

حقوق حیوانات

مسائل پیش روی حقوق حیوانات در جهان

سپهر سلیمی

- **جریان حمایت از حقوق حیوانات در سال ۲۰۱۹** روند رو به جلویی داشت، هرچند مسائل و چالش‌های بسیاری پیش‌روست که در این نوشته به‌روخی از آنها پرداخته‌ام.
- افزایش جمعیت زمین‌پایه یکی از تهدیدهای محیط زیست و حیوانات است.** هرچه جمعیت بیشتر شود، منابع بیشتری از زمین مورد استفاده قرار می‌گیرد، فنک‌های بیشتری نابود می‌شود، حجم بیشتری آب شیرین مصرف می‌شود و در نتیجه زیستگاه حیوانات بیش از پیش مورد تخریب قرار می‌گیرد.
- شکری از مشکلات حیوانات، نگاه کلان‌نگاه و ابزاری برای به آتماست.** انسان بر اساس همین دیدگاه به خود اجازه می‌دهد هر تصمیمی درباره حیوانات بگیرد و در جهت منافع خود هر رفتاری با حیوانات داشته باشد. قاچاق حیات‌وحش، پرورش و تجارت حیوانات خانگی در کنار کشتار حیوانات شهری زاینده نیزین نگاهی است. گیه‌خواری یکی از موضوعات بسیار مهم در جهت نجات حیوانات، سالانه ۷۰ میلیارد حیوان مرزعه‌ای کشته می‌شوند. در انار این عدد سالانه صدها میلیون ماهی آزاد و حیوانات وحشی توسط انسان خورده می‌شوند.
- نسعت دامپروری و گوشت‌خواری علاوه‌بر کشتار حیوانات، باعث آسیب‌های به محیط زیست شده است.** توجه به گیاه‌خواری نقش مؤثری در کاهش استفاده از محصولاتی نظیر چرم و خز دارد. افزایش جمعیت گیاه‌خواران، اصلی‌ترین راه برای حمایت از حقوق حیوانات است. آزمایش‌روی حیوانات از دیگر مسائل پیش‌روی جریان حمایت از حقوق حیوانات است.
- سازمان حفاظت از محیط زیست آمریکا (EPA) مصمم است تا سال ۲۰۲۵ به آزمایش‌روی حیوانات خاتمه دهد.** در سال‌های اخیر ابزار و روش‌های جایگزین بسیاری در این حوزه ایجاد شده است. هر روز محصولات آرایشی و بهداشتی جدیدی به جنبش منع آزمایش‌روی حیوانات می‌پیوندند
- دانشگاه‌های بیشتری روی پایان آزمایش‌روی حیوانات برنامه‌ریزی می‌کنند.**
- شکار، یکی دیگر از مسائل مهم و اساسی در حوزه حقوق حیوانات است.** شکار یکی از پنج عامل اصلی نابودی گونه‌های جانوری است. نتایج گزارش صندوق جهانی طبیعت که در سال ۲۰۱۸ منتشر شده است نشان می‌دهد تخریب زیستگاه صید و شکار یکی‌روبه‌مهم‌ترین عوامل نابودی حیات‌وحش در ۵۰ سال اخیر بوده‌اند. شرکت‌های سلحه‌سازی و حامیان شکار همچنان به تبلیغ برای افزودن به مشتریان خود می‌پردازند. موج گفت‌وگ‌انگیز گرایش زنان به شکار مؤید قدرت‌رگذاری تبلیغات و کمپانی‌ها در این مسئله است. استفاده از حیوانات به‌عنوان ابزار سرگرمی یکی دیگر از چالش‌های این حوزه است. حیوانات به‌عنوان ابزاری برای ورزش، مسابقه، استفاده در نمایش‌های تلویزیونی و تبلیغاتی، سیرک‌ها، دلفیناریوم‌ها مورد سوءاستفاده قرار می‌گیرند، هرچند کمپین‌های موفق‌تری برای پایان‌دادن به سیرک حیوانات و دلفیناریوم‌ها شکل گرفته است.
- ما همچنان مشکلات زیادی وجود دارد.** در کنار همه این موارد، تغییرات اقلیمی و گرمایش زمین مهم‌ترین چالش‌هایی است که حیات موجودات زنده را تهدید می‌کند. اقدامات انجام‌شده توسط جامعه جهانی برای مقابله با این تهدیدات تاکنون ای‌نقده و در صورت بی‌توجهی، شاهد موج سریع‌تر انقراض گونه‌ها خواهیم بود.

سرف: پیمایشی که داده‌های آن در بازه زمانی شش‌ماهه تا دوشنبه، ۲۰ آبان امسال گردآوری شده، نتایج آن به‌لب‌توجهی از برخی مؤلفه‌های زندگی در تهران و به‌راهی پایتخت درباره این شهر به دست داده است. براساس برخی از نتایج این پیمایش که پیش از این منتشر شده، درمجموع میزان رضایت شهروندان از کیفیت شهری حدود ۱۱ درصد، ۲۰ درصد بوده است. در پیمایش همچنین از پاسخ‌گویان پرسیده‌اند: «آیا شما یکی در تهران در گذشته راحت‌تر بود؟» ۴۸ درصد پاسخ‌گویان گفته‌اند که زندگی در گذشته برایشان سخت‌تر بوده است، درحالی‌که ۳۱ درصد معتقدند شرایط حاضر زندگی در تهران برای آنها راحت‌تر شده است. بخش مهمی از یافته‌های این پیمایش هم، مربوط به بررسی دیدگاه‌های پاسخ‌گویان درباره مهر و مهربانی در تهران است. در مورد آینده، شدت ارزیابی منفی پاسخ‌ها بیشتر است. ۷۱ درصد می‌گویند اگر تهران همین مسیر پیش برود، برای زندگی جای بدتری خواهد داشت و فقط ۱۴ درصد معتقدند که اگر تهران همین مسیر پیش برود، در آینده جای بهتری برای زندگی خواهد بود.

«یا زندگی در تهران در آینده راحت‌تر خواهد بود؟»
گرنای ها کمتر خواهد شد؟» بسیاری از مردم به پرسش فکر می‌کنند یا دیگران در این باره بحث می‌کنند که آینده چه خواهد شد. اما وضعیت بهتری شود یا بدتر و آیا گرنای بیشتر خواهد شد یا کمتر؟ تحقیقی که انجام شده، همین پرسش مطرح و از پاسخ‌گویان خواسته شد نظر خود را در این باره بگویند. ۸۰ درصد آنها گفته‌اند موضوعاتی که موجب گرنای نشد، از آینده پیشتر خواهد شد؛ به عبارت دیگر، به‌نظف امید به کاهش گرنای ندارند، بنابراین اساس می‌کنند در آینده وضعیت بدتر خواهد شد و راه‌هایی که امروز آنان را نگران کرده است، از دید آنان آینده بیشتر خواهد شد. پنج درصد پاسخ‌گویان انتظار می‌دهند که گرنای ها کمتر شود. این یافته نشان می‌دهد که وقتی پاسخ‌گویان از منظور آینده به ارزیابی موضوعات می‌پردازند، گرنای و بدبینی آنان افزایش می‌یابد. بخش بزرگی از پاسخ‌گویان امید ندارند که مشکلات تهران در آینده کمتر شود. ۳۰ درصد چنین سوری دارند. درمقابل، حدود ۱۱ درصد امید زیادی به بهبود وضعیت دارند، با آنکه اکثریت، نسبت به بود مشکلات در یکی، دو سال آینده امید ندارند. بیش از یک‌سوم تقریباً امیدوارند که مشکلات تهران در یکی، دو سال آینده کمتر شود. مقایسه نتایج در دو بخش گذشته و آینده نشان می‌دهد که تنی پاسخ‌گویان وضعیت تهران را در گذشته مقایسه می‌کنند، آنها را حدی با نظرات مثبت تعدیل می‌شود. حالیکه وقتی درباره آینده نظر می‌دهند، شدت بیایی منفی در میانشان عمومیت دارد. این نکته، بیینی به آینده و نبود چشم‌انداز روشن برای آینده را می‌آورد. این نگرش، بیشتر نبود چشم‌انداز آینده حساس هراس از آن را بیان می‌کند. به عبارت دیگر، همه در نگاه آنان حالت نود بخشی ندارد که احساسی امید را برانگیزد.

مران و تفکیک جنسیتی

اگرچه تفکیک جنسیتی یکی از مسائل بحث‌برانگیز برای ایران است و بخش زیادی از مردم آن را منطقی می‌دانند، اما نتایج پیمایشی تازه از نگاه متفاوت شهروندان تهران به مترو و اتوبوس‌های حمل‌ونقل شهری حکایت دارد. در این نظرسنجی که مهر و آبان سال و با جامعه آماری از هشت‌هزار نفری از ساکنان پایتخت مؤسسه افکارسنجی دانشجویان ایران انجام داد، ۶۶ درصد ساکنان این شهر وضعیت کنونی مترو

عکس: عباس کوثری، شرق

و اتوبوس از لحاظ جداسازی زن و مرد را رضای کنندۀ می‌داند. این نظر سنجی همچنین می‌گوید که حدود ۱۵ درصد «خیلی کم» از اختصاص واکی ویژه زنان رضایت دارند و حدود ۱۹ درصد هم پاسخشان «در بار رضایت، عبارت (از حدودی) است. پریش اما مردان نشانه‌ای از سیاست‌های حمایتی برای تکریم زنان از آزایی می‌شود. ولی در دیگر موارد مطرح شده برای تفکیک جنسیتی، سؤالاتی جدی از سوی مردم و جامعه‌شناسان مطرح می‌شود.

مردم چه می گویند؟

مهرین، شهروند میان سال تهرانی است که می گوید: «با واکن های مخصوص زنان موافق است، اما گسترش چنین جداسازی های را عملی بر درست خانواده در فضا عمومی شهر نمی داند. او این باره می گویند: «اینکه یک خانواده مجبور شود در اتوبوس و مترو از جدا شود یک ایراد است. شاید اگر بخشی برای خانواده بود خیلی بهتر می شد». در این بین نگاه های دیگر و متفاوتی هم به این موضوع وجود دارد. «رضا» جوانی ۲۶ ساله و دانشجو است. او می گوید در حالت کلی این جداسازی برای بعضی افراد خوب است، اما ممکن است بخشی از هزینه شهر را تلف کند: «بالاخره گروهی با این شرایط راحت تر هستند و بعضی زنان یا مردان ترجیح می دهند که در فضای مخصوص به جنس خود باشند که قابل احترام است، اما برخی زنان مثلاً واکن های مردان را می پوشند، ولی بخش اوقات خیلی مشکل ساز است یا اینکه زنان معمولاً در بخش مردان هم می آیند، ولی مردان چنین اجازه ای ندارند».

تفکیک در هر حوزه‌ای باید بر مبنای کارشناسی باشد

«عقوب موسوی»، عضو هیئت علمی دانشگاه الزهرا، در مورد طرح جداسازی جنسیتی زنان و مردان، در فضاها ی عمومی می گوید: «به طور کلی دو رویکرد، غالب و مهم در موضوع تفکیک جنسیتی وجود دارد. نظر اول که با رویکرد مثبت به این موضوع می تگر د، این را باور است که اساس هر برنامه و طرحی که بر خور د جنسیتی را کاهش دهد و سطح ارتباطات میان زن و مرد را در کنترل و نظارت اجتماعی قرار دهد، می تواند بر

ارتقای اخلاقی شهر تأثیر بگذارد و به کم‌تر شدن بزه‌های
و قسری حاصل از این اختلال جنسیتی کمک کند. اما
در نظر دوم با رویکردی منصفانه مواجهیم که این گونه
تفکیک‌های صورت‌پذیرفته را در معایرت با این‌ها
شهرورندی و به نوعی محروم کردن بانوان از حضور
و فعالیت‌ها و پویا در شهر ارزیابی می‌کند. او با تأکید بر
اینکه تفکیک جنسیتی به طور فزاینده‌ای منفی در
دوران مدرن است، ادعا می‌دهد: «دلیل این نگاه منفی
همان این است که از انسجام و قدرت تأثیرگذاری جنسیتی

در پیمایشی درباره نگاه شهروندان پایتخت به زندگی در این شهر مشخص شد

نظر منفی ۷۱ درصد تهرانی‌ها درباره آینده تهران

به مسافران اضافه شوند که خود به ازدحام بیشتر وسایل حمل و نقل عمومی منجر خواهد شد».

دیدگاه دولت درباره تفکیک جنسیتی

معاونت امور زنان و خانواده نهاد ریاست جمهوری
همان‌گونه‌ی مترو و اتوبوس دارد. روابط عمومی این معاونت
در باره این موضوع به «شرق» می‌گوید: «مردم از طرح
تفکیک جنسیتی در اتوبوس و مترو راضی هستند و
این معاونت به دلیل رضایت کامل مردم پیوسته زنان
و دختران بر اساس ظرسنجی‌های بعمل آمده با این
اقدام موافق است». تجربه‌ی برخی دیگر از کشورها نیز
نشان می‌دهد که خانم‌ها ترجیح می‌دهند در فضای
اختصاصی خود در مترو و اتوبوس تردد کنند.

نمونه موردی گوانگجوی چین

در شهر گوانگجو چین هم واکنش‌هایی به زنان اختصاص داده شده که با نگاه‌های مثبت و منفی فراوانی همراه بود است هر چند امروز مسئله اصلی هجوم مردان به واکنش‌های زنان است. مترو گوانگجو، چهارمین مترو شلوغ و پرتردد در دنیا بعد از شانگهای، پکن و لندن است که روزانه نزدیک به هشت میلیون نفر از طریق آن به نقاط مختلف شهر سفر می‌کنند. وقتی سیاست‌گذاران تصمیم گرفتند برای پیشگیری از آزار جنسی زنان، واکنش را به قسمت زنان اختصاص دهند، گمان نمی‌کردن این موضوع با استقبال چندانی همراه شود اما نتیجه تا اندازه‌ای متفاوت بود. این واکنش‌ها در چین در حالی به زنان اختصاص داده شده است که این کشور قوانین زیادی در همه زمینه‌ها دارد اما در اجرا و نظارت ضعیف عمل می‌کند. درباره زنان هم، آزار جنسی ممنوع اعلام شده اما تعریف درستی از آن برای مردم شمرده نشده و بسیاری از آنها نمی‌دانند چه برای گزارش می‌کنند و بنابراین خائبان بی‌ثبات به مجازات عملشان می‌کنند؛ چیزی که باعث می‌شود این رفتار گسترش بیشتری پیدا کند. اختصاص واکنش‌های جنسی به زنان، بر اساس پیشنهاد یکی از اعضای یک جنبش سیاسی به منظور تلاش برای تحقق مفهوم «مراقبت از زنان و احترام به آنها» آغاز شد؛ هرچند رئیس بخش تبلیغاتی مترو گوانگجو تأکید می‌کند این واکنش‌ها برای زنان برچسب گذاشته شده‌اند اما به نفع این زنان. او می‌گوید هیچ موضوع قانونی برای جداسازی مسافران به وسیله زور وجود ندارد بنابراین این واکنش‌ها برای آسایش بیشتر زنان در شلوغی جمعیت نشانه‌گذاری شده اما مردان هم می‌توانند از این واکنش استفاده کنند. به گفته او، نوشته‌ها و عکس‌هایی از شکوفه‌ها بر دروازه‌ها، نشان‌دهنده جداسازی این بخش‌ها از هم‌دیگر است و واقع بدون استفاده از زور و با فرهنگ‌سازی می‌خواهیم احترام به زنان را نهادینه کنیم. این جداسازی منتقدانی هم در چین دارد که آن را کارایی بی‌پهلو یا توهین‌آمیز تلقی می‌کنند اما بیش از نیمی از زنان در یک نظرسنجی روزنامه چینی در سال ۲۰۱۵ اعلام کردند نوعی تمایس جنسی نامناسب را در حمل‌ونقل عمومی در چین تجربه کرده‌اند. این می‌گوید جمعیت این قدر زیاد است که شما نمی‌توانید شکایتی کنید چون گاهی دقیقاً معلوم نیست این تمایس از طرف چه کسی بوده. درعین حال، زنان می‌گویند در ساعات شلوغی، بسیاری از مردان تلاش می‌کنند به هل‌دادن همدیگر سوار قطار شوند و در این میان، زنان در بین هجوم آنها برای سوارشدن به واکنش‌های عصبی می‌بینند، مشکلاتی که مسئولان، لاف‌ها یا فرهنگ‌سازی باید بر آن فکری کنند.

شد و واردات این پانسمان به طور مرتب انجام خواهد شد. «محمدرضا شانه‌ساز» درباره تأمین پانسمان میمیکس برای بیماران ای‌بی گفت: اولین محموله میمیکس به کشور رسید، البته پیش از این هم بیماران ما با مشکل کمبود پانسمان مواجه نبودند. منتها در یک مقطع زمانی که ارسال پانسمان‌ها را یکبار به‌شدت کاهش دادیم، قطع کردند، ما و بیمارانمان دچار مشکل شدیم. پس در آن زمان میمیکس با مشکل مواجه شد، اما الان واردات میمیکس به طور مرتب انجام می‌شود.

شانه‌ساز در رابطه با مشکلات توزیع داروهای داخلی و نشان‌دارشدن اعتبارات دارویی بیان کرد: توزیع دارو درکنار اعتبارات در حال انجام است، اما ما در شانه‌سازهای الکی یک دوازدهم را ریخته گرفته‌ایم. به این معنا که یک دوازدهم داروهای دارو بازار دارویی می‌شود، به عبارتی ما دارو را به مقدار بی‌نیاز وارد می‌کنیم و شرایط ایجاب می‌کند که دیوی دارو داشته باشیم. بنابراین اینکه توزیع بی‌برنامه صورت گیرد، عمل سنجیده‌ای نیست. به گفته شانه‌ساز، انگیزه اقتصادی شرکت‌های دارویی این است که سرعت واردات و فروش شان بالا رود. آنها می‌خواهند از کاشمان فروخته شود تا سریع‌تر به پولشان برسند. اما وزارت بهداشت الگوی را در پیش می‌گیرد که سبب تأمین مرتب و مداوم دارو شود. ما باید بازار را مدیریت کنیم و پاسخ‌گوی تأمین نیاز کشور باشیم. رئیس سازمان غذا و دارو در واکنش به اظهارات بیماران خاص در ارتباط با عدم دسترسی به دارو گفت: سازمان غذا و دارو هم‌اکنون توزیع داروهای این بیماران را انجام می‌دهد، اما توزیع این داروها بی‌حساب و کتاب صورت نخواهد گرفت.

شانه‌ساز در واکنش بر اظهارات بیماران تالاسمی
و انجمن این بیماران بیان می‌نماید که در گذشته
مانند درفروشکامین به دستشان نمی‌رسد، گفت:
این‌طور نیست، تمام داروهای آن‌ها از تالاسمی
موجود هستند. وی در واکنش به این سؤال که ما
از: ۱۴۹۰ (مرکز سنجش و اعلام موجودی داروهای
در کشور) استعلام گرفتیم و آنها درباره این دارو
معلوم اعلام عدم موجودی کردند، گفت: الان در موجودی
ما درفروزیراکسی و درفروشکامین وجود دارد. ممکن
است افراد تولیدات دارویی برند دیگری را بخواهند.
چون ممکن است یک زمان بیماری، داروی خاصی
را بخواهد و زمانی دیگر، داروی برند دیگری را
بخواهد و این دو با هم تفاوت دارند.

شانه‌ساز در پاسخ به این پرسش که دافروکسامین تولید داخل است، چرا بیماران نباید امکان دریافت این دارو را داشته باشند؟ اظهار کرد: این اتفاق موضوع دیگری است. این دارو در کشور هست، ولی بیمار یا داروخانه نمی‌تواند آن را بخرد، چراکه مشکل تقنینی باید حل شود.

رئیس سازمان غذا و دارو در پاسخ به این سؤال که با توجه به تعهد وزارت بهداشت به بیماران خاص، آیا نباید بیماری‌ها که زندگی و سلامتی آنها وابسته به دارو و خدمات پزشکی است، در اولویت پیش‌بینی قرار چرخه درمانی قرار بگیرد؟ گفت: سازمان غذا و دارو چه کاری می‌تواند کند؟ سازمان باید دارو را وارد کند تا به توزیع برساند. به هر دلیلی داروخانه پول ندارد به شرکت بخش بدهد و این مشکلات ایجاد می‌شود. وی تأکید کرد شرکت پخش دارو، یک بار در این نهاد، سه بار با واسطه‌گری ما به مراکز دارو می‌رود. ما وقتی پول توزیع دارو به آنها بازنگردد، منطبقاً توزیع را قطع می‌کنند.

6				4				5
				2	1		6	
	8			9			3	
7	1			8				4
3		6				8		2
8					3		6	1
		4		2			7	
		8		3	1			
5				8				3

	Δ	Υ			Ι				
Ψ		Ι	Υ			Ψ	Δ	Θ	
Φ				Δ			Υ		
		Δ	Φ						
Υ	Ψ						Φ	Λ	
					Λ	Υ			
	Ι			Υ				Ψ	
Υ	Υ	Ψ			Φ	Ψ		Δ	
			Ψ			Υ	Θ		

حل سوالات و سخت

حل سودكو ۲۵۶۷

۷	۹	۲	۱	۳	۸	۵	۶	۵
۳	۵	۸	۴	۷	۶	۹	۱	۷
۱	۵	۶	۷	۹	۲	۳	۱	۸
۲	۱	۴	۸	۵	۷	۳	۶	۹
۵	۶	۹	۳	۴	۱	۸	۲	۷
۸	۳	۷	۹	۶	۲	۱	۵	۴
۴	۷	۶	۹	۱	۳	۸	۵	۳
۶	۷	۱	۵	۸	۴	۷	۹	۲
۹	۸	۳	۲	۷	۴	۵	۱	۶

[illegible][illegible]

جدول ۳۵۶۷ ■ طراح: بیژن گورانی

فقہی:

- ۱- نوعی انرژئ- متناوب- پاراسای ۲- فر-
خاص در یک گروه- آنکه به زبردستان لطف
مهربانی می کند ۳- چیده دستی- از ایالات
امریکا- دست عرب ۴- غزه سوم هم
نقاشی نقش- حکومت اتحادیه ای- شهری-
ر ترکیه- پناهگاه- ولگردان ۶- مسافر سرزمین-
جایابی- بی حرکت شدن- کج و خمیده ۷- از هفت
لسم آراش قدیم بانوان- ویتنام قدیم- پدر آذری
- نام دیگر دریاچه پیریشان در فارس- محتاج غذای
- به خواهر پناه- باها- دانش خدشاسی و
ساخته ادیان ۱۰- موسی- گروه مجهز- بازسازی
تعمیر ۱۱- تشویق کردن- آشکار- وسیله ای
رای برقراری ارتباط تصویری اینترنتی ۱۲- استان
ولید چای در کشور- ادب- اوختن- درخت انگور
۱۳- مشک- عبوس- ضمیمه غذا ۱۴- مجرب
کارگرفته- مجموعه ای از هفت ستاره که به
یکل ملاقه می دهند ۱۵- بازی و سرگرمی-
میلوک- مودیه اصل.

لمودی:

- ۱- دین برتر- سیدها- شرمندہ ۲- خیس- پرچانہ
- ۳- مانی نوشتہ امیر حسن چہلتر ۳- از چہرہ ہای
- ۴- خاص علم و ادب معاصر و نویسندہ سیر حکمت
- ۵- رارویا- ضمیر سوم ۴- رہا و آزاد- عاشق-
- ۶- ہمد و پیمان ۵- چارچوب عکس- افسانہ گو-
- ۷- یکستخوردن در مسابقہ ۶- مقبرہ ہای عظیم-
- ۸- راعنہ مصر باستان- معطر- سخن ۷- ی- لقب
- ۹- دانشاں موصیہ ہستاد- سوارہ- کتاب ہندو ۸- شبکہ