

گزارش خبری

تهران در گرم‌ترین روزهای خود

شرق: مدیرکل هواشناسی استان تهران از رکورد گرمای هوای امسال پایتخت با ۴۲ درجه سلسیوس در روزهای ۱۷ و ۱۸ مردامده خبر داد؛ روزهایی که به قول بسیاری از شهروندان به نظر آتش از آسمان می‌بارد و همین باعث شده تا بسیاری از مردم دچار گرم‌زدگی‌های مختلف شوند. حتی بایک یکتاپرست در روزهای گذشته به این موضوع که در تیرماه سال جاری ۲۲۵ نفر به دلیل گرم‌زدگی در بیمارستان‌ها بستری یا درمان شده‌اند، اشاره کرده بود. گرم‌زدگی نوعی اختلال در تنظیم دمای بدن است. وقتی انسان به فعالیت می‌پردازد، گرما در بدن او تولید می‌شود که بدن باید بتواند گرمای اضافی را خارج و تعادلی ایجاد کند تا سلول‌های بدن بتوانند در دمای ۳۷ درجه سانتی‌گراد فعالیت خود را ادامه دهند. اگر بدن نتواند حرارت اضافی را خارج کند یا دمای محیط به حدی بالا باشد که این تعادل دمایی به هم بخورد، دمای درونی بدن افزایش می‌یابد و سلول‌های بدن نمی‌توانند کار طبیعی خود را انجام دهند و بدن به این موضوع واکنش نشان می‌دهد که منجر به بروز علائم تشکنی، تعریق، تند نفس کشیدن و افزایش ضربان قلب می‌شود.

همه اینها در حالی است که گرمای تابستان امسال به اوج خود رسیده و در روزهایی رکورد گرم‌ترین روز سال را هم گذرانده. همچنین مازیار غلامی در روز گذشته گفته بود: پیش از این بیشترین دمای تهران در سال جاری ۴۱٫۷ درجه سلسیوس بود که در هفته اول مردادماه به ثبت رسید، البته رکورد دمای تهران ۴۳ درجه در مردادماه است. در هفته جاری کاهش نسبی دمای هوا پیش‌بینی می‌شود، البته هوا خنک نمی‌شود، بلکه از شدت گرما کاسته می‌شود.

مدیرکل هواشناسی اسان تهران با بیان اینکه تابش اشعه فرابنفش همچنان بالاست، اظهار کرد: در این شرایط از ساعت ۱۰ تا ۱۶ از قرارگرفتن در تابش مستقیم خورشید به‌ویژه برای کودکان، سالمندان، بیماران قلبی–عروقی و ربوی خودداری شود. همچنین غلظت این آلاینده معمولاً تا نیمه شهریورماه به تناسب افزایش می‌یابد ولی پس از آن به مرور کاهش پیدا می‌کند؛ چراکه هم زاویه خورشید تغییر می‌کند و هم برانگی افزایش می‌یابد.

گرمای هوا در شهرهای دیگر مانند مناطق جنوبی شرایط سخت‌تری دارد، به طوری که معاون درمان دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان روزهای قبل اعلام کرده بود: ۴۲ نفر بر اثر شدت گرمای ۱۵ روز گذشته این استان در بیمارستان‌های زیر پوشش این دانشگاه بستری شدند. این افراد به صورت کوتاه‌مدت در مراکز درمانی بستری شدند و اقدامات درمانی لازم بر روی آنها انجام شد. گرم‌زدگی می‌تواند به مشکلات جدی سلامتی منجر شود و لازم است که افراد در شرایط گرمای شدید، علاوه بر نوشیدن آب کافی، از مصرف الکترولیت‌ها و مایعات مناسب دیگری نیز غافل نشوند. سردرد، اضطراب، تنفس سریع، ضربان قلب بالا، قرمزی صورت و در حالت پیشرفته اختلال در بینایی، شنوایی و هوشیاری، توهم، اسپاسم عضلانی و تشنج ازجمله این علائم است. برای این کار باید شهروندان و هم‌استانی‌ها به‌ویژه سالمندان، زنان باردار، کودکان و بیماران مزمن در ساعات‌های اوج گرما، ۱۱ تا ۱۷، از خانه خارج نشوند. بهتر است در زمانی که با فرد گرم‌زاده مواجه می‌شوید، از اسفنج یا پارچه خیس برای خنک‌کردن او استفاده کرده و با اورژانس ۱۱۵ برای انتقال فرد گرم‌زاده به مراکز درمانی تماس گرفته شود. افراد دارای بیماری‌های زمینهای ازجمله قلبی و دیابت که بیشتر در معرض خطر گرم‌زدگی هستند، باید بیشتر مراقب بوده و تا حد امکان از رفت‌وآمدهای غیرضروری پرهیز کنند. هرمزگانی‌ها در این روزها تا حد امکان از فعالیت زیاد در هوای گرم خودداری کنند، مایعات بیشتر مصرف کنند و لباس‌های با رنگ روشن بپوشند و خودروهای خود را در شرایط سایه قرار دهند تا دچار گرم‌زدگی ناگهانی نشوند. به دنبال پدیده گرم‌زدگی، معمولاً بدن تا حدود ۴۰ درجه سانتی‌گراد و در مدت ۱۰ تا ۱۵ دقیقه می‌تواند افزایش دما داشته باشد و در صورت رسیدگی نشدن اورژانسی به بیمار، فرد در معرض عوارض درمان‌ناپذیر و حتی مرگ قرار خواهد گرفت.



اَفی:

۱- نمازی که به‌تهنایی خوانده شود- پرچم-
نامه سرگشاده ۲- مجموعه کارهایی برای جلوگیری از هدررفتن آب کشاورزی- رفت‌وآمد زیاد ۳- عمده‌ترین هنر کاربردی در ساختاری مرکب از هنر و صنعت و ریاضی دارد- درختی با برگ‌های پنجه‌ای- بسودن ۴- شور- قومی از نژاد هندواروپایی ۵- شیرینی میوه‌ای- شترمرغ آمریکایی- مربوط به جامعه دارای تمدن ۶- ضمیر اشاره- طیبب- میل به غذا ۷- چاله بزرگ- خانواده‌ای از پرندگان-
طربوبت ۸- تعجب زاننه- پول بنگلادش- از مشهورترین اشعار نیما یوشیج- درخت زبان‌کنجشک ۹- رنگ‌نشده- جنگلی زیبا در اردبیل- گل زیبای بهاری ۱۰- بدزبانی و دشنام‌گفتن- خیا‌تکار- تندر ۱۱- آستانه- تمسک‌پوینده- هرکه شد ... دل در حرم یار بماند ۱۲- ماده اصلی شیشه- زین‌برگ اسب ۱۳- دست‌نماز- از ارانه‌های ادبی- سوره پنجاه‌ونجم قرآن ۱۴- دقت و تأمل- داستانی از جومپا لاهیری، نویسنده هندی ۱۵- مخفی- سنگی قیمتی- یخ زیر ناودان

عمودی:

۱- رنگ- شاعر بزرگ هند و سراینده ماه نو و مرغان آواره- از نام‌های بهشت ۲- یک چهارم- رمانی به قلم والتر اسکات انگلیسی- از حرکات روی حرف ۳- تشرویی - آزاداندیش در ادبیات عرفانی- روز نهم ماه محرم ۴- دینداری- به طور ناگهانی و بدون پیش‌بینی- اشاره به دور ۵- شرم و حیا- از تلسکوپ‌های فضایی معروف- سبز تیره ۶- نویسنده رمان آرزوهای بزرگ- تلاش و دسترنج ۷- میان- نقاب- سهیل‌انکاری ۸- پشت سر- نیروگاه شمال کشور- گوشت بی‌استخوان- گوش ۹- صندوق

شورای شهر تهران در جلسه علنی خود با تصویب ۱۱ رأی در خصوص طرح واگذاری زمین‌های فاقد سند مالکیت به شهرداری تهران، با رأی ۱۱ به نفع شهرداری و ۱۰ رأی به نفع شورای شهر، این طرح را تصویب کرد.

شرق: مدیران شهری و برخی از اعضای مدافع عملکرد شهردار تهران می‌گویند برخی از اعضای منتقد شورای شهر تهران دیگر در جلسات هم‌اندیشی با علیرضا زاکانی شرکت نمی‌کنند و اگر شرکت می‌کردند، پاسخ ابهام‌ها و سؤال‌های خود را می‌گفتند و دیگر نیازی به تذکر و پرسش در صحن علنی نبود. روز گذشته جعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران، دلیل بی‌رغبتی برخی از اعضا برای حضور در جلسات خصوصی با شهردار را تشریح کرد. به گفته او این‌طور نبوده که اعضا از ابتدا نخواهند در جلسات هم‌اندیشی شرکت کنند؛ هرچند حضور در این جلسات اختیاری است، گاهی موضوع جلسات به حوزه تخصصی اعضا مربوط نمی‌شود و شاید به همین دلیل در این هم‌اندیشی‌ها شرکت نمی‌کنند و غیبت هم محسوب نمی‌شود. تشکری از تجربه حضور در یکی از جلسات هم‌اندیشی می‌گوید که فضای جلسه به توهین و بی‌احترامی کشیده شد و پاسخ سؤال منتقدان هم داده نشد.

او در نشست صمیمی با رسانه‌ها وقتی خبرنگاران به نقل از شهردار می‌گویند او پاسخ ابهامات اعضا را در جلسات هم‌اندیشی داده اما آنها در این جلسات حضور ندارند که پاسخ‌ها را بشنوند، می‌گوید: بعضی اوقات موضوع به برخی‌ها مربوط نیست و تمایلی ندارند شرکت کنند. تاکنون در چند جلسه هم‌اندیشی شرکت کردم و در یکی از جلساتی که مطرح کردیم نتنها پاسخ ندادند، بلکه به توهین و بی‌احترامی به بعضی از اعضای شورا منتهی شد؛ کلماتی که شاید در کوچه و خیابان هم در برخوردشان به یکدیگر نگویند. حرف‌های بسیار غیرمتعارف و خارج از شان شورا توسط شهردار مطرح شد. پاسخ داده نشد و در راستای رفع این اشکالات عمل هم نشد و هرچه گفتیم، صرفا در همین حد با صحبت‌های نامناسب پاسخ داده شد و نتیجه‌ای هم از این کار دیده نشد. تشکری هاشمی در مورد موضوع جلسه هم‌اندیشی هم توضیح می‌دهد: موضوع، سیستم‌های هوشمند شهر تهران و انحلال شرکت کنترل ترافیک بود که در عمل تلاش‌ها در راستای انحلال شرکت بود. کاری که از نظر شورا غیرقانونی بود؛ زیرا روندهای قانونی آن طی نشده بود. البته جلسات دیگری هم داشتیم که باز هم پاسخ‌های توجیحی بود که قانع‌کننده و از سر مسئولیت‌پذیری نبوده است. طبعاً اعضای شورا

برای شورا حرمت قائل هستند و اگر قرار باشد جلسه هم‌اندیشی داشته باشیم، نتیجه نگیریم و به اعضای شورا بی‌احترامی شود و بعد از آن هم عمل مثبتی نبینیم، ترجیح می‌دهیم در صحن شورا همین حرف‌ها را برزیم که با حضور مردم شهر در فضای مجازی باشد تا بتوانیم حس مسئولیت‌پذیری و پاسخ‌گویی را تقویت کنیم. این عضو شورای شهر تهران اضافه می‌کند: ما نتها متخالف صحبت نیستیم، بلکه از ابتدای این دوره شهرداری بارها صحبت کردیم و ضعف‌ها و اشکال‌ها را گفتیم و راهنمایی کردیم که چطور می‌توانند از این اشکالات عبور کنند؛ ولی گوش شنوایی برای این مسئله نبوده و پاسخ مثبتی ندیدیم. ما به دنبال این نیستیم که فقط جواب‌های غیرقانع‌کننده، غیرمنطقی و غیرکارشناسی را بشنویم؛ جلسه می‌گذاریم که خروجی آن حل مسئله مردم باشد. ما نه سیاسی هستیم و نه به دنبال تضعیف این مدیریت و تمام توان خود را در این سال‌ها به کار گرفتیم تا مشکل مردم حل شود. اگر انتقاد کردیم، تذکر دادیم و به جلسه هم‌اندیشی رقتیم و موضوعی را مطرح کردیم، فقط برای این بوده که گرهی از گره‌های شهر باز شود.

تشکری هاشمی تأکید می‌کند: ترکیب منتقدان، ترکیب سیاسی نیست و ترکیبی است که مطالبه‌گر خواسته‌های مردم شهر است و برای این موضوع هم با هیچ‌کس معامله نمی‌کنیم و پای خواسته‌های مردم شهر هستیم. اگر می‌بینید این وضعیت تداوم پیدا کرده شاید یک دلیل اصلی آن، این است که هیچ‌گاه پاسخ قانع‌کننده و منطقی برای سؤالاتی که مطرح کردیم و اشکالاتی که دیدیم، نشنیدیم و عملکرد خوبی هم ندیدیم. اگر این روزها موضوع استیضاح یا استعفا مطرح می‌شود به خاطر این است که از قدوقاره تذکر گذشته است.

او به مسفری که با شهردار تهران به چین داشته اشاره می‌کند و می‌گوید: در سفری به اتفاق شهردار در اولین دور سفر به چین همراهان بودم که فقط بازدیدها و یک سری جلسات تشریفاتی بود که لازم بود انجام شود. در این سفر با خودم و خدایم عهد کردم تا جایی که می‌توانم از این فرصت خوب استفاده کنم تا شهردار تهران توجیه شود که کسی با ایشان مخالف نیست و دشمنی ندارد و برای خود دشمن فرضی نسازند و بدانند ما دلسوزانه می‌خواهیم مشکلات شهر حل شود. در تمام طول سفر و در هرجا که همراه ایشان بودم، یک‌به‌یک مشکلات و راه‌حل‌ها را می‌گفتم و سعی می‌کردم تا ایشان بدانند این مسائل را از سر دلسوزی مطرح می‌کنیم. هرگز چیزی از ایشان نخواستیم و نخواهیم خواست. قرار نیست در اینجا معامله کنیم که چیزی خواستیم شد یا نشد و پاسخ این خواستن یا نخواستن چه بوده است. دغدغه‌های مردم را با زبان تین و در فضای صمیمی مطرح کردیم. روزی که آقای شهردار انتخاب شد، طی دو جلسه و در هر جلسه دو ساعت برای ایشان جزئیات حل مسائل تهران را بیان کردم و ایشان نوشتند و ضبط هم شد و می‌توانند بگویند کدام راهنمایی ما غلط بود و به کدام‌یک عمل کردند. در طول سفر که ده‌ها ساعت کنار هم‌دیگر بودیم، مرتب مشکلات و راه‌حل‌ها را می‌گفتم و به ایشان اطمینان می‌دادم که از سر خیرخواهی این موضوعات را می‌گوییم و یک بده‌بستان نیست

شورای شهر تهران در جلسه علنی خود با تصویب ۱۱ رأی در خصوص طرح واگذاری زمین‌های فاقد سند مالکیت به شهرداری تهران، با رأی ۱۱ به نفع شهرداری و ۱۰ رأی به نفع شورای شهر، این طرح را تصویب کرد.

افشای مگوهای شورا

و قرار بر این نیست که این شیوه کار شورا باشد و چنین شأنتی برای شورا قائل نیستیم. تاکنون نتیجه‌ای نگرفتیم، اما ناامید نیستیم. در آخرین جلسه هم‌اندیشی به کسانی که می‌گفتند دیگر در جلسات شرکت نمی‌کنند گفتم یک سال و نیم دیگر باقی نمانده و بیااید اختلاف‌سلیقه‌های شخصی و توهم این را که دشمن فرضی داریم، کنار بگذاریم و روی راه‌حل‌ها کار کنیم و گفتم متعهد می‌شوم مشکل حمل‌ونقل عمومی را با همین بودجه، اختیارات قانونی و سبک‌وساقتی که در شورا ترسیم کردیم، به نتیجه می‌رسانم؛ اما دریغ از یک جلسه که بگویند راهنمایی عملی به ما بدهید و خودمان رقتیم و توضیح دادیم. ولی تصورمان بر این است که هیچ میلی به شنیدن و عمل‌کردن نبوده و امیدوارم این رویه در ۳۶۰ روز باقی‌مانده تغییر کند.

تشکری هاشمی در این نشست به اهمیت موضوع حمل‌ونقل در تهران اشاره می‌کند و می‌گوید: با وجود اهمیت حوزه حمل‌ونقل، می‌بینیم با تغییراتی که صورت می‌گیرد، مدیران فرصت محدودی برای ارائه خدمات دارند؛ به‌گونه‌ای که در یک مدت چهارساله اگر تغییرات در بدنه شهرداری زیاد باشد، قاعدتاً نمی‌توان انتظاری برای اجرای کارهای بزرگ در شهر در حوزه‌های مختلف از جمله حمل‌ونقل داشت.

او با بیان اینکه هیچ محدودیتی برای تأمین، خرید و ورود وسایل نقلیه عمومی اعم از واکن مترو، اتوبوس و تاکسی وجود ندارد، اضافه می‌کند: هیچ مانعی در این بخش وجود ندارد؛ فرصت محدودی برای ارائه خدمات دارند؛ به‌گونه‌ای که در یک مدت چهارساله اگر تغییرات چراکه هم اعتبارات تأمین شده و هم امکان واردات و حتی تولید در داخل کشور وجود دارد، اما متأسفانه می‌بینیم تا مدیران بر حوزه فعالیت خود مسلط می‌شوند، آنها را جابه‌جا می‌کنند و این تغییرات باعث می‌شود خدمت‌رسانی مطلوبی به شهروندان ارائه نشود. برای مثال می‌بینیم که ما تأکید زیادی بر مدیریت مترو و تاکسی داشتیم؛ اما در این سه سال شاهد تغییرات مکرر بودیم؛ مثلاً از سازمان تاکسیرانی خواستیم که گزارشی ارائه کنند و دیدم که سالانه دوهزارو ۵۰۰ نوسازی تاکسی انجام شده است، درحالی‌که باید سالانه بین ۸ تا ۹ هزار خودرو نوسازی شده باشد و به نظر شما مشکل چیست؟ آیا پول نبوده؟ درحالی‌که هم صندوق کارآفرینی بوده و هم بودجه در این زمینه در نظر گرفته شده است. آیا خودرو وجود

نداشت؟ خیر. سالانه ۱.۵ میلیون خودرو تولید می‌شود که هشت هزار خودرو می‌تواند سهم

نوسازی ناوگان باشد. پس مشکل کجاست؟ مدیران ساعتی تا می‌آیند ببینند اولویت‌ها چیست، باید خداحافظی کنند و این امر مشکل است.

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران با اشاره به درددل‌های خودروسازان می‌گوید: باید پای صحبت‌های آنها هم بنشینیم و کلیه‌های آنها را بشنویم؛ چراکه مثلاً می‌گویند به‌جای پول شهرداری می‌خواهد به ما ملک بدهد یا می‌گویند شهرداری هنوز پول را کامل پرداخت نکرده یا می‌روند با خودروسازی قرارداد می‌بندند که اصلاً این‌کار نیست. ان‌شالله در

جلسات آتی شورا گزارشی را از این بخش به اطلاع رسانه‌ها می‌رسانم.

او در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه آیا می‌توان دوره چهارساله زاکانی را با دوره ۱۲ساله قالیباف مقایسه کرد نیز توضیح می‌دهد: قاعدتاً این مقایسه عقلانی نیست و ما نمی‌توانیم چهار سال این دوره را با ۱۲ سال مقایسه کنیم و اجازه دهید این مقایسه را انجام ندهیم. اما به نظر من در این دوره حتما می‌توانستند قوی‌تر عمل کنند. البته با اینکه سه سال گذشته اما اگر شهرداری در یک سال آینده با قدرت مجدد عمل کند، تا حد زیادی نگرانی‌های موجود از کارنامه فعلی را مرتفع

می‌کند و معتقدم نگاه مدیران به مردم باید خدمنگراری و نوکری مردم با عمل و نه در زبان باشد.

تشکری هاشمی در بخش دیگری از سخنان خود درباره قرارداد‌های خرید اتوبوس با بیان اینکه بر اساس اطلاعاتی که به ما داده شده، شهرداری قرارداد هزار دستگاه اتوبوس تک‌کابین عقاب‌افشان و قرارداد ۵۰۰ اتوبوس دیزلی را با اسنا بسته است، ادامه می‌دهد: بخشی از این قرارداد در جریان است، اما باید مستنداتی را از خودروسازان اخذ کنیم که در جلسه شورای شهر آن را مطرح خواهیم کرد. او با بیان اینکه شهرداری قرارداد خرید اتوبوس برقی را یا یک شرکت منعقد کرده که البته لغو شد و حتی دعوی حقوقی ایجاد شده است، می‌گوید: البته قیمت این اتوبوس‌ها نامتعارف بود و شرکت مذکور نیز توانایی تولید نداشته است و همچنین شهرداری تهران قرارداد هزار دستگاه اتوبوس را با یک شرکت وابسته به مینا منعقد کرده که تاکنون هیچ اتوبوسی تحویل داده نشده است و اگر این شرکت واردات انجام دهد، می‌تواند به تعهدات خود عمل کند که البته شنیده شده است که برای تأمین بدنه اتوبوس با یک شرکت دیگر قرارداد بسته و تجهیزات برقی آن را نیز نصب خواهد کرد. این عضو شورای شهر تهران با بیان اینکه قرارداد هزارو ۵۰۰ اتوبوس برقی ۱۲متری چینی منعقد شده که گفته‌اند ۱۵۰ اتوبوس وارد کشور خواهد شد، می‌گوید: ما هم در همین حد اطلاع داریم و این وضعیت قراردادهاست و اینکه چه زمانی این تعهدات عملی می‌شود به دو مورد توانایی خودروساز و نحوه پرداخت شهرداری تهران بستگی دارد. تشکری هاشمی با بیان اینکه در حوزه ساخت‌وساز ایستگاه‌های مترو کارهای خوبی در حال انجام بوده و وضعیت ساخت خوب است، می‌گوید: خط ۱۰ مترو در دوره قبل کلنگ‌زنی شده و دستگاه حفار مکانیزه تنها ۳۵۰ متر حفاری کرده و احداث خط‌های ۹،۸ و ۱۱ مترو نیز در حد کلنگ‌زنی است.

جدول ۴۸۴۲ طرح: بیژن گورانی

			۸		
		۵		۶	
۳		۹		۵	
			۵		
				۴	
	۲		۹		
					۷
			۸		۴
۶			۷	۹	
		۶			۲
			۵		۸
					۷

سودوکو سخت ۳۸۳۸

زمان پیشنهادی: ۴۰ دقیقه

قانون‌های حل جدول سودوکو

۱- در هر سطر و ستون باید اعداد یک تا ۹ نوشته شود. بدیهی است که هیچ عددی نباید تکرار شود.
۲- در هر مربع ۳×۳ اعداد یک تا ۹ باید نوشته شود و در نتیجه هیچ عددی نباید تکرار شود.

سودوکو ساده ۳۸۳۸

زمان پیشنهادی: ۲۰ دقیقه

سودوکو

سودوکو Sudoku یک واژه ترکیبی ژاپنی به معنای عددهایی بی‌تکرار است و امروزه به جدولی از اعداد گفته می‌شود که به عنوان یک سرگرمی رایج در نشریات کشورهای مختلف به چاپ می‌رسد.

حل سودوکو ۳۸۳۲

۷	۳	۵	۶	۹	۸	۲	۱	۴
۹	۱	۶	۲	۵	۳	۷	۸	۳
۸	۲	۴	۷	۱	۳	۹	۵	۶
۳	۹	۸	۱	۴	۲	۶	۷	۵
۱	۴	۷	۵	۶	۹	۳	۲	۸
۵	۶	۴	۸	۳	۷	۵	۹	۱
۶	۲	۳	۸	۵	۱	۶	۹	۷
۶	۵	۹	۳	۲	۱	۸	۴	۷
۳	۸	۱	۹	۷	۵	۶	۳	۲

۱	۹	۶	۳	۶	۱	۷	۹	۲
۸	۵	۳	۲	۷	۸	۳	۵	۴
۲	۳	۷	۸	۹	۵	۱	۴	۶
۷	۴	۳	۸	۶	۵	۸	۱	۳
۵	۱	۲	۷	۶	۹	۸	۳	۴
۳	۶	۸	۱	۵	۹	۴	۷	۲
۶	۸	۵	۹	۱	۳	۲	۷	۴
۹	۲	۳	۶	۷	۴	۵	۱	۸
۴	۷	۱	۵	۸	۳	۶	۲	۹

حل جدول ۴۸۴۱

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷
۱	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷
۲	۱	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۳	۲	۱	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴
۴	۳	۲	۱	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳
۵	۴	۳	۲	۱	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲
۶	۵	۴	۳	۲	۱	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱
۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰
۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۳	۴	۵	۶	۷	۸
۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۳	۴	۵	۶	۷
۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۳	۴	۵	۶
۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۳	۴	۵
۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۳	۴
۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۳
۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱