

سخنگوی «انجمن قطعه‌سازان خودرو»:

۴۰درصد قیمت «خودرو» ناشی از پرداخت‌ها به دولت است

گروه اقتصاد: فرهاد بنیا سخنگوی انجمن قطعه‌سازان خودرو است و از سال‌های پیش تنها تولیدکننده قفل انواع خودروهای پژو در کشور. از سیاست‌های دولت نهم و دهم در صنعت خودرو دل پری دارد و به‌شدت معتقد است که صنعت خودرو ایران توانمند است ولی دولت...

صفحه ۴

سال یازدهم شماره ۲۰۰۳ ۱۶صفحه ۱۰۰۰ تومان

سرمقاله

اتریش دروازه ورود ایران به اروپا

سیدعلی خرم

اتریش و ایران بعد از جنگ‌جهانی دوم همواره روابط بدون تنش و چالشی داشته‌اند و شاید به غیر از یکی، دو مورد استثنا کم‌اكان از موهبت دوستی برخوردار بوده‌اند. در هنگام سختی‌های روابط ایران و اروپا، اتریش آخرین حلقه جدانشده از ایران و به‌محض فراهم‌شدن شرایط، اولین حلقه وصل به‌شمار رفته است. این وضعیت از منافع و امنیت ملی همسوی دو کشور حکایت دارد. اتریش به‌جهت فقدان منابع اولیه طبیعی نظیر نفت و گاز چشم به‌سوی ایران داشته و ایران هم به‌جهت برخورداری اتریش از تکنولوژی اروپایی، امکان سرمایه‌گذاری در پروژه‌های صنعتی ایران و سیاست خارجی متعادل، چشم به‌سوی اتریش داشته‌است. یک‌دهه قبل که بحث احداث خط لوله گاز از این منطقه به اروپا مطرح بود، شرکت‌های اتریشی فعالانه در جهت دایر کردن خط لوله از ایران به اروپا نه تنها نقش مثبت ایفا کردند بلکه مطالعات امکان‌سنجی آن‌را هم انجام دادند و اروپا هم بسیار علاقه‌مند به برخورداری از این خط لوله بود که با مخالفت آمریکا، اتریش مجبور شد برنامه‌ریزی خود را موقتاً کنار بگذارد.

ادامه در صفحه ۶

معضل ناوگان فرسوده اتوبوسرانی

اسماعیل دوستی*

از زمان رخداد حادثه واژگونی اتوبوس در ورودی بزرگراه آزادگان به‌بزرگراه حکیم، تلاش کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران و مسئولان شهرداری، بررسی علل و عوامل این رویداد است. از دست‌رفتن تعدادی از همشهریان ما در این حادثه و مجروح و مصدوم‌شدن دیگر مسافران این اتوبوس، موضوعی است که به هیچ عنوان پیرامون آن نباید افاض صورت گیرد. بر همین اساس از اولین دقایق پس از وقوع حادثه، نگارنده و مسئولان شهرداری تهران با حضور در محل، نظارت خود را برای ابقای مصدومان به مراکز پزشکی و واکاوی علل این واژگونی، آغاز کردیم. امروز از ساعت هشت صبح نیز، جلسه بررسی در کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران با حضور معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران و مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران برگزار خواهد شد. بارها گفته‌ایم که نیاز کلاتشهر تهران در این بخش، حدود ۱۱هزار دستگاه اتوبوس است و طبق تکلیف برنامه پنجم توسعه تا سال ۹۷ باید ۹هزار اتوبوس در این ناوگان، فعال باشند. در حال حاضر حدود پنج‌هزارو ۵۰۰ دستگاه در سطح خیابان‌های تهران خدمت‌رسانی می‌کنند که از این تعداد، حدود ۵۰۰ دستگاه زمینگیر و به‌طور مداوم روانه تعمیرگاه می‌شوند. عمر مفید اتوبوس‌ها در سطح خطوط مختلف اعم از «بی‌آرتی» و «عادی» هشت تا ۱۰سال است، در نتیجه عمر خیلی از اتوبوس‌های ما بیش از میانگین مذکور و نیازمند نوسازی است. متأسفانه در سال‌های گذشته، به‌علت برخورد سیاسی دولت‌های نهم و دهم با مدیریت شهری در تهران، دولت از پرداخت سهم خود در این بخش سر باز زد. این در حالی است که از ابتدای هدفمندی یارانه‌ها و گران‌شدن حامل‌های سوخت، قرار بود، دولت وقت سالی هزار دستگاه اتوبوس نو به اتوبوسرانی تهران تحویل دهد که متأسفانه این اقدام صورت نگرفت و با معضل «فرسودگی ناوگان» مواجه هستیم. احتمالاً یکی از عوامل حادثه روز گذشته، استانداردنبودن اندازه‌های شیشه اتوبوس بوده که این امر، توجه به استانداردبودن اتوبوس‌هایی که از این پس خریداری می‌شوند را ضروری می‌کند.

ادامه در صفحه ۲

از زمان رخداد حادثه واژگونی اتوبوس در ورودی بزرگراه آزادگان به‌بزرگراه حکیم، تلاش کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران و مسئولان شهرداری، بررسی علل و عوامل این رویداد است. از دست‌رفتن تعدادی از همشهریان ما در این حادثه و مجروح و مصدوم‌شدن دیگر مسافران این اتوبوس، موضوعی است که به هیچ عنوان پیرامون آن نباید افاض صورت گیرد. بر همین اساس از اولین دقایق پس از وقوع حادثه، نگارنده و مسئولان شهرداری تهران با حضور در محل، نظارت خود را برای ابقای مصدومان به مراکز پزشکی و واکاوی علل این واژگونی، آغاز کردیم. امروز از ساعت هشت صبح نیز، جلسه بررسی در کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران با حضور معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران و مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران برگزار خواهد شد. بارها گفته‌ایم که نیاز کلاتشهر تهران در این بخش، حدود ۱۱هزار دستگاه اتوبوس است و طبق تکلیف برنامه پنجم توسعه تا سال ۹۷ باید ۹هزار اتوبوس در این ناوگان، فعال باشند. در حال حاضر حدود پنج‌هزارو ۵۰۰ دستگاه در سطح خیابان‌های تهران خدمت‌رسانی می‌کنند که از این تعداد، حدود ۵۰۰ دستگاه زمینگیر و به‌طور مداوم روانه تعمیرگاه می‌شوند. عمر مفید اتوبوس‌ها در سطح خطوط مختلف اعم از «بی‌آرتی» و «عادی» هشت تا ۱۰سال است، در نتیجه عمر خیلی از اتوبوس‌های ما بیش از میانگین مذکور و نیازمند نوسازی است. متأسفانه در سال‌های گذشته، به‌علت برخورد سیاسی دولت‌های نهم و دهم با مدیریت شهری در تهران، دولت از پرداخت سهم خود در این بخش سر باز زد. این در حالی است که از ابتدای هدفمندی یارانه‌ها و گران‌شدن حامل‌های سوخت، قرار بود، دولت وقت سالی هزار دستگاه اتوبوس نو به اتوبوسرانی تهران تحویل دهد که متأسفانه این اقدام صورت نگرفت و با معضل «فرسودگی ناوگان» مواجه هستیم. احتمالاً یکی از عوامل حادثه روز گذشته، استانداردنبودن اندازه‌های شیشه اتوبوس بوده که این امر، توجه به استانداردبودن اتوبوس‌هایی که از این پس خریداری می‌شوند را ضروری می‌کند.

ادامه در صفحه ۲

معضل ناوگان فرسوده اتوبوسرانی

اسماعیل دوستی*

از زمان رخداد حادثه واژگونی اتوبوس در ورودی بزرگراه آزادگان به‌بزرگراه حکیم، تلاش کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران و مسئولان شهرداری، بررسی علل و عوامل این رویداد است. از دست‌رفتن تعدادی از همشهریان ما در این حادثه و مجروح و مصدوم‌شدن دیگر مسافران این اتوبوس، موضوعی است که به هیچ عنوان پیرامون آن نباید افاض صورت گیرد. بر همین اساس از اولین دقایق پس از وقوع حادثه، نگارنده و مسئولان شهرداری تهران با حضور در محل، نظارت خود را برای ابقای مصدومان به مراکز پزشکی و واکاوی علل این واژگونی، آغاز کردیم. امروز از ساعت هشت صبح نیز، جلسه بررسی در کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران با حضور معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران و مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران برگزار خواهد شد. بارها گفته‌ایم که نیاز کلاتشهر تهران در این بخش، حدود ۱۱هزار دستگاه اتوبوس است و طبق تکلیف برنامه پنجم توسعه تا سال ۹۷ باید ۹هزار اتوبوس در این ناوگان، فعال باشند. در حال حاضر حدود پنج‌هزارو ۵۰۰ دستگاه در سطح خیابان‌های تهران خدمت‌رسانی می‌کنند که از این تعداد، حدود ۵۰۰ دستگاه زمینگیر و به‌طور مداوم روانه تعمیرگاه می‌شوند. عمر مفید اتوبوس‌ها در سطح خطوط مختلف اعم از «بی‌آرتی» و «عادی» هشت تا ۱۰سال است، در نتیجه عمر خیلی از اتوبوس‌های ما بیش از میانگین مذکور و نیازمند نوسازی است. متأسفانه در سال‌های گذشته، به‌علت برخورد سیاسی دولت‌های نهم و دهم با مدیریت شهری در تهران، دولت از پرداخت سهم خود در این بخش سر باز زد. این در حالی است که از ابتدای هدفمندی یارانه‌ها و گران‌شدن حامل‌های سوخت، قرار بود، دولت وقت سالی هزار دستگاه اتوبوس نو به اتوبوسرانی تهران تحویل دهد که متأسفانه این اقدام صورت نگرفت و با معضل «فرسودگی ناوگان» مواجه هستیم. احتمالاً یکی از عوامل حادثه روز گذشته، استانداردنبودن اندازه‌های شیشه اتوبوس بوده که این امر، توجه به استانداردبودن اتوبوس‌هایی که از این پس خریداری می‌شوند را ضروری می‌کند.

ادامه در صفحه ۲

سرخس

دوره جشنواره فیلم «کن» در مراسم اختتامیه، جایزه بهترین فیلم را به «انائسو گارونه» برای فیلم «واقعیت» اعطا کردید و امسال هم به‌عنوان داور در بخش مهم رقابتی جشنواره فیلم کن حضور یافتید و اینکه در نبود فیلم‌های ایرانی، خوشبختانه سینمای ایران در بخش داوری حضور فعالی دارد، تحلیل‌تان چیست؟

خیلی خوشحالم.

و به همین دلیلی هم که شما گفتید امیدوارم نماینده خوبی از ایران باشم.

۴رییس هیات‌داوران این دوره جشنواره، «جین کمپبون» فیلمساز موفق و در کنار آن سه‌نفر از اعضای هیات‌داوران زن هستند که نشانگر حضور فعال زنان در سینمای جهان است، چه نظری دارید؟

من هیچ‌وقت تقسیم‌بندی زنانه، مردانه نداشته‌ام. آنچه توجه‌م را جلب کرد، حضور فرهنگ‌های گوناگون در هیات‌داوران بود.

۴نظر‌تان درباره فیلم‌های شرکت‌کننده در بخش رقابتی چیست؟

این که در سالی عضو داوران هستم که فیلم‌های بزرگان سینما در بخش مسابقه‌اند، برایم هیجان‌انگیز است، یعنی هم خود جشنواره کن و هم حضور این فیلمسازان.

۴امسال فیلم‌های ایرانی در کن حضور پررنگ ندارند و درعوض شما و آقای کیارستمی، نمایندگان سینمای ایران هستید. چه نظری دارید؟

از هر جهت افتخار می‌کنم. اما همیشه ترجیحم به حضور فیلمم است.

۴یعنی چه؟

یعنی حضور فیلمی که در آن بازی کرده‌ام را به داوری در جشنواره ترجیح می‌دهم.

گزارش صفحه ۱۱ را هم بخوانید.

فرانک آرتا

روزنامه‌نگار

سینمای ایران اگر چه در بخش‌های مختلف شصت‌وهفتمین دوره جشنواره کن نماینده‌ای ندارد اما در داوری حضوری پررنگ دارد. بعد از اعلام نام عباس کیارستمی به‌عنوان رییس هیات داوران سینه فونداسیون، جین کمپبون نام لیلا حاتمی را به‌عنوان یکی از داوران بخش اصلی و رقابت برای نخل طلای شصت‌وهفتمین جشنواره بین‌المللی فیلم کن معرفی کرد.

لیلا حاتمی، یکی از بهترین بازیگران سینمای ایران است که در هر فیلم حضور قابل‌تأمل و چشمگیر دارد. بازی او در فیلم «جدایی نادر از سیمین» در کنار موفقیت‌های جهانی این فیلم، لیلا حاتمی را در عرصه سینمای جهان بیشتر شناساند. البته او پیش از این‌ها هم سابقه حضور داوری در جشنواره‌های جهانی داشته؛ جشنواره‌هایی همچون فیلم کوتاه دویسی (۲۰۰۱)، کارلوواری (۲۰۰۶)، دویسل (۲۰۱۱)، مراکش (۲۰۱۱)، کاستندورف (۲۰۱۲)، رم (۲۰۱۲) و پرتقال طلایی ترکیه (۲۰۱۳).

لیلا حاتمی به چند زبان خارجی ازجمله زبان فرانسوی آشنایی کامل دارد و تاکنون جایزه‌هایی همچون جایزه فیبرشی جشنواره پالم‌اسپرینگز برای کارلو وی واری برای بازی در فیلم «پله آخر»، خرس نقره‌ای جشنواره برلین برای «جدایی نادر از سیمین» و بهترین بازیگر جشنواره مونترال برای «ایستگاه متروک» را دریافت کرده است.

۴از اینکه دو سال قبل شما در شصت‌وپنجمین

گفت‌وگوی «شرق» با لیلا حاتمی

پس از انتخاب به عنوان یکی از داوران اصلی «کن» امیدوارم نماینده خوبی از ایران باشم

گفت‌وگو

روزنامه

سرخس

روایت شاهدان عینی از حادثه در بزرگراه آزادگان

اتوبوس مرگ

۸ مسافر «شرکت واحد» کشته و ۲۴ نفر مجروح شدند

گروه جامعه، فاطمه جمال‌پور: دختر ۲۸ساله‌ای که ۹صبح دیروز سوار اتوبوس بین‌شهری چیتگر - همت شده بود، شاید به مقصد دانشگاه، یا سر کار هیچ‌گاه فکر نمی‌کرد کمتر از چهار ساعت بعد تبدیل به یک جسد مجهول‌الهویه در سردخانه بیمارستان فیاض‌بخش شده باشد، آن‌هم بعد از دو عمل جراحی سنگین و تلاش‌ها برای نگاه‌داشتنش در این دنیا. ساعت ۱۰:۱۱ صبح دیروز اس‌ام‌اس سلامت شهرداری کتاه بود؛ «در پی واژگونی اتوبوس بخش خصوصی در بزرگراه آزادگان متأسفانه تعدادی از مجروحان کشته و زخمی شدند» جای تأمل نبود. خبرهای تکمیلی، از اعزام مصدومان به بیمارستان‌های امام‌خمینی (ره)، رسول‌اکرم(ص)، شریعتی و فیاض‌بخش حکایت می‌کرد. راهی بیمارستان امام‌خمینی(ره) می‌شوم. با این سناریو در ذهنم که دنبال دوستم می‌گردم که از مسافران مصدوم اتوبوس است. نیروهای حراست در بیمارستان پرتعدادند. مأمور پس از پرسیدن اسم بیمارم مرا به مددکار سه مصدوم حاضر در بیمارستان حواله می‌دهد. مددکار می‌گوید: «مصدومی به این نام نداریم» شماره مددکار بیمارستان شریعتی را می‌دهد و می‌گوید: «اطلاعات دقیق بیماران را دارد» این سناریو جواب نمی‌دهد. راستش را می‌گویم: «من خبرنگارم. دروغ گفتم و برای تهیه گزارش از مصدومان آمده‌ام» راستگویی هم جواب نمی‌دهد. به بیرون هدایت می‌شوم؛ مستاصل از حضور در اوزانس. همراهان یکی از مصدومان را پیدا می‌کنم. دختری ۲۸ساله است. مادرش نمی‌تواند صحبت کند. کارفرمایش که خانمی ۴۰ساله است، می‌گوید: «نصف بینی‌اش رفته، نصف بینی پرنده‌است. پیش من کار می‌کرد. ۲۸سالش بود. از چیتگر می‌آمد میدان المپیک. خیلی سرعت داشته. ۱۲۰تا از آزادگان که می‌رفته سمت حکیم ماشین چپ کرده است. هشت‌نفر مردند.» خانمی در اوزانس می‌گفت مغزه روی زمین پخش بود. هلیکوپتر آمده فوتی‌ها و مریض‌های بدحال را برده است. الان جز بینی سعیده دوتا دستش هم شکسته است. سرش ورم دارد. صورتش اصلاً ترکیده. بچه مرده، پیرمرد مرده، بیشتر جوان‌ها مرده‌اند. با جان مردم بازی می‌کنند. این‌ها اتوبوس‌ها را داده‌اند به شرکت‌های خصوصی برای اینکه دو مسافر بیشتر بزنند. گاز می‌دهند مردم را اینطوری داغون کردند. این‌ها رو برسوند به گوش مسوولان. چه کسی به داد مردم می‌رسد؟

ادامه در صفحه ۱۴

رہبر حزب و ۶۸۲ عضو به اعدام محکوم شدند

«اخوان» در آستانه نسل‌کشی

صفحه ۱۵

یادداشت

کارنامه «دشوار»

مدیریت یکپارچه شهری را در دست بگیرد.

در مدتی که گذشت، برخی برخوردهای دور از نظرات کارشناسی و پرخاشگری‌های خارج از شأن شورا نقطه‌ضعف شورای شهر بوده و امیدواریم این ظرفیت وجود داشته باشد که در قالب مسایل کارشناسی منطقی برخورد شود و اگر صحبتی پشتوانه منطقی نداشته باشد از ابراز آن خودداری کنند و شأن شورا را زیر سوال نبرند. تقویت ظرفیت فنی و تخصصی با گذشت زمان از دیگرانظارتانی است که از شوروی چهارم می‌رود. به این ترتیب می‌توان انتظار داشت اقداماتی انجام گیرد که مرتبط با نیازهای مردم باشد، ضمن اینکه وفای اعضای شورا با شناخت دقیق‌تر نسبت به یکدیگر افزایش یابد.

شورای دور اول باید از عملکرد دوره‌های گذشته درس بگیرد، شورای دور نخست به‌دلیل برخوردهای سیاسی موفق نبود، شورای دوم و سوم در عین احترام به نقاط‌قوتشان اما بیشتر تبدیل به شورای شهرداری شده بودند و رویکرد حمایتی به شهرداری داشتند تا اینکه بحث هدایت و نظارت را تصمیم‌گیری‌شد

در حال حاضر هر چند ممکن است اعضای شورا در صحن، مخالف یکدیگر صحبت کنند اما این مخالفت و اظهارنظر از منظر کارشناسی است و نباید آن را به حساب اختلاف سیاسی گذاشت. عملکرد شورای چهارم در شش، هفت‌ماه اخیر بسیار بارزتر و پر بارتر از سه دوره پیشین است. هر چند انتظار می‌رود شورا با ظرفیت‌هایی که دارد در مسایل مدیریت شهری بسیار اثرگذارتر باشد تا در حوزه نظارتی بتواند دقیق‌تر عمل کند و عنان

معرفی آژانسهای مسافرتی، هتلها و مراکز گردشگری

تعطیلات رویایی ۲۲۲۴۳۰۰۰

راه سبز ۸۸۱۰۶۸۶۸

رجوع به صفحه ۱۳

تلفن سازمان آگهی ها ۸۸۱۹۲۸۷۷

معرفی آژانسهای مسافرتی، هتلها و مراکز گردشگری

سخنگوی قوه قضاییه:

تصمیم درباره «حصر» عوض نشده است

گروه سیاسی: نشست خبری روز گذشته سخنگوی قوهقضاییه تحت‌تأثیر اخباری درخصوص وقایع «بند ۳۵۰» اوین، پرونده‌های جنجالی همچون پرونده بابک زنجانی، قضیه حصر و برخی از فسادهای اقتصادی، محاکمه غیابی چهار فرد ساکن خارج از کشور و... بود...

صفحه ۳

سه‌شنبه ۹ اردیبهشت ۱۳۹۳ ۲۹ جمادی‌الثانی ۱۴۳۵ ۲۹ آوریل ۲۰۱۴

سیاست

سیدمحمد خاتمی:

حضور زنان در مدیریت‌ها زندگی بشر را لطیف‌تر می‌کند

صفحه ۶

سیاست

تنبیرها

«تأمین اجتماعی» به واجدان شرایط پرداخت می‌کند

۸۰میلیون، وام تعمیر مسکن برای بازنشستگان

صفحه ۱۴

تاکسیرانی که کیف گمشده را بازگرداند:

تا وقتی ۸۵میلیون تومان را پس ندادم، آرامش نداشتم

صفحه ۱۲

امشب؛ سخن روحانی با مردم در «سیمما»

صفحه ۲

تنبیرها

حرف اول جهان

احکام غیر قابل اجرا

حجت‌الله جودکی

عضو سابق دفتر حافظ منافع ایران در مصر

اخوان‌المسلمین چند ماه بعد از برکناری مبارک شفیفته قدرت شدند و اهداف استراتژیک خود را که سالیان دراز برای آن مبارزه می‌کردند فراموش کردند. این مساله باعث شد که آنان شکست استراتژیک بخورند و هزینه گزافی بپردازند به گونه‌ای که دولت‌منتخب اما بی‌لیاقت آقای مرسی توسط نظامیانی سرنگون شد که چندی قبل مرسی آنها را به ارکه قدرت نشانده بود. نظامیان با به عبارت دیگر کودتاگران مصری اکنون تلاش دارند تا به کمک ارتجاع منطقه عربی یعنی کشورهای عربستان و امارات که خود از حامیان اصلی افراط‌گرایان اسلامگرا در منطقه بوده‌اند و کارنامه نامرغوبی در نقض حقوق‌بشر دارند، قدرت را حفظ کرده و بر مشکلات پیش‌رو غلبه یابند. کودتاگران با ذهنیت حاکم بر نظامیان دهه ۱۹۵۰ و با همان روش‌ها می‌خواهند در عصر ارتباطات به مبارزه با مردم بپردازند به همین دلیل احکام فله‌ای اعدام صادر می‌کنند. طبیعی است که آنان قدرت اجرای این احکام را نخواهند داشت. اگرچه کودتاگران اخیرا با چراغ سبز آمریکا مواجه شده‌اند. دولت آمریکا بعد از توقف چند ماهه اعلام کرد که برای حفظ مرزهای اسراییل و مبارزه با گروه‌های شورشی ۱۲ هلیکوپتر آپاچی در اختیار نظامیان قرار خواهد داد. با همه این مسایل بعید است که نظامیان موفق شوند، اگر چه بدون شک آقای الیسی پی‌رنده انتخابات آینده خواهد بود که سناریوی آن را خودش طراحی کرده است.

ادامه در صفحه ۲

هاکوپیان

HACOUPIAN.NET

درج آگهی‌های سینمایی ، فرهنگی و هنری با تعرفه ویژه

۸۸۱۹۳۹۷۹

انالله وانالیه راجعون

مراسم بزرگداشت والد گرامی

دکتر محمد ستاری‌فر امروز از ساعت ۱۲ تا ۱۳ در تالار دانشکده اقتصاد علامه طباطبائی واقع در خیابان شهید بهشتی، نبش خیابان بخارست بر گز ار می‌شود.

دوستان و آشنایان