

دریچه

چندراهکار درباره آلودگی هوای تهران

علی خلیلی

کارشناس ارشد مهندسی نفت و گاز

● پدیده آلودگی و وارونه‌شدن هوا از اواخر فصل پاییز و زمستان شروع می‌شود که درباره آن این نکات قابل‌ذکر است. پدیده وارونگی و آلودگی هوا چیست؟ گازهای همراه با این پدیده مضر برای سلامت انسان کدام‌اند و اثرات و عوارض هربک از این گازها بر بدن انسان چگونه است؟ توصیه‌هایی برای پیشگیری از پدیده وارونگی و آلودگی هوای ناسالم.

وارونگی و آلودگی هوا پدیده‌ای است فیزیکی که معمولاً اواخر فصل پاییز و زمستان- مواقعی که هوا سرد و ساکن می‌شود - در شهرهای پرجمعیت و پرترافیک ازجمله تهران و سایر شهرهای بزرگ و مراکز استان‌ها ایجاد می‌شود. به عبارت دیگر گازهای مضر و متراکم در هوای سرد و ساکن به جای صعود به بالا جـو به سطح پایین‌تر جـو نزول می‌کنند (وارونگی) و هوای سرد و ساکن مانع بالا رفتن گازهای آلوده می‌شود. تنفس در این هوای آلوده باعث اختلالات تنفسی و ریوی و گاه باعث بروز عوارض جبران‌ناپذیری از قبیل یوکی استخواب و امراض خطرناک دیگر می‌شود.

درباره آلودگی و ازبین‌بردن پدیده وارونگی اگرچه ارگان‌های مختلف از جمله وزارت نفت و شهرداری‌ها به‌خصوص شهرداری تهران و سازمان محیط زیست و سایر ارگان‌های ذی‌ربط از چند سال پیش تا به حال با تشکیل نشست‌ها و جلسات مختلف در برطرف‌کردن عوامل آلوده‌کننده محیط زیست در پایتخت و سایر کلان‌شهرها و مراکز استان‌ها کوشیده‌اند اما دست به‌حال نتایج مطلوب و محسوسی به دست نیاوده است. با این حال به طور کلی پیشنهادات برای برطرف‌کردن نسبی آلودگی هوا را می‌توان به شرح زیر خلاصه کرد:

۱- استفاده کمتر از خودروهای شخصی و روی آوردن به وسایل نقلیه عمومی نظیر مترو، اتوبوس و ناوگان‌های عمومی دیگر برای رفت و برگشت به محل کار و مسکونت. در این مورد سرنشینان خودروهای بر مصرف باید بداندند که با پالا بردن شیشه‌های خودرو و سرعت زیاد و بوق‌های ممتد و گاه ناجا، آنان نیز در معرض هوای آلوده و زیان‌آور هستند و باید همکاری بیشتری در مورد خودروهای تک‌سرنشین داشته باشند. خودروهای تک سرنشین نیز می‌توانند در مسیره‌های دور از دسترس به وسایل نقلیه عمومی، هر خودرو با چند نفر (۳- ۴) آفر) از همسایگان برای رفت و برگشت از یک اتومبیل استفاده کنند و هر روز از خودروهای خود استفاده نکنند.

۲- ادامه مطالعات و تحقیقات و پژوهش در شرکت نفت برای ارتقای کیفیت بیشتر سوخت‌های فسیلی به‌خصوص بنزین مصرفی خودروهای شخصی و همگانی

۳- جایگزین‌کردن تدریجی سوخت‌های فسیلی و سوخت‌های فعلی با استفاده از تکنولوژی نانو و به‌کارگیری برق و الکتزیسته و نهایتاً استفاده از انرژی خورشیدی

۴- پروژه تمرکززدایی از تهران بزرگ و سایر کلان‌شهرها این تمرکززدایی شامل انتقال همشهریان به سایر شهرستان‌ها و استان‌های دیگر و ایجاد طرح تشویق آنان به مهاجرت به سایر نقاط کشور پهنوار ایران است.

۵- انتقال کارخانه‌های بزرگ و کوچک و کوزه‌های ذوب فلز و ریخته‌گری به نواحی دوردست و مناسب دیگر در اطراف تهران بزرگ و سایر کلان‌شهرها. در این مورد باید حریم مناسبی برای هر محل و شهر در نظر گرفته شود.

۶- سروسامان‌دادن به فعالیت کامیون‌های حمل نخاله و زباله، کامیون‌های حمل سیمان و بالاخره کامیون و کامیونت‌های متعدد حمل مواد غذایی که عموماً به علت تراکم ترافیک اکثراً باعث سد معبر و مانع عبور آسان خودروهای دیگر می‌شوند.

۷- هم‌اکنون در بعضی نواحی تهران مالکان هر واحد آپارتمان گاهی دو یا سه خودرو دارند تا کارهای روزانه خود را انجام دهند. چنانچه وسایل نقلیه عمومی در دسترس باشد، آنها نیز مجبور به استفاده خودرو شخصی نخواهند بود. (البته هنوز تعدادی از همشهریان هستند که استفاده از وسایل نقلیه عمومی را کسر شان خود می‌دانند یا گاهی ممکن است در مقابل پروژه فرد و زوج، دو خودرو دارای نمـه فرد و زوج تهیه کنند که اینها به طورکلی در اقلیت هستند.) بنابراین مسئولان باید مردم و همشهریان را به روش‌های مختلف تشویق به استفاده از وسایل نقلیه عمومی کنند. مسئولان ذی‌ربط باید امکاناتی به وجود آورند تا همشهریان محترم از اتومبیل شخصی به صورت تک سرنشین کمتر استفاده کنند. در اینجا تمایز می‌شود اگر همکاری مردم در تهران و شمیرانات و سایر کلان‌شهرها و مراکز استان‌ها صورت نگیرد، مبارزه با آلودگی هوا و سالم‌سازی هوای تنفسی برای همشهریان امکان‌پذیر نبوده و به موفقیت کمتری همراه خواهد بود.

گزارش «شرق» از تمایل اعضای شورای شهر تهران برای حضور در انتخابات مجلس

صندلی سبز، سکوی پرتاب

معصومه اصغری: اعضای شورای شهر تهران این روزها جدای از موضوعات مرتبط با شهر از جمله مسئله پرحاشیه حساپرسی سال ۹۲ شهرداری تهران، درگیر رایزنی‌های درون‌گروهی و فراگروهی برای حضور در انتخابات مجلس شورای اسلامی هستند. آخرین شنیده‌ها می‌گوید بیشترین تحرکات از جریان اصلاح‌طلب شورااست که تعدادی از آنها منتظر یک اعلام قطعی و رسمی هستند. تعدادی هم روی ۵۰درصد آمدن و نیامدن مرددند و البته شاید منتظر یک تایید نهایی مانده‌اند. اما فارغ از این برووبی‌ها که اتفاقا در این دوره بسیار بیشتر بود، این نهاد شورااست که آسیب می‌بیند و بسیاری این‌گونه برداشت می‌کنند که شورا همان سکوی پرتاب برای عرصه‌های دیگر قدرت و سیاست است.

شورای شهر تهران در سه دوره اول ۱۵ عضو اصلی و شش عضو علی‌البدل داشت اما در دوره چهارم این تعداد به ۳۱ عضو اصلی و ۱۲ علی‌البدل افزایش یافت. ۳۱ عضوی که در این دوره وارد شورای شهر تهران شدند، از همان ابتدا آب رفتند؛ سـلطانی‌فر جایگزین محمدمهدی مفتـح و ولی‌الله شجاع‌پوریان جایگزین مهدی حجت شدند. در ادامه، با رفتن مسعود سلطانی‌فر به سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، علی صابری جایگزین او شد. این موارد یعنی شورا درگیر تحولاتی بوده است که تا امروز و گویا تا پایان دوره ادامه دارد. دراین‌میان اصلاح‌طلبان با خیال راحت‌تری وارد عرصه تغییر و تحول شده و می‌شوند، چراکه علی‌البدل‌های دوره چهارم تا چندنفر بعد از این هم به‌عنوان اصلاح‌طلب معرفی شده‌اند. طبق جدول علی‌البدل‌های شورا، افشین حبیب‌زاده‌کلی، حسین

فاطمه علی‌اصغر: انتصاب هشت زن به‌عنوان بخشدار در مناطق مختلف خوزستان

خوزستان چالش‌برانگیز شد. هنوز چندی از رسانه‌ای‌شدن حکم عبدالحسن مقتدایی، استاندار خوزستان نگذشته بود و این خبر داشت دست به دست می‌چرخید که خبر دیگری این انتصاب‌ها را که نوبدبخش بهبود جایگاه زنان در سازمان‌ها و نهادهای دولتی بود، بر هم زد؛ خبری به این شرح: «وزیر کشور در پی گایاه علما، حکم هشت بخشدار زن خوزستانی را تعلیق کرد». با این همه آخرین گفت‌وگوی «شرق» با عضو شورای مرکزی حزب اسلامی کار، حکایت از خبرهای امیدوارکننده‌ای از استانداری خوزستان دارد: «دو زن بخشدار خرمشهر و کارون معارفه شدند و به‌زودی زنان دیگر بخشدار در سمت‌های خود ابقا می‌شوند».

این چالش‌ها در حالی است که پیش‌تر تجربه سیستان‌وبلوچستان درباره انتصاب زنان در سمت‌های مدیریتی، شعله‌های امید را در دل زنان ایرانی روشن کرده بود. استقبال چهره‌های علمی و فرهنگی این خطه خاوری از حضور زنان در سمت‌های بخشدار، فرماندار و معاون استاندار دل‌گرمی بزرگی برای زنان استان‌های دیگر شده بود. چشم‌اندازی که پیش‌بینی می‌شد این بود که به‌زودی از پتانسیل فروخته‌ن زنان فرهیخته، تحصیل‌کرده و کارآزموده در سمت‌های مدیریتی استفاده می‌شود. گذر زمان هم نشان داد که زنان سیستان‌وبلوچستانی دستاوردهای بسیار خوبی در این اسان داشتند و همین امر تبدیل به چراغی روشن شد برای بسیاری از استان‌های دیگر. با این همه استاندار خوزستان که با شهادت انتخاب هشت زن به عنوان بخشدار می‌خواست کام بزرگی در جهت تغییر شرایط زنان در این استان بردارد، با موانع و مشکلات غیرقابل‌پیش‌بینی مواجه شد. بر اساس حکم او، مریم عیوض‌زاده بخشدار مرکزی اهواز، سحر احمدی‌آرینه، بخشدار مرکزی لالی، اعظم شنبیدی بخشدار مرکزی بندرچای، بلقیس حسینی بخشدار مرکزی ماهشهر، حمیده البوعشیر، بخشدار مرکزی خرمشهر، بتول سعیدی‌زاده بخشدار مرکزی آبادان، لیلا مسحنه بخشدار مرکزی شهرستان شوش و معصومه خفتری بخشدار مرکزی کارون شده بودند اما بعد از اطلاع‌رسانی انتصاب این بخشداران، ظاهراً علمای استان خوزستان

جامعه



عکس: ایوان‌الفشل عرب‌لودی مهر

استعفای «اعتراضی» طلایی

مرتضی طلایی، نایب‌رئیس شورای شهر تهران، در اعتراض به بی‌توجهی نسبت به شوراباران و آنچه که «خودمحموری رئیس شورا» می‌نامد، استعفا داد. او در مورد خارج‌کردن گزارش شوراباران از دستور جلسه امروز، در صحن علنی و زمان رسمی صبحتی نکرد اما در پایان جلسه صدای اعتراضش در میان خبرنگاران بلند شد و در ادامه خبر استعفایش پیچید. او درمورد دلیل این کار به «شرق» گفت: بارها در موارد مختلف از جمله موضوع شوراباران به رئیس شورا تذکر، توصیه یا اعلام ناراحتی کرده‌ام اما توجهی ندارند. نوعی مدیریت انحصاری وجود دارد که حتی اجازه نمی‌دهد کارها بین هیأت‌رئیس و حتی من که نایب‌رئیس هستم تقسیم نشود؛ آقای چمران همه کارها را با تشخیص خودشان انجام می‌دهند. طلایی یادآور شد که بارها برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته نظیر همین دستور جلسه حضور شوراباران در جلسه علنی شورا با دستور یک‌طرفه رئیس شورا به‌هم ریخته است. به گفته طلایی، طبق آیین‌نامه شورا، استعفای او باید در اولین جلسه بعدی توسط رئیس شورا در میان اعضا مطرح شود و پس از بیان توضیحات، اعضا در مورد آن تصمیم بگیرند.

«هنوز هیچ چیز قطعی نشده و خودتان می‌دانید که تا لحظه آخر رایزنی‌ها ادامه دارد». حکیمی‌پور درعین‌حال به «شرق» یادآور شد که «اصلاح‌طلبان با خیال آسوده وارد این میدان شده‌اند، چون علی‌البدل‌ها همه اصلاح‌طلب هستند».

به نظر می‌رسد رایزنی‌ها برای حضور مرتضی

طلایی از استان اصفهان و ولی‌الله شجاع‌پوریان از بهبهان با همین روند روایت‌شده از سایر اعضای شورا ادامه دارد. باید توجه داشت که همه آنچه از «می‌مانم» و «می‌روم» یاد گرفته شد تا امروز است و این سیب تا روز نُه‌تام برای انتخابات دوره دهم مجلس شورای اسلامی هزار چرخ دیگر هم خواهد خورد.

نگاه نکنند و دست از سِک‌اندازی‌ها در این زمینه برندارند. مجتبی گهسوتنی، فعال اجتماعی خوزستان هم در گفت‌وگو با «شرق» بازتاب‌های گسترده این انتصاب‌ها در استان را شرح می‌دهد: «انتصاب این هشت زن برای کسانی که مدافع حقوق زنان هستند و به توانمندی خانم‌ها باور دارند، به فال نیک گرفته شد. بسیاری این عملکرد استاندار را تحسین کردند. از طرفی کسانی که مدعی بودند پای زنان نباید بر مسندهای اجرایی وارد شود، متعجب شدند و باور داشتند استاندار در این زمینه خط کرده است و پست‌های مهم را نباید به زنان می‌داد. از سوی دیگر عده‌ای که دیدگاه‌های سنتی دارند، گفتند زنان نمی‌توانند در خوزستان عملکرد تاثیرگذار داشته باشند. این در حالی است که ما در استانی زندگی می‌کنیم با باورهای قومی و عشیره‌ای و طایفه‌ای که اتفاقاً حضور زنان می‌تواند نقش مهمی در تصمیم‌گیری‌ها داشته باشد. درحال‌حاضر دیدگاه جامعه باید نسبت به مشارکت زنان تغییر کند و این انتخاب‌ها می‌توانست‌گام بزرگی در این زمینه باشد».

او وضعیت کنونی مشارکت زنان در مسئولیت‌های اجتماعی و دولتی را رضایت‌بخش نمی‌داند: «درحال‌حاضر حضور زنان در عرصه‌های مدیریتی کم‌رنگ است و اگر این حاشیه‌ها ایجاد نمی‌شد، انتصاب زنان در سمت‌های

مدیریتی می‌توانست تحول بزرگی در حوزه زنان ایجاد کند». درحال‌حاضر زنان در شورای شهر و شهرداری خوزستان حضور پررنگی دارند اما تا امروز این استان که نیمی از آن را زنان تشکیل می‌دهند، نماینده زن در مجلس نداشته است. گهسوتنی می‌گوید امروز زمان خوبی است که به زنان اعتماد کنیم و بگذاریم آنها در این عرصه وارد شوند چراکه زنان حساسیت‌های بیشتری در زمینه مدیریتی دارند و در عرصه فساد و دلالی‌گری بسیار اندک وارد می‌شوند. بنابراین حضور زنان در عرصه‌های مدیریتی خوزستان را باید به فال نیک گرفت.

حال باید دید تصمیم مسئولان وزارت کشور در این زمینه چه خواهد بود. آیا بقیه بخشداران زن در سمت‌های خود باقی می‌مانند و چهره مردانه مدیران استان خوزستان تغییر خواهد کرد یا نه؟

ابتکار در تشریح دستاوردها در کنفرانس تغییرات اقلیمی عنوان کرد

اعلام آمادگی برای انتقال تکنولوژی‌های زیست‌محیطی به ایران

مشارکت خود را در کاهش گازهای گلخانه‌ای اعلام کرده‌اند.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه در نتیجه جلسات کارشناسی متعدد و مشورت با دستگاه‌های مختلف، برنامه ملی مشارکت کاهش گازهای گلخانه‌ای ایران نیز تدوین شد، گفت: ایران اعلام کرده چهار درصد گازهای گلخانه‌ای را بدون شرط و هشت درصد دیگر از گازهای گلخانه‌ای را در صورت رفع همه تحریم‌ها و انتقال تکنولوژی‌های لازم از سوی کشورها توسعه‌یافته تا سال ۲۰۳۰ کاهش خواهد داد.

ابتکار با بیان اینکه در حاشیه اجلاس پاریس با رؤسای جمهور و نخست‌وزیران ۲۳ کشور دیدار داشتم، افزود: با رئیس جمهور کشور افغانستان درباره حفاظت از تالاب هامسون و پارک بین‌مرزی ایران و افغانستان صحبت شد. همچنین با رئیس‌جمهور عراق درباره مسائل مربوط به گردوغبار و با رئیس‌جمهور ارمنستان نیز درباره همکاری‌های دوجانبه برای پارک بین‌مرزی ایران و ارمنستان و رودخانه ارس گفت‌وگوهایی انجام شد.

وی با بیان اینکه توافق پاریس سند بسیار مهمی برای جلوگیری از افزایش دودرجه‌ای دمای کره زمین است، افزود: در جلسات بررسی تصویب بودجه سال ۹۵ تسهیلاتی برای کاهش فلرینگ مطرح شد.

خبر

ازدواج بیمه‌شد

● معاون ساماندهی امور جوانان وزارت ورزش و جوانان با اشاره به انعقاد تفاهم‌نامه بیمه ازدواج با بیمه ایران، اظهار کرد: در این بیمه هزینه مشاوره‌های پیش از ازدواج، جهیزیه، مراسم ازدواج، حمایت از پرداخت مهریه و خسارت ناشی از طلاق، حق فوت مد نظر است. محمدرضا رستمی امروز در آیین انعقاد تفاهم‌نامه میان وزارت ورزش و جوانان با بیمه ایران، افزود: جوانان سرمایه اجتماعی همه جوامع به شمار می‌آیند و اکنون بسیاری از آنان با مشکلات و تردیدهای فراوانی در حوزه فردی، ارتباطی، اشتغال و آینده‌شان مواجه هستند. وی در ادامه گفت: مشاوره و آموزش پیش از ازدواج و بیمه آن می‌تواند بخشی از این ناامیدی و تردید را میان جوانان کاهش دهد. زیرا امید از برجسته‌ترین مباحث مربوط به جوانان به‌عنوان سرمایه‌های اجتماعی جامعه به شمار می‌رود. امید با موضوع‌هایی مانند آینده جوان، اشتغال و ازدواج گره خورده است و در‌حال‌حاضر جوانان و خانواده‌هایشان نگرانی‌های زیادی در این عرصه دارند. او درباره انعقاد تفاهم‌نامه بین وزارت ورزش و جوانان و بیمه ایران، گفت: این تفاهم‌نامه در راستای عملیاتی‌شدن امید و اشتغال و در بین جوانان منعقد شده است و امیدواریم به افزایش نشاط و امید مدیریت آینده مسائل جوانان کمک کند و بیمه ازدواج به کاهش آسیب‌های اجتماعی و افزایش سرمایه‌های اجتماعی کمک می‌کند.

همه‌بودجه‌شهرداری هم مشکل حمل‌ونقل را حل نمی‌کند

● معاون شهردار تهران، گفت: هر اتوبوس دوکابین ۲۰۰ میلیون تومان است و با این احوال اگر همه بودجه شهرداری را بگذاریم، نمی‌توانیم مشکل حمل‌ونقل عمومی را حل کنیم. تشکری‌هاشمی در صحن علنی شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه صد‌درصد اعتبارات حمل‌ونقل عمومی از سوی شهرداری پرداخت شده است، گفت: حمل‌ونقل عمومی امروز به مشکلی جدی بدل شده است و ما هم مخالف تداوم وضعیت فعلی هستیم. معاون شهردار تهران اضافه کرد: مسئله کمبود بودجه در شهرداری با تخصیص‌ندادن آن متفاوت است. نیازمندی‌های حمل‌ونقل عمومی صد‌درصد تخصیص یافته است. تشکری‌هاشمی با بیان این مطلب که مشکل حمل‌ونقل عمومی به اعتبارات فعلی رفع نمی‌شود، گفت: ما نزدیک به دوهزار اتوبوس تک‌کابین و هزار دوکابین مناسب در تهران داریم. تشکری‌هاشمی تأکید کرد: همه فشار در حوزه حمل‌ونقل عمومی روی شهرداری است. وی در ادامه با اشاره به برخی بدقولی‌های دولت، گفت: از محل دریافت جرائم رانندگی، مصوب است مبلغ ۹۰۰ میلیارد تومان از دولت بگیریم که دولت فقط ۵۷ میلیارد تومان به ما پرداخت کرده است.

انحصار علوم انسانی در گروهی خاص به‌ضرر کشور تمام می‌شود

● ایلنا: مصطفی معین در ارتباط با سیاست‌گذاری‌های جدید در حوزه آموزش رشته علوم انسانی در مدارس کشور، گفت: من با هر نوع نگاه خاص مبتنی بر محدودیت و سوء‌ظن به علوم انسانی و علوم اجتماعی موافق نیستم. وی با بیان اینکه در سطح آموزش عالی بسیاری از رشته‌ها را تعطیل کرده‌اند و محدودیت‌هایی برای آنها قائل شده‌اند، ادامه داد: هر نوع تصمیم در این حوزه، باید توسط جمعی از شاخص‌ترین استادان و محققان و پس از مدت‌ها کارکردن روی آن با نگاهی مثبت و باز گرفته شود. وزیر اسبق علوم اظهار کرد: در حوزه علوم انسانی باید، هم از نظریات جهانی استفاده شود و هم به مبانی اعتقادی ملی و بومی ما توجه شود و بر چنین اساسی باید سیاست‌های این حوزه تدوین شود. رئیس هیات امنای مؤسسه پژوهشی رحمان، افزود: دید علوم انسانی فقط در دست افرادی خاص باشد و منحصر به یک جمع خاص شود و بدون اطلاع‌رسانی کافی و با عجله برای آن تصمیم‌گیری شود، کاری غیرعلمی است که نتایج آن به ضرر بخش علمی کشور و مسائل اجتماعی و فرهنگی کشور خواهد بود.

عذرخواهی برای تنبیه بدنی دانش‌آموز الیگودرزی

● تسنیم: وزیر آموزش‌وپرورش با ابراز تأسف از وقوع حادثه تنبیه بدنی دانش‌آموز الیگودرزی توسط معلم، گفت: عذرخواهی می‌کنم که هنوز چنین اتفاقاتی را در مدارس کشور شاهد هستیم. علی‌اصغر فانی، وزیر آموزش‌وپرورش دیروز در حاشیه مراسم تجلیل از برگزیدگان پژوهش در آموزش‌وپرورش درباره تنبیه بدنی دانش‌آموز الیگودرزی، اظهار کرد: متأسفم که هنوز در برخی مدارس کشور این پدیده رخ می‌دهد و بابت این موضوع عذرخواهی می‌کنم. وی افزود: امیدواریم آموزش‌وپرورش در مسیری حرکت کند که این موضوعات کاهش پیدا کند و به صفر برسد. وزیر آموزش‌وپرورش تأکید کرد با معلم خاطی برخورد شده و دادگاه رسیدگی به تخلفات اداری به شدت این موضوع را پیگیری می‌کند.