

خبر

۴۳ درصد مخازن سدهای کشور خالی است

● **ایلنا:** باوجود بارش‌های مناسب سال آبی و افزایش نسبی روان‌آب‌های سطحی، هم‌اکنون ۴۳ درصد حجم مخازن سدهای کشور خالی است. براساس آمار شرکت مدیریت منابع آب ایران، از ابتدای مهرماه تا ۱۸ فروردین‌ماه جاری، حجم آب ذخیره‌شده در مخازن سدهای کشور با ۱۸ درصد افزایش نسبت به سال گذشته به ۲۸میلیارد و ۱۲۰ میلیون مترمکعب رسیده است. براساس این گزارش، حجم مخازن سدهای کشور در سال آبی گذشته در همین زمان، ۲۳میلیارد و ۹۱۰ میلیون مترمکعب بوده است و هم‌اکنون ذخیره آب در ۵۷ به زیرک کشور مانند زاینده‌رود، درودزن، ۱۵ خرداد و سد ساوه کمتر از ۴۰ درصد است. براساس این گزارش، حجم ورودی آب به سدهای کشور در سال گذشته ۱۵میلیارد و ۹۶۰ میلیون مترمکعب بوده که در سال جاری با ۵۱ درصد افزایش به ۲۴میلیارد و ۷۰ میلیون مترمکعب رسیده است. همچنین خروجی آب از سدهای کشور که در سال آبی گذشته ۱۲میلیارد و ۸۱۰ میلیون مترمکعب بود، در سال آبی جاری با ۱۵.۲ درصد افزایش به ۱۴میلیارد و ۷۶۰ میلیون مترمکعب رسیده است.

افزایش ۲۵درصدی صادرات نفت ایران به آسیاپس از اجرای برجام

● **ایرنا:** گزارش‌ها نشان می‌دهد میزان صادرات نفت ایران به کشورهای آسیایی، پس از رفع تحریم‌ها در ژانویه ۲۰۱۶ (دی- بهمن ۱۳۹۴) افزایش یافته؛ به‌گونه‌ای که در ماه فوریه ۲۰۱۶ (بهمن- اسفند ۱۳۹۴) نسبت به ماه مشابه سال ۲۰۱۵، حدود ۲۵ درصد رشد داشته است. اداره کل اوپک و روابط با مجامع انرژی وزارت نفت نیز در گزارشی که به‌تازگی منتشر کرد، اعلام کرده است، اطلاعات اولیه در زمینه حمل‌ونقل نفتکش‌ها نشان می‌دهد در ماه فوریه سال جاری، ایران توانست صادرات نفت خام خود را به کشورهای هند و کره‌جنوبی به دو برابر سطح پیش از تحریم‌ها افزایش دهد و این امکان وجود دارد که روند روبه‌افزایش صادرات نفت خام ایران به بازار آسیا در ماه‌های آینده نیز ادامه یابد. همچنین براساس این اطلاعات، مجموع واردات نفت خام چهار مصرف‌کننده بزرگ آسیا (چین، هند، ژاپن و کره‌جنوبی) از ایران در ماه فوریه ۲۰۱۶ به یک‌میلیون و ۲۸۰ هزار بشکه در روز رسید که حدود ۳۰۰ هزار بشکه در روز نسبت به مدت مشابه سال قبل بیشتر شده است. چین در ماه فوریه ۲۰۱۶ به ۲۸۳ هزار بشکه در روز نسبت به زمان مشابه سال قبل از آن که ۵۳۲ هزار بشکه بود، رشد ۱۰.۲ درصدی دارد. هند نیز در ماه فوریه سال جاری میلادی روزانه ۲۱۵ هزار بشکه نفت خام از ایران وارد کرد که نسبت به واردات ۱۱۲هزار بشکه در ماه مشابه سال گذشته رشد ۱۱۲درصدی نشان می‌دهد. صادرات نفت ایران به کره‌جنوبی نیز در ماه مذکور با رشد ۹۵.۴ درصدی از ۱۴۴ هزار بشکه در فوریه سال ۲۰۱۵ به روزانه ۲۸۳ هزار بشکه در فوریه سال ۲۰۱۶ رسید. صادرات نفت ایران در ماه فوریه تنها به ژاپن کاهش داشت؛ به‌طوری‌که با کاهش دودرصدی از ۲۴۴ هزار بشکه در روز در فوریه ۲۰۱۵ به ۲۴۰ هزار بشکه در فوریه ۲۰۱۶ رسید. مجموع صادرات نفت ایران به مشتریان آسیایی در ماه فوریه سال جاری میلادی ۲۴.۶ درصد رشد داشته و از یک‌میلیون و ۲۳ هزار بشکه در روز در فوریه ۲۰۱۵ به یک‌میلیون و ۲۷۵ هزار بشکه در فوریه سال جاری میلادی رسید.

مدیرعامل شرکت انتقال گاز ایران اعلام کرد نیروگاه‌های بغداد در انتظار دریافت گاز ایران

● **ایلنا:** تزریق گاز به خط لوله صادراتی عراق انجام و این خط لوله در سمت ایران آماده بهره‌برداری است. مدیرعامل شرکت انتقال گاز ایران با بیان اینکه خط لوله صادراتی عراق هم‌اکنون به صورت کامل در سمت ایران آماده شده است، اظهار کرد: این خط در آینده نزدیک به صورت رسمی با حضور مقامات عالی‌رتبه به بهره‌برداری می‌رسد و صادرات گاز به کشور همسایه آغاز می‌شود. محمدعلی امام در ادامه به برنامه‌های این شرکت در سال گذشته اشاره کرد و افزود: پارسال در مجموع ۲۲۰ میلیارد مترمکعب گاز منتقل شده که این مقدار در مقایسه با مدت مشابه سال پیش از آن، ۱۱ درصد افزایش داشته است. وی اعلام کرد: به پارسال با اجرای چند پروژه ابتکاری در شبکه انتقال گاز توانستیم افزایش تولید گاز پارس جنوبی را به مبادی پرمصرف، ازجمله غرب و شمال کشور منتقل کنیم. مدیرعامل شرکت انتقال گاز ایران ادامه داد: این پروژه‌ها در مناطق ۱۰ و ۳ عملیات انتقال گاز اجرا شد و باوجود سرمایای پایدار و افزایش مصرف گاز غرب، کشور توانستیم گاز را به صورت پایدار، ایمن، مطمئن و اقتصادی به مبادی مصرف منتقل کنیم. وی درباره برنامه‌های امسال این شرکت نیز گفت: به بهره‌برداری از پنج تاسیسات تقویت فشار گاز در سال ۹۵ افزون بر نیازهای جاری می‌توانیم افزایش تولید پارس جنوبی را به مبادی مصرف منتقل کنیم.

ادامه از صفحه ۵

به نظراتن سرمایه‌گذار خارجی در رفع این رکود می توانن تاثیرگذار باشد؟

یکی از نکاتی که وجود دارد این است که بتوانیم از ظرفیت‌های داخل کشور بهره‌برداری کنیم. ارتقا و تولید صادراتی برای کشور و استفاده از ارزش افزوده‌ای که در آن اجرا می‌کند، یکی از مسائل مهمی است که می‌تواند در اقتصاد مقاومتی و استقلال اقتصادی کشور بیشتر کمک کند؛ مثلاً اگر توانیم در حوزه آلومینیوم، مس، عناصر نادر خاکی که به معدن مربوط است، حوزه استخراج و اکتشاف، به صورت کافی سرمایه‌گذاری کرده و از ظرفیت کشور استفاده و در داخل کشور تولید کنیم، اشتغال و توسعه ایجاد می‌شود، ارزش تولید ناخالص داخلی ما بالا می‌رود و اگر منجر به صادرات شود باعث می‌شود درآمد ارزی برای کشور ایجاد شود. در نتیجه سرمایه‌گذاری یکی از محورهای اساسی است که می‌تواند به اقتصاد ما کمک کند. باید بتوانیم تکنولوژی‌های مناسب روز را هم استفاده کنیم. اگر این دو با هم اتفاق بیفتد موجب می‌شود سرعت پیشرفت ما بیشتر شود. باید بپذیریم در برنامه چشم‌انداز کشور برای سال ۱۴۰۴ ایران قرار است قوی‌ترین و برترین قدرت اقتصادی منطقه باشد و این ظرفیت در کشور وجود دارد؛ بنابراین ایران می‌تواند نه‌تنها در کشورهای G20 که حتی شاید به G10 یعنی ۱۰ کشور برتر دنیا هم برسد؛ بنابراین نکته اصلی سرمایه‌گذاری در این حوزه‌هاست. باید بپذیریم با نفت ۲۵ تا ۳۰ دلار درآمد ارزی این کار امکان ندارد. مخصوصاً اینکه هزینه‌هایی در کشور بار شده که دولت با همه علاقه‌مندی نتوانسته آنها را حل کند. به دلیل جو پوپولیستی و جوی که در کشور در هشت سال گذشته حاکم شد، روند رفیق‌های کشور از تولید به تقسیم پول رفت. وقتی یک فرهنگ بد در جامعه حاکم شود، ازبین‌بردنش زمان‌بر خواهد بود. در کشور ما هدفمندی پارانه‌ها بد اجرا شد. درحال‌حاضر یکی از بدهی‌های دولت همین پرداخت یارانه‌هاست. در نتیجه نفت ارزان ما به سمت هزینه‌های جاری می‌رود. الان ۳۵ هزار پروژه نیمه‌تمام در نقاط مختلف کشور داریم. مردم آن مناطق از دولت طلب می‌کنند که این پروژه‌ها فعال شود اما چون پول کافی به پیمانکاران داده نمی‌شود پروژه‌ها تمام نشده و اکثر پروژه‌ها دچار تعدیل قیمت شده‌اند. دولت علاقه‌مند است پروژه‌ها را تمام کند اما پول کافی ندارد. به‌همین‌دلیل اگر قرار است پروژه‌های جدید بزرگ اتفاق بیفتد باید بتوانیم جذب منابع کنیم. یک راه جذب منابع این است که سرمایه‌گذاران به کشور بیایند. به نظر من بهتر است سرمایه‌گذاران ایرانی خارج از کشور این کار را انجام دهند. به نظر می‌رسد با یک کار فرهنگی خوب می‌توان آنها را جذب کرد. در کنار این کار باید پروژه‌های بزرگی با سرمایه‌گذاری خارجی تعیین شود. در حوزه معدن و صنایع معدنی شانس بزرگ ما این است که اکثر کشورهای دنیا مانند ما کشور معدنی نیستند. الان در دنیا از نظر حوزه اکتشافی رتبه پانزدهم را داریم درصورتی‌که اگر کارهای اکتشافی‌مان را کامل کنیم، معتقد هستم حتما جز ۱۰ کشور اول دنیا هستیم. به‌همین‌دلیل باید قبول کنیم بعضی از این کشورها به عنوان مصرف‌کننده کالای معدنی تمایل به سرمایه‌گذاری در ایران دارند. البته باید حواسمان باشد تولید داخلی به خطر نیفتد، حتما تکنولوژی وارد ایران شود و فقط تجارت اتفاق نیفتد و منافع ملی‌مان حفظ شود. دوم بحث وام‌های بلندمدت با نرخ بهره کم است که بحث تأمین مالی و فنانسینگ در این زمینه مطرح می‌شود و یکی از مسیرهای خوب است. اگر سیستم بانکی فعال نشود و تحریم به طور کامل برداشته شود و غرب به تعهداتش دربار تحریم عمل کند، به نظر می‌رسد ایران یکی از پتانسیل‌های خوبی است که می‌تواند ما و ۱۰ و ۲۰ ساله بگیرد.

❖ **مذاکرات برای سرمایه‌گذاری در حوزه معدن و صنایع معدنی به کجا رسید؟**

این حوزه جزء حوزه‌هایی است که کشورها و شرکت‌های معتبر خارجی برای سرمایه‌گذاری در آن اظهار تمایل کرده‌اند. در سفر آقای روحانی به ایتالیا و فرانسه تقام‌نامه‌های خوبی امضا شد. در ایمیدرو تا ۶.۵ میلیارد یورو تفاهم‌نامه امضا شد. قرار بود شرکتی با ایتالیا تأسیس شود که انجام شد و مراحل عملی‌اتش شروع شده است و قرار است در حوزه سبک آهن تا فولاد پیش‌رفته و آلومینیوم فعال باشد؛ مقدمات انجام شده و وقتی نخست‌وزیر ایتالیا به ایران بیاید، اگر مسائل بانک مرکزی حل شود این کار هم انجام خواهد شد. البته معنای یادداشت تفاهم به معنی قرارداد نیست. زمانی قرارداد خواهد شد که شرایط ما را از نظر انتقال تکنولوژی، قیمت‌ها و شرایط مالی سنی بپذیرند و قیمت‌ها در رقابت با شرکت‌های مشابه باشد؛ مثلاً در یکی از شرکت‌ها که در یادداشت تفاهم بود، فولاد مبارک برای تأمین خط پروژه تکنولوژی تین اسلب (تولید ورق‌های نازک) در مناقصه‌ای حاضر شده است. روافع بین دو شرکت ایتالیایی و یک شرکت اثریشی مناقصه محدود گذاشته شده است. در نتیجه این شرکت‌ها باید فاینانس را با شرایط ما تأمین کنند و نهایتاً باید انتقال تکنولوژی به ایران را در حدی که امکان دارد داشته باشند. محصولات موردنیازشان هم باید تا ۵۰ درصد از داخل کشور تأمین شود.

❖ **چطور قبل از بسته‌شدن قرارداد شرکت تأسیس شده است؟**

شرکت ایران- ایتالیا تأسیس شده است. ۶۰ درصد ایتالیا و ۴۰ درصد ایمیدرو برای اینکه بتواند جذب منابع کند و بعد بتوانیم در این حوزه‌ها سرمایه‌گذاری کنیم.

❖ **شما به مواردی اشاره کردید که ایران خواهان آن است، اما می‌دانیم که در حوزه زیرساخت‌ها شرایط برای سرمایه‌گذاری خارجی آماده نیست و ممکن است نپذیرند به ایران بیایند.**

اقتصاد

خلع ید خریدار آلومینیوم المهدی شایعه است



عکس رونوشت رسمی، شوقر

وزارت اقتصاد ابلاغ کرده است. ما چون طرف قضیه نه سرمایه‌گذار، مگر در موارد استثنا. در حوزه سنگان که پروژه‌هایی داریم، بحث برق، آب، گاز و راه‌آهن جزء مواردی است که باید تصمیم‌گیری شود اما در بعضی نقاط کشور این زیرساخت‌ها فراهم نیست، مخصوصاً در حوزه راه‌آهن و حمل‌ونقل یا در حوزه آب. بعضی جاها مشکلات جدی داریم. به‌همین‌دلیل اکثر پروژه‌های صنایع معدنی را توصیه می‌کنیم در کنار دریای عمان و خلیج‌فارس راه‌اندازی شود. به‌این‌دلیل که از ظرفیت آب و گاز آنجا استفاده شود و مسئله حمل‌ونقل هم که تا حدودی برطرف شود؛ بنابراین قیمت‌ها در حوزه خلیج‌فارس و عمان مناسب خواهند شد و قابل رقابت در حوزه بین‌المللی خواهند بود. اگر در بعضی نقاط مشکل آب، برق، گاز و راه‌آهن باشد، قیمت تمام‌شده ما نخواهد توانست با دنیا رقابت کند که در بلندمدت به‌نفع کشور نیست؛ بنابراین اصرار داریم پروژه‌های بزرگ حتما در کنار دریای عمان و خلیج فارس عملیاتی شود.

❖ **به نظراتن چه زمانی قراردادها انجام خواهد شد؟**

تلاش‌مان این است که هرچه زودتر عملیاتی شود و منتظر هستیم صندوق‌های ضمانت خارجی، مانند

ساجه و هرمس و صندوق‌های صادرات ژاپن و کره جنوبی عملیاتی بشوند. پیش‌بینی ما این است که با پیگیری‌های بانک مرکزی در آینده نزدیک این سرمایه‌گذاری‌ها عملیاتی شوند. ❖ **از این‌ها که بگذریم، ماجرای واگذاری آلومینیوم المهدی و هرمزال به کجا رسید؟ مشکل دقیقاً کجا بود؟**

مطلع هستید که شرکت آلومینیوم المهدی و هرمزال

طبق بندهای اصل ۴۴ واگذاری امور مردم به مردم خصوصی‌سازی، مانند شرکت‌های دیگر در دستور خصوصی‌سازی قرار گرفته بود و چندین بار آگهی زده بودند. در سال‌های گذشته و در آگهی‌ای که در سال ۹۳ زده شد، شرکت را به یک سازمان خصوصی واگذار کردند. طبق آیین‌نامه خصوصی‌سازی به محض اینکه هیات واگذاری تصمیم می‌گیرد شرکتی خصوصی شود، اختیاراتش از وزارتخانه یا سازمان ذی‌ربط به سازمان خصوصی‌سازی یا وزارت اقتصاد و دارایی منتقل می‌شود. وزیر اقتصاد و دارایی می‌تواند اختیار اداره شرکت را تفویض کند و می‌تواند این کار را هم نکند؛ بنابراین آلومینیوم المهدی و هرمزال را تا زمانی که واگذار شود، به نیابت از وزارت اقتصاد و سازمان خصوصی‌سازی اداره کردیم. خوشبختانه برای اولین سال در سال ۹۳ شرکت را به سودآوری رسید و شرکت سودده را واگذار کردیم. در اسفند ۹۳ سازمان خصوصی‌سازی به ما ابلاغ کرد که شرکت را واگذار کنیم. در ابتدا دیوان محاسبات و بعد سازمان بازرسی کل کشور، به سازمان خصوصی‌سازی و وزارت اقتصاد گلایه کردند. نمایندگان مجلس هم درباره قیمت‌گذاری، نحوه فروش و... انتقاد کردند. این بحث‌ها که انجام شد، در جلسه هیات واگذاری طبق آخرین اطلاعات، درحال‌حاضر شرکت تحویل برند یک مناقصه شده و حدود هشت ماه است که شرکت در اختیار بخش خصوصی است و ما هیچ نقشی نداریم. نمایندگان مجلس و سازمان بازرسی کل کشور شکایتی کرده بودند که طبق مقررات باید به شورای دآوری می‌رفت. اکنون شورای دآوری، تصمیمش را به سازمان خصوصی‌سازی

ما عملیاتی شده و به تولید رسیده است. در این زمینه اقداماتی را از سال ۱۳۹۳ شروع کردیم و اواخر سال ۹۴ توانستیم روی هشت نوع عنصر نادر در مرکز تحقیقات به کمک سازمان انرژی اتمی کار کنیم. یا در سال ۱۳۹۲ و ۱۳۹۳ توانستیم آنتیموان را صنعتی کنیم که پروژه‌اش در چند روز آینده افتتاح خواهد شد. بنابراین اینها عناصر جدیدی است که ارزش بالایی دارد و نمی‌توان آنها را ثنی حساب کرد بلکه باید کیلویی حساب کرد. بنابراین باید قبول کنیم در کشور ما در حوزه معدن، چون سایه نفت روی حوزه معدن افتاده و در اقتصاد سایه سیاست افتاده، به اندازه کافی سرمایه‌گذاری نشود. معدن هم ریسک بالایی دارد، ممکن است در صد کیلومتر مربع هزینه کنید و در آخر معدن مناسب اقتصادی نباشد. بنابراین بخش خصوصی کمتر در این حوزه وارد شده است. اگر برسیم به اینکه در چند سال گذشته چه اتفاقی افتاده باید بپذیریم با تأکیدی که بر اقتصاد مقاومتی شده، این حوزه از جمله حوزه‌هایی است که دولت به این مسئله توجه دارد و آقای رئیس‌جمهور هم دو جلسه در هیات دولت و ستاد اقتصاد دولت به این موضوع پرداختند. به جز آن ستاد اقتصاد مقاومتی به ریاست آقای جهانگیری است و در آینده نزدیک قرار است در ستاد درباره معدن و صنایع معدنی جدی‌تر بحث شود. خوشبختانه با توجه به اینکه آقای جهانگیری مدتی وزیر صنایع و فلزات بودند این حوزه را به خوبی می‌شناسند. اگر اشتباه نکنم پدرشان هم در معدن کرومیت فعال بودند. بنابراین توجه ویژه شخصی هم دارند. به نظر ما با تأکیدات مقام معظم رهبری که یکی از محورها را بحث معدن قرار داده‌اند باید به این حوزه توجه شود، اما باید بپذیریم معدن اگر به صنایع معدنی و نهایتاً تولید صنایع معدنی منجر نشود، ارزشش کم‌تر از تولید باطلی ندارد و باید چرخه معدن تا صنایع معدنی را به‌صورت کامل در نظر بگیریم. به همین دلیل جذب سرمایه‌گذار خارجی در این حوزه باید یکی از محورهای اصلی باشد. مخصوصاً با بانک‌ها و شرکت‌های معتبر خارجی از ژاپن و کره تا اروپا علاقه‌مند به مشارکت در این حوزه هستند. یکی از منافع دیگر کشور ما ارتباط با همسایگانمان مثل افغانستان، ترکمنستان، قزاقستان، آذربایجان و عمان است که می‌توانیم روابط نزدیک‌تر و شرکت‌های مشترک با آنها داشته باشیم. بعضی کشورها مثل کشورهای حوزه خلیج‌فارس یک تن بُوکسیت (ماده معدنی) ندارند اما از ارزش افزوده گزارشان، از جاهای دیگر بوکسیت یا پودر آلومینیوم و مواد می‌کنند و اکنون بزرگ‌ترین تولیدکننده آلومینیوم هستند. یا در عمان، سنگ آهن از برزیل یا استرالیا وارد می‌شود و هندی‌ها اخیراً شرکتی تأسیس کرده بودند که در حوزه فولاد به بهره‌برداری رسید.

در صورتی که ما گاز، معدن و نیروی انسانی داریم و اگر بتوانیم سرمایه‌گذاری جذب کنیم، قطعاً می‌توانیم جیش خیلی خوبی در این زمینه داشته باشیم. ❖ **اگر بخواهید به‌طور مشخص به دولت‌های سازندگی، اصلاحات و دولت محمود احمدی‌نژاد نگاهی داشته باشیم، برخورد با بخش معدن و صنایع معدنی در این دوره‌ها چگونه بوده است؟**

در دولت سازندگی به دلیل اینکه وزارت معادن و فلزات اتاق بود، خیلی از پروژه‌های بزرگ ما این زمان فعالیتشان شروع شد و در حوزه معدن کارهای خوبی شد. این کار در دولت اصلاحات ادامه پیدا کرد و نتایج خوبی نیز حاصل شد. در دولت آقای احمدی‌نژاد در چهارساله اول، مدیریت ایمیدرو ثباتی بود و موجب شد تلاش‌های دولت قبل ادامه پیدا کند، اما در دوره دهم متأسفانه با تغییرات متعددی که در سازمان ما شد، شش مدیر را در عرض سه سال عوض کردند و این عدم ثبات و تزریق نکردن بودجه کافی سبب شد تا به اسم خصوصی‌سازی، واگذاری ۲۱ هزار میلیارد تومان به سازمان‌ها و نهادهای مختلف به‌صورت ردّ دیون انجام شود که اکثراً هم این نهادهای غیرتخصصی بودند. یون این واگذاری‌ها هم به ایمیدرو برگشت تا دوباره سرمایه‌گذاری شود که موجب شد این سازمان منفعل شود. شرایط به‌گونه‌ای پیش رفت بود که در آغاز دولت جدید، چهار سازمان اصلی ما در واگذاری و انحلال بودند. شرکت ملی فولاد ایران را با آن سابقه تاریخی که به ذوب‌آهن برمی‌گشت منحل کرده بودند. شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران با سابقه تاریخی معدنی در فهرست واگذاری بود و ۴۵ درصد از سهامش را بین بانک‌ها تقسیم کرده بودند. صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی را که صندوق حمایتی از حوزه معدن است و منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس را که یکی از محورهای معدنی برای تولید و صادرات فولاد است هم در فهرست واگذاری قرار داده بودند. تقریباً نیمه دوم سال‌های ۹۲ و ۹۳ بیشتر وقتمان به برگرداندن دوباره این سازمان‌ها گذشت. ضمن اینکه ایمیدرو هم نقضش را از دست داده بود و سازمان بسیار ضعیفی شده بود. اکنون در حال بازسازی هستیم. با اقدامات و حمایت‌های دولت و جایگاهی که معدن و صنایع معدنی در اقتصاد مقاومتی دارد، امیدواریم در برنامه ششم معدن و صنایع معدنی و سازمان توسعه و نوسازی معادن (ایمیدرو) جایگاهش دوباره دیده شود و جهش رو به جلو داشته باشیم.

❖ **در دوره آقای احمدی‌نژاد، اقتصاد فامیلی زیاد داشتیم. در این حوزه این‌طور نبود؟**

یکی از شانس‌های ایمیدرو این بود که تغییر مدیریت موجب شد اتفاقات بزرگ نامیوم در آن رخ ندهد. اما مواردی داشتیم که واگذاری‌هایی قرار بود انجام شود، اما عملی نشد. حتی در ابتدای کارمان دو سه سؤال جدی از قوه قضائیه را ما در رابطه با واگذاری‌ها شد که دیگر با عدم واگذاری، خبری از آن نشد.

گذر

اولین قرارداد اجاره نفتکش‌های ایران امضا شد

● **مهرو:** با اجرائی شدن برجام و لغو برخی از تحریم‌های نفتی، شرکت ملی نفتکش ایران اولین قرارداد اجاره یک کشتی نفتکش ایران را با یک شرکت معتبر نفتی جهان امضا کرده و پیش‌بینی می‌شود، به‌زودی قراردادهای جدید اجاره نفتکش بین ایران و شرکت‌های شل و توتال امضا شود. نصرت‌الله سردشتی، مدیر بازرگانی شرکت ملی نفتکش، با تأیید امضای این قرارداد نفتی، گفت: تا پیش از تحریم‌ها به ناوگان نفتکش ایران، همواره توسط شرکت‌های بزرگ نفتی جهان توجه شده است. این مقام مسئول همچنین تأکید کرد: در این راستا نخستین کشتی نفتکش ایران پس از لغو تحریم‌ها در اسفندماه سال گذشته به اجاره یکی از شرکت‌های بزرگ نفتی جهان درآمد است. علی‌اکبر صفایی، مدیرعامل شرکت نفتکش هم تأکید کرده است: از نفتکش ایران به‌عنوان نخستین شرکت کشتی‌رانی کشور نام برده می‌شود که توانسته است کشتی‌های ناوگان خود را پس از لغو تحریم‌ها به شرکت‌های خارجی اجاره دهد. مسئولان نفتکش ایران اخیراً از پهلوگیری نخستین کشتی نفتکش ایرانی در بنادر آفریقا پس از لغو تحریم‌ها خبر داده و تأکید کرده‌اند: درحال‌حاضر ایران حتی یک نفتکش بی‌کار هم ندارد.

با آغاز جهش بهاری مصرف برق خط قرمز خاموشی‌های تابستان ۹۵ تعیین شد

● **مهرو:** با افزایش دمای هوا در اکثر استان‌ها مصرف برق کشور در حالی به صورت چراغ خاموشی در حال افزایش است که وزارت نیرو خط قرمز مصرف برق برای تابستان امسال را تعیین کرده است. براساس آمارهای منتشرشده توسط شرکت مدیریت شبکه برق ایران، یک مصرف برق ایران در روز شنبه ۲۱ فروردین‌ماه ۱۳۹۵ حدود ۳۲هزار و ۳۹۱ مگاوات بوده که در ساعت ۲۰:۳۶ شامگاه به ثبت رسیده است. باوجوداین هم‌اکنون ذخیره برق نیروگاه‌های کشور در وضعیت مطلوبی قرار دارد و با ذخیره بیش از ۹هزار و ۷۷۴ مگاوات، شاسیه امن برای شبکه انتقال و توزیع کشور وجود دارد. نکته درخورتوجه، منفی‌شدن نرخ تجارت برق ایران در طول چند روز گذشته بوده؛ به‌طوری‌که روز شنبه کل مبادلات برق کشور حدود ۸۰۲ مگاوات بوده که از این میزان حدود ۶۰۶ مگاوات برق وارد ۱۴۲ مگاوات برق توسط ایران به کشورهای همسایه صادر شده است. هم‌اکنون ظرفیت تولید برق ایران به بیش از ۲۴ هزار مگاوات رسیده است که پیش‌بینی می‌شود تا پیش از آغاز گرمای طاقت‌فرسای تابستان، این ظرفیت به حدود ۷۶ هزار مگاوات افزایش یابد. دراین‌بین حمید چیت‌چیان، وزیر نیرو، ظرف‌زم یک مصرف برق تابستانی را تعیین کرده و یادآور شده است: یک مصرف برق در تابستان تا مرز ۵۴ هزار مگاوات پیش‌بینی شده و درصورتی‌که مصرف برق از این مرز عبور کند، خاموشی خواهیم داشت. از سوی دیگر در حالی یک مصرف برق برای تابستان امسال حدود ۵۴ هزار مگاوات تعیین شده که تابستان سال گذشته با مصرف حدود ۵۰هزار و ۱۷۷ مگاوات، رکورد جدیدی در یک مصرف این حامل انرژی با یک به ثبت رسیده بود.

برنامه حذف سهمیه گازوئیل خودروهای فاقد بیمه

● **مهرو:** مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی با تشریح برنامه جدید حذف سهمیه گازوئیل برخی از خودروها، گفت: در سال جدید، تخصیص سهمیه گازوئیل به خودروهای فاقد بیمه شخص ثالث ممنوع می‌شود. سیدناصر سجادی در تشریح جزئیات طرح جدید حذف سهمیه گازوئیل برخی از خودروهای گازوئیل‌سوز در سال ۹۵، گفت: براساس مذاکراتی که با شرکت‌های بیمه و بیمه مرکزی انجام شده است، تخصیص سهمیه گازوئیل به خودروهای گازوئیل‌سوز فاقد بیمه شخص ثالث در سال جاری قطع خواهد شد. مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی با اعلام اینکه به‌زودی با صدور اطلاعیه‌ای، فرصتی برای مالکان خودروهای گازوئیل‌سوز به منظور تمدید بیمه شخص ثالث تعیین می‌شود، تصریح کرد: درصورتی‌که در زمان تعیین‌شده مالکان خودروها اقدام به تمدید بیمه شخص ثالث خودرو گازوئیل‌سوز خود نکنند، سهمیه سوخت این خودروها قطع خواهد شد. به گفته این عضو هیات‌مدیره شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی، پیش‌بینی می‌شود در صورت اجرای این طرح، سهمیه گازوئیل حدود صد هزار دستگاه خودرو دیزلی فاقد بیمه حذف شود. این مقام مسئول پیش‌بینی کرد، با حذف سهمیه سوخت خودروهای گازوئیلی فاقد بیمه هزینه حدود دو میلیون ایت‌ر صرفه‌جویی حاصل شود. وی همچنین در پاسخ به این پرسش که آیا عرضه کارت‌ی گازوئیل متوقف خواهد شد؟ توضیح داد: درحال‌حاضر صرفاً توقف عرضه کارت‌سی بنزین به‌عنوان یک پیشنهاد مطرح شده و هیچ‌گونه برنامه‌ای برای توقف عرضه کارت‌ی گازوئیل در کشور نداریم.