خبر

ممنوعیت واردات گروه کالایی ۴ در مناطق آزاد تجاری و ویژه

● بانک مرکزی اعلام کرد: واردات کالاهای گروه چهارم حتی در مناطق آزاد تجاری و ویژه اقتصادی هم ممنوع شد. به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، پیرو صدور مجوز واردات کالاهای گروه چهارم به برخی از مناطق آزاد تجاری و ویژه اقتصادی توسط تعدادی از مسئولان استان‌های مرتبط آن مناطق، رئیس کل بانک مرکزی اعلام کرد در جلسه امروز هیئت محترم دولت این تخلف برخی مناطق مطرح شد و نظر دولت همچنان بر ممنوع‌بودن ورود این کالاها به کشور حتی در مناطق آزاد تجاری و ویژه اقتصادی است.

مخالفت با واگذاری اختیار حذف ۳ دهک بالا به استانداران

● عضو کمیسیون تلفیق بودجه ۹۸ مجلس، از مخالفت کمیسیون متبوعش با واگذاری اختیار حذف سه دهک بالای درآمدی به استانداران خبر داد. جلال میرزایی در گفت‌وگو با خانه ملت، با اشاره به اینکه دولت در لایحه بودجه سال ۹۸ پیش‌بینی کرده بود که اختیار حذف سه دهک بالای درآمدی به استانداران دهد، گفت: بر این اساس دولت در تلاش بود که با حذف سه دهک بالای درآمدی توسط استان‌ها منابع حاصل از آن را صرف طرح‌های عمرانی و کمک‌های معیشتی در همان استان کند. عضو کمیسیون تلفیق بودجه ۹۸ مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه پیشنهادهای مختلفی از سوی نمایندگان درخصوص حذف سه دهک بالای درآمدی و حذف توسط استانداران مطرح شده و مورد بررسی قرار گرفت، افزود: در نهایت این استدلال توسط اعضای کمیسیون تلفیق بودجه ۹۸ عنوان شد که استانداران اطلاعاتی از حساب‌های مردم ندارند که بر این اساس سه دهک بالای درآمدی را حذف کنند، بنابراین این بخش از تبصره ۱۴ را حذف کردند. وی ادامه داد: حذف سه دهک بالای درآمدی به فعالیت و بررسی در سطح ملی نیازمند است که دولت باید با استفاده از حساب‌های بانکی و شیوه‌های دیگر سه دهک بالای درآمدی را شناسایی و یارانه آنها را حذف کند. نماینده مردم ایلام، ایوان و چرداول در مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه حذف سه دهک بالای درآمدی توسط استانداران مشکلاتی در اجرا ایجاد می‌کرد، اظهار کرد: با توجه به تبعاتی که حذف سه دهک بالای درآمدی در استان‌ها برای مدیریت استانی ایجاد می‌کرد تأکید شد که حذف دهک‌های بالای درآمدی توسط خود دولت اجرا شود.

ادامه از صفحه ۴

کاهش آثار روانی تورم

توصیه می‌شود بانک مرکزی به‌عنوان متولی سیاست‌های پولی کشور به‌جای اجرای طرح حذف صفر از پول ملی، از یک‌سو در کوتاه‌مدت نسبت به انتشار اسکناس‌های درشت‌تر، ترویج استفاده از کارت‌های اعتباری و توسعه بانکداری الکترونیکی در جهت تسهیل در معاملات، کاهش هزینه‌های معاملاتی و حجم اسکناس اقدام کرده و از سوی دیگر در جهت کنترل تورم و ایجاد بسترهای لازم در راستای حذف صفر از پول ملی اقداماتی نظیر تلاش برای رفع کسری بودجه‌ای، تسویه بدهی‌های دولت، انضباط پولی و مالی، کاهش اتکا به درآمدهای نفتی، ارتقای شاخص‌های اقتصادی (رشد تولیدات داخلی، ایجاد بسترهای لازم برای شکوفایی صنعت، آزادسازی اقتصادی، رفع رانت و انحصارات، حضور بانک‌های خارجی، افزایش سرمایه‌گذاری‌های خارجی و...)، همچنین شفافیت نظام پولی و مالی با پیوستن به معاهدات بین‌المللی، تصویب و اجرای استانداردهای حسابداری بین‌الملل (IFRS) خصوصا استاندارد شماره ۲۹ (گزارشگری مالی در اقتصادهای با شرایط حاد تورمی، تهیه صورت‌های مالی را با استفاده از شاخص‌های عمومی قیمت‌ها، برای تمام شرکت‌ها و بنگاه‌های اقتصادی توصیه می‌کند) گام‌های عملی برداشته شود.

درمجموع به نظر می‌رسد اگر چنین طرحی مدنظر دولت آقای روحانی بوده، شاید بهترین زمان ممکن برای اجرائی‌کردن آن (به دلیل کنترل تورم) در اواخر دولت یازدهم فراهم بوده، ازاین‌رو در شرایط کنونی اجرای طرح حذف صفرها از پول ملی پیش از مهار تورم و مهیانبودن سایر مقدمات مورد اشاره نه‌تنها منجر به حصول نتایج موردنظر نمی‌شود، بلکه شائبه پوپولیستی‌بودن طرح و عدم اراده واقعی دولت در حل این بحران‌ها بیش از پیش رنگ واقعیت به خود می‌گیرد و می‌تواند منجر به واردشدن شوک مجدد به اقتصاد شود که در این صورت شناسایی تبعات این آتش و کنترل ابعاد مختلف اقتصادی و اجتماعی آن بسیار سخت خواهد بود.

وزیر نفت: غیر از سهمیه‌بندی و افزایش قیمت چاره‌ای نداریم

بنزین تا جایی که مردم تحمل کنند گران شود

عکس: AFP

شرق: چاره‌ای جز افزایش قیمت سوخت و سهمیه‌بندی بنزین نداریم؛ این را وزیر نفت روز گذشته در جمع خبرنگاران گفت و اضافه کرد: «با این حال، نمی‌دانم چه خواهد شد». اشاره وزیر نفت به بلاتکلیفی او و دیگر موافقان افزایش نرخ سوخت و سهمیه‌بندی آن به این دلیل است که کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی، چهار روز قبل با همه سناریوهای سهمیه‌بندی سوخت و افزایش قیمت آن مخالفت کرده بود؛ مخالفتی که با حملات متقابل اقتصاددانان نهادگرا و طرفدار بازار آزاد به یکدیگر بر سر مخالفت و موافقت با افزایش نرخ سوخت هم‌زمان شده است.

تا جایی که مردم تحمل کنند

روز گذشته بیژن نامدارزنگنه، وزیر نفت، پس از آنکه با سؤال خبرنگاران درباره امضای نامه‌ای از طرف او درخصوص کنوانسیون پالرمو روبه‌رو شد، گفت: «درباره پالرمو هیچ چیزی امضا نکرده‌ام و نه نامه‌ای دیدم و نه نامه‌ای برایم آورده‌اند و نه چیزی را امضا کرده‌ام. اینکه گفته‌اند من نامه‌ای امضا کردم، دروغ است و با وجود آنکه تکذیب کرده‌ام، بر آن نیز اصرار می‌کنند». به گزارش تسنیم، زنگنه در پاسخ به پرسشی درباره انتشار اوراق منفعت از سوی وزارت نفت نیز گفت: «وزارت نفت از شورای اقتصاد بر اساس ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید، مجوزی برای اجرای یک‌سری از طرح‌های سرمایه‌گذاری خود گرفت که رقم آن شش‌میلیاردو ۲۰۰ میلیون دلار است. قرار است بر این اساس یک‌سری از طرح‌های نگهداشت و تولید در میدان‌های در حال بهره‌برداری را با اتکا بر درآمدهای آتی حاصل از افزایش تولید، توسعه و بهبود دهیم». زنگنه در میان سخنان خود، به خودکفایی کشور در تولید بنزین نیز اشاره کرد و گفت: «درحال‌حاضر نه‌تنها در تولید بنزین خودکفا هستیم، بلکه به دلیل فصل، تولید مازاد نیز داریم که این میزان تولیدی در حال ذخیره‌سازی است. امروز ما با وجود آنکه پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس هنوز به‌طور کامل راه‌اندازی نشده است، بالای ۳۰ میلیون لیتر تولید بنزین داریم».

زنگنه در پاسخ به پرسش دیگر خبرنگاران درباره اینکه سقف افزایش قیمت بنزین چه میزان خواهد بود، گفت: «تا جایی که مردم تحمل کنند». او درباره سهمیه‌بندی بنزین نیز گفت: «غیر از سهمیه‌بندی و افزایش قیمت، راه دیگری در زمینه سوخت نداریم». به‌این‌ترتیب وزیر نفت عزم جدی دولت را برای سهمیه‌بندی و افزایش نرخ بنزین رسما تأیید کرد. با این حال، زنگنه به رد سناریوهای مختلف سهمیه‌بندی سوخت در کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۹۸ نیز اشاره کرد و گفت: «هنوز نمی‌دانم چه خواهد شد».

طرحی برای بورس یارانه سوخت

نمایندگان مجلس شورای اسلامی نیز در این بین ساکت نمانده‌اند و طرحی برای سهمیه‌بندی سوخت بر پایه نفر ارائه کرده‌اند. در طرحی که این نمایندگان به مجلس شورای اسلامی ارائه کرده‌اند، افزایش مصرف سوخت و قاچاق آن، در کنار ناعادلانه‌بودن شیوه کنونی توزیع یارانه انرژی بین مردم، از دلایل ارائه طرح سهمیه‌بندی و افزایش نرخ سوخت عنوان شده است. به گفته این نمایندگان، اختصاص سهمیه بنزین یارانه‌ای به وسایل نقلیه باعث توزیع عادلانه یارانه آن نخواهد شد؛ زیرا اقشار ضعیف جامعه عموما فاقد خودرو هستند و خانواده‌های ثروتمند با داشتن خودروهای شخصی متعدد، استفاده بیشتری از این یارانه می‌برند. این نمایندگان در ادامه، طرحی را در سه ماده و دو تبصره به مجلس ارائه کرده‌اند که طبق آن، دولت موظف است دو ماه بعد از لازم‌الاجراشدن این قانون، سهمیه بنزین را بر مبنای هر ایرانی، روزانه یک لیتر اعمال کند و وزارت نفت نیز موظف است سامانه بورس الکترونیک معاملات بنزین سهمیه‌بندی را ایجاد و امکان خرید و فروش بنزین مازاد بر نیاز شهروندان را فراهم کند. جایگاه‌های سوخت نیز موظف خواهند بود بنزین آزاد را بر مبنای قیمت این سامانه به فروش برسانند و به‌این‌ترتیب نرخ بنزین آزاد، سیال و وابسته به قیمت سامانه خرید و فروش سوخت خواهد بود و ممکن است در ساعات گوناگون و روزهای مختلف، قیمت متفاوتی داشته باشد. با این حال، تصور تشکیل سامانه‌ای که پذیرای معاملات ۸۰ میلیون نفر برای خرید و فروش سوخت باشد و این حجم از معاملات خرد به صورت برخط در آن انجام شود، چندان آسان نیست؛ هرچند راه‌های جایگزین و مناسبی هم برای اجرای آسان‌تر این پیشنهاد ارائه شده است.

از نکات جالب و تا حدی مفرح این طرح نمایندگان، قانون‌گذاری برای نوبت صف جایگاه‌های سوخت سی‌ان‌جی است به شکلی که طبق پیشنهاد نمایندگان، اولویت استفاده از جایگاه‌های سی‌ان‌جی، پس از سهمیه‌بندی بنزین با خودروهای عمومی و وانت‌بار خواهد بود و این خودروها خارج از نوبت از جایگاه‌ها استفاده خواهند کرد و وزارت نفت نیز موظف است نوبت‌بندی جایگاه‌های سی‌ان‌جی را به صورت الکترونیک و با استفاده از نرم‌افزارهای تلفن همراه اعمال کند. دولت موظف است سازوکاری را برای ثبت‌نام از تاکسی‌های اینترنتی فراهم کند تا آنها هم مشمول استفاده خارج از نوبت از جایگاه‌های سی‌ان‌جی شوند. اما به نظر می‌رسد این طرح که روز یکشنبه، ۳۰ دی ماه ۹۷ توسط مجلس شورای اسلامی اعلام وصول شده است، چندان موردعلاقه سایر نمایندگان نباشد و اکثریت مجلس که کم‌کم برای شرکت در انتخابات مجلس شورای اسلامی آماده می‌شوند چندان مایل نیستند در چنین زمانی قیمت سوخت افزایش پیدا کند. شاید به همین دلیل است که چهار روز پیش رئیس کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۹۸ مجلس شورای اسلامی از مخالفت اعضای این کمیسیون با افزایش قیمت و سهمیه‌بندی بنزین در سال آینده خبر داد. مخالفتی که البته باید در صحن مجلس بار دیگر به رأی گذاشته شود.

اجرای سامانه معامله سهمیه سوخت با برخی ملاحظات ممکن است

راه‌اندازی سامانه‌ای که بتواند چنین حجمی از معاملات را انجام دهد، تنها یکی از مشکلات بر سر راه اجرای چنین طرح‌هایی است. این مسئله که درصد بزرگی از افراد جامعه توانایی و دانش کافی برای استفاده از چنین سامانه‌ای را ندارند و ممکن است پای برخی دلالان نیز به چنین بازاری باز شود، از دیگر نگرانی‌هایی است که درباره پیشنهاد نمایندگان مجلس برای ایجاد سامانه معامله سهمیه سوخت وجود دارد. با این حال برخی از کارشناسان بورسی، فارغ از درستی یا نادرستی افزایش نرخ سوخت، معتقدند می‌توان با ایجاد سازوکارهایی به روش مناسبی برای سهمیه‌بندی سوخت به ازای هر نفر دست یافت. حسین خزلی‌خرازی، کارشناس و فعال بورس در این باره به «شرق» می‌گوید: استفاده از سامانه‌های موجود برای اجرای چنین طرحی امکان‌پذیر نیست و لازم است سامانه جدیدی ایجاد شود اما این به معنای آن نیست که لازم باشد ۶۰ میلیون ایرانی در چنین سامانه‌ای حتما سهمیه سوخت خود را به حراج بگذارند یا معامله کنند بلکه طبق یکی از پیشنهادهایی که شنیدم کافی است افراد کمی، مثلا دو تا پنج درصد افراد جامعه در این سامانه معامله سوخت انجام دهند تا قیمت سوخت کشف شود و دولت نیز در پایان هر ماه قیمتی که بر پایه میانگین موزون قیمت معاملات آن ماه انجام شده را به حساب سرپرست خانوارهایی که سوخت خود را مصرف نکرده‌اند یا سوخت خود را در سامانه نفروخته‌اند واریز کند. این کارشناس بورس در پاسخ به این سؤال که امکان فعالیت دلالان در چنین سامانه‌ای چه میزان خواهد بود، گفت: اگر فرض کنیم فقط یک میلیون نفر از مردم در این سامانه معامله انجام دهند با یک بازار رقابتی و شفاف روبه‌رو خواهیم بود که امکان تقلب و تأثیرگذاری جدی دلالان در آن وجود نخواهد داشت زیرا این افراد صرفا در بازارهای غیرشفاف و بسیار محدود امکان اثرگذاری دارند و با افزایش تعداد کاربران فعال، احتمال نقش‌آفرینی آنان نیز به کل از بین خواهد رفت.

خبر

شروط اعطای ۴۰ هزار فقره وام مسکن به بازنشستگان

● سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۹۸ گفت: بانک مسکن مکلف شد از محل بازگشت وام‌های مسکن، ۴۰ هزار فقره وام مسکن به بازنشستگان اعطا کند. به گزارش خانه ملت، محمدمهدی مفتح با اشاره به شرایط بازنشستگان مشمول دریافت وام مسکن، اظهار کرد: کلیه بازنشستگان لشکری، کشوری و تأمین اجتماعی که پنج سال از بازنشستگی آنها گذشته باشد و در ۱۰ سال گذشته خود و همسرشان، مسکنی نداشته باشند و مستمری آنها کمتر از سه میلیون تومان باشد، می‌توانند این وام‌ها را دریافت کنند. سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۹۸ گفت: امیدواریم در جلسه امروز یا فردا بتوانیم مجموعه بررسی‌های کمیسیون‌های مجلس و اعضای کمیسیون تلفیق را به اتمام برسانیم تا گزارش لایحه بودجه سال ۹۸ برای انتشار در مجلس آماده شود. سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۹۸ اظهار کرد: وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی مکلف شد سامانه خدمات حمایتی را ایجاد کرده و کلیه خدمات حمایتی دستگاه‌های دولتی، آستان‌های مقدس، نهادهای انقلابی و تمامی دستگاه‌هایی را که کمک‌های حمایتی انجام می‌دهند با ذکر کد ملی افراد دریافت‌کننده حمایت، در این سامانه ثبت کند.

پیش‌بینی منابع ۶۵ هزار میلیاردی برای کمک به واحدهای تولیدی

● رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور، گفت: در بودجه سال ۹۸ بالغ بر ۶۵ هزار میلیاردتومان منابع برای کمک به واحدهای تولیدی پیش‌بینی شده که می‌توان این منابع را به‌صورت بلاعوض، وجوه اداره‌شده و یارانه سود پرداخت در اختیار واحدهای تولیدی قرار داد. محمدباقر نوبخت در گفت‌وگو با خانه ملت، با تأکید بر اینکه دولت تسهیلات ارزان‌قیمت در اختیار واحدهای تولیدی قرار می‌دهد، گفت: در تبصره ۱۸ بودجه سال ۹۸ بالغ بر ۶۵ هزار میلیاردتومان منابع پیش‌بینی شده است که می‌توان این منابع را به‌صورت بلاعوض، وجوه اداره‌شده و یارانه سود پرداخت در اختیار واحدهای تولیدی قرار داد. رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور، با بیان اینکه تمام پیش‌بینی‌ها برای اینکه به بنگاه‌های کوچک کمک شود در لایحه بودجه سال ۹۸ دیده شده است، افزود: امیدواریم بتوانیم در سال آینده به‌صورت عملی از این واحدها حمایت کنیم.

در صورت تصویب‌نشدن لوایح چهارگانه

شرکت‌های دانش‌بنیان در تحریم چه می‌کنند

تحلیلگران می‌گویند تصویب‌نشدن FATF و کنوانسیون‌هایی مانند پالرمو و CFT در ایران اثرات ویرانگری بر بخش‌های مختلف اقتصاد خواهد گذاشت، یکی از بخش‌های اقتصادی که از تصویب‌نشدن این کنوانسیون‌ها آسیب زیادی خواهد دید، بخش اقتصاد دانش‌محور است.

«اقتصاد دانش‌محور» اقتصادی است که به شکل مستقیم بر پایه تولید، توزیع و مصرف دانش و اطلاعات قرار گرفته است، موتور محرکه این اقتصادها، شرکت‌های دانش‌بنیان هستند.

این شرکت‌ها، به‌عنوان بنگاه‌های اقتصادی دانش‌بنیان، نقشی محوری در شرایط تحریم‌های اقتصادی ایفا می‌کنند و البته آسیب‌پذیری بیشتری نیز نسبت به شرکت‌های بزرگ و معظم دارند.

البته تلقی دیگری نیز وجود دارد که شرکت‌های دانش‌بنیان در شرایط تحریم کشور، امکان بازاریابی بهتری در اقتصاد داخلی خواهند داشت و تولیدات آنها در بازار مصرف داخلی، با استقبال بیشتری روبه‌رو می‌شود، ولی این واقعیت را هم باید مد نظر داشت که برای شرکت‌های دانش‌محور در مقایسه با شرکت‌های بزرگ احتمال شکست بسیار بالاتری وجود دارد، شرکت‌های کوچک دانش‌بنیان از یک طرف، عامل اصلی رشد اقتصادی و توسعه صنعتی و فناوری کشورها محسوب می‌شوند و از سوی دیگر شدیدا مستعد ابتلا به مشکلات متعدد و شکست هستند. در این شرایط، عدم الحاق به سازمان‌های جهانی مانند FATF و تصویب کنوانسیون‌هایی CFT و پالرمو باعث خواهد شد این بخش آسیب‌پذیر از اقتصاد، دچار مشکلات مضاعف شود، به‌همین‌دلیل پیش‌بینی می‌شود که در شرایط ناپایدار اقتصادی و تنش‌های شدید محیطی، نظیر چالش تحریم، شرکت‌های دانش‌بنیان با تهدیدهای متعدد و وضعیت کاملا متفاوت روبه‌رو خواهند شد.

تحریم اقتصادی و عدم صادرات تولیدات دانش‌بنیان

تحریم اقتصادی اخیر و احتمال تشدید تحریم‌ها به‌دلیل نپذیرفتن FATF و کنوانسیون‌های پالرمو و CFT باعث کاهش توان مانور شرکت‌های دانش‌بنیان در صادرات محصولات و خدمات خود خواهد شد.

رئیس هیئت عامل صندوق نوآوری و شکوفایی که وظیفه تأمین مالی و پشتیبانی شرکت‌های دانش‌بنیان در کشور را بر عهده دارد، دراین‌باره می‌گوید: به‌طور طبیعی بازارهای خارجی از عمده اهداف محصولات نهایی شرکت‌های دانش‌بنیان هستند و باید شرکت‌های دانش‌بنیان نگاه اصلی خود را به بازارهای خارجی معطوف کنند، اما در شرایط فعلی، نوسانات ارزی و تحریم‌ها برای صنایع ما مشکلات زیادی ایجاد کرده است.

دکتر علی وحدت با اشاره به اینکه صنایع بزرگ چاره‌ای جز این ندارند که حلقه‌ای از شرکت‌های دانش‌بنیان را در کنار خود داشته باشند تا نیازهای آنان را رفع کند، می‌افزاید: دولت در نظر دارد کمک‌هایی به صادرات محصولات دانش‌بنیان و حمایت از این شرکت‌ها برای حضور در نمایشگاه‌های خارجی، پوشش هزینه‌های اخذ تأییدیه‌های فنی بین‌المللی و تخفیف سود تسهیلات برای صادرات را در نظر بگیرد.

تحریم‌ها می‌تواند به فرصت تبدیل شود

با وجود حمایت‌های دولتی از شرکت‌های دانش‌بنیان، واقعیت این است که تحریم‌ها و احتمال عدم تصویب و الحاق ایران به FATF و CFT ممکن است مشکلات زیادی برای شرکت‌های دانش‌بنیان به وجود بیاورد، هرچند این شرکت‌ها باید بتوانند در شرایط تحریمی با تکیه به توان خود، تهدیدها را به فرصت تبدیل کنند.

علی وحدت، رئیس هیئت عامل صندوق نوآوری و شکوفایی، درعین‌حال از تحریم‌ها به‌عنوان زمینه فرصت فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان یاد می‌کند و می‌گوید: تحریم اساسا رفتار ظالمانه‌ای است که تأثیرات بر اقتصاد کشور می‌گذارد، اما بعضی وقت‌ها برکاتی هم دارد از جمله اینکه شرکت‌ها و مصرف‌کنندگانی را که به هیچ شکل نمی‌شد راضی‌شان کرد، به توان داخلی اعتماد کنند، الان به‌صورت داوطلبانه از محصولات و خدمات شرکت‌های دانش‌بنیان استفاده می‌کنند. چند اتفاق مهم در ماه‌های اخیر در بخش صنعتی کشور افتاد و جایی که باید قبلا التماس می‌کردیم به سمت فناوری داخلی بیایند، الان داوطلبانه می‌آیند.

او با اشاره به اینکه شرکت‌های دانش‌بنیان، همگی شرکت‌های نوآور هستند، می‌گوید: مسلما این شرکت‌ها، راه‌های مواجه‌شدن با تحریم‌ها را پیدا می‌کنند، اکنون هم تعداد زیادی از این شرکت‌ها، توانسته‌اند شبه‌دفاتری را در کشورهای خارجی ایجاد کنند، به‌اضافه اینکه حساسیت روی شرکت‌های دانش‌بنیان کمتر است.

در شرایط فعلی حدود چهار هزار شرکت دانش‌بنیان در کشور فعال‌اند که فرصت اشتغال‌زایی مستقیم و غیرمستقیم حدود صد هزار شغل را فراهم کرده‌اند. در این میان، احتمال آنکه تعداد زیادی از شرکت‌های دانش‌بنیان در افزایش تحریم‌ها متعاقب ملحق‌نشدن ایران به FATF و کنوانسیون‌های پالرمو دچار مشکلات زیاد و تعدیل نیرو شوند، بسیار زیاد است.