



«سرنخ» کور شد

مرگ مشکوک متهم انفجار سفارت ایران در بیروت

گروه سیاسی: سرنخ کور شد. یکروز پس از درخواست ایران از لبنان برای مشارکت در بازجویی «ماجد الماجده»، رئیس گردان‌های عبدالله عزام، که از او به‌عنوان «سرنخ» حمله تروریستی به سفارت ایران در بیروت یاد می‌شود، رسانه‌ها خبر از فوت او دادند. «گردان‌های عبدالله عزام»...

صفحه ۳

یکشنبه ۱۵ دی ۱۳۹۲ - ۳ ربیع‌الاول ۱۴۳۵ - ۵ ژانویه ۲۰۱۳

سیاست

معاون آسیا و اقیانوسیه وزارت خارجه:

۲میلیارد دلار از هند طلبکاریم

صفحه ۶



سیدحسن خمینی:

اگر می‌خواهیم بمانیم باید به جوانان اتکا کنیم

صفحه ۳

«فارس» گزارش داد

بابک زنجانی در انفرادی «اوین»

صفحه ۲

قائم مقام اسبق شرکت «توانیر»:

زیان ۸۳تومانی وزارت نیرو در هر کیلو وات ساعت برق

صفحه ۵

حرف اول . ورزش

۳۵ ماه بی‌ریس»

عضو کمیته داوران فدراسیون جهانی کشتی



وقتی صحبت از کشتی، این ورزش محبوب ایرانی‌ها می‌شود لحظه غرورنیکیز اهتزاز پرچم ایران در رقابت‌های المپیک ۲۰۱۲ لندن در ذهن تداعی شده و در اینجاست که به غیرت دلیرمردان این مزر و بسوم آفرین گفته و به ایرانی‌بودن خود می‌بالیم. متأسفانه ورزش اول کشور با عدم‌مدیریت صحیح وزارت ورزش و جوانان در اواخر دولت دهم، از سال ۱۳۹۰ تاکنون به مدت حدود ۲۶ماه به صورت سرپرستی اداره شد. فارغ از نتایج افتخار آفرین دلاورمردان کشتی کشورمان در المپیک ۲۰۱۲ لندن که در نتیجه فعالیت‌های یزدانی‌خرم رئیس برکنار شده کشتی و زحمات مربیان بزرگی همچون محمد بنا و رسول خادم به دست آمد کشتی ایران در این مدت فرصت‌های زیادی را در سطوح مختلف مدیریت ملی و بین‌المللی از دست داد. موضع‌گیری و محاسبات ناصحیح فدراسیون کشتی ایران به دلیل عدم‌گاهی از مناسبات بین‌المللی ورزش کشتی در مجمع انتخاباتی رییس فدراسیون جهانی و حمایت بدون تدبیر از رییس سابق و معلوم‌الحال فیلا (رافائل مارتینتی) توسط سپرست وقت فدراسیون کشتی و ارسال نامه‌ای از سوی «میشل دوسون» دبیر کل فدراسیون جهانی کشتی به «دکتر کیومرث» رئیس کنفدراسیون آسیا و حذف نام نامزدهای ایرانی هیات‌رییسه این فدراسیون آسیایی به دلیل آنچه دوسون عدم همکاری مناسب مالی و اداری فدراسیون کشتی ایران با فیلا و نهادهای بین‌المللی ورزشی ذکر کرده، تنها گوشه‌ای از بی‌تدبیری‌های مدیریتی در این فدراسیون بر افتخار ورزش کشور است. اما پس از سرپرستی رسول خادم، بارقه‌امیدی در دل اهالی کشتی روشن شد و دریای متلاطم مدیریت داخلی این فدراسیون آرام گرفت. حضور نخبانگ و تحصیلکردگان کشتی همچون محمد بنا، حسن بابک، حمید بنی‌تمیم، علیرضا رضایی و... در دایره مدیریتی کشتی ایران نویدبخش روزهای خوبی برای جامعه گوش‌شکستگان کشور است. به نظر بسیاری از کارشناسان عرصه مدیریت ورزش، رسول خادم رییس جدید فدراسیون کشتی باید پس از انتخاب، با برنامه‌ریزی استراتژیک در دو حوزه مدیریت داخلی و بین‌المللی ضمن درک و تثبیت شرایط موجود قدم‌های بزرگ و سریعی را برای ارتقای سطح مدیریت داخلی فدراسیون و کسب جایگاه واقعی ایران در فرآیند بین‌المللی مدیریت کشتی بردارد. بازیگری و باز تعریف چارت تشکیلاتی فدراسیون، تدوین آیین‌نامه اجرایی کمیته‌های تخصصی و تدوین شرایط احراز پست‌های مدیریتی دارای اهمیت است.

ادامه در صفحه ۱۳



شمس‌الواعظین خبر داد

قول بازگشایی انجمن صنفی روزنامه‌نگاران تا پایان دی‌ماه

ایرنا: ماشاءالله شمس‌الواعظین فعال مطبوعاتی گفت: براساس گفت‌وگوهای صورت‌گرفته، قول مساعد داده شده که تا پایان دی‌ماه انجمن صنفی روزنامه‌نگاران دوباره بازگشایی شده و وظایف روزنامه‌نگاران بر دوش این انجمن نهاده شود. وی تلاش برای از سرگیری...

صفحه ۱۴

سال یازدهم ، شماره ۱۹۲۰ ، ۱۶صفحه ۱۰۰۰ تومان

سرمقاله

کام اول برای «سیاست داخلی»

فاطمه راکی دبیرکل جمعیت زنان مسلمان نواندیش



نخستین نشست هم‌اندیشی احزاب و تشکل‌های سیاسی رسمی با وزیر کشور که در محل این وزارتخانه برگزار شد، رویکرد مثبت دولت یازدهم به‌کار حزبی را نشان داد و این‌ا ابتکار عمل وزارت کشور، با استقبال اهالی سیاست مواجه شد. در این میان، جای خالی برخی احزاب محوری اصلاح‌طلب صوب شد بد تا نمایندگان برخی تشکل‌ها به تفصیل در این خصوص سخن گفته و با انتقاد از تعریف‌نشدن حدود «جرم سیاسی» با وجود تصریح قانون اساسی، خواستار درنظر گرفته‌شدن برخی نکات در مواجهه با احزاب شدند.

ادامه در صفحه ۳

لبنان؛ بیم و امید

محمدعلی سبحانی . سفير پيشين در لبنان



همانطور که پیش‌بینی می‌شد درگیری‌های داخلی در سوریه پس از سربرخشدن در لبنان در حال تبدیل به یک بحران امنیتی جدی برای این کشور شده است. لبنان؛ کشوری که تنوع آن در صورت بروز اختلافات مذهبی و طایفه‌ای به‌سرعت به درگیری و خونریزی تبدیل می‌شود همان تنوعی که در صورت وحدت و همدلی به قدرت منحصربه‌فرد خاورمیانه تبدیل خواهد شد، مثل آن شرایطی که در سال ۲۰۰۲ میلادی به خاطر وحدت توانستند کاری را انجام دهند که همه ارتش‌های قدرتمند عرب نتوانسته بودند. لبنانی‌ها در سایه وحدت بدون اینکه با قرارداد صلحی امتیازی بدهند اسرائیل را از کشورشان بیرون کردند. آتش سوریه بالاخره لبنان را نیز گرفتار حریق کرد. هنوز یک هفته از انفجار در مرکز بیروت نگذشته بود که حاشیه جنوبی بیروت لرزید و ده‌ها نفر را به خاک و خون کشید. این واقعه محصول افراط‌گرایی است، محصول عدم‌توافق و تفاهم و مدارا میان طوایف است. گردانندگان این انفجارها هر که باشند دانسته یا نادانسته به روندی دامن می‌زنند که اختلافات مذهبی را گسترش می‌دهد و نفرت و خشم را نهادینه می‌کند. انفجار حاشیه جنوبی بیروت با عکس‌العمل گسترده داخلی و بین‌المللی روبه‌رو شد و شورای امنیت را نیز نگران کرده تا جایی که بیانیه محکومیت صادر کرد. سفیر عربستان، کشورهای اروپایی و منطقه هم عکس‌العمل نشان دادند، آیا این حساسیت منطقه‌ای و حیاتی حاکی از این است که اهمیت این درگیری‌ها از بابت نگرانی از یک جنگ مذهبی و طایفه‌ای درک شده است؟ این سوالاتی است که فقط می‌شود امیدوار بود پاسخ آن مثبت باشد. کشورهای اثرگذار در منطقه از جمله ایران و عربستان آیا به این نتیجه خواهند رسید که اگر آتش تروریسم در لبنان نیز روشن شود می‌تواند به همه منطقه کشیده شود. در داخل لبنان با تلاش‌های نیروی امنیتی گفته می‌شود که عامل برخی انفجارها دستگیر شده است و ایران نیز با توجه به اینکه در حادثه انفجار مقابل سفارت این موضوع را به خود مربوط می‌داند تقاضای مشارکت در بازجویی‌های فرد دستگیر شده را دارد حساسیت‌های داخل لبنان نیز حاکی از این است که در دولت و ارتش و نیز در جناح‌ها نشانه‌هایی از نگرانی بیشتر از گذشته وجود دارد.

ادامه در صفحه ۶

www.HACOUPIAN.net

هاکوپیان

سازمان آگهی‌های روزنامه شرق

۸۸۱۹۰۴۶۸ — ۸۸۱۹۳۹۷۹

ضمیمه رایگان امروز روزنامه شرق

ویرانه‌نامه استان های مازندران و گلستان

از روزنامه فروشی‌ها بخواهید



عکس: محمد کاظم‌پور

هاشمی: باید پشت

مذاکره‌کنندگان هسته‌ای گرم باشد

صفحه ۲

یادداشت

منطقه انحرافی یا انحراف منطقی



محمدعلی زم
رییس پیشین حوزه هنری

قوانین و مقرراتی که انسان برای به‌رمندی از مواد جهان مقرر و تنظیم کرده است، گاهی برای خود او دست و پاگیر می‌شوند و کار را برای به‌رمندی بهینه از جهان و بهره‌وری بیشتر از پدیده‌های هستی کندتر و گاهی حتی غیرممکن می‌کنند. از این‌رو عقلای قوم در کنار رشد و توسعه جوامع خود، مناطقی را به‌عنوان «منطقه آزاد تجاری - صنعتی» «در نظر می‌گیرند تا؛ الف) از قیدبند مقررات خودساخته و دست‌وپاگیر پیشین رهایی‌یابند. ب) امکان آزمایش اندیشه و امتحان پدیده‌های نوظهور فکری شهروندان و احیاناً کارآمدسازی قوانین و مقررات موضوعه جدید برای خود فراهم آورند. ج) فیلتری برای محصولات وارداتی که رهاورد فرهنگ‌ها و تمدن‌های بشر است ایجاد کنند. د) مرز و مکانی برای خیزش صادراتی محصولات داخلی بدون گرفتارشدن در ورطه بوروکراسی‌های

برادر بزرگوار

جناب آقای دکتر احمدپورنجاتی

مصیبت درگذشت مادر گرامیتان را به جنابعالی

و خانواده محترم تسلیت می‌گوییم. از خداوند

سبحان برای آن مرحومه علو در جات و برآی شما

و سایر بازماندگان صبر و اجر آرزو مندیم.

مهدی رحمانیان - فریدون عموزاده خلیلی

خسر و طالبزاده - داوود محمدی - کاظم رهبر

هادی حیدری - حامد طبیبی - داوود گرمی

شهاب‌الدین طباطبایی - سعید لیلاز

پیام کوتاه

۳۰۰۰۴۶۹۹

sharghline@sharghdaily.ir

الو شرق

۸۸۶۴۰۲۶۰

یادداشت

در وصف پایتخت جدید



مصطفی ابیزدی
فعال سیاسی

تردد خودروهای شخصی آسان شود، برای گسترش مترو و خطوط اتوبوسرانی صرف می‌شد به طور قطع در بهبود وضع تهران موثر بود. البته بنده با پروژه‌های مذکور مخالف نیستم، بلکه حرفم مربوط به برنامه‌ریزی و اولویت‌بندی امور مربوط به بهبود هوای تهران است. جز این می‌توان تمامی مراکز آلوده‌کننده هوا را با هزینه‌هایی که قرار است برای پروژه‌های آسان‌سازی تردد خودروهای شخصی صرف شود، اصلاح کرد و یا از حاشیه تهران بیرون برد. شنیده شده که شهرداری تهران درصدد است، مجدداً بعضی از بزرگراه‌های پایتخت را دوبطیقه کند. آیا بهتر نیست از کمک به خودروهای شخصی فاصله گرفت و آسانی را برای افزایش وسایل نقلیه عمومی، به ویژه مترو که همه نقاط تهران را به‌هم وصل کند و اتوبوس‌های گوناگون که تا دورترین زوایای شهر رفت‌وآمد کنند، هدیه آورد؟ پس، انتقال مرکز سیاسی ایران، این نیست که مقامات دولتی را از هوای آلوده تهران دور کرد، بلکه جلوگیری از تردد و اقلیت مردم از سراسر کشور به تهران و در این شهر بزرگ است.

۴- اگر دستگاه‌های حاکمیتی، اعم از قوای سه‌گانه و ارگان‌ها و سازمان‌های ملی از تهران بروند، تهران همچنان یک شهر بزرگ خواهد ماند، منتها مثل شهرهای بزرگ دیگر ایران. یعنی اهمیت آن، از آنچه امروز هست، به اهمیت شهرهایی چون اصفهان، مشهد، تبریز و... می‌رسد و چون دیگر پایتخت نیست، به راحتی می‌توان از گسترش کالبد آن جلوگیری کرد و امکانات جدید را در شهرهای بزرگ دیگر مستقر کرد. در این صورت، همان گونه که مردم از تبریز به اصفهان یا از اصفهان به مشهد و تبریز مهاجرت نمی‌کنند، از اقصی نقاط کشور به تهرانی که دیگر پایتخت نیست، مهاجرت نمی‌کنند یا اگر مهاجرت کرد، بسیار کم هستند. همچنین است که توسعه مراکز آموزشی یا بهداشتی - درمانی و یا حتی اقتصادی و صنعتی، تا حد زیادی متوقف می‌شود. بعضی از مخالفان انتقال پایتخت، به عدم‌تغییر در وضع دیگر پایتخت‌های جهان که از مرکزیت سیاسی افتاده‌اند، اشاره می‌کنند و می‌گویند اوضاعشان بهتر نشده است، بنابراین تهران با تغییر پایتخت تغییر نمی‌کند. آنها استانبول و کراچی را مثال زده‌اند. می‌دانیم که استانبول و کراچی هر دو بندر هستند و چون به دریای آزاد وصلند، موقعیت اقتصادی و توریستی آنان حفظ شده است، اما چون تهران نه‌تنها به دریا وصل نیست، بلکه در درون خود یک رودخانه هم ندارد، به نظر می‌رسد که اگر مرکز سیاسی و سایر دستگاه‌های ملی از تهران بروند، دللی ندارد شهری که مزیت ارتباطی و اقتصادی بالقوه موثری ندارد، همچنان از تمامی امکانات اقتصادی برخوردار باشد. وانگهی، مخالفان طرح انتقال پایتخت، چه پیش‌بینی‌ای از استانبول و کراچی داشتند که اگر همچنان پایتخت می‌بودند، وضعیتشان به مراتب بدتر از تهران نمی‌شد؟

ادامه در صفحه ۶