



ایلان ماسک

کارمند ویژه دولت ایالات متحده

امروز ۹۹ درصد از اعضای جامعه آمریکا معتقدند که سران کاخ سفید یا بقیه مردم حق شان را خورده‌اند، به همین دلیل خودشان نیز روی حقوق دیگران با می‌گذارند. به‌تازگی گروهی مقابل ساختمان کنگره تجمع اعتراضی غیرقانونی برگزار کردند. یکی از نمایندگان دموکرات کنگره در جمع آنها حاضر شد و گفت: «چون ایلان ماسک به صورت غیرقانونی در کاخ سفید حضور دارد، دولت ایالات متحده غلط کرده که به شما مجوز تحصن نمی‌دهد». سپس اظهار کرد که آن گروه نیازی به مجوز ندارند و حتی اگر صلاح دانستند می‌توانند دوباره ساختمان کنگره را تسخیر کنند. یکی از دلایل ایجاد شکاف میان افسران مختلف جامعه آمریکا همین موضوع بوده که گروه‌های سیاسی همواره پشت مردم سنکر گرفته‌اند و در مقاطع زمانی مختلف بارها آنها را به جان یکدیگر انداخته‌اند. با مرور سخنرانی‌های مسئولان ایالات متحده از سقوط دولت کارتر تاکنون این حقیقت به دست می‌آید که بسیاری از آنها وقتی پشت تریبون ایستاده‌اند، جمله‌هایی را به زبان آورده‌اند که باعث خشم یا تحقیر مردم آمریکا شده است. گاهی فکر می‌کنم برخی با یکدیگر مسابقه گذاشته‌اند که کدامیک بیشتر از دیگری ملت را خشمگین می‌کند و می‌چراند. یک چهره سیاسی آمریکایی که چند سال قبل مشخص شد فرزندش با القاعده در ارتباط بوده، هر بار که دهان باز می‌کند و درباره موضوعاتی چون صنعت خودروسازی صحبت می‌کند، به جامعه آمریکا توهمین و آنها را از کشورشان بیزار می‌کند. ما زمانی می‌توانیم از صلح در جامعه صحبت کنیم که مسئولان خودشان با هم توافق و تفاهم داشته باشند. همین حالا در کابینه دولت ایالات متحده وزیری را می‌بینم که به اندازه بتمن و جوکر از یکدیگر متفرند. یک وزیر دیگر برای زندگی به یک ملک دولتی در نزدیکی کاخ سفید نقل مکان کرده و هفت میلیون دلار برای بازسازی و تغییر دکوراسیون آنجا از جیب مالیات‌دهندگان آمریکایی هزینه کرده. حال باید پرسید، دولتی که دستوراتش را این‌ورزا می‌دهند، چطور می‌تواند بهره‌وری داشته باشد؟ اگر بخواهیم بی‌برده صحبت کنیم، حضور من در دولت مشکلی ایجاد نمی‌کند. آنچه برخی وزرا نگرانش هستند، این است که در زمان حضور ایلان ماسک قادر نباشند با پارتی‌بازاری اعضای خانواده یا فک و فامیل و رفقایشان را استخدام کنند یا قراردادهای بیمه‌کاری و مزایده و مناقصه را به آنها بپردازند. من شخصا معتقدم که ایالات متحده تاکنون فرصت‌های بی‌شماری را به دلیل دعوای کودتاکه میان دموکرات‌ها و جمهوری خواهان از دست داده و جامعه ما دیگر آن چیزی نخواهد شد که در گذشته بوده است. امروز در حالی که نمایشگاه‌های اتومبیل نمایندگی شرکت تسلا حمله می‌شود که خسارت تحمیل شده به آنها را شرکت‌های بیمه جبران می‌کنند، در عمل هیچ آسیبی به درآمد ما نمی‌رسد. زیرا ارزش خط تولید خودروهای تسلا برلیم به اندازه یک چرخ دستی فروش هات‌داگ خیابانی ارزش ندارد. دارایی اصلی من و سرمایه‌گذاری ما در حوزه‌هایی است که کسی به آن دسترسی ندارد. حمله به تسلا برای آن است که منتقدان دولت ترامپ حرفی برای گفتن ندارند و هر آنچه در آستین داشتند بیرون آورده‌اند و حالا مردم را جلو انداخته‌اند. همه گزارش‌هایی که شبکه‌های تلویزیونی مخالف دولت ایالات متحده در کره شمالی، چین و روسیه منتشر می‌کنند، اطلاعاتش از درون خاک آمریکا برای آنها ارسال می‌شود. همه رسانه‌های معاند، اسپانسرهای داخلی دارند. من که در کابینه حضور دارم خیلی موضوعات را نمی‌دانم. آن وقت خبرنگار یک شبکه تلویزیونی چینی چطور درباره اینکه یک وزیر چه ساعتی کجا بوده و آنجا چه کرده و چه گفته اطلاعات دقیق دارد؟ جز این است که فرد یا گروه دیگری از درون کابینه ترامپ آمار آن شخص را برای شبکه معاند ارسال کرده است؟ وزرا دور یک میز می‌نشینند و به نشانه احترام دست‌هایشان را روی هم می‌گذارند و به صحبت‌های رئیس جمهوری گوش می‌دهند. اما میز به یکدیگر لگدپرتانی می‌کنند. آنها حضور من در کابینه را بر نمی‌تابند، زیرا مشکلاتی را که خودشان می‌خواهند چند ماه دیگر حل کنند، من با یک تماس تلفنی برطرف می‌کنم. از سوی دیگر مسئولان کشورهای دیگر از مذاکره با آمریکا خسته شده‌اند، چون همیشه از آنها بدمده‌اند دیده‌اند. اما من به سیاستمدار، بلکه به عنوان مدیرعامل اسپیس ایکس می‌بینم که به زودی روی کره مریخ قدم می‌گذارد و میله پرچم شرکتش را آنجا بر خاک می‌کوبد. با وجود اعتراضاتی که دموکرات‌ها و کلوبالیست‌ها به راه انداخته‌اند، ایالات متحده به من نیاز دارد. اینکه با هوش مصنوعی انیمیشن می‌سازد و نشان می‌دهد که ترامپ در حال لبسیدن انگشتان پای من است. از حرص‌شان است. در آینده نزدیک خواهیم دید که کدامیک بیروز خواهیم شد؛ من که در حال توسعه هوش مصنوعی هستم یا کاربران خنگ صورت‌تربجه‌ای که در خانه پای کامپیوتر نشسته‌اند و اکانت پریمیوم می‌خرند تا با همان هوش مصنوعی بازی کنند.

سه شنبه ۲۸ اسفند ۱۴۰۳
۱۷ رمضان ۱۴۴۶
۱۸ مارس ۲۰۲۵
سال بیست و یکم
شماره ۵۰۷۷
مطلب این صفحه دروغ ۱۳ است
نویسنده: فروریش رضوانیه



محسن هاشمی در گفت‌وگو با «شرق»:
رفیق دوست چنان راحت
درباره گذشته گفت که من
جرئت ندارم آن قدر ریلکس
مقابل دوربین از خاطراتم
درباره مترو بگویم

۱۳

در «شرق» امروز می‌خوانید: افشای رد مافیای املاک جردن در یک طرفه‌شدن خیابان ولیعصر • قربانیان پرونده کلینیک چشم‌پزشکی متهم شدند که خودشان چشمان ناپاک داشته‌اند

مسعود پزشکیان:

مذاکره با ایلان ماسک منطقی‌تر از ترامپ است

گزارش تیتربیک را
در صفحه ۱۳ بخوانید

مارک روت، پس از شکست مذاکره صلح روسیه و اوکراین:

به ایران پیشنهاد کردیم عضوپییمان ناتو شود



۶۲ نماینده در ساختمان بلدییه تویخانه با شهردار تهران جلسه گذاشتند

خیز بلند زاکانی برای وزارت اقتصاد

این گزارش را در صفحه ۱۳ بخوانید

یادداشت

خریداری ۱۸ فروند بالگرد Airbus H140 با قابلیت پرواز شبانه



بالگرد ریاست جمهوری که خردادماه ۱۴۰۳ رخ داد، بار دیگر اهمیت تجهیز ایران به بالگردهای دارای قابلیت دید در شب مورد توجه قرار گرفت. در نهایت با هماهنگی‌های به‌عمل‌آمده، موفق شدیم تا برای خریداری دوفورتری ۱۸ فروند Airbus H140 مجوز قانونی و ارز دولتی بگیریم.

از آنجایی که قیمت خرید این بالگرد و هزینه نگهداری آن بسیار بالاست، تلاش خواهیم کرد تا با اطلاع‌رسانی درباره قابلیت‌ها و امکانات فوق‌العاده‌ای که دارد، به بخشی از انتقادات پاسخ دهیم، اما در هر حال روابط عمومی شرکت مادر تخصصی خدمات هلیکوپتری ایران، خود را برای امواج سنگین هجمه رسانه‌ای، از تیتروهای تند گرفته تا توفان تویتری آماده می‌کند. همچنین دور از انتظار نیست که موضوع در صحن مجلس نیز مورد بحث قرار گیرد و عده‌ای در میدان بهارستان پلاکارد دست بگیرند و تحصن کنند. ایرباس هلیکوپتر، مدل‌های موفقی با کلاس بالگردهای سبک دو توربینه دارد که در کشورهای مختلف استفاده می‌شود. مدل H140 که از سوی سازمان اورژانس کشور سفارش داده شده، به نمایشگرهای دیجیتال پیشرفته، سیستم خلبان خودکار چهار محوره و افزایش آگاهی موقعیتی خلبان مجهز است. این ویژگی‌ها باعث کاهش فشار کاری خلبان و افزایش ایمنی در پروازهای شبانه می‌شود. علت انتخاب این مدل، توجه به طراحی کابین و سیستم‌های دید در شب بود که می‌تواند در مأموریت‌های امداد و نجات یا حمل‌ونقل پزشکی، عملگر مؤثری داشته باشد.

بالگرد Airbus H140 دارای یک کابین جادار، پنجره‌های بزرگ و چیدمانی بهینه‌شده است که تا شش سرنشین را به راحتی درون خود جای می‌دهد. این بالگرد با در نظر گرفتن سهولت دسترسی طراحی شده و قابلیت بارگیری از قسمت عقب را دارد که امکان استفاده از انواع سیستم‌های برانکارد از جمله تجهیزات مراقبت‌های ویژه و انکوباتورهای حمل‌ونقل را فراهم می‌کند. علاوه‌براین درهای کشویی بزرگ آن ورود و خروج به کابین را آسان می‌کند.

ایپراتورهای H140 از یک برنامه تعمیر و نگهداری بهینه‌شده بهره خواهند برد که زمان بندی تعمیرات بدنه موتور را هماهنگ می‌کند و بازه بین بازمینی‌ها را افزایش می‌دهد که در نتیجه، هزینه‌های عملیاتی و نگهداری بالگرد کاهش می‌یابد. ما با آنکه به روش کاملاً علمی و با بهره‌گیری از دیدگاه‌های کارشناسان خبره امداد رسانی هوایی ۱۸ فروند بالگرد مدرن را ثبت سفارش کردیم، اما به اندازه زمانی که بالگرد دست دوم اسقاطی سفارش داده باشیم، اضطراب داریم و منتظر حملات جریان‌هایی هستیم که پیشرفت ناوگان امداد هوایی را بر نمی‌تابند.



برگزیده‌ها

ثابته به طرفدارانش:

غلط می‌کنند می‌گویند بدون مجوز وارد خط ویژه اتوبوس نشوید

۱۳

یک منبع آگاه در گفت‌وگو با «شرق»:

نقش تمبر روی پاکت از متن نامه ترامپ تندتر بود

۱۳

مطهر محمد خانی، سخنگوی شهرداری تهران:

بنای تاریخی سینگر موزه خیاطی می‌شود

۱۳

محسن رفیق دوست:

در پاریس به پاپاراتزی‌ها پول دادم گفتم پرنسس دایانا را تعقیب کنند

۱۳

کارمند سابق سفارت فرانسه:

بین سفارتخانه انگلیس و روسیه یک تونل قدیمی وجود داشته

۱۳

نماینده مجلس مخالف موتورسواری بانوان:

باید تکنسین اورژانس و افسر راهور خانم هم داشته باشیم؟

۱۳

سفیر آلمان در تهران:

اگر فاکتورها پرداخت می‌شد، نیروگاه بوشهر را رها نمی‌کردیم

۱۳

محمد جواد ظریف:

افراد ناشناس هر یکشنبه برایم بلیت استخر می‌فرستند

۱۳

نامه ۸۹۰ گرافیسیت به بانک مرکزی پس از چاپ
ایران چک ۲۰۰ هزار تومانی:

تا وقتی فقط فرشچیان را می‌بینید، جلوی رشد هنر رامی‌گیرید

۱۳

عضو شورای شهر تهران:

اتوبوس برقی چینی که زاکانی آورده برای تابستان کولر ندارد

۱۳

انجمن کاهش تصادفات:

رانندگان و موتورسواران متخلف باید ۲۴ ساعت بازداشت شوند

۱۳

وزارت راه و شهرسازی:

یک حجره زیرپله‌ای در بازار تهران هم قیمت تویوتا کمری ۲۰۲۵ است

۱۳