یادداشت

هر بخاری گازی سالانه اکسیژن صدها هکتار جنگل را نابود می‌کند

ضرورت توسعه نیروگاه‌های خورشیدی

حسین میرافضلی، کارشناس انرژی: سالانه ۴۰ میلیارد تن co۲ در جو کره زمین منتشر می شود. باران و شست‌وشو مقدار اندکی از CO۲ را جذب می‌کند و این عامل گرمایش کره زمین هر سال روی هم انباشته می‌شود و زمین را در مسیر نابودی پیش می‌برد. جهان مجبور است به سمت انرژی‌های پاک حرکت کند. در حال حاضر سالانه ۱۵ میلیارد تن نفت و گاز و زغال‌سنگ در جهان می‌سوزد که برای سوختن، آنها حدود ۵۵ میلیارد تن اکسیژن موجود در جو زمین را مصرف می‌کنند و نزدیک به ۴۰ میلیارد تن CO۲ ناشی از آن تولید و در فضای تنفس بشر و سایر موجودات زنده منتشر می‌شود؛ این بزرگ‌ترین فاجعه‌ای است که حیات موجودات زنده را در این سیاره زیبا تهدید می‌کند. جالب است بدانید یک جنگل هزار هکتاری سالانه فقط حدود دو هزارو ۵۰۰ تن اکسیژن و جنگلی به طول ۲۰۰ و عرض ۱۰۰ کیلومتر سالانه پنج میلیون تن اکسیژن تولید می‌کند. کره زمین برای ادامه بقا چاره‌ای جز کاهش شدید تولید و انتشار co۲ ندارد و راه نجات از این بحران ویرانگر، توسعه نیروگاه‌های خورشیدی و باتری‌های آبی است. هر بخار گازی در شبانه‌روز، ۲۰ مترمکعب گاز می‌سوزاند که منجر به از بین رفتن ۷۰ کیلوگرم اکسیژن موجود در هوای پیرامونی می‌شود. اکسیژن سوخته‌شده به اسید کربنیک co۲ تبدیل می‌شود که عامل اصلی گرمایش کره زمین و انواع بیماری‌هاست. در زمستان ۱۴۰۴ روزانه صد هزار تن گاز متان بابت گرمایش خانه‌ها در تهران سوزانده شد که در واقع روزانه ۴۰۰ هزار تن اکسیژن موجود در هوای تهران را سوزاند و به ۲۷۰ هزار تن گاز co۲ تبدیل کرد. برای تولید و جایگزینی ۴۰۰ هزار تن اکسیژن نیاز به ۲۰ میلیون هکتار درخت داریم. یعنی می‌بایست زمینی به طول هزار کیلومتر و عرض ۲۰۰ کیلومتر جنگل‌کاری شود تا بتواند اکسیژن ناشی از سوزاندن یک روز گاز متان در استان تهران را جایگزین کند.

در حال حاضر عوامل اصلی انتشار co۲ به ترتیب زیر هستند:

۱- نیروگاه‌های فسیلی (زغال‌سنگی، سوخت مایع و گازی)
۲- خودروها و وسایل حمل‌ونقل
۳- بخاری‌های گازی و سایر وسایل گرمایشی با سوخت فسیلی
۴- انواع صنایع بزرگ و کوچک

به نظر می‌رسد تنها چاره بشر، برقی‌سازی حوزه حمل‌ونقل، تمرکز عمده سرمایه‌گذاری‌ها بر تولید برق خورشیدی و تولید عمده برق مورد نیاز جهان از طریق نیروگاه‌های خورشیدی و جایگزینی برق با انرژی‌های فسیلی برای گرمایش خانه‌هاست. میزان تولید برق جهان در هر ساعت حدود سه هزار ۵۰۰ گیگاوات است که حدود ۶۰ درصد آن توسط نیروگاه‌های فسیلی (زغال‌سنگ، گاز و سوخت مایع) تولید می‌شود. ظرفیت نصب‌شده نیروگاه‌های فسیلی ایران به حدود ۸۵ هزار مگاوات رسیده است. با لحاظ میانگین ۴۰ درصد راندمان این نیروگاه‌ها، میزان گاز مورد نیاز آنها در هر شبانه‌روز ۵۰۰ میلیون مترمکعب است که در حال حاضر امکان تأمین حدود نیمی از آن وجود ندارد و در آینده نیز در بهترین شرایط بتوان روزانه ۴۰۰ میلیون مترمکعب گاز به نیروگاه‌ها اختصاص داد و مابقی گاز تولیدی کشور در صنایع سبک، سنگین، پتروشیمی‌ها، صادرات تعهدی و... مصرف خواهد شد. بنابراین امکان افزایش ظرفیت تولید نیروگاه‌های با سوخت گاز در ایران وجود ندارد. از طرف دیگر، نیاز کشور به برق با سرعت در حال افزایش است و تا سال ۲۰۳۵ نیاز ایران به برق از ۸۰ تا ۹۰ هزار مگاوات فعلی به حدود ۱۵۰ هزار مگاوات ساعت خواهد رسید. لذا تا ۱۰ سال آینده می‌بایست حدود ۶۰ هزار مگاوات ظرفیت‌سازی جدید انجام شود. حال چنانچه بنا باشد سیاست جایگزینی نیروگاه‌های خورشیدی با فسیلی‌ها اجرا شود، می‌بایست بیش ۱۰ هزار گیگاوات ساعت برق خورشیدی در جهان تولید شود (حدود دو هزار گیگاوات برای تزریق مستقیم به شبکه در طول روز، دو هزارو ۵۰۰ گیگاوات برای تأمین برق مورد نیاز خودروها و قطارهای برقی، پنج هزارو ۵۰۰ گیگاوات نیز برای پمپ‌های نیروگاه‌های تلمبه‌ای ذخیره‌ای و برای باتری‌های بزرگ شارژی)، مشکل بزرگ این است که تولید برق خورشیدی فقط در طول روزهای غیرابری مقدور است و شب‌ها امکان تولید برق خورشیدی وجود ندارد. حتی در روزهای آفتابی نیز تولید برق در ساعات مختلف متفاوت است. تولید با راندمان بیش از ۵۰ درصد در مدت شش ساعت مقدور است، تا ساعت حدود ۱۰ صبح راندمان تولید برق به طور متوسط حدود ۴۰ درصد است، از ساعت ۱۰ تا ۱۲ راندمان تولید حدود۷۰ درصد است، از ساعت ۱۲ تا ۱۶ راندمان حدود ۸۵ درصد و مابقی روز نیز متوسط راندمان کمتر از ۳۰ درصد است. با توجه به این فراز و فرودها و ناپایداری تولید در طول شبانه‌روز هیچ راهی برای توسعه نیروگاه‌های خورشیدی وجود ندارد جز حل مشکل ناپایداری و ایجاد قابلیت عرضه مستمر برق متناسب با نیاز مشتریان در طول شبانه‌روز با استفاده از باتری‌های آبی و باتری‌های شارژی.

یادداشت کامل را در سایت شرق بخوانید

ریزش ارزش پول از زیرساخت‌های اقتصادی و کارخانجات تا خانه‌های مصرف‌کنندگان را گرفتار استهلاک تجهیزات و لوازم مصرفی کرده است؛

خسارت تورم


عکس: عرفان کوجاری نسنیم

شرق: فقر، خزنده و آرام پیشروی می‌کند؛ کارخانه‌ها گرفتار استهلاک شده‌اند و با تورم مدام فزاینده قادر به نوسازی تجهیزات و ماشین‌آلات خود نیستند. گزارش‌های مکرر حاکی از کاهش درخور توجه سرمایه‌گذاری در بخش ماشین‌آلات و تجهیزات کارخانجات است. این وضعیت در زیرساخت‌های اقتصادی کشور نیز عیان شده است و نیروگاه‌ها، پست‌های توزیع و خطوط انتقال برق و خطوط لوله انتقال آب فرسوده شده‌اند و کاهش راندمان و هدررفت بالای منابع را تجربه می‌کنند؛ آن‌هم درست در شرایطی که کشور با ناترازی انرژی سخت دست‌وپنجه نرم می‌کند. فقر بر چهره جاده‌ها و راه‌های ریلی نیز نمودار شده و سازمان راهداری به صورت مکرر گزارش داده که توان مالی کافی برای نگهداری راه‌ها را ندارد و استهلاک قطارهای کشور راندمان ناوگان را یک‌سوم کاهش داده است. شرایطی که درباره کامیون‌ها و هواپیماها تکرار می‌شود و تورم، توان نوسازی را از مالکان گرفته است. رخنه فقر از کارخانه‌ها، جاده‌ها و... به خانه‌ها رسیده و گزارش‌های متعدد حاکی از افت هشداردهنده قدرت خرید در بازار انواع کالا و روی‌آوردن مردم به تعمیر وسایل است و این مصادیق، نشانه‌های پیشروی خزنده فقر در کشور است.

کارخانه‌های مستهلک

تورم مدام فزاینده و ریزش ارزش پول، به استهلاک پیش‌رونده زیرساخت‌های اقتصادی و صنایع کشور منجر شده است. ماجرا در همین‌جا متوقف نمی‌شود و استهلاک تجهیزات و لوازم مصرفی به خانه‌های مصرف‌کنندگان رسیده و کاهش قدرت خرید، شمار درخور توجهی از مصرف‌کنندگان را به خرید اقلام دست‌دوم یا تعمیر کالاها و لوازم کشانده است. در این میان، خسارت استهلاک به کوچک‌شدن تولید و بازار انواع کالا و خدمات محدود نمی‌شود و زیان هنگفتی به منابع موجود وارد می‌کند. در صنایع کشور، ماشین‌آلات و تجهیزات فرسوده تبدیل به یک چالش عمده شده‌اند. گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس حاکی از آن است که سرمایه‌گذاری صنایع کشور در بخش تجهیزات و ماشین‌آلات سقوط چشمگیری را تجربه می‌کند. بر اساس این گزارش، نرخ تشکیل سرمایه ثابت خالص، یعنی سرمایه‌گذاری جدید پس از کسر استهلاک سرمایه، در فاصله سال‌های ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۱ سقوطی ۹۸درصدی را تجربه کرده است. در واقع صنایع سرمایه‌گذاری کافی‌ای حتی برای جبران فرسودگی ماشین‌آلات موجود خود نداشته‌اند و عملا در حال مصرف سرمایه‌های گذشته هستند.

همچنین بر اساس این گزارش، اعداد مرتبط با تشکیل سرمایه در بخش صنایع و معادن از ۱۱۲ هزار میلیارد تومان در سال ۱۳۹۰ به ۴۸ هزار میلیارد تومان در ۱۴۰۱ رسیده‌اند که دلیل آن ضعف‌های زیرساختی و افزایش ریسک‌های تولید بوده و بخش اعظمی از این سرمایه‌گذاری توسط صنایع بزرگ و مادر بوده است. این در حالی است که ۹۶ درصد صنایع کشور خرد، کوچک و متوسط هستند و حدود ۳۲ درصد از واحدهای صنعتی کوچک و متوسط کشور با ظرفیتی کمتر از ۵۰ درصد کار می‌کنند. همچنین از میان واحدهای صنعتی غیرفعال، ۵۶ درصد از آنها از سال ۱۳۹۶ به بعد، یعنی هم‌زمان با بازگشت تحریم‌ها، از چرخه تولید خارج شده‌اند.

بررسی گزارش‌های آماری نشان می‌دهد سهم سرمایه‌گذاری در ماشین‌آلات در سال ۱۳۸۵ نزدیک به ۶۰ درصد بوده؛ در حالی که این سهم در سال ۱۴۰۱ به حدود ۴۰ درصد کاهش داشته است. گزارش مرکز آمار ایران نشان می‌دهد رشد تشکیل سرمایه در ماشین‌آلات در فصل بهار ۱۴۰۴ به منفی ۳.۳ درصد رسید.

کاهش واردات ماشین‌آلات صنعتی

همچنین بررسی آمار گمرک ایران حاکی از آن است که ارزش واردات کالا در ۱۲ماهه سال ۱۴۰۴ با کاهش ۲۰.۵درصدی نسبت به سال ۱۴۰۳ مواجه شده و به حدود ۵۸ میلیارد دلار رسیده است. این در حالی است که سال ۱۴۰۳ این رقم ۷۳ میلیارد دلار ثبت شده بود. از آنجا که عمده واردات کشور کالاهای اساسی، مواد اولیه و تجهیزات و ماشین‌آلات صنایع است، این کاهش واردات نگران‌کننده به نظر می‌رسد. بر مبنای همین داده‌ها، در سال ۱۴۰۴ واردات کالاهای سرمایه‌ای شامل ماشین‌آلات، تجهیزات صنعتی، خطوط تولید و ابزارآلات حرفه‌ای، به ۹.۵ میلیارد دلار رسید. این رقم در سال ۱۴۰۳ حدود ۱۲.۸ میلیارد دلار بود.

کاهش سرمایه‌گذاری برای نوسازی تجهیزات و ماشین‌آلات صنایع کشور در شرایطی اتفاق می‌افتد که گزارش‌های متعدد حاکی از آن است که بخش عمده ماشین‌آلات صنایع فرسوده است و تنها در بخش معادن حدود ۴۰ درصد ماشین‌آلات بالای ۲۰ سال عمر دارند.

در تیر امسال علیرضا گرشاسبی، مدیرکل سیاست‌گذاری، برنامه‌ریزی و پایش وزارت صنعت، معدن و تجارت، اعلام کرد: «از مجموع ۵۴ هزار دستگاه ماشین‌آلات معدنی در کشور، حدود ۲۹ هزار دستگاه پرکاربرد هستند و نیمی از آنها، یعنی بیش از ۱۴ هزار دستگاه، بیش از ۲۰ سال عمر دارند و کاملا فرسوده محسوب می‌شوند».

همچنین رضا بستامی، رئیس سازمان نظام مهندسی معدن ایران، در گردهمایی منطقه‌ای سازمان‌های نظام مهندسی معدن استان‌های شمال غرب کشور در سال ۱۴۰۳ گفته است ۴۰ درصد ماشین‌آلات معدنی کشور فرسوده هستند و در حال حاضر ۳۶ هزار دستگاه ماشین‌آلات با عمر بالای ۲۰ سال در معادن کشور به‌کارگیری می‌شوند.

در بخش کشاورزی نیز گزارش‌های متعددی وجود دارد که از فرسودگی بیش از ۵۰درصدی ادوات و ماشین‌آلات کشاورزی حکایت دارد.

دست خالی دولت و استهلاک زیرساختی

گذشته از صنایع، زیرساخت‌های اقتصادی کشور نیز فرسودگی هشداردهنده‌ای را تجربه می‌کنند. از آنجا که دولت مدام با افزایش کسری بودجه مواجه بوده، سال‌هاست نه‌تنها بودجه عمرانی مدام آب رفته و امکان توسعه زیرساخت‌های اقتصادی کشور چندان فراهم نبوده، بلکه امکان نوسازی زیرساخت‌های اقتصادی کشور نیز به‌طور مداوم تضعیف شده است. در حال حاضر فرسودگی زیرساخت‌های تولید، توزیع و انتقال برق یکی از عوامل مهم هدررفت انرژی و تشدید ناترازی برق است. بنا بر اعلام فدراسیون صادرات انرژی، حدود ۴۰ درصد نیروگاه‌های برق کشور راندمان کمتر از ۳۰ درصد دارند.

همچنین شرکت توزیع برق تهران گزارش داده که ۲۵ تا ۳۰ درصد شبکه برق تهران فرسوده است و گزارشی از مرکز پژوهش‌های اتاق بازرگانی ایران حاکی از آن است که بیش از ۳۵ درصد پست‌های توزیع شبکه برق دچار فرسودگی بوده و پست‌های توزیع برق فرسوده مدام دچار حادثه شده و از مدار خارج می‌شوند. همچنین بیش از ۵۰ درصد خطوط انتقال برق فرسوده هستند و نیاز به نوسازی دارند.

میزان هدررفت برق در شبکه انتقال و توزیع حدود ۱۴ درصد برآورد می‌شود که معادل تولید چند نیروگاه است.

این شرایط درباره خطوط انتقال آب و فاضلاب هم وجود دارد و فرسودگی شبکه انتقال آب کشور بین ۳۰ تا ۴۰ درصد تخمین زده می شود.

علی خزائی، نماینده مجلس، سال گذشته به خبرگزاری صداوسیما گفته بود در حال حاضر ۳۰ تا ۴۰ درصد شبکه انتقال آب کشور فرسوده است و دو هزار میلیارد تومانی که برای اصلاح شبکه اختصاص یافته، عدد کمی است و برای نوسازی و اصلاح شبکه کافی نیست.

این میزان فرسودگی شبکه انتقال آب باعث هدررفت میزان درخور توجهی آب آشامیدنی می‌شود؛ به‌طوری که برای مثال این عدد تا یک‌سوم حجم آب شرب تهران تخمین زده می‌شود.

در شبکه توزیع و انتقال گاز نیز شرایط مشابهی وجود دارد و گزارش‌های مشابهی هم درباره زیرساخت‌های حمل‌ونقل مانند جاده‌ها و خطوط و ناوگان ریلی وجود دارد. به گفته مسئولان سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، شبکه راه‌های کشور به سالانه بیش از ۲۵۰ هزار میلیارد تومان بودجه برای نگهداری نیاز دارد، اما بودجه مصوب کمتر از یک‌سوم این میزان است. در نتیجه این کمبود منابع، کیفیت جاده‌های کشور مدام در حال کاهش است و خرابی آسفالت و رویه جاده‌ها، روشنایی، علائم‌گذاری و... باعث کاهش ایمنی و بروز تصادفات و کاهش کیفیت حمل‌ونقل کالا در جاده‌های کشور شده است. گزارش مجمع جهانی اقتصاد (WEF)، جایگاه ایران را در رتبه ۷۷ جهان از نظر کیفیت راه‌ها اعلام کرده است؛ وضعیتی که در مقایسه با کشورهای منطقه، ازجمله امارات، عمان و قطر، فاصله چشمگیری دارد.

عارضه ناوگان فرسوده

گذشته از سهم دولت در نوسازی زیرساخت‌های اقتصادی، بخش خصوصی نیز با تورم مدام صعودی، توان نوسازی بخشی از زیرساخت‌های اقتصادی را از دست داده است. برای مثال، ناوگان حمل‌ونقل کشور مدام در حال فرسایش است و تورم و ریزش ارزش پول امکان نوسازی ناوگان را تضعیف کرده است. در صنعت هوایی کشور ۲۹۷ فروند هواپیما وجود دارد که تقریبا نیمی از آنها زمین‌گیر است و میانگین عمر هواپیماهای کشور به حدود ۲۵ سال می‌رسد. همچنین بر اساس گزارش پلیس راهور، حدود ۶۰ درصد ناوگان باری کشور فرسوده هستند و فرسودگی شبکه ریلی راندمان ناوگان را حدود ۳۰ درصد کاهش داده است.

استهلاک به کلان‌ترین و سرمایه‌برترین ساختارهای اقتصادی محدود نمانده و به خانه‌های مصرف‌کنندگان خرد نیز رسیده است. استهلاک لوازم مصرفی خانوار و گرایش به تعمیر یا خرید لوازم دست‌دوم، موضوع دیگری است که این روزها بیشتر از همیشه شنیده می‌شود. در خرداد ۱۴۰۵ مهدی سلطانی، رئیس اتحادیه صنف فروشندگان پوشاک کرج، از افزایش تقاضا در بازار پوشاک دست‌دوم به ایسنا خبر داد و گفت: تورم نه‌تنها باعث کاهش قدرت خرید مصرف‌کنندگان شده، بلکه هزینه تولید را به صورتی سرسام‌آور بالا برده و واردات را به‌صرفه کرده است.

گذشته از این، اتحادیه تولیدکنندگان لوازم خانگی نیز از کاهش تقاضا در بازار لوازم خانگی نو و گرایش مردم به تعمیر یا خرید از سمساری‌ها خبر داده است. این اخبار در بازار خودرو و لوازم یدکی خودرو و سایر انواع کالا نیز شنیده می‌شود. اخباری که نشان‌دهنده کاهش مداوم قدرت خرید خانوارهای کشور است و این فقر با تسری به بخش آموزش و تغذیه خانوار می‌تواند تبدیل به فقری بین‌نسلی شود و سال‌های طولانی چرخه تنگدستی را ادامه دهد.

سازمان آگهی‌های روزنامه شرق
۸۶۰۳۶۱۱۹
WWW.SHARGHDAILY.IR

شناسه: ۲۳۱۳۰۴۷
نوبت اول

تجدید فراخوان مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (یک مرحله ای)

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان کرمانشاه
(سهامی خاص)

شرکت گازاستان کرمانشاه درنظردارددمناقصه عمومی به شماره ۲۰۰۵۰۰۱۳۳۹۰۰۰۰۳۲ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت تجدید نماید.
موضوع مناقصه: خرید ۸۵۰ عدد رگولاتور ۴۰ و ۶۵ متر مکعبی
شماره مناقصه : ۲۰۰۵۰۰۱۳۳۹۰۰۰۰۴۵
شرایط مناقصه گر: داشتن شخصیت حقوقی، تجربه مرتبط، توانایی رعایت استانداردهای شرکت ملی گاز، داشتن امکانات و نیروی متخصص به تعداد کافی،توانایی تهیه و تسلیم ضمانتنامه.
با توجه به تخصصی بودن کالا، عضویت مناقصه گران در فهرست بلند دستگاه مرکزی (وزارت نفت) الزامی است.
لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
برآورد صورت گرفته جهت انجام پروژه: ۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال.
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال.
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۵/۰۷/۲۶می باشد.
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت۱۴:۰۰روز پنجشنبه مورخ۱۴۰۵/۰۸/۱۴.
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۱.
زمان بازگشایی پاکات ارزیابی کیفی: ساعت ۹:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۲.
مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس:کرمانشاه، میدان آزادی، ابتدای بلوار شهید بهشتی شرکت گازاستان کرمانشاه طبقه اول اتاق ۲۱۵ یا پایگاه اطلاع رسانی الکترونیکی (WWW.NIGC-KSh.ir) مراجعه نمایند.
کد پستی:۶۷۱۵۶۱۵۴۶۸ شماره ثبت:۱۰۰۱۰ کد اقتصادی: ۴۱۱۱۳۹۵۵۸۷۵۷ شناسه ملی:۱۰۶۶۰۱۰۰۲۸۱

روابط عمومی شرکت گاز استان کرمانشاه

سازمان زندانها و اقدامات تامینی و تربیتی کشور
اداره کل زندانهای استان تهران

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای اعزام و بدرقه

۱. دستگاه مناقصه گزار: اداره کل زندان های استان تهران در نظر دارد امور مربوط **به سرویس پرسنل و اعزام وبدرقه مددجویان بازداشتگاه اوین،ندامتگاه دماوند ، ستاد دیه ، انجمن حمایت کانون اصلاح وتربیت،مرکز مراقبت،مرکز آموزش،اداره کل و...** را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت در سامانه ،مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
۲. برآورد ریالی : ۳۸۸,۴۶۷,۷۰۰,۰۰۰ ریال
۳. مدت اجرای پیمان : ۱۲ ماه .
۴. تضمین شرکت در مناقصه : ۱۹,۴۲۳,۳۸۵,۰۰۰ریال
۵. تاریخ انتشار در سامانه : ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۹
۶. مهلت دریافت اسناد تا ساعت ۱۹ مورخ : ۱۴۰۵/۰۸/۱۴
۷. مهلت زمان ارائه پیشنهاد تا ساعت ۱۹ مورخ : ۱۴۰۵/۰۸/۲۴
۸. زمان بازگشایی پاکت های (الف) ، (ب) و (ج) : ساعت ۱۱ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۵
۹. مهلت تحویل پاکت ضمانت نامه (الف) : تا ساعت ۱۳ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۴
۱۰. محل تامین اعتبار: اعتبارات هزینه ای
۱۱. مدت اجرای پیمان : یک سال شمسی
۱۲. نوع تضمین شرکت در مناقصه : ضمانت نامه بانکی یا واریزی وجه نقدی به شماره حساب شبا به شماره IR۲۲۰۱۰۰۰۰۴۰۷۴۰۱۳۱۰۷۸۶۵۴۲۶ بانک مرکزی، حساب متمرکز وجوه سپرده بودجه عمومی اداره کل زندان های استان تهران
۱۳. شماره شناسه واریز:
۹۳۸,۱۰۸,۲۷۴,۱۲۸,۶۳۸,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۱

شناسه آگهی۲۳۱۳۳۰۰ م الف ۲۵۳۷

نوبت اول

آگهی تجدید فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی
"خرید، نصب و راه اندازی و پشتیبانی تجهیزات شبکه WAN(SDWAN)"
به شماره ICT/1404/01

سازمان بنادر و دریانوردی

سازمان بنادر و دریانوردی در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی دو مرحله‌ای **"خرید، نصب و راه اندازی و پشتیبانی تجهیزات شبکه WAN (SDWAN)"** را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره ۲۰۰۵۰۰۳۲۹۲۰۰۰۰۳۴ برگزار نماید. کلیه مراحل انتخاب مشاور از دریافت اسناد ارزیابی کیفی، اسناد درخواست پیشنهاد تا ارائه پیشنهاد و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. شرکت‌های دارای شرایط ذیل، لازم است در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند.
تاریخ انتشار فراخوان در سامانه مزبور ۱۴۰۵/۰۸/۰۹ می‌باشد.

۱ -شرح مختصر موضوع فراخوان: خرید، نصب و راه اندازی و پشتیبانی تجهیزات شبکه WAN (SDWAN) مطابق لیست تجهیزات که در مرحله ارزیابی فنی ارائه می‌گردد، می باشد.
۲ - مدت و محل اجرا: مدت زمان انجام کار ۲۰ ماه و محل اجرای آن شامل ستاد سازمان بنادر و دریانوردی و بنادر کشور می باشد.
۳ - روش برگزاری انتخاب مشاور: دو مرحله‌ای (ارزیابی کیفی و ارزیابی فنی)
۴ - گواهینامه در رشته و رتبه مورد نیاز: متقاضیان شرکت کننده در فراخوان می‌بایست گواهی صلاحیت دارای اعتبار از دبیرخانه شورای عالی انفورماتیک کشور در رشته‌های زیر داشته باشند.

رسته	رشته	رتبه	توضیحات
سخت افزار	تولید و ارائه رایانه‌های غیر Main Frame	۱	متقاضیان می بایست هم زمان در هر دو رشته دارای حداقل رتبه قید شده باشند در غیر اینصورت پیشنهاد آنها بطور کامل رد خواهد شد.
ارائه خدمات	تولید و ارائه دستگاه‌های جانبی	۴	

۵ - متقاضیان می بایست گواهینامه دارای اعتبار امنیت فضای تولید و تبادل اطلاعات (افتا) را در هر دو گرایش الف) نصب و پشتیبانی محصولات فتا ب) امن سازی و مقاوم سازی سامانه ها، زیرساختها و سرویس ها داشته باشند و تصویر گواهی را به همراه سایر مستندات خود در اسناد ارزیابی کیفی ارائه و در سامانه ستاد بارگذاری نمایند.
۶ - آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سایت: حداکثر تا ساعت ۱۹:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۷
۷ - جلسه تشریح اسناد ارزیابی کیفی: ساعت ۱۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۴
۸ - آخرین مهلت بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی در سایت: حداکثر تا ساعت ۱۹:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۱
۹ - پس از ارزیابی کیفی، از متقاضیان واجد شرایط که حداقل امتیاز لازم را کسب نموده باشند جهت دریافت اسناد پیشنهاد دعوت به عمل خواهد آمد.
۱۰ - اطلاعات تماس دستگاه کارفرما: آدرس میدان ونک، بزرگراه شهید حقانی، بعد از چهارراه جهان کودک، انتهای خیابان شهیدی، پلاک۱، سازمان بنادر و دریانوردی تلفن ۸۴۹۳۱-۰۲۱
۱۱ - اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱

شناسه آگهی ۲۳۱۱۸۲۱ م الف ۲۵۱۱