

گزارش

پاسخ به ۱۰ پرسش درباره قیمت‌گذاری خودرو و تبعات آن

۱- قیمت‌گذاری خودرو چیست و چه اثری داشته است؟
قیمت‌گذاری دستوری خودرو یکی از سیاست‌های مداخله‌جویانه‌ای است که ریشه آن به دولت محمود احمدی‌نژاد بازمی‌گردد. این سیاست در دولت سیزدهم نیز ادامه یافت، با تمرکز بر عرضه و تعیین قیمت در مبادا کارخانه. نتیجه آن، ایجاد شکاف گسترده بین قیمت کارخانه و بازار آزاد بود که حدود ۴۰۰ هزار میلیارد تومان سود بادآورده به جیب دلالتان سرازیر کرد؛ زیان انباشته خودروسازان از جمله ایران‌خودرو را افزایش داد و به مرز ۱۵۰ هزار میلیارد تومان رساند.

۲- چرا با خصوصی‌سازی ایران‌خودرو، موضوع قیمت‌گذاری به مسئله‌ای رسانه‌ای تبدیل شد؟

تا زمانی که مدیریت ایران‌خودرو در اختیار دولت بود، زبان‌ها و ناترازی‌های مالی این شرکت به هزینه مردم جبران می‌شد. اما با واگذاری مدیریت به بخش خصوصی، سهام‌داران خواستار توقف روند زیان‌دهی شدند؛ چراکه تداوم قیمت‌گذاری غیرواقعی، خطر تکرار ناترازی‌هایی مشابه در بخش‌های برق، گاز و آب را در صنعت خودرو به همراه دارد.

۳- سهام‌دار اصلی ایران‌خودرو چه کسانی هستند؟

در حال حاضر، حدود ۱۹ میلیون ایرانی به‌همراه گروهی از کارآفرینان

بخش خصوصی سهام‌داران اصلی ایران‌خودرو محسوب می‌شوند و تنها پنج درصد از سهام این شرکت در اختیار دولت است.

۴- چرا بخش خصوصی اصرار دارد قیمت‌گذاری براساس هزینه تولید انجام شود؟

براساس قانون تجارت ایران، شرکت‌های سهامی عام در صورت زیان‌ده‌بودن، موظف به اعلام ورشکستگی‌اند. ادامه فعالیت با زیان انباشته، تخلف قانونی محسوب می‌شود و شرکت را در معرض پیگرد قرار می‌دهد. از این رو، بخش خصوصی برای حفظ بقای شرکت و جلوگیری از ورشکستگی، خواهان قیمت‌گذاری واقعی است.

۵- تعیین قیمت خودرو بر اساس هزینه، به نفع مردم است یا به ضرر آنها؟

عرضه خودرو با قیمتی کمتر از هزینه تولید، سه پیامد جدی دارد: کاهش کیفیت به‌دلیل استفاده از قطعات ارزان و بی‌کیفیت و تحمیل بارانه پنهان به مردم، زیرا مابه‌التفاوت از منابع عمومی یا نرخ‌گذاری‌های دیگر جبران می‌شود؛ ادامه زیان‌دهی و خطر ورشکستگی شرکت که براساس قانون تجارت غیرقابل‌قبول است.

۶- چرا ایران‌خودرو بر واقعی‌شدن قیمت‌ها اصرار دارد؟

الف. آخرین قیمت‌گذاری در آذر ۱۴۰۳ با دلار ۲۵ هزار تومانی انجام شد؛ حال آنکه قیمت ارز به حدود ۸۰ هزار تومان رسیده است. همچنین، هزینه‌های مؤلفه‌هایی مانند دستمزد، ورق فولادی و قطعات حدود ۴۰ تا ۵۰ درصد افزایش یافته‌اند.

ب. ادامه زیان منجر به توقف تولید خواهد شد، مشابه آنچه در صنعت انرژی کشور رخ داد.

ج. هدف واگذاری مدیریت به بخش خصوصی، ارتقای کیفیت و بازگشت به شرایطی شبیه دهه ۸۰ بود که خودرو با قیمت کارخانه و بدون حضور دلالتان به دست مصرف‌کننده می‌رسید.

۷- اگر قیمت خودرو واقعی نشود، چه رخ می‌دهد؟

در شرایط فعلی که امکان واردات خودرو به دلیل کمبود منابع ارزی محدود است، تولید داخلی تنها راه پاسخ به نیاز بازار است. اما هیچ تولیدی در شرایط زیان‌ده ادامه نمی‌یابد. در صورت تداوم سیاست فعلی: تولید متوقف می‌شود، سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو از بین می‌رود و سود هنگفتی به جیب دلالتان می‌رود.

۸- بزرگ‌ترین مانع در برابر اصلاح قیمت خودرو چیست؟

در حالی‌که وزیر صمت از اصلاح قیمت حمایت کرده، رئیس سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان اعلام کرده است که بوروکراسی و استعلام‌های وقت‌گیر مانع اجرای آن شده‌اند. شورای رقابت و بدنه وزارت صمت نیز تاکنون موضع مشخصی اتخاذ نکرده و سکوت کرده‌اند.

۹- چرا ایران‌خودرو به شیوه فعلی قیمت‌گذاری معترض است؟
الف. تعیین دیر هنگام سقف قیمت موجب زیان ۲۰۰ میلیون تومانی برای هر دستگاه شده که در سه‌ماهه اول امسال معادل ۲۰ هزار میلیارد تومان زیان جدید بوده است.

ب. صنعت خودرو به‌جز چالش‌های رایج، با تحریم و دشواری‌های ارزی نیز روبه‌روست. چرا باید دولت زیان این مشکلات را به تولیدکننده تحمیل کند؟

ج. صنعت خودرو برای به‌روزرسانی فناوری‌ها، جذب سرمایه می‌خواهد؛ هیچ سرمایه‌گذاری حاضر نیست در مجموعه‌ای زیان‌ده سرمایه‌گذاری کند.

د. بخش خصوصی وعده داده بود که کیفیت تولید و خدمات را در شأن مردم ایران ارتقا دهد، اما این مهم تنها با اصلاح ساختار مالی و قیمتی ممکن است.

۱۰- خودروسازان چه انتظاری از سازمان حمایت دارند؟

براساس قانون، تنها کالاهای اساسی و یارانه‌ای مشمول قیمت‌گذاری دستوری هستند. خودروسازان پیشنهاد کرده‌اند:

پا ارز ۴۰ هزار تومانی در اختیار تولید قرار گیرد یا قیمت نهایی محصولات با دلار ۷۰ هزار تومانی محاسبه شود.

خودروسازان استدلال می‌کنند که اگر دولت پارامترهای اقتصادی مانند نرخ ارز و دستمزد را بالا می‌برد، باید اجازه اصلاح قیمت فروش محصولات را نیز بدهد. در غیر این صورت، براساس ماده ۹۰ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴، دولت باید خسارات ناشی از زیان به بنگاه تولیدی را جبران کند.



مؤدیان مالیاتی، پروژه ساخت مرکز نگهداری از معلولان منطقه‌ای مرزی را تکمیل کردند

مالیات در خدمت معلولان

تأمین مالی پروژه‌های تأمین منابع آب (آب‌رسانی، کشاورزی و محیط زیست، آب و فاضلاب و...) از طرف مؤدیان انتخاب شده است و بالغ بر ۷۵۰ میلیارد تومان از مالیات‌های مشاغل برای تأمین مالی پروژه‌های بهداشت و درمان (احداث بیمارستان، مراکز بهداشت، پایگاه سلامت، اورژانس و...) از طرف مؤدیان انتخاب شده است. علاوه‌براین بیشتر از ۶۶۱ میلیارد تومان از مالیات‌های مشاغل برای تأمین مالی پروژه‌های آموزش عالی از طرف مؤدیان انتخاب شده است. اجرای این طرح نه تنها موجب افزایش شفافیت مالیاتی و اعتماد مردم به نظام مالیاتی کشور که موجب افزایش تمکین مؤدیان مالیاتی شده است. در این طرح هزارو ۸۹۸ پروژه کشوری در حال اجرا و قابل انتخاب از طرف اصناف و صاحبان مشاغل در سراسر کشور وجود دارد که در ۱۸ حوزه از جمله ساخت، تکمیل و تجهیز مدرسه، توسعه آب‌رسانی، ساخت، تکمیل و تجهیز بیمارستان، اورژانس و خانه‌های بهداشت، راه‌سازی (ساخت و توسعه راه‌ها و رفع نقاط حادثه‌خیز)، ورزش و تفریحات (ساخت، تکمیل و تجهیز زیرساخت‌های ورزش و تفریحی)، پایگاه امداد و نجات، طرح‌های روستایی (ساخت، تکمیل و تجهیز طرح‌های هادی، ایستگاه‌های توسعه برق و مخابرات، آتش‌نشانی و...) و فرهنگ و هنر و گردشگری تأمین اعتبار شده است.

همچنین این طرح سبب شده است منابع مالیاتی توزیع عادلانه‌تر داشته باشد و براساس گزارش سازمان امور مالیاتی ۹۰ درصد از ظرفیت نسبی استان تهران بین ۱۶ استان محروم کشور توزیع شده است.

مؤدیان مرکز نگهداری معلولان در گرمی را تکمیل کردند

دراین‌میان، یکی از طرح‌هایی که مؤدیان مالیاتی هزینه تکمیل آن را پرداخته و به بهره‌وری رسانده‌اند، مرکز نگهداری از معلولان گرمی مغان در اردبیل است.

این طرح در پاییز سال ۱۳۹۲ کلنگ خورد، اما تکمیل آن بیش از یک دهه طول کشید تا اینکه با اجرای طرح نشان‌دار کردن مالیات بسیاری از مؤدیان مالیاتی سراسر کشور اعلام کردند که تمایل دارند مالیات خود را برای تکمیل این طرح هزینه کنند و حالا مرکز نگهداری از معلولان گرمی مغان اردبیل با مالیات افراد تکمیل شده است.

مرکز نگهداری معلولان گرمی مغان در زمینی به مساحت دوهزارو ۲۰۰ مترمربع در پاییز سال ۱۳۹۲ کلنگ خورد.

پیش‌ازاین، بهزیستی گرمی به ایسنا توضیح داده بود که معلولان ذهنی و حرکتی گرمی در مرکز استیجاری توان‌بخشی گرمی نگهداری می‌شدند که از سال ۱۳۷۷ دایر شده بود، اما بهزیستی توضیح داده بود که به دلیل هزینه‌های بالای نگهداری معلولان حتما به ایجاد یک مرکز نگهداری اختصاصی برای معلولان این منطقه نیاز است.

با این حال فرایند احداث این مرکز نگهداری از معلولان زمان زیادی طول کشید و در اردیبهشت سال ۱۴۰۲ ایرنا گزارش داد که این مرکز پس از حدود یک دهه همچنان تکمیل نشده است و پیشرفت فیزیکی طرح ۹۵ درصد بوده است و باقی‌مانده پنج درصد برای اتمام پروژه شامل محوطه‌سازی و خرید تجهیزات و لوازم ساختمانی است. با این حال، این رقم در سال گذشته تأمین نشده بود و با اجرای طرح نشان‌دار کردن مالیات و انتخاب این مرکز از طرف مؤدیان مالیاتی، طرح تکمیل شد.

مرکز توان‌بخشی و نگهداری معلولان جسمی و ذهنی گرمی مغان اردبیل بیشتر از ۴۰ نفر معلول بالای ۱۴ سال را نگهداری می‌کند. گرمی مغان در شمال اردبیل و در جوار جمهوری آذربایجان قرار دارد.

شرق: ناترازی بودجه در طول سال‌های گذشته سبب شده است سهم پروژه‌های عمرانی از بودجه مصوب دولت سال به سال آب برود و انبوه طرح‌های عمرانی، روی زمین بماند؛ طرح‌هایی که گاه مرکز نگهداری معلولان در نقطه‌ای دوردست و نزدیک مرزهای کشور بوده است یا بیمارستانی در یک منطقه محروم یا مدرسه‌ای در یک روستا. دراین‌میان از سال ۱۴۰۳ طرح نشان‌دار کردن مالیات از سوی سازمان امور مالیاتی اجرا شد؛ طرحی که در پاسخ به یک مطالبه شهروندی طراحی شد: «مالیات شهروندان کجا هزینه می‌شود؟». براساس این طرح مؤدیان مالیاتی می‌توانند انتخاب کنند که مالیات خود را برای کدام طرح زمین‌مانده عمرانی هزینه کنند؟ یکی از این طرح‌ها، مرکز نگهداری از معلولان شهرستان گرمی مغان در اردبیل است؛ مرکزی که در نقطه‌ای در حوالی مرزهای شمال غربی ایران واقع شده است و بیشتر از یک دهه زمین مانده بود اما حالا با انتخاب مؤدیان مالیاتی سراسر کشور، این مرکز تکمیل شده است.

عارضه ناترازی بودجه وزمین‌ماندن طرح‌های عمرانی

ناترازی بودجه در سال‌های گذشته سبب شده است انبوهی از طرح‌های عمرانی کشور روی زمین بماند. براساس این طول زمان اجرای طرح‌های عمرانی از ۱۰ سال در سال‌های ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۲ به ۱۷ سال در انتهای سال ۱۴۰۰ رسید. گزارش سازمان برنامه و بودجه و مرکز پژوهش‌های مجلس، حاکی از آن است که بیش از ۷۰ هزار پروژه استانی و ملی در کشور وجود دارد و برخی تخمین‌ها حاکی از آن است که تکمیل این طرح‌های عمرانی نیمه‌کاره عددی به بزرگی هزارو ۸۰۰ تا دو هزار میلیارد تومان می‌تلید. هرچند با احتساب نرخ تورم و تأخیر در افتتاح این پروژه‌ها، عدد برآوردی مدام تغییر می‌کند و بزرگ و بزرگ‌تر می‌شود.

در مقابل سهم بودجه عمرانی از بودجه کل کشور سال به سال کوچک و کوچک‌تر می‌شود. براساس جزئیات قانون بودجه سال ۱۴۰۴، از کل مصارف چهارهزارو ۹۵۶ هزار میلیاردتومانی بودجه عمومی، حدود ۶۰۰ هزار میلیارد تومان یا معادل ۱۲ درصد آن به بودجه عمرانی اختصاص دارد. البته این ارقام بدون درنظرگرفتن بودجه اختصاصی دستگاه‌های اجرایی است. این در حالی است که در طول دوره ۲۸ساله از سال ۱۳۷۶ تا قانون بودجه سال ۱۴۰۴، سهم بودجه عمرانی از ۴۰ درصد در سال ۱۳۷۶ به ۲۸ درصد تا سال ۱۳۹۱ کاهش یافته بود و این میزان در دهه ۱۳۹۰ به ۱۲ درصد رسیده است. این طرح‌ها لزوماً کارخانه‌ای بزرگ یا نیروگاه برق نبوده است و گاهی یک مرکز نگهداری معلولان در مرزهای ایران یا مدرسه‌ای در روستای دوردست بوده است.

شفاف‌سازی با «نشان‌دار کردن مالیات»

زمین‌ماندن پروژه‌های عمرانی به دلیل ناترازی بودجه در حالی رخ می‌دهد که سال‌های سال است یک انتقاد مهم به دولت وجود دارد و آن اینکه «مالیات گرفته می‌شود اما محل هزینه‌کرد آن مشخص نیست». حالا سازمان امور مالیاتی برای پاسخ‌گویی به این انتقاد طرحی را با عنوان نشان‌دار کردن مالیات اجرا کرده است.

سازمان امور مالیاتی کشور برای اولین بار در سال ۱۴۰۳ با هدف ارتقای شفافیت از نحوه هزینه‌کرد درآمدهای مالیاتی و پاسخ به مطالبه مؤدیان در این زمینه، پروژه‌ای با عنوان «نشان‌دار کردن مالیات» را اجرایی کرد که براساس آن اشخاص حقیقی و صاحبان مشاغل، هم در جریان سرنوشت مالیات پرداختی‌شان قرار می‌گیرند و هم می‌توانند در حین پرداخت مالیات خود تعیین کنند این مالیات صرف اجرا یا تکمیل کدام پروژه مهم و ملی در کشور شود.

برای اجرای این طرح یک درصد از درآمدهای مالیاتی سال ۱۴۰۳ معادل ۱۲ هزار میلیارد تومان برآورد شد. حالا سازمان امور مالیاتی اعلام می‌کند که اجرای این طرح با استقبال مواجه شده است، به طوری که بیش از ۳۶۳ هزار نفر از صاحبان مشاغل در این طرح شرکت کردند و قریب به دو هزار پروژه ملی و استانی که حداکثر منافع عمومی را به دنبال داشته، از محل مالیات‌ها تأمین مالی شد که از این تعداد هزارو ۳۲۳ پروژه از سوی مؤدیان به طور کامل تأمین اعتبار شده است.

براساس طرح «نشان‌دار کردن مالیات» ابتدا طرح‌ها و پروژه‌ها طبق ضوابط قانونی و در چارچوب معینی از سسوی سازمان برنامه و بودجه از همه استان‌ها انتخاب و به سازمان امور مالیاتی کشور معرفی می‌شوند. سپس مؤدیان هم‌زمان با پرداخت مالیات و در قالب ارائه فرم تبصره ماده (۱۰۰) در درگاه سازمان امور مالیاتی کشور تعیین می‌کنند مالیات‌های پرداختی ایشان صرف اجرای کدام طرح‌ها یا پروژه‌های اولویت‌دار ملی و استانی در حوزه‌هایی از قبیل عمرانی، راه و ترابری، بهداشتی-درمانی، آموزشی، فرهنگ، هنر و گردشگری شود.

البته باید تأکید کرد که پروژه‌ای که از طرف مؤدی انتخاب می‌شود، لزوماً نباید در استان محل زندگی مؤدی واقع شده باشد و مؤدی می‌تواند به اختیار خود پروژه‌ای از استان‌های دیگر مثل مناطق محروم و کم‌برخوردار را انتخاب کرده و مالیات خود را صرف توسعه آن منطقه کند.

براساس آیین‌نامه اجرایی هیئت وزیران، سازمان امور مالیاتی کشور اطلاعات مالیاتی را که از طرف مؤدیان به پروژه‌ها اختصاص یافته، به اطلاع سازمان برنامه و بودجه کشور می‌رساند و سازمان برنامه و بودجه هم مکلف است ظرف حداکثر یک ماه پس از دریافت این اطلاعات، بودجه لازم را به پروژه‌های یادشده اختصاص دهد. به‌این‌ترتیب مشارکت شهروندان در نظام تخصیص منابع درآمدی به شکل مستقیم، مبنای گزارش اعلامی سازمان برنامه و بودجه به خزانه‌داری کل کشور خواهد بود.

گزارش سازمان امور مالیاتی حاکی از آن است که این طرح باعث شده منابع مالی کشور به سمت طرح‌ها و زیرساخت‌های ضروری‌تر سرازیر شود و مؤدیان چیزی نزدیک به هزارو ۲۰۰ میلیارد تومان از مالیات مشاغل را برای تأمین مالی پروژه‌های حوزه زیر ساخت حمل‌ونقل مانند احداث راه، رفع نقاط حادثه‌خیز و... انتخاب کرده‌اند و بیشتر از هزارو ۳۰۰ میلیارد تومان از مالیات مشاغل برای تأمین مالی پروژه‌های حوزه آموزش و پرورش انتخاب شده است.

همچنین بیشتر از هزارو صد میلیارد تومان از مالیات‌های مشاغل برای

خبر

نقص فنی، هواپیمای «آتا» را مجبور به فرود اضطراری کرد

به گزارش «شرق»، پرواز شماره ۵۶۷۹ آتا که غروب ۱۷ خرداد از تهران به ارومیه پرواز می‌کرد، به دلیل نقص فنی مجبور به فرود اضطراری شد.

مسافران این پرواز از تجربه دلهره‌آور نقص فنی هواپیما و فرود اضطراری این پرواز می‌گویند و توضیح می‌دهند که پس از حدود ۲۰ دقیقه از بلندشدن هواپیما، تکان‌های شدید و متعددی تجربه کرده‌اند و ناگهان دماغه هواپیما به سمت پایین متمایل شده و وضعیتی مشابه شبه‌سقوط تجربه کرده‌اند.

این مسافران توضیح می‌دهند که برخی از سرنشینان هواپیما بدحال شدند و اضطراب شدیدی به دیگر مسافران وارد شد و پس از ذقایقی دلهره‌آور، خلبان اعلام کرد که هواپیما در حال فرود اضطراری و برگشت است. مسافران این پرواز توضیح می‌دهند که گرچه شرکت هواپیمایی آتا پول پلیت هواپیما را به صورت کامل به مسافران برگرداند و برنامه شخصی بسیاری از مسافران به هم ریخت اما هیچ‌گونه اطلاع‌رسانی درباره نقص فنی این هواپیما انجام نشد و فرودگاه مهرآباد در پاسخ به اعتراض مسافران اعلام کرده است که موظف به اطلاع‌رسانی درباره نقص فنی هواپیما نیست؛ این در حالی است که مسافران تأکید می‌کنند که اطلاع از این موضوع حق دیگر مسافران است.

نرخ جدیدی برای نان اعلام نشده‌است

رئیس اتاق اصناف تهران ضمن تأکید بر اینکه نرخ جدیدی برای نان تعیین نشده است، اعلام کرد: قیمت جدید در روزهای آینده اعلام خواهد شد و قیمت درج‌شده در اخبار منتشرشده روز گذشته همان قیمت‌های قدیمی است. به گزارش ایسنا، روز گذشته اخباری مبنی بر افزایش قیمت نان و اعمال قیمت جدید در کارتخوان‌هایی که در نانوائی‌ها قرار گرفته‌اند، منتشر شد. براساس اخبار منتشرشده مقرر شده بود که روز ۱۷ خرداد این قیمت‌های تغییریافته اعمال شود، اما براساس مشاهدات میدانی خبرنگار ایسنا، تاکنون نیز هیچ‌گونه تغییر قیمتی رخ نداده است. حمیدرضا رستگار، رئیس اتاق اصناف تهران، درباره این نرخ‌نامه منتشرشده اظهار کرد: قیمت‌های جدید اعلام‌شده صحت ندارد و در چند روز آینده نرخ جدید اعلام خواهد شد. محمد سلیمانی، رئیس اتحادیه صنف نانوائیان سنکی تهران، اظهار کرد افزایش قیمتی که در برخی رسانه‌ها منتشر و اعلام شده بود «نان گران شدن»، مربوط به بخت نان با گندم آزاد بود و هنوز قیمت نان با آرد یارانه‌ای تعیین نشده و این موضوع در نهادهای متولی در حال بررسی است.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی به صورت یکپار چه



سازمان امور مالیاتی کشور

اجرای پروژه احداث ساختمان اداری سازمان امور مالیاتی کشور واقع در خیابان شهید آیت اله مدنی

نوبت دوم

سازمان امور مالیاتی کشور در نظر دارد: در اجرای قانون برگزاری مناقصات نسبت به برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی به صورت یکپار چه اجرای پروژه احداث ساختمان اداری سازمان امور مالیاتی کشور واقع در خیابان شهید آیت اله مدنی به شرح ذیل اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه مناقصات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضا الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

(۱) کارفرما: سازمان امور مالیاتی کشور به نشانی میدان امام خمینی، خیابان باب همایون، خیابان داور، سازمان امور مالیاتی کشور

(۲) مشخصات کلی پروژه عبارت است از: اجرای پروژه احداث ساختمان اداری سازمان امور مالیاتی کشور واقع در خیابان شهید آیت اله مدنی مشتمل بر توضیحات اسناد مناقصه.

(۳) میزان تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار مبلغ ۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یکصد و هشتاد و نه میلیارد ریال) مقطوع و به صورت واریز نقدی به شماره حساب ۰۷۱۴۳۵۱۳-۴۰۱۰۱۰۱ شماره شبا ۰۷۱۴۳۵۱۳-۰۰۱۰۱۰۰۴-۱۷۱۰۰۰۰ IR بنام سازمان امور مالیاتی کشور و یا ضمانتنامه معتبر (بدون قید و شرط) دریافت خواهد شد.

(۴) مدت اجرا: ۵۰ ماه شمسی می باشد.

(۵) بر آورد کار: بر آورد اولیه کار بر اساس فهرست بهای سال ۱۴۰۴ با اعمال ۱/۳۰ ضریب بالاسری و ضریب ۰/۳۱۸۲ طبقات و با ضریب منطقه ای ۱ برای شهر تهران می باشد.

(۶) مهلت دریافت اوراق شرایط مناقصه ظرف مدت ۷ روز از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول (تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۶) از طریق مراجعه به پایگاه ملی مناقصات به نشانی www.iets.mporg.ir و به سامانه مناقصات الکترونیکی دولت به نشانی اینترنتی www.setadiran.ir می باشد.

(۷) مناقصه گران می بایست پاکت های پیشنهادی خود را به دو صورت: فیزیکی (فقط پاکت الف) به نشانی: تهران، میدان امام خمینی، خیابان داور، سازمان امور مالیاتی کشور، طبقه اول، اداره کل امور پشتیبانی، اداره امور اجرایی قراردادها، اتاق ۱۲۸ تلفن: ۳۹۹۰۳۹۸۴ و همچنین به صورت الکترونیکی (هر سه پاکت الف، ب و ج) از طریق سامانه مناقصات الکترونیکی دولت حداکثر تا ساعت ۱۳ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۹ ارسال نمایند.

(۸) زمان گشایش پاکت های پیشنهادی از طریق سامانه مناقصات الکترونیکی دولت، ساعت ۱۰:۰۰ روز سه شنبه، مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۰ در محل سالن جلسات معاونت توسعه مدیریت و منابع واقع در طبقه دوم سازمان به آدرس مذکور می باشد.

سازمان امور مالیاتی کشور

نشانه آگهی ۱۹۴۴۵۸۲

م الف ۸۵۱