

حضور مشروط‌هواپیماهای اجاره‌ای قطر در ایران

■ مهر:مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی با بیان اینکه حضور هواپیماهای قطری در پروازهای داخلی ایران با موضوع هواپیماهای اجاره‌ای متفاوت است، گفت: اگر شرکت قطری خواست تحت عنوان نام شرکت هواپیمایی داخلی ایرانی پرواز کند، باید تابع مقررات ایران‌های داخلی باشد.
فرهاد پرورش در جمع خبرنگاران، درباره حضور هواپیماهای قطری در پروازهای داخلی کشور اظهار داشت: حمل‌ونقل زیرساخت توسعه است و حمل‌ونقل هوایی در توسعه کشور نقش بسزایی دارد. وی با اشاره به اینکه کشور ایران به دلیل وسعت زیاد، پتانسیل بالایی در زمینه حمل و نقل دارد، افزود: وسعت این کشور تقاضای حمل و نقل را در حوزه داخلی و بین‌المللی افزایش داده است.
در این راستا حمل و نقل هوایی به‌عنوان حمل و نقل ایمن و سریع بسیار مورد توجه است. مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی با اشاره به اینکه قطری‌ها دارای تعداد هواپیماهای نوین و زیادی با توانمندی بالا هستند و در حوزه بین‌المللی حمل و نقل هوایی فعالیت بسزایی دارند، تصریح کرد: تقاضای سفرهای هوایی در ایران زیاد است و قطری‌ها می‌خواهند از این تقاضای بالای سفر به دلیل دارا بودن هواپیماهای زیاد، استفاده کنند.
پرورش افزود: در این راستا آنها تقاضای خود را به کشور ایران ارایه دادند که این تقاضا هم‌اکنون توسط مسئولان امر در حال بررسی است. همچنین براساس قانون کاپوئارت که مصوبه مجلس شورای اسلامی نیز است، شرکت‌های هواپیمایی خارجی می‌توانند در مسیرهای داخلی کشوری پرواز داخلی داشته باشند؛ در این راستا قطری‌ها نیز می‌توانند تحت عنوان نام یکی از شرکت‌های هواپیمایی داخلی در ایران پرواز کنند.
وی با بیان اینکه اگر شرکت قطری خواست تحت عنوان نام شرکت هواپیمایی داخلی ایرانی پرواز کند، باید تابع مقررات ایران‌های داخلی باشد، بیان کرد: به هر حال هنوز موضوع حضور هواپیماهای قطری در پروازهای داخلی ایران به‌طور قطع مشخص نشده و این موضوع در حال بررسی است.
مدیرعامل ایران‌ایر تصریح کرد: البته حضور هواپیماهای قطری در پروازهای داخلی ایران با موضوع هواپیماهای اجاره‌ای متفاوت است. براساس این گزارش، پیش از این وزیر راه و شهرسازی از حضور هواپیماهای قطری در یوگان پروازهای داخلی ایران خبر داده و گفته بود: اگر شرکت‌های هواپیمایی از قطر هواپیما به کار گیرند، چون قیمت سوخت بین‌المللی و سن هواپیماها کمتر از هفت سال است، اجازه دارند نرخ بلیت را ۲۵ درصد بیشتر از نرخ جاری تعیین کنند.
به گفته علی نیکزاد، هواپیماهای قطری می‌توانند تحت پوشش شرکت‌های هواپیمایی هما، ماهان، نفت و آسمان در مسیرهای داخلی پرواز کنند.

امارات متحده عربی و چین بیشترین صادر کنندگان به ایران

■ ایسنا:بیشترین واردات کشور در هفت ماهه نخست اسمال از امارات متحده عربی و چین بوده است.
در هفت ماهه نخست اسمال امارات متحده عربی با هشت میلیون و ۱۹۹ هزار تن کالا به ارزش هفت میلیارد و ۸۸۵ میلیون یورو، ۳۸/۹۴ درصد سهم وزنی و ۳۲/۴۲ درصد سهم ارزشی واردات کشور را به خود اختصاص داده است.
همچنین کشور چین با یک میلیون و ۷۸۵ هزار تن و ارزش دو میلیارد و ۸۱۵ میلیون یورو، ۸/۶۷ درصد سهم وزنی و ۱۱/۵۸ درصد سهم ارزشی واردات کشور را به خود اختصاص داده است.
جمهوری کره با یک میلیون و ۹۲۲ هزار تن و ارزش یک میلیارد و ۸۹۲ میلیون یورو، کشور آلمان با ۵۰۲ هزار تن و ارزش یک میلیارد و ۶۱۶ میلیون یورو و کشور ترکیه با یک میلیارد و ۴۹ هزار تن و ارزش یک میلیارد و ۳۴۴ میلیون یورو به ترتیب ۷/۷۷ درصد، ۶/۶۱ درصد و ۵/۵۴ درصد ارزش واردات کشور را به خود اختصاص داده‌اند.
اقلام عمده وارداتی طی هفت ماهه نخست اسمال شامل شمش آهن و فولاد غیره ممزوج به ارزش یک میلیارد و ۴۴۵ میلیون دلار، دانه ذرت دامی به ارزش ۸۲۸ میلیون دلار و برنج نیمه‌سفید شده به ارزش ۶۲۹ میلیون دلار بوده است.

تنظیم بازار از دست خودروسازان خارج شد

■ مهر:مدیرکل دفتر کالاهای فلزی و معدنی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با تأکید بر اینکه افزایش قیمت، تنها دستور کار کمیته خودرو نیست، گفت: در گذشته این امکان وجود داشت که پیچ تنظیم قیمت حاشیه‌بازار و قیمت خودرو، در اختیار خودروساز باشد و بنابراین همواره ما به دنبال قیمت در بازار می‌بودیم؛ اما هم‌اکنون این‌طور نیست.
شهرام میراخورلو گفت: در گذشته، متولی قیمت‌گذاری خودرو، «کمیته خودرو» مستقر در وزارت صنایع سابق بود که با توجه به جریاناتی که قبل از اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها و بعد از آن شکل گرفته بود، جلسه کمیته خودرو به صورت منظم برگزار نشد.
درحالی‌که این موضوع باعث شده بود خودروسازان در مقابل تغییرات قیمت، تنها در زمینه فروش تحویل فوری خود اقدام کنند.
مدیرکل دفتر کالاهای فلزی و معدنی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان افزود: بر اساس مصوبات قبلی کمیته خودرو، تغییرات قیمتی در رابطه با فروش تحویل فوری در اختیار هیات‌مدیره بود که البته کمیته خودرو از زاویه اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها، ممویه‌ای را از نظر گذراند و ابلاغ کرد که بر مبنای آن، اختیار تحویل فوری خودرو، فروش فوری و نیز قیمت آپشن، از هیات‌مدیره شرکت‌ها سلب شد و این موضوع باید در کمیته خودرو به تصویب برسد.

هنوز هم بادقت در مصاحبه‌های مسئولان می‌توان امیدواری‌ها برای واردات تخم‌مرغ از اروپا را دیده و عده‌ای که هرچند معلوم نیست اولین‌بار توسط کدام مدیر عنوان شده اما با وجود گذشت یک ماه از اعلام آن نه تنها هنوز عملی نشده بلکه امکان اجرایی‌شدن آن بدون در نظر گرفتن یارانه دولتی امکان‌پذیر نیست.
قرار بود تخم‌مرغ ارزان‌قیمت از هلند و آلمان به بازار داخلی سرازیر شود اما حالا قرعه فال به نام هندوستان افتاده است.

بررسی «شرق» نشان می‌دهد که این روزها میانگین قیمت عمده‌فروشی تخم‌مرغ متوسط که در هلند با درجه «بی» معرفی می‌شود در آمستردام پایتخت این کشور حدود ۱۴ سنت یورو است. با لحاظ قیمت فعلی یورو در پایه ۱۸۰۰ تومان، واردکننده باید برای هر تخم‌مرغ مبلغی حدود ۲۵۰ تومان در مبادا بپردازد. هزینه حمل هوایی حتی به شرط امکان به علاوه سود واردکننده همراه با افزایش قیمت در بازار خرده‌فروشی موجب می‌شود تخم‌مرغ هلندی در دست مصرف‌کننده ایرانی دست‌کم ۴۰۰ تومان ارزش داشته باشد. در مورد آلمان هم وضع چندان تفاوتی نمی‌کند. همین سایز تخم‌مرغ را در بازار عمده فروشی هامبورگ می‌توان ۱۲ سنت یورو تهیه کرد.
دو سنت ارزان‌تر بودن قیمت می‌تواند قیمت تمام شده را تا ۵۰ تومان کاهش دهد. یعنی تخم‌مرغ آلمانی را باید از سوپر مارکت‌های تهران هر عدد ۳۵۰ تومان تهیه کرد.
این روزها میانگین قیمت مصرف‌کننده تخم‌مرغ در پایتخت بین ۲۱۰ تا ۲۴۰ تومان است. در مقابل، هفته گذشته میانگین قیمت تخم‌مرغ هندی در بازار عمده‌فروشی دهلی نو ۲۵/۵ روپیه بود. عددی که با ضرب در قیمت ۲۰ تومانی هر روپیه، قیمت هر تخم‌مرغ هندی را به صورتی باورندگنی ۵۰ تومان نشان می‌دهد. یعنی تخم‌مرغ هندی را می‌توان با ۷۰ تومان در تله ایرانی ریخت.
قیمتی وسوسه‌انگیز که موجب شده با وجود مشکلات فراوان بهداشتی و قرنطینه‌ای دامپزشکی فشارها برای انجام آن ادامه داشته باشد و به نظر می‌رسد در نهایت هم کارساز خواهد شد.

حتی با این محاسبه‌های ساده روی کاغذ به راحتی می‌توان نتیجه گرفت، واردات تخم‌مرغ از اروپا به دلیل اینکه از لحاظ اقتصادی مقرون به صرفه نیست عملی نبوده و هیچ تاجری هم حاضر به سرمایه‌گذاری در این دادوستد بی‌منفعت نیست. اما در مقابل واردات تخم‌مرغ هندی به دلیل تفاوت قیمت بسیار می‌تواند سرمایه‌گذاران زیادی را به کوتاه‌مدت جذب کند. مشکل واردات تخم‌مرغ از اروپا تنها مقرون به صرفه نبودن آن نیست، بلکه باید موضوع عملی نبودن حمل و نقل حجم زیادی کالای یخچالی از طریق هوایی را هم به این مجموعه اضافه کرد. با توجه به عمر کوتاه مصرف تخم‌مرغ امکان واردات این فراورده از راه‌های زمینی از اتحادیه اروپا قایل انجام نیست حال آنکه حمل زمینی از هندوستان به‌راحتی امکان‌پذیر است. به

نوسان و بلاتکلیفی در بازار ارز



شرق: دیروز در بازار ارز نوسان قیمت بیشتر از روزهای پیش به چشم می‌آمد به خصوص در مورد دلار آمریکا که در کمتر از چند ساعت هم رشد کرد و هم افت.
دیروز در چهارراه استانبول ارزش هر دلار تا هزار و ۳۰۶ تومان هم بالا رفت اما در ادامه رو به نزول گذشت و تا یک قدمی مرز هزار و ۳۰۰ تومان هم عقب‌نشینی کرد.
در هشتمین روز آبان صراف‌ها هر دلار را هزار و ۲۹۵ تومان می‌خریدند و هزار و ۳۰۱ تومان می‌فروختند.
در مورد یورو هم وضع بر همین منوال بود. در روز شنبه هر یورو در هنگام فروش از سوی صراف‌ها هزار و ۸۴۰ تومان ارزش داشت اما دیروز ارزش آن هفت تومان کاهش یافت و به هزار و ۸۲۸ تومان نزول کرد. اما با این وجود پوند در موضع خود کوتاه نیامد و به حرکت در مسیر صعود ادامه داد. صراف‌ها هر پوند را دیروز به بهای دوهزار و ۸۰ تومان می‌خریدند اما در هنگام فروش دوهزار و ۹۵ تومان طلب می‌کردند، ۱۰ تومان گران‌تر از روز شنبه.
بانک مرکزی هم در این روز نرخ مرجع هر دلار آمریکا را با نرخ ۱۰ هزار و ۷۰۰ ریال، نرخ مرجع هر پوند را ۱۷ هزار و ۲۵۰ ریال و نرخ مرجع هر یورو را نیز ۱۴۰ هزار و ۱۴۰ ریال تعیین کرد که این ارقام نسبت به روز شنبه تغییری نشان نمی‌دهد.
به هر حال پرواضح است که دلار در تالاش است که جای پای خود را در کالال هزار و ۳۰۰تومان محکم کند اما در این میان نمی‌توان فشارهای بانک مرکزی برای مهار قیمت‌ها را هم نادیده گرفت. اهالی بازار می‌گویند ثبات در نرخ جدید آغاز روندی است که دلار را از ارتفاع هزار و ۴۰۰ و حتی هزار و ۵۰۰ تومانی هم می‌رساند، همین پیش‌بینی هم باعث شده کمتر کسی تمایل به فروش دلار داشته باشد. کسانی که در میان دارایی‌هایشان دلار هم دارند، این روزها به امید رشد شگفت‌انگیز قیمت‌ها دست نگاه داشته‌اند و منتظر فرصت هستند.
در سوی دیگر رشد چند روز گذشته خیلی‌ها را به صرافت خرید انداخته یعنی تعداد زیادی از صاحبان نقدپنگی به فکر افتاده‌اند که پول نقد خود را به دل تبدیل کرده و برای روز مبادا ذخیره کنند، همه اینها هم به معنای پیشی گرفتن تقاضا بر عرضه و در نهایت گرانی است. البته این احتمال هم همچنان برای حرفه‌ای‌های بازار پررنگ است که بانک مر کزی قیمت‌ها را در بازار آزاد به حال خود رها نخواهد کرد و این احتمال وجود دارد که به زودی یک نزول موقتی در مسیر حرکت قیمت ارز و به‌خصوص دلار مشهود باشد.

ارز	قیمت(تومان)	تغییر(صد)
دلار آمریکا	۱۳۰۱	۲-
یورو	۱۸۳۸	۲-
پوند	۲۰۹۵	۱۰+
دلار کانادا	۱۳۳۰	۵+
یکمیدین ژاپن	۱۷۰۵	۵+
درهم	۳۵۸	۲+

اقتصاد

وعده واردات تخم‌مرغ از اروپا اجرایی نشد

نیمرو هندی در تابه ایرانی

کامران ملکپور



علاوه اینکه قیمت نقل‌وانتقال هوایی تخم‌مرغ از اروپا و حتی اوکراین انقدر گران است که مقرون به صرفه بودن آن را غیرممکن می‌کند. با این توضیحات می‌توان تصور کرد که از چند روز دیگر کانتینرهای یخچالی با پلاک دهلی‌نو در جاده‌های کشورمان تخم‌مرغ ارزان هندی را حمل کنند؛ همان کاری که هم اکنون ترک‌ها در حجم کم‌تر انجام می‌دهند.

وعده کاهش قیمت

امیدواری‌ها برای کاهش قیمت تخم‌مرغ هنوز هم ناکام مانده است. هرچند قیمت‌ها نسبت به دو هفته قبل با کاهش مواجه شده اما هنوز با قیمت‌های واقعی فاصله زیادی دارد. در این میان نظرات ضدونقیض، مصرف‌کنندگان را سردرگم کرده است. برخی مسئولان دلیل گرانی ناگهانی تخم‌مرغ را کاهش تولید می‌دانند. عده‌ای دیگر دست روی عوامل پشت پرده گذاشته‌اند اما آنچه مسلم است اینکه با وجود همه وعده‌ووعیدها قیمت

تخم‌مرغ هنوز هم بالاتر از آنچه که باید باشد، است. واردات معموله‌های شیک و یکدست ترکیه‌ای هم هرچند توانست اندکی قیمت‌ها را پایین بیاورد، اما آن‌طور که باید و شاید موثر واقع نشد،

به علاوه آنکه حجم واردات با آن همه تبلیغ همخوانی نداشت و به نظر می‌رسد بیشتر برای ایجاد یک فضای روانی صورت پذیرفته است. وارداتی که وعده داده شده بود، از چند کشور اروپایی همچون هلند و آلمان انجام نشود تا امروز، تنها به ترکیه محدود شده است. در این میان برخی منابع نزدیک‌به مباشران وزارت صنعت، معدن و تجارت از تلاش برای واردات از کشور اوکراین و بیشتر هندوستان خبر می‌دهند.

قیمت تخم‌مرغ در یک سال گذشته بیش از دو برابر شده است. مر غداران معتقدند بی‌برنامگی وزارت جهاد کشاورزی این وضع را به وجود آورده است، ادعایی که برخی مسئولان وزارت صنعت معدن و تجارت هم به طور تلویحی آن را تأیید کرده‌اند.

آنها افزایش قیمت تخم‌مرغ را ناشی از کمبود آن در پی بروز بیماری آنفلوآنزای پرندگان و حذف بیش از نیمی از گله‌های کشور به دلیل نبود اعتبار برای مقابله با شیوع این بیماری در زمستان گذشته عنوان می‌کنند. در مقابل وزیر کشاورزی دلیل افزایش قیمت این محصول را تنها سودجویی برخی افراد دانسته و معتقد است برخی، از شرایط ایجادشده در بازار

سوءاستفاده کرده و سبب افزایش قیمت آن در بازار شده‌اند و شرایط تولید و واردات در این زمینه نقشی ندارد.

وزیر، بی‌اطلاع از بازار تخم‌مرغ

صادق خلیلیان معتقد است در تولید تخم‌مرغ مشکلاتی وجود ندارد، بلکه بالا بودن تعرفه و ادرات آن سبب بروز برخی مشکلات شده که اکنون این موضوع نیز اصلاح شده است. این نظرات در حالی توسط وزیر جهاد کشاورزی عنوان شده که در سال‌های پس از انقلاب در هیچ زمانی واردات تخم‌مرغ خوراکی به کشور انجام نشده است. آخرین واردات تخم‌مرغ خوراکی تا پیش از این مربوط به یک‌سال پیش از انقلاب از فلسطین اشغالی بوده است. با این وجود خلیلیان تخم‌مرغ نطفه‌دار را با خوراکی اشتباه گرفته و عنوان کرده که دلیل گرانی عدم تغییر تعرفه بوده است. اینکه تا یک ماه پیش تعرفه واردات تخم‌مرغ چه اندازه بوده، هیچ ارزشی در قیمت‌گذاری این محصول در بازار مصرف ندارد اما با این وجود وزیر جهاد کشاورزی اعتقاد دارد دلیل گرانی را در این موضوع باید جست‌وجو کرد. اما عضو دیگر کابینه دولت دهم نظرات نه‌تنه‌ما متفاوت بلکه مغایری با اظهارات صادق خلیلیان ارایه کرد. مهدی غضنفری وزیر صنعت، معدن و تجارت کمبود تولید تخم‌مرغ ناشی از بیماری تنفسی فوق حاد و آنفلوآنزای پرندگان بود که از چند ماه قبل شایع شده است.» پس از این مصاحبه‌ها بود که نمایندگان مجلس برای جمع و جور کردن این آشفتگی‌هاز پا به عرصه گذاشتند

مسوولان به جای تناقض‌گویی مشکل را حل کنند
«مسوولان در مورد افزایش قیمت تخم‌مرغ تناقض‌گویی نکنند» این جمله را یکی از اعضای کمیسیون کشاورزی مجلس عنوان کرد، برای اینکه به آشفتگی‌هاز اظهارنظرهای ضد و نقیض مسوولان دولتی پایان دهد. این نماینده مجلس در عین حال بر خلاف دیدگاه وزیر جهاد کشاورزی افزایش شدید قیمت تخم‌مرغ را ناشی از کمبود تولید و کاهش واردات دانست و گفت: به طور قطع رشد مصرف موجب افزایش ناگهانی قیمت تخم‌مرغ در روزهای اخیر نشده است. کاظم فرهمند با بیان اینکه مسوولان دو وزارت‌خانه جهاد کشاورزی و صنعت، معدن و تجارت اظهارنظرهای متناقضی درباره افزایش قیمت تخم‌مرغ داشته‌اند، گفت: این رشد ناگهانی قیمت یا ناشی از کاهش تولید است یا در سیستم توزیع اشکال‌ها یا اساسی وجود دارد و بهتر است مسوولان جای تناقض‌گویی مشکل را رفع کنند. وی با بیان اینکه پس از اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها مشکل‌هایی برای مرغاری‌ها به وجود آمد؛ افزود: پس از شیوع بیماری آنفلوآنزا در مرغاری‌های تخم‌گذار، بسیاری از مرغداران نتوانستند مانند گذشته به فعالیت خود ادامه دهند و بر همین اساس میزان تولید تا حدودی کاهش یافته است.

بازگشت ناامیدی به بورس



شرق: شاخص بورس که دیروز تا ساعت ۱۰ صبح با رشد حداکثر ۱۶ واحدی روبه‌رو شده بود، در پایان معاملات با ۴۲ واحد کاهش مواجه شد تا نخست‌هشتمین روز منفی خود در سال جاری را پشت سر بگذارد. بعد از رشد ۳۷ واحدی شاخص بورس در روز شنبه، برخی از فعالان و سرمایه‌گذاران با تکیه بر بهبود اوضاع اقتصاد جهانی و قیمت محصولات استراتژیک، قطعی شدن حمایت چین از اقتصاد اتحادیه اروپا و همچنین قول مسوولان بازار سرمایه به حمایت از بازار، به تلاوم رشد نسبی قیمت سهام تعدادی از شرکت‌ها و داماسنج بازار سهام در روز جاری امیدوار شدند. این انتظار و امید هر چند در دامان آغازین شروع دادوستد مسوولان به بهای سهام چند شرکت بزرگ هم رشد کرد تا شاخص بورس شاهد اضافه شدن ۱۶ واحد باشد، اما به دلیل نزدیک شدن به زمان استیضاح وزیر اقتصاد در سه‌شنبه جاری و ارایه گزارش کمیسیون اصل ۹۰ مجلس درباره بزرگ‌ترین ثقلب مالی کشور و اعلام نقش برخی مسوولان از یکسو و عدم حمایت عملی نهادهای مالی از شرکت‌های بزرگ از سوی دیگر روند مثبت و اندک داماسنج بورس به سیر نزولی و کاهش ارقام تغییر جهت داد. بر همین اساس و در برابر رشد قیمت و اثر مثبت ۱۷ و ۶/۴ واحدی بانک پاسلارگاد و توسعه صنایع بهشهر، افت بهای سهام و اثر منفی ۱۹ تا سه واحدی شرکت‌هایی مانند بانک پارسیان، فولاد مبارک، ملی سن، مخابرات، مینا، سرمایه‌گذاری غدیر، سایپا و بانک ملت موجب شد تا شاخص بورس در صدوچهل‌ونهمین روز کاری خود در سال جاری شاهد افت ۲۴ واحدی و ثبت رقم ۲۵ هزار و ۹۱۱ واحدی شده و نتواند خط مقاومت ۲۶ هزار واحدی را باز پس بگیرد. با این اوصاف و با درنظر گرفتن تلاوم جو روانی منفی، حجم معاملات هم با دالوستد بیش از ۱۰۹ میلیون سهم به ارزش ۲۲/۹ میلیارد تومان همراه شد که در مقایسه با حجم معاملات ۷۰ تا صد میلیارد تومانی گذشته، فاصله بسیار محسوسی را نشان می‌دهد. دیروز در گروه بانکی‌ها تجارت، دی، سرمایه، سینا، صادرات، ملت، اقتصاد نوین و پارسیان در میان بانکی‌های بورس منفی بودند در گروه بیمه‌انکاران هم نمادهای حفاری و مینا در این گروه منفی بودند، در حالی‌که صدرا در میان تعجب فعالان بازار مثبت بود. همچنین فلارک نیز در معاملات دیروز مثبت عمل کرد.

عنوان شاخص	مقدار	تغییر
شاخص کل	۲۵۹۱۱.۳	۴۲-
شاخص ۳۰ شرکت بزرگ	۱۶۱۴۰.۸	۸.۸-
شاخص آزاد شناور	۳۳۳۰۷.۳	۳۴.۲-
شاخص بازار اول	۲۲۰۵۱.۳	۴۳.۶-
شاخص بازار دوم	۳۱۰۹۸.۴	۵۵-۳۵
شاخص صنعت	۱۹۹۰۵۰۶	۱۰۸-۳۱

جزئیات ۵ سناریوی افزایش قیمت برق برق فعلاکران نمی‌شود

■ مهر: معون وزیر نیرو با تأکید بر اینکه هم‌اکنون افزایش قیمت برق در دستور کار قرار ندارد، از تدوین بسته پیشنهادی و پنج سناریوی احتمالی افزایش قیمت برق در صورت درخواست ستاد هدفمندی یارانه‌ها خبر داد.
محمد بهزاد درباره جزئیات بسته پیشنهادی وزارت نیرو برای افزایش قیمت برق، گفت: در سال جاری قیمت برق افزایش یافته و در دستور کار قرار ندارد. معون وزیر نیرو در امور برق و انرژی با اعلام اینکه در حال حاضر بسته پیشنهادی وزارت نیرو برای افزایش قیمت برق اعلام شده است، تصریح کرد: در صورت درخواست ستاد هدفمندی یارانه‌ها، این بسته پیشنهادی توسط وزارت نیرو ارسال خواهد شد. این مقام مسوول با تأکید بر اینکه در بسته پیشنهادی افزایش قیمت تاکنون پنج سناریوی مختلف قیمتی پیش‌بینی شده است، اظهار داشت: بر اساس این بسته پیشنهادی تاکنون پنج سناریو افزایش ۲۰، ۴۰، ۶۰، ۸۰ و ۱۰۰ درصدی افزایش قیمت برق تعریف شده است. وی با اشاره به تثبیت قیمت برق از ابتدای سال جاری تاکنون، بیان کرد: هنوز هیچ‌گونه بحث جدی برای افزایش قیمت برق در سطح کلان دولت مطرح نشده است. بهزاد همچنین درخصوص برنامه وزارت نیرو برای کاهش مدت انتشار قبض‌های برق خانگی گفت: هم‌اکنون قبض‌های برق خانگی به صورت ۲۵روزه صادر می‌شود و برنامه‌ای برای کاهش زمان انتشار قبض‌های برق خانگی در سطح وزارت نیرو وجود ندارد. معون وزیر نیرو در امور برق و انرژی خاطر نشان کرد: مردم مشکلی قبض‌های برق ۲۵روزه ندارند و از این رو نیازی به کاهش زمان انتشار قبض‌های برق احساس نمی‌شود.
مجید نامجو وزیر نیرو هم گفته بود: هر گونه تغییر قیمت آب و برق باید با نظر ستاد هدفمندی یارانه‌ها انجام شود و هم‌اکنون نیز منتظر ابلاغ مصوبه ستاد هدفمندی یارانه‌ها هستیم.

فروش غیرقانونی بلیت قطار با ۵۰ درصد افزایش قیمت رجاء تمکین نمی‌کند

■ فارس: معون مسافری راه‌آهن ضمن اشاره به اینکه شرکت رجاء تا جندی پیش بلیت‌های گروهی قطار را با ۵۰ درصد افزایش قیمت به مردم ارایه می‌داد، گفت: پس از آنکه راه‌آهن جلوی این فروش غیرقانونی را گرفت، هم‌اکنون رجاء از فروش بلیت‌های گروهی با قیمت‌های مصوب امتناع می‌کند.
منصور عرب‌یارمحمدی درباره دلیل فروش بلیت‌های گروهی با قیمت‌های گران‌تر و غیرمصوب اظهار داشت: حدود ۱۰ روز است که شرکت قطارهای مسافری رجاء مردم را برای دریافت بلیت‌های گروهی قطار با مشکل مواجه کرده است. وی ادامه داد: این شرکت تا جندی پیش بلیت گروهی صادر و چارتر می‌کرد یعنی در ازای پرداخت بلیت‌های گروهی، ۵۰ درصد افزایش قیمت به صورت غیرقانونی و بدون اطلاع راه‌آهن در بلیت‌ها اعمال می‌شد.
عرب‌یارمحمدی یادآور شد: راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران پس از اطلاع از این موضوع، با شرکت رجاء مقابله کرد و اجازه نداد بلیت‌های گروهی با افزایش قیمت مواجه شود. معون مسافری راه‌آهن یادآور شد: شرکت راه‌آهن به آنها اعلام کرد که تنها می‌توانند بلیت‌های گروهی را با قیمت‌های مصوب ارایه دهند.
عرب‌یارمحمدی تصریح کرد طبق قانون در فروش بلیت‌های گروهی هیچ افزایش قیمتی نباید اعمال شود و راه‌آهن اجازه دریافت قیمت بیشتر نسبت به قیمت‌های مصوب را در این بلیت‌ها نمی‌دهد.
عرب‌یارمحمدی خاطر نشان کرد:از تاریخ ۱۰ مهر که راه‌آهن فروش بلیت‌های گروهی رجاء را با ۵۰ درصد افزایش قیمت ممنوع و با آنها مقابله کرد، در حال حاضر تقاضای سفرهای گروهی از سوی مدارس، هیات‌های مذهبی و از آن قبیل که باید به صورت مسافری با قیمت مصوب ارایه شود توسط رجاء پاسخ داده نمی‌شود و این شرکت بلیت‌های گروهی را با قیمت مصوب به مردم ارایه نمی‌دهد.
عرب‌یارمحمدی اظهار کرد کار رجاء نامه رسمی به این شرکت ارسال کرده اما متأسفانه رجاء هیچ بهایی به این نامه نداد و با وجود آنکه چندین بار به صورت تلفنی یا از طریق نامه‌ای اداری، با شرکت رجاء، مکاتبه شد و به آنها دستور دادیم که باید بلیت گروهی را به قیمت مصوب ارایه کنند، اما آنها تمکین نکردند. معون امور مسافری راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران افزود: اخیراً نیز راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران درباره دریافتی بودن این کار رجاء نامه رسمی به این شرکت ارسال کرده اما متأسفانه رجاء هیچ بهایی به این نامه نداد و با وجود آنکه چندین بار به صورت تلفنی یا از طریق نامه‌ای اداری، با شرکت رجاء، مکاتبه شد و به آنها دستور دادیم که باید بلیت گروهی را به قیمت مصوب ارایه کنند، اما آنها تمکین نکردند. معون امور مسافری راه‌آهن یادآور شد: شرکت رجاء از ارایه بلیت‌های گروهی با قیمت مصوب امتناع و مردم را سرگردان کرده است. وی اظهار داشت: راه‌آهن ایران مسافری را واقع در آمد کاذب و ناقص را که رجاء از این طریق حاصل می‌کرد، ممنوع کرده است. اما این شرکت از دستورات راه‌آهن امتناع کرد و در حال حاضر بلیت‌های گروهی را با قیمت مصوب ارایه نمی‌دهد.
عرب‌یارمحمدی خاطر نشان کرد: در این باره شکایات بسیاری از سوی مردم به معاونت مسافری راه‌آهن ارایه شده است.

بارندگی اغلب پروازهای شمال کشور را لغو کرد

■ مهر: بارش شدید باران و برف در نقاط شمالی کشور باعث تاخیر در اغلب پروازها و لغو شدن آنها شده است. بارش مداوم باران و برف در شهرهای شمالی کشور در چند روز گذشته منجر به تاخیر در زمان پروازها و حتی لغو شدن برخی از پروازها شد. بر این اساس اغلب پروازهای یکشنبه در شمال کشور لغو شدند و روز شنبه هم پرواز گران- تهران با تاخیر چهار ساعته انجام گرفت و موجب سردرگمی مسافران و بر هم خوردن برنامه پرواز آنها از تهران به دیگر شهرها شد. این در حالی است که سازمان هواشناسی، وضعیت جوی را تا پایان هفته نا‌ارام و همراه با بارندگی اعلام کرده است که به نظر می‌رسد این موضوع بر برنامه پروازها تا پایان هفته تأثیر گذار باشد.