خبر

واکنش وزیر اقتصاد به افزایش نرخ ارز

دولت اگر کمی عقل داشته باشد که دارد، نباید نرخ ارز را در آستانه انتخابات بالا ببرد

● **تسنیم:** وزیر اقتصاد در واکنش به نوسانات نرخ ارز گفت: دولت اگر کمی عقل داشته باشد که دارد، می‌داند نباید نرخ ارز را در آستانه انتخابات بالا برد؛ زیرا این امر برای عامه مردم بسیار با اهمیت است.

علی طیب‌نیا گفت: دولت عقل سیاسی دارد و می‌داند شرایط فعلی زمان مناسبی برای افزایش نرخ ارز نیست. همچنین یکی از متغیرها در اقتصاد کلان نیز نرخ ارز است.

وزیر اقتصاد در شصت‌وچهارمین نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی در محل اتاق بازرگانی ایران درباره تکانه‌های شدید نرخ ارز در بازار گفت: با توجه به اینکه نرخ ارز تکانه‌های شدیدی داشته است و شرایط را برای بنگاه‌های اقتصادی سخت کرده؛ اما همه کمک می‌کنند تا شرکت‌ها نجات یابند. دولت و مجلس برای کمک به آنها از هیچ کمکی دریغ نمی‌کنند.

طیب‌نیا همچنین درباره دلایل بالارفتن نرخ ارز در بازار گفت: دولت قصد ندارد بازار ارز را دچار شرایط امنیتی کند. شرایط فعلی فارغ از شرایط سال ۹۱ است. دلایل بالارفتن نرخ ارز در بازار روشن و متفاوت از سال‌های گذشته است و نباید فکر کنیم که بانک مرکزی در این بازار دخالت‌های آن‌چنانی دارد.

طیب‌نیا در ادامه صحبت‌های خود درباره خرید و فروش ارز در بانک‌ها، گفت: معنی ندارد خرید و فروش ارز در کنار خیابان انجام شود؛ اما بانک‌ها نتوانند خرید و فروش داشته باشند.

وی در پاسخ به سؤال یکی از اعضای اتاق بازرگانی درباره اعمال عوارض صادراتی، گفت: این دولت در اوایل کار خود عوارض صادراتی را کاهش داد؛ بنابراین به‌دنبال بالابردن عوارض صادرات و محدودیت برای صادرات نیستیم؛ اما در اقتصاد مقاومتی تأکید شده باید جلوی خام‌فروشی گرفته شود و به سمت صادرات با ارزش افزوده بالا حرکت کنیم.

ادامه از صفحه اول

حقوق شهروندی فراتر از اغراض سیاسی

آینده می‌خواهند، شرافت و ثروت می‌خواهند، آزادی می‌خواهند، امنیت می‌خواهند و... حتی اگر فعلا هم برخی از این مطالبات فراهم نباشد، آن‌گاه که بدانند صاحب حقوقی هستند - حقوقی که آنها را به‌عنوان شهروند به رسمیت می‌شناسد و اصل را بر کرامت آنها در حوزه‌های مختلف زندگی می‌گذارد- خودآگاهانه در تقویت وحدت ملی می‌کوشند و از جان مایه می‌گذارند تا این حقوق با کمک دست‌اندرکاران تحقق یابد. حقوق شهروندی اصولی کلی و مبتنی‌بر قانون اساسی و سایر قوانین است که تمام شهروندان، از صاحبان قدرت و مکنت گرفته تا افراد عادی با هر عقیده و مرامی یکسان و برابر هستند. هیچ‌کس را بر دیگری امتیازی نیست و در نتیجه هیچ‌کس به اقتضای موقعیت، سلیقه و رأی خود نمی‌تواند دیگران را محروم از حقوق اولیه‌شان کند. مگر سیره امیرالمؤمنین غیر از این بود که در اوج قدرت و منزلت دعوی خود با غیرمسلمانی را به پیش قاضی می‌برد و به حکم گردن می‌نهد؟ در دهه‌های گذشته، زمانی تأکید بر معیشت مردم در انتزاع از دیگر حقوق ایشان بود، وقتی دیگر بر آزادی‌های سیاسی در انتزاع از رفاه و عدالت اجتماعی تأکید می‌شد، زمانی رشد اقتصادی در انتزاع از شفافیت فعالیت‌های اقتصادی و تشکل‌های آزاد صنفی ملاک اقدام بود و زمانی هم با تشبث به امنیت، از اهمیت عدالت و آزادی صرف‌نظر می‌شد. تجربه گذشته، اهمیت آینده و سرنوشت ایران، به‌طور منطقی ما را وامی‌دارد امنیت، آزادی، عدالت، رفاه و... را ذیل کلیتی به‌عنوان حقوق شهروندی دریابیم. آنانی که حقوق شهروندی را مثله می‌کنند و با کوبیدن بر طبل امنیت می‌خواهند مطالبه عدالت را به حاشیه برانند یا با اصرار بر عدالت اجتماعی، حق آزادی و آگاهی را مسکوت می‌گذارند یا آنهایی که اغراض سیاسی دارند و مصلحت عمومی، قدرت ملی، امنیت ملی و استحکام نظام وابسته به وجود مردمی دارای حقوق شهروندی و خودآگاه نسبت به حیثیت شهروندی را درک نمی‌کنند به بیراهه می‌روند. هدف دولت یازدهم این است که منشور حقوق شهروندی مبنایی برای تعالی آزادی، آگاهی و وحدت ایرانیان در دهه آینده باشد و امیدواریم تقویت و گسترش حقوق شهروندی به مطالبه مردم و مسئولان در سال‌های آینده- فارغ از اینکه چه جناح یا عقیده‌ای بر کابینه یا مجلس مسلط باشد- تبدیل شود. از مشارکت و همکاری تمام جناح‌ها و گروه‌های سیاسی در پیشبرد این هدف عالی استقبال می‌کنیم و باور داریم حقوق شهروندی فراتر از منافع و اغراض مختلف سیاسی قرار دارد؛ کلیتی برآمده از آرمان‌های انقلاب اسلامی و قانون اساسی کشور و مصلحت عمومی است که کرامت و حقوق شهروندان را مبنای ترقی کشور و مشروعیت اقدامات حکومت قرار می‌دهد.

نماینده اصولگرا بعد از موفقیت دولت در خرید ایرباس، پروژه اتهام‌زنی را در پیش گرفت

زاکانی، دلواپس‌تر از دوران احمدی‌نژاد

هواپیمای جدید ایرباس ممنوع‌الخروج نیست

شکوفه حبیب‌زاده: یک روز قراردادهای پژو را علم کرده بودند و حالا قراردادهای ایرباس را. گویا این بازی که ماحصلش چیزی جز گل‌به‌خودی نیست، تمامی ندارد. دلواپسی‌ای که سرانجامش زیرسؤال‌بردن نه‌تنها دولت که حاکمیت است. روز گذشته علیرضا زاکانی، یکی از نمایندگان پیشین مجلس و رئیس کمیسیون بررسی برجام در مجلس نهم در اظهارنظری، مقامات عالی کشور را که در جریان مذاکرات برای خرید ایرباس بودند، متهم به پورسانت‌گیری کرد. امری که به گفته دیگر نمایندگان مجلس و کارشناسان، چیزی جز بی‌اعتمادی مردم به اصل نظام در پی نخواهد داشت. او در گفت‌وگو با فارس گفت: «اینکه دولت مدعی است رقم قرارداد ایرباس‌ها باید محرمانه بماند دلایل مختلفی دارد و یکی از آنها این است که به‌این‌ترتیب عده‌ای می‌توانند از این محل پورسانت بگیرند».

عکس: رئوفه رستمی، شرق

پرش از دستاویزی کهنه به دستاویزی نو

این درحالی مطرح می‌شود که به گفته کارشناسان اقتصادی، اصولا در هیچ‌جای جهان، «جزئیات» قراردادها به دلیل رعایت اصل رقابت‌پذیری شرکت‌ها، عمومی نمی‌شود و صرفا به بیان کلیات آن اکتفا می‌شود؛ همان‌گونه که دولت یازدهم عمل کرده است. عباس آخوندی، وزیر راه‌وشهرسازی هم که خود مردی اقتصادی است تنها بر همین مسئله تأکید می‌کند که اسرار تجاری امکان فاش‌شدن ندارد. همان مسئله‌ای که پیش‌تر قائم‌مقام او، اصغر فخریه‌کاشان در گفت‌وگو با رسانه‌ها بر آن تأکید داشت و مدیرعامل ایران‌ایر هم به‌ناچار وارد گود شد و بر این مسئله تأکید کرد. این همان راهی است که پیش‌تر ایران‌خودرو در مواجهه با قراردادهای پژو در پیش گرفته بود. مدیرعامل ایران‌خودرو هم پس از مدتی که هدف حملات این‌چنینی قرار گرفته بود اعلام کرد اسرار تجاری امکان افشا ندارند. البته باید توجه داشت که قطعا دیوان محاسبات کشور، سازمان بازرسی و سازمان حسابرسی، جزئیات قراردادهایی را که بودجه عمومی در آنها مورد استفاده قرار می‌گیرد و منافع ملی در آن دخیل است در اختیار دارند. این را هم نباید از یاد برد که دولت قبل، به بهانه تحریم‌ها همواره «کلیات» بسیاری از قراردادهای خود را هم از نظرها پنهان می‌کرد و ماحصل آن تبدیل به «بابک زنجانی»ها شده است.

کی دلواپسان آرام می‌گیرند؟

این آخرین ورژن اتهام‌زنی، پیش‌تر هم به نوعی دیگر پیگیری شده بود. زمانی مطرح می‌شد برجام هیچ نتیجه‌ای ندارد و حتی نتوانسته‌ایم به شبکه سوییفت متصل شویم و به‌همین‌دلیل نمی‌توانیم ارتباطات بانکی با اروپایی‌ها داشته باشیم. حالا خرید از ایرباس و بویینگ و حتی امضای قرارداد با پژو و رنو به نمایندگی از برقراری ارتباطات بانکی با اروپایی‌ها و آمریکایی‌ها (همان خواسته‌ای که دلواپسان به دنبال آن بودند و بارها آن را علیه دولت و هیئت مذاکره‌کننده هسته‌ای مطرح می‌کردند) محقق شده، اما دل دلواپسان آرام نگرفته است. می‌گویند ایرباسی که خریداری شده، ممنوع‌الخروج است و نمی‌تواند فراتر از مرزهای ایران به پرواز درآید. گویا فراموش کرده بودند که فرهاد پرورش، مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران همان روز ورود ایرباس A۳۲۱ به ایران، اعلام کرده بود که بعد از چند ماه این هواپیما به پروازهای خارجی شیفت می‌کند.

ممنوع‌الخروج بودن هواپیمای ایرباس کذب است

بااین‌حال کار از محکم‌کاری عیب نکرد و رئیس مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی وزارت راه‌وشهرسازی، دو خبر ممنوع‌الخروج‌بودن ایرباس A۳۲۱ جدید هواپیمایی ایران‌ایر و ممنوعیت جابه‌جایی افراد منتسب به نهادهای مشمول تحریم با این هواپیما را تکذیب کرد. سیدقاسم بی‌نیاز گفت: «متأسفانه جریانی سعی در تخریب خرید این هواپیما به عنوان یک دستاورد پسابرجامی دارد».او گفت: «به‌کارگیری این هواپیما در مسیرهای داخلی تصمیم ایران‌ایر است و اصلا چنین مسائلی در قرارداد خرید هواپیما نیامده و ایران‌ایر به هرصورت که صلاح بداند می‌تواند از هواپیما استفاده کند و فقط به دلیل تصمیم‌های بخش‌های بازرگانی ایران‌ایر این هواپیما فعلا در مسیرهای داخلی پرواز می‌کند». تصمیمی که پیش‌تر به گواه منابع آگاه، به علت جلوگیری از اتهام‌زنی برای استفاده از این هواپیمای نو برای پول‌دارها از سوی دلواپسان اتخاذ شد. حالا همین اقدام مصلحت‌اندیشانه، بهانه‌ای شده در دست مخالفان دولت که بگویند از اساس این هواپیما ممنوع‌الخروج است.

نگفتم ایرباس‌های جدید ممنوع‌الخروج هستند

این در حالی است که کامبیز بابایی، مدیرعامل اسبق شرکت هواپیمایی آسمان می‌گوید: «نگفتم ایرباس‌های جدید ممنوع‌الخروج هستند و اساسا چنین اصطلاحی در موضوعات حقوقی صنعت هوایی وجود ندارد. او می‌گوید: خبرنگار آن رسانه (تسنیم) مدعی شده بود این هواپیما تنها برای پروازهای داخلی در نظر گرفته شده است و من گفتم مگر این هواپیما ممنوع‌الخروج است که نتواند پرواز خارجی انجام دهد؟ متأسفانه خبرنگار آن رسانه برداشت درستی از صحبت‌های من نداشت و حرف‌هایم به درستی منتشر نشد».به گفته این کارشناس صنعت هوایی، هواپیمای ایرباس ۳۲۱ می‌تواند تا پنج ساعت پرواز انجام دهد و بهترین مدت زمان پرواز برای این مدل از هواپیما ۳،۵ ساعت است که در این فاصله می‌تواند تا کشورهای همسایه هم پرواز داشته باشد و محدودیتی برای انجام پروازهای خارجی برای این هواپیما وجود ندارد.

اسرار تجاری بین‌المللی امکان افشا ندارد

هادی حق‌شناس، نماینده مجلس هفتم در رابطه با امکان علنی‌کردن محتوای قراردادهای بین‌المللی به «شرق» می‌گوید: طبیعتا کلیات قراردادهای بین‌المللی قابل افشاست، اما جزئیات قراردادها هیچ‌گاه قابل افشاکردن نیست، به دلیل آنکه در قراردادهای تجاری هر دو طرف دارای رقبایی هستند و این رقبا از اطلاعات همدیگر می‌توانند علیه همدیگر در شراکت تجاری و بازرگانی استفاده کنند.

سازمان‌های ناظر از محتوای قراردادها مطلع هستند

حق‌شناس با بیان اینکه هدف از افشای قراردادها بررسی روند قراردادهاست که روشن شود آیا اصول فنی، حقوقی و مالی این قراردادها براساس منافع ملی دیده شده است یا خیر، می‌افزاید: قراردادهایی مانند ایرباس یا بویینگ، پتروشیمی و نفتی یا خودرو، حتما در اختیار نهادهای بازرسی و حسابرسی قرار دارند. این وظایف ذاتی دیوان محاسبات کشور، سازمان بازرسی کل کشور و سازمان حسابرسی است که در هر قراردادی که در آن، بودجه عمومی کشور استفاده شده باشد، ورود کنند. بنابراین اینکه این قراردادها به شکل روزنامه‌ای علنی نمی‌شود، به این مفهوم نیست که نهادهای مسئول کشور این قراردادها را در دست ندارند. به گفته او، هر کشور و سازمانی، اطلاعات محرمانه‌ای دارد که نیاز نیست این اطلاعات علنی شود. این خلاف امنیت اطلاعات و منافع آنهاست، اما طبیعی است که در اختیار نهادهای ناظر قرار بگیرد. این نماینده پیشین مجلس، نگاهی هم به عملکرد دولت قبل در رابطه با افشای قراردادها می‌کند و می‌گوید: جالب آنکه در زمان احمدی‌نژاد به بهانه تحریم، حتی کلیات و اصل قراردادها هم منعکس نمی‌شد. به‌همین‌دلیل هم کشتی و دکل‌های گمشده زیادی امروز رو می‌شود. اما حالا دلواپسان می‌گویند امروز در دوران پساتحریم، نه‌تنها کلیات که باید جزئیات قراردادها هم فاش شود!

دلواپسان به عدم‌النفع‌ها هم توجه کنند

او توجه دلواپسان را به برخی عدم‌النفع‌های کشور جلب و تصریح می‌کند: نکته‌ای که جای تأسف فراوان دارد، آن است که هنگام تحریم و در دولت گذشته، سهم ایران از برداشت مخازن پارس جنوبی به نصف کاهش یافت. در سال ۸۴ و پایان دولت اصلاحات، سهم ایران از مخازن پارس جنوبی با قطر، ۵۰-۵۰ بود. این در حالی بود که سهم قطر در پایان سال ۹۲ که سال پایانی دولت دهم بود، از ۵۰ درصد به ۷۰ درصد رسید و سهم ایران در مقابل کاهش یافت. اکنون پس از ۳،۵ سال، شاید تا پایان سال، سهم ایران و قطر دوباره ۵۰-۵۰ شود. رقم عدم برداشت از مخازن مشترک با کشورهای حاشیه خلیج‌فارس میلیاردها دلار است، اما هیچ‌کدام از این دلواپسان، دلواپس این ضرر و زیان میلیاردی نیستند. حتی امروز کسی نگران نیست که در فرودگاه مهرآباد، دو خط هواپیمایی ترکیش‌ایر و امارات، به راحتی از مسافر ایرانی بلیت ارزی می‌گیرند و سال‌هاست مسافر ایرانی مجبور است با این دو خط تردد و پول به حساب این دو کشور واریز کند. هیچ‌کس این عدم‌النفع را نمی‌بیند، اما تا یک هواپیما از کشوری خارجی خریداری می‌شود، پرسیده می‌شود پول آن کجا بوده و چه شده است؟ او با بیان اینکه به نظر می‌رسد باید پرسش مهم‌تری مطرح شود، می‌افزاید: در سال‌های گذشته که ایرلاین‌های ایران از هر نظر در محدودیت قرار گرفتند، چه میزان، ایرانی‌ها به خارجی‌ها پول دادند؟ حتی در سفر زیارتی مکه‌مکرمه و کربلا چه تعداد هواپیمای خارجی، زوار ایرانی را از کشور خارج و چه میزان درآمد از این راه کسب کردند؟

با عینک سیاسی همه مسائل کشور را تحلیل می‌کنیم

به گفته او، متأسفانه درآمدهای ازدست‌رفته در مخازن نفت و گاز و سفرهای هوایی را نمی‌بینیم اما هزینه احداث مخازن مشترک (پارس جنوبی) و خرید هواپیما را می‌بینیم. اشکال کار آن است که با عینک سیاسی همه مسائل کشور را تحلیل می‌کنیم در نتیجه به منافع اقتصادی و سود و زیان آن، نمی‌پردازیم.

اتهام‌زنی به مقامات، اتهام سنگینی است

حق‌شناس در واکنش به ادعای زاکانی درباره امکان پورسانت‌گیری برخی از قِبَل محرمانه‌بودن قراردادها، می‌گوید: طبیعی است که در نظام اداری می‌تواند فساد وجود داشته باشد، اما اتهام‌زنی به مقامات کشور برای ایجاد فساد، بحثی بسیار جدی و سنگین است. قرارداد خرید هواپیما در سطح مقامات کشور انجام شده است. «مقامات» در کشور تعریف دارد. اگر از سوی مقامات کشور، قراردادی منعقد شود که آن قرارداد مشکوک به پورسانت و دریافت رشوه باشد، به نظر می‌رسد باید به حال نظام سیاسی آن کشور گریست که نمی‌تواند جلوی فساد رسمی و علنی را بگیرد. اگر مقامات کشور فاسد باشند و همه هم از آن مطلع باشند و کسی اقدامی نکند، به نظر می‌رسد باید به نوعی فاتحه بسیاری از چیزها را در کشور خواند.

دلخوش‌اباتری خطاب به زاکانی: اگر مدرکی دارید روکنید

کاظم دلخوش‌اباتری، سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس دهم، در واکنش به سخنان علیرضا زاکانی، نماینده پیشین مجلس، به «شرق» می‌گوید: سخنان آقای زاکانی مبنی بر سوءاستفاده با این صراحت لهجه را تأیید نمی‌کنم، اینکه با این صراحت لهجه تهمت بزنیم، درست نیست؛ اگر ایشان اسناد و مدارکی دارند، علنی کنند ما هم بدانیم موضوع از چه قرار است.او با بیان اینکه قوه قضائیه در ایران نشان داده برای پیگیری تخلفات در هر سطحی پیگیر است، می‌گوید: این‌گونه اتهام‌زنی به مسئولان کشور و لطمه به باور و اعتقاد مردم نسبت به مسئولان تبعات دارد و اصلا اقدام درستی نیست.دلخوش‌اباتری خطاب به دلواپسان می‌گوید: دوستان کمی به مسئولان اعتماد کنند. اگر هرکسی بیاید و در فضای جامعه، سوءظن ایجاد کند، این رفتار نه به نفع منافع ملی است و نه منافع نظام را دنبال می‌کند. البته مسئولان دولت هم بهتر است برای جلوگیری از ابهام‌ها پاسخ‌گو باشند و اگر شبهه‌ای وجود دارد، آن را رفع کنند. این نماینده مجلس البته بخش دیگری از سخنان زاکانی را تأیید می‌کند و می‌گوید: این قراردادها نظامی نیست و امکان انتشار دارد، چیز محرمانه‌ای وجود ندارد. یکی از شرکت‌های هواپیمایی کشور هواپیما خریده است، مردم کشور بیگانه نیستند و باید محتوای این قرارداد علنی شود.او البته بر این نکته تأکید می‌کند که یک شرکت دولتی وارد معامله‌ای شده و هنوز هم در مراحل ابتدایی معامله است و از ۲۰۰ هواپیمای خریداری‌شده، فقط یکی وارد کشور شده؛ بنابراین باید نسبت به اظهار نظرها دقت شود.دلخوش‌اباتری خرید ایرباس و بویینگ را دستاورد دولت می‌داند و می‌افزاید: این هواپیماها از سوی دولت به شیوه اجاره به شرط تملیک خریداری شده که افتخاری برای کشور محسوب می‌شود. شرکت‌هایی که تا دیروز به کشور هواپیما نمی‌فروختند، اکنون به ایران هواپیما می‌فروشند. به آقای زاکانی بگویید، سن ناوگان هواپیمایی ایران بالاست و باید هواپیما خریداری می‌کردیم. اینکه هر لحظه هواپیماها سقوط کند و مردم تلف شوند، اتفاق خوبی است؟ ایشان بگویند می‌خواهند این حوادث تکرار شود؟به گفته او، تجربه نشان داده است از هواپیماهای شرقی خاطره خوبی نداریم. اکنون در مهرآباد ۲۴ فروند هواپیمای آنتونف روسی زمین‌گیر شده‌اند و می‌ترسیم سقوط کنند؛ بنابراین باید به دنبال هواپیماهای معتبر جهان می‌رفتیم.او می‌افزاید: شرکت‌های معتبر جهان که تا دیروز در مقابل پولی که ایران به آنها می‌داد، قطعه واگذار نمی‌کردند، امروز مدیرعامل یکی از معتبرترین آنها برای تحویل هواپیما به ایران می‌آید؛ این اتفاق برای ایران یک اعتبار است، ما دنبال چه هستیم؟سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس می‌گوید: سالی چهار تا پنج میلیارد دلار پول از طریق پروازهای لوفتانزا، امارات و ترکیش‌ایر از کشور خارج می‌شود، این در حالی است که می‌توانیم در صنعت هوایی، درخشش خوبی داشته باشیم. اقدام خوبی انجام شده و اگر ابهامی وجود دارد این شرکت می‌تواند رفع ابهام کند؛ اما ایجاد سوءظن در افکار عمومی هیچ توجیهی ندارد.

تلاش عده‌ای برای ایجاد ابهام در برجام

او با اشاره به اینکه در مقطع حساسی قرار داریم، می‌گوید: تلاش می‌کنند درباره برجام ابهام ایجاد کنند. چند ماه پیش می‌گفتند چرا باید هواپیما بخریم درحالی‌که مردم ایران چیزی برای خوردن ندارند؟ بعد متوجه شدند دولت قرار نیست خریداری کند و شرکتی که فعالیتش در حوزه حمل‌ونقل است با شیوه اجاره به شرط تملیک خریداری می‌کند؛ اما باز هم کوتاه نیامدند و این‌گونه به انتقادهای خود ادامه می‌دهند.به گفته او، از نظر اقتصادی اتفاق بزرگی رخ داده است. تا همین چند وقت پیش، ایرلاین‌های ما با بدبختی در بازارهای دنیا هواپیمای دست دوم و قراضه می‌خریدند، اکنون مشکل کجاست؟ کسانی که تا دیروز جرئت نمی‌کردند به ایران هواپیما بفروشند، منت ایران را می‌کشند تا هواپیما از آنها بخرد.

بورس

دوئل بازار پول و سرمایه

لیلا آقایی
تحلیلگر بازارهای مالی

● در پایان معاملات روز دوشنبه ۲۷ دی، شاخص کل با افزایش ۱۰واحدی روی رقم ۷۹هزارو ۸۴ واحد ایستاد. معاملات سهام در نماد معاملاتی سه شرکت پالایش نفت بندرعباس با ۲۹ واحد، پالایش نفت تهران با ۱۹ واحد و پالایش نفت اصفهان با ۱۳ واحد افزایش، بالاترین تأثیر مثبت را بر محاسبه شاخص کل بورس به نام خود ثبت کردند. رقابت بین دولت، بانک‌های دولتی و مؤسسات مالی و اعتباری، درخصوص نرخ سود سپرده‌ها در جهت افزایش نرخ‌ها و عدم تعدیل آنها در شبکه بانکی، موجب به‌هم‌ریختگی در نظم اقتصادی شده است. ارجحیت نظام پولی و بانکی در شرایط امروز منجر به عدم اقبال فعالان به بازار سرمایه و از سوی دیگر باعث تغییر فعالیت اصلی شرکت‌های تأمین سرمایه و تبدیل آنها به بانک‌های اوراق بدهی شده است. نرخ‌های بالای بازار بدهی، بازدهی جذاب‌تر از بازار سهام را برای سرمایه‌گذاران به ارمغان آورده است؛ چراکه افراد به‌طورکلی بر مبنای فروض سرمایه‌گذاری و مدیریت مالی، ریسک‌گریز هستند و قطعا سپرده‌گذاری در بانک با نرخ‌های ۱۵ تا ۱۸ درصد را انتخاب نخواهند کرد و به سمت اسناد خزانه اسلامی یا اوراق بدهی موجود در بازار سرمایه با نرخ‌های ۲۲ و حتی بالاتر خواهند رفت؛ چراکه کاملا بدون ریسک هستند؛ به‌ویژه اسناد خزانه اسلامی که پشتوانه آن دولت است. در زمانی که بازار سرمایه به خودی خود نیازمند تزریق نقدینگی است، تأمین مالی دولت از این طریق می‌تواند بار دیگر به خروج نقدینگی از بازار سهام بینجامد. از سوی دیگر متوقف‌بودن طولانی‌مدت نمادهای بانکی، ناشی از اختلاف نظر بین وزارت اقتصاد و بانک مرکزی درباره نحوه نظارت بر بانک‌ها و چندین شرکت بزرگ دیگر، نتیجه‌ای جز قفل‌کردن سرمایه سهامداران و عدم وجود نقدینگی کافی برای پویایی بازار نداشته است. طرح الزام صندوق‌های سرمایه‌گذاری و تزریق حداقل پنج درصد از منابع آنها به بازار سهام نیز نتوانست باعث رشد قیمتی و تزریق نقدینگی به بازار شود. انجام معاملات بلوکی درون‌گروهی و مهندسی شاخص هم نمی‌تواند مسکنی برای سبز نگه‌داشتن دماسنج بازار سرمایه باشد. اعتماد در بازارها بین خریدار و فروشنده، از جمله عوامل مؤثر بر کیفیت بازارها و مبادلات است و نمی‌توان از آن غفلت کرد و در صورت ازبین‌رفتن این عنصر، مبادلات خودبه‌خود کم می‌شود و اقتصاد به افول و رکود می‌رود. به نظر می‌رسد در صورت رفع‌نشدن موانع ذکرشده، بازار سرمایه روزهایی سخت و فرسایشی را پیش‌رو خواهد داشت.

عنوان شاخص	مقدار	تغییر
کل	۷۹۰۸۴،۲	۱۰،۹۹
شاخص قیمت	۲۷۸۲۰،۱	۳،۸۱
شاخص کل (هم‌وزن)	۱۵۴۵۳،۹	۶،۴۰
شاخص قیمت (هم‌وزن)	۱۲۲۸۰	۵،۰۰
آزاد شناور	۸۶۸۵۴،۹	−۲۹،۹۸
۵۰ شرکت بزرگ	۳۱۲۸،۱	−۰،۶۰

ارز	قیمت(تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۳۹۱۴	−۲۱
یورو	۴۳۰۸	+۷
پوند	۴۸۴۹	−۳۴
درهم	۱۱۰۳	−۲

طلا و سکه	قیمت	تغییر
طرح قدیم	۱،۱۵۵،۰۰۰	+۵۰۰۰
طرح جدید	۱،۱۸۳،۹۰۰	−۲۱۰۰
نیم	۶۰۳،۰۰۰	+۱۰۰۰
ربع	۳۲۰،۰۰۰	−
گرمی	۲۰۵،۰۰۰	−
گرم ۱۸ عیار	۱۱۵،۱۳۲	−۱۱۷
اونس (دلار)	۱۲۰۴،۵	+۶،۶

خبر کوتاه

وزارت صنعت: ۴۰ شرکت مجوز واردات خودرو گرفتند

● سرپرست معاونت امور اقتصادی و بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت، اعلام کرد: تاکنون ۴۰ شرکت مجوز نمایندگی رسمی واردات خودرو را دریافت کرده‌اند.یدالله صادقی در جمع خبرنگاران افزود: اکنون امکان ثبت سفارش خودرو برای نمایندگی‌های واجد شرایط و دارای مجوز فراهم شده است و به هر تعداد نیاز باشد، می‌توانند بدون ممنوعیت و محدودیت واردات انجام دهند.او افزود: وزارت صنعت مانند سایر بخش‌های کشور در زمینه خودرو بر اصل سیاست حمایت از تولید داخل تأکید دارد و شرکت‌هایی که از نمایندگی‌های خودروساز اروپایی و آسیایی مجوز دارند، باید خدمات پس از فروش را برای ۱۰ سال تضمین کنند.

برخی از شرکت‌های هوایی بدهکار از انجام تکالیف قانونی خود کوتاهی می‌کنند

● عضو هیئت‌مدیره شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با اشاره به بدهی برخی از شرکت‌های هوایی، گفت: شرکت‌های بدهکار از انجام تکلیف قانونی خود کوتاهی می‌کنند. به گزارش روابط‌عمومی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، «معصومه ابراهیمی»، افزود: تمام شرکت‌های هواپیمایی در قبال خدماتی که دریافت می‌کنند، ملزم به پرداخت وجوهی به شرکت فرودگاه‌ها هستند تا زمینه ایجاد و بهبود امکانات، خدمات، تجهیزات و نیروی انسانی متخصص برای حفظ ایمنی پروازها در صنعت هوانوردی کشور فراهم شود. او یادآورشد: براساس آخرین بررسی‌هایی که در بین شرکت‌های هواپیمایی انجام شده است، چهار شرکت هواپیمایی کیش‌ایر، قشم‌ایر، معراج و پویا از نظر مالی برای ما عملکردی پذیرفتنی داشته‌اند.

۶۰ درصد تلفات ناشی از حوادث کار در فرایند تولید ساختمان است

● حامد مظاهریان،معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی می‌گوید، سالانه هزارو ۵۰۰ نفر جان خود را بر اثر حوادث ناشی از کار از دست می‌دهند که متأسفانه ۶۰ درصد این حادثه‌ها در فرایندهای تولید ساختمان است.

نمایشگاه، فرصتی برای معرفی دقیق

در دنیای معاصر از نمایشگاه‌ها و مجموعه‌ای از فعالیت‌هایی که منجر به شکل‌گیری و برگزاری آن می‌شود تحت عنوان صنعت نمایشگاهی یاد می‌گردد. امروزه در کشورهای مختلف جهان از جمله کشورهای آلمان، انگلیس، فرانسه، امارات متحده عربی ، هنگ کنگ و سنگاپور فعالیت‌های نمایشگاهی رونق بسیار داشته وبه طور رقابت‌آمیزی در این عرصه فعالیت می‌نمایند .نمایشگاه نقش رسانه‌ای را ایفا می‌کند که درآن غرفه دار (تولیدکننده یاعرضه کننده) رودرروی مصرف کننده با دراختیار داشتن نمونه، امکانات و محصولات خود را به نمایش گذاشته و به عنوان فرستنده پیام وارد عمل شده و بازدیدکننده را که دریافت کننده پیام می‌باشد تحت تاثیر قرار می‌دهد.علاوه بر این، حضوردرنمایشگاه‌ها از جمله موارد معدودی است که در هر سه حوزه تبلیغات، روابط‌عمومی و پیش برد فروش، نقش بسیار مهمی ایفا نموده و استفاده بجا از آن منجر به ایجاد ذهنیت خوب و شناخت صحیح مخاطبان از شرکت‌ها می‌شود. حضور موفق در نمایشگاه به راحتی می‌تواند منجر به افزایش سهم بازار، افزایش فروش، افزایش تولید و در نتیجه کاهش قیمت تمام شده و افزایش سود گردد. خریداری که از نمایشگاه بازدید میکند در واقع این فرصت را دارد تا محصولات را از نزدیک ببیند، لمس کند و مورد تجزیه و تحلیل قرار دهد، یعنی کارهایی را انجام دهد که حتی تلفن و یا اینترنت چنین امکانی را برای او فراهم نمی آورد.

نمایشگاه فروش یا عرضه مستقیم کالا

این نوع نمایشگاه معمولاً برای رفع نواقص سیستم توزیع کشور و حمایت ازمصرف کنندگان تشکیل می‌گردد. این نوع نمایشگاه‌ها که درسال‌های اخیر در ایران مقبولیت یافته اند، درحقیقت مکانیسمی برای تعادل عرضه و تقاضا یا روشی برای کاهش قیمت و نیز شیوه‌ای برای جبران نارسایی درسیستم توزیع هستند مانند نمایشگاه‌هایی که به مناسبت‌های مختلف برای فروش سریع کالا، بویژه برای مبارزه باگران فروشی ایجاد می‌شوند.همه مزایایی که در خصوص نمایشگاه‌ها برشمردیم با یک عامل محدود کننده روبروست. هر بنگاه اقتصادی برای برپایی نمایشگاه بویژه نمایشگاه‌های عرضه مستقیم کالا و حمایت از خریداران و کاهش هزینه‌های نظان سنتی توزیع، نیازمند هزینه های برپایی همچون فضا و ساختمان و دکور و کارمندان نمایشگاهی و اطلاع رسانی است. اما در اقتصاد کشورمان اخیرا یک بنگاه اقتصادی توانسته است اینگونه نمایشگاه‌های عرضه مستقیم کالا را در محله به محله و شهر به شهر و با زیبا ترین شیوه ممکن برپا کند بدون اینکه هزینه‌های برپایی و اجرایی نمایشگاهی را نیز ایجاد کند و ضمن پرهیز از ویژگی منفی برشمرده نمایشگاه‌ها توانسته است نه فقط در زمان‌های محدود که در طول ایام سال و در نزدیک‌ترین نقطه جغرافیایی به محل سکونت شما، نمایشگاه عرضه مستقیم برپا کند و همواره بطور متوسط حد اقل ۲۰ درصد قیمت تمام شده کالا را کاهش دهد و این کاهش قیمت را از سود خود چشم‌پوشی کرده و بطور کامل برای افزایش رفاه خانوارهای ایرانی بویژه در حوزه مایحتاج روزانه هزینه کند یعنی نمایشگاهی دایم تخفیف برای رفاه حال خانوار های ایرانی با بهره مندی از پیشرفته ترین نظام توزیع و برقراری ارتباط مستقیم بین تولید کننده و مصرف کننده که از جمله مصادیق عینی تحقق اقتصاد مقاومتی است. این بنگاه اقتصادی همیشه تخفیف همان مجموعه فروشگاه‌های زنجیره ای افق کوروش است که در واقع نیازی به برگزاری نمایشگاه‌های خاص و انجام هزینه‌های تبلیغاتی نمی‌بیند بلکه بطور عملی در طول ایام سال می توانید به این فروشگاه‌ها که عملا نمایشگاه‌های دایمی عرضه مستقیم با تخفیف دایمی متوسط ۲۰ درصدی هستند در محله و خیابان محل سکونت خود مراجعه کنید و از قدرت خرید و درامد واقعی خود را افزایش دهید. از این رو افق کوروش نیازی به شرکت در نمایشگاه‌های خاص ندارد چرا که خود مصداق عینی نمایشگاه‌های موثر و خانواده‌پسند ایرانی است. البته با عضویت در باشگاه هواداران افق کوروش می توانید مزایای تخفیف خود را نیز بیشتر کنید. همیشه نشانی @okclub منتظر شما است. این نمایشگاه دایمی منتظر حضور شماست و از نظرات شما به دقت بهره می‌برد. به نمایشگاه افق کوروش در هر محله سر بزنید و ضمن خرید راحت و ارزان نظرات خود را مستقیم با افق کوروش در میان بگذارید.