجود آورده است. سیدمحمود واعظی درباره پیشنهاد احمدی‌نژاد درباره چندبرابرشدن یارانه‌ها، گفت: این مسئول سابق کشور حرف‌های مختلفی می‌زند. اگر شما همه حرف‌های او را در نظر بگیرید، اولا بسیار متضاد است، دوم اینکه با عملکرد گذشته خود او در تناقض است. رئیس دفتر رئیس‌جمهور تأکید کرد: این فرد یک عوام‌فریبی را شروع کرده و فکر می‌کند در شرایطی که یک جنگ اقتصادی شروع شده است و قبول هم داریم قشری از مردم در مضیقه هستند، می‌تواند با شعار و این‌طور مسائل خود را مطرح کند. او با بیان اینکه عملکرد آن دولت و قول‌هایش را دیدیم، بیان کرد: امروز که بعد از گذشت سال‌ها به استان‌های مختلف می‌رویم، مشاهده می‌کنیم که هنوز در استان‌های مختلف پروژه‌هایی که دولت این فرد با رقم‌های بالایی قول داده بود، کلنگ‌زنی هم نشده است. واعظی گفت: امروز گروه‌های سیاسی حامی ایشان بر ضدش شده‌اند، حداقل هم‌فکران خودش که باید قبولش داشته باشند چنین حسی را دارند. به گزارش انتخاب، اظهارات احمدی‌نژاد به آن معناست که رقم موردنظر او برای یارانه هر نفر درحال‌حاضر، ۹۱۰ هزار تومان است. به بیان ساده‌تر، برابر اظهارات احمدی‌نژاد، هر خانواده چهارنفره باید سه‌میلیون ۶۴۰ هزار تومان در ماه یارانه بگیرد. این در حالی است که احمدی‌نژاد در سال ۹۵ یک سال قبل از انتخابات و زمانی که خبر کاندیداتوری او با شعار یارانه ۲۵۰ هزارتومانی مطرح شده بود، در تلاش برای عدم انتساب آن به خود گفته بود: «خودشان شایعه یارانه ۲۵۰ هزارتومانی را مطرح کردند و از همین الان رفتند در صف یارانه جا گرفتند». اکنون دوسال‌واندی پس از آن ماجرا، خود احمدی‌نژاد رقم یارانه فرضی مدنظرش را به حد و اندازه یک میلیون تومان برای هر نفر نزدیک کرده است. این سخن در حالی مطرح می‌شود که همین اکنون هم، دولت با کسری منابع شدیدی دست‌وپنجه نرم می‌کند و حتی بنا بر گفته‌های کارشناسان، احتمال به‌صفررسیدن اعتبارات پروژه‌های عمرانی نیز وجود دارد. دولت نیز در همین راستا، همانند چند سال گذشته، ماجرای واگذاری پروژه‌های عمرانی به بخش خصوصی را پیش کشیده که به نظر نمی‌رسد امسال هم نتیجه مشخصی از آن به دست آید.

یادداشت

فقدان آیین دادرسی برای حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان

سمیه امیری . وکیل دادگستری

● بانکی که بدون اطلاع قبلی مشتریان بابت ارسال پیامک، از حساب آنها پول برداشت می‌کند، تأمین‌کننده اینترنتی که سرعت و حجم واقعی اینترنتی که ارائه می‌دهد کمتر از میزانی است که مصرف‌کننده بابت آن پول پرداخت کرده است، فروشنده آنلاینی که وجه بابت استرداد کالا را با تأخیر به حساب مشتریان واریز می‌کند و شرکتی هواپیمایی که با تبانی با دیگر شرکت‌ها قیمت پروازها را در سطح بالا نگه می‌دارد. همه ما در موقعیت‌های مشابهی با موارد یادشده درگیر شده‌ایم که شرکت‌ها و سازمان‌های بزرگ با ارتکاب اعمال غیرقانونی هزینه‌های مادی و معنوی فراوانی را بر ما تحمیل کرده‌اند که چون در صورت پیگیری، مبلغ کم و جبران خسارت ناچیزی نتیجه دعوی خواهد بود، از نظر ما ارزش طرح دعوی و صرف وقت و هزینه در دادگاه یا حتی پیگیری در نهادهایی مانند سازمان تعزیرات را ندارد. از طرفی با اینکه می‌دانیم افراد دیگری هم به‌دلیل اعمال غیرقانونی مشابهی متحمل خسارت شده‌اند، اما امکان دسترسی به تمامی این افراد و طرح دعوی همگی با هم بسیار پیچیده و عملا غیرممکن است. در دنیای تولید انبوه، بازاریابی وسیع، حمل‌ونقل و ارتباطات گسترده، اینکه افراد متعددی به شیوه واحد و یکسانی از عمل یا اقدامات غیرقانونی مجموعه‌ای با قدرت اقتصادی بالا ضربه و آسیب ببینند چندان دور از ذهن نیست. این ضرر و زیان هرچند به‌لحاظ فردی و از جنبه مالی ممکن است بسیار کوچک و جزئی باشد، اما مجموع این مبالغ کم برای مرتکب عمل غیرقانونی، سود زیادی دارد. گذشته از اینکه با فقدان قانون حمایتی مناسب، تضییع و سوءاستفاده از اعتماد مصرف‌کنندگان برای کسب سود و نفع بیشتر شرکت‌ها، به یک رویه تبدیل می‌شود؛ بنابراین پیگیری موضوع از جنبه اجتماعی بی‌اهمیت و جزئی نیست؛ بنابراین وجود سازوکار مناسبی که امکان تجمیع ادعای تمامی زیان‌دیدگان از یک رفتار غیرقانونی در دعوای واحد را امکان‌پذیر کند.

ادامه در صفحه ۸