

## جلال رشیدی کوچی، عضو کمیسیون امور داخلی کشور و امور شوراهای در مجلس

# یک جریان تندرو می‌خواهد کشور و مردم را مایوس و دلسرد کند

## شفاف بگویم بشخصه فعالیت انتخاباتی بدنه دولت برای دخالت در انتخابات را به وضوح می بینم

**معمومه معظمی**،

**جلال رشیدی کوچی، نماینده جوان و خوش‌آئینه مردم مرودشت، پاسارگاد و ارسنجان، از جمله نمایندگان است که به دلیل سن خود این شانس را دارد که درک مناسبی از مسائل و مشکلات روز جامعه و دغدغه جوانان داشته باشد و گاهی در برخی موارد با آنها همزادبنداری کند. رشیدی کوچی با ورود به مجلس یازدهم پا در مسیری گذاشت که پیش از این پدر مرحوم و عموش این مسیر را طی کرده بودند. جلیل رشیدی کوچی، پدر مرحومش زمانی که او تنها ۹ سال داشت، در مسیر سرکشی به حوزه انتخابیه و انجام وظایف نمایندگی، با سقوط به دره جان خود را از دست داد. این نماینده جوان که با موضوع‌گیری‌های متفاوت خود از همان ابتدای مجلس نسبت به صیانت از فضای مجازی، محبوبیت و مقبولیت به دست آورد، به‌عنوان نماینده‌ای متفاوت جای خود را در جامعه پیدا کرد و با پیگیری‌های مناسب خود در قبال واردات خودروهای خارجی کارکرده و مخالفت با ادامه فیلترینگ و موارد دیگر توانست جای خود را در جامعه تثبیت کند. رشیدی کوچی با حضور در تحریریه روزنامه «شرق» به سؤال‌های مختلف درباره مسائل جاری روز پاسخ داد. مشروح این گفت‌وگو را در ادامه می‌خوانیم.**



خواهش کند او را در مراسم مختلف همراهی کند.

- البته استیضاح وزیر کشور ۱۴ محور دارد که یکی از محورهای آن همین نکته‌ای است که شما توضیح دادید.**

بله همین‌طور است. اصلاً استیضاح وزیر کشور حدود پنج ماه قبل کلید خورد اما برخی کل استیضاح را به‌همین یک محور بخش‌نامه معاون سیاسی وزیر کشور تقلیل دادند و این‌طور وانمود کردند که دلیل اصلی استیضاح این بخش‌نامه است.

- شاهد تلاش‌های شما درباره موارد مختلفی مثل مخالفت با صیانت از فضای مجازی، واردات خودروهای کارکرده و فیلترینگ هستیم. درباره فروش فیلترشکن‌ها گفته بودید که تراکتش مالی بسیار بالایی دارد. آیا هنوز مشخص نشده چه کسانی پشت فروش پرسود فیلترشکن‌ها هستند؟**

نگاه من به قصه فیلترینگ از همان ابتدای ورودم به مجلس، مشخص و ثابت بوده است و از همان ابتدا معتقد بودم این شیوه فیلترکردن نه درست و راهگشاست و نه جواب می‌دهد. شواهد و قرائن هم حاکی از این امر است؛ اما برخی نمی‌خواهند واقعیت‌ها را بپذیرند. ما باید تلاش کنیم به آنها بقبولانیم که این شیوه جواب نمی‌دهد. مثال‌های متعددی هم وجود دارد؛ مثلاً اگر قرار بود فیلترینگ جواب بدهد، باید خروجی هم داشته باشد. اما عملاً خروجی نداشته و یک سری نارضایتی‌ها هم ایجاد کرده است. البته اخیراً شنیدم که برنامه وی‌جت رفع فیلتر شده است. سوألی که مطرح است این است که چرا اصلاً آن را فیلتر کردید؟ بعد چه اتفاقی افتاد که وی‌جت رفع فیلتر شد؟ من از دوران جوانویی با یاهو مسنجر و اینترنت دایلاب خانگی آشنا بودم؛ حتی قبل از ورود اینترنت دایلاب به منزل کافنی نداشتم وجود داشت و در این فضا بودم و کار کرده‌ام. سوأل اینجاست که چرا وی‌جت فیلتر شد؟ سوأل دیگر اینکه چرا وقتی رایتل اعلام کرد می‌توانم تماس تصویری را روی سیم‌کارت‌هایم فعال کنم، عده‌ای نزد مراجم عظام رفتند و فریاد و اسلاما سر دادند که این طرح منتفی شد؟ چه کسانی نزد مراجم رفتند و به بهانه جلوگیری از نشر فساد و فحشا، مانع آن شدند؟ به مراجع گفتند قرار است افراد بی‌یکدیگر تماس بگیرند و یکدیگر را ببینند و زورشان با این کار بر اسلام خدشه و مصیبت وارد می‌شود. چرا اکنون این امتیاز را به همراه اول و ایرانسل واگذار کرده‌اند؟ سوأل بعد اینکه اگر ۱۵،۱۰ سال قبل این امکان ایجاد شده بود، آیا مردم در می‌افتند؟ اینجا سوألالاتی است که در جامعه مطرح است و حامیان فیلترینگ هیچ پاسخی برای آنها ندارند. اگر به رایتل اجازه تماس تصویری داده بودند یا به پیام‌های امام‌اس اجازه داده بودند فعالیت کنند، مردم با این سطح گسترده به شبکه‌های اجتماعی هجوم نمی‌بردند. اما چون اکثرًا تصمیم‌های غلط گرفته‌ایم و بر این تصمیم غلط یا فشاری هم کرده‌ایم، به فرض اینکه امروز تماس تصویری همراه اول رایگان هم نبود کسی از آن استقبال نمی‌کند؛ چراکه به آن اعتماد ندارد. اما اگر آن زمان مانع این کار نمی‌شدند، امروز نه‌تنها این اعتماد از بین نمی‌رفت بلکه تقویت هم می‌شد.

بنابراین سیاست‌گذاری ما در این مسائل دچار مشکلات عمده است و با این روش هم حل نمی‌شود. قصد داریم در مجلس تحقیق و تقصض از فروش فیلترشکن‌ها را انجام بزنیم؛ چراکه گردش مالی زیادی دارد. حالا مدام رکاب‌بزننده که چال رشیدی کوچی دنبال تشویش اذهان عمومی است، دنبال فساد است و در سالگر فلانی قصد به‌هم‌زدن دوباره کشور را دارد. همه این حرف‌ها بازی همان جریان خاصی است که اول غرضیم گفتم دنبال تمسک به یک‌سری آرمان‌ها و انقلاب و ارزش‌های بی‌نظیر برای رسیدن به منافع مالی خود هستند. این موضوع بارها ثابت شده است. بنابراین فیلترینگ در کشور تراکتش مالی بسیار سنگینی دارد. برای نمونه، اخیراً یکی از مراکز تولید برق اطراف تهران قطع شد و به دنبال آن نصف فیلترشکن‌ها را کار افتاد! این اتفاق چه معنایی می‌دهد؟ از زور سوأل کردم که چطور فیلترشکن‌های رایگان را می‌توانید فیلتر کنید اما فیلترشکن‌های پولی را نه؟ عده‌ها ابراز نگرانی کردند که با این حرف فیلترشکن‌ها پولی هم فیلتر می‌شود؛ به آنها اطمینان دادم این اتفاق نمی‌افتد چون برای برخی پول سرشار و گردش مالی هنگفتی دارد. به نظرم اینها سوألالاتی است که ذهن جامعه را پر کرده اما جوابی برای آن پیدا نمی‌کنند؛ بنابراین تأکید می‌کنم اگر دنبال این هستیتم که در فضای مجازی علیه نظام و مسئولان این‌قدر حرف زده نشود، پیشنهاد می‌کنم به جای ایجاد محدودیت و سکتن و فیلترینگ چند مشکل جوانان اعم از اشتغال، ازدواج، مسکن و خودرو را حل کنید؛ دراین‌صورت همان جوانان از فضای مجازی به نفع نظام استفاده و تبلیغ می‌کنند. مردم چه زمانی ناراضی می‌شوند؟ زمانی که خمتی به آنها ارائه نشود و محدودیت‌ها هم تشدید شود. برای مثال ۸۰ درصد افراد در فضای مجازی زیر پست‌هایی که برای من نویسنده، قدردانی می‌کنند، دلپیش هم این است که یک خدمت صادقانه انجام داده‌ام تا بتوانم خدماتی را خارج از مجلس بدهم؛ بنابراین وقتی همه چیز را سخت می‌کنیم، نباید توقع داشته باشیم جامعه از ما تعریف و تمجید کند. از طرفی نباید از دشمن خارجی غافل شویم. حرفم این است که در زمان جنگ تحمیلی هم دشمن خارجی با همه قوا وارد میدان شد و همین مردم در قبالش ایستادگی کردند. دلپیش هم این بود که امام خمینی آرمانی برای‌شان ایجاد کرده بود که مردم از او راضی بودند. به‌همین دلیل هشت سال در مقابل دشمن ایستادند. پس ما مسیر را اشتباه می‌رویم و بهتر است به‌جای کنترل نارضایتی، رضایت ایجاد کنیم. هرچقدر بتوانیم مشکلات را کاهش دهیم، رضایتمندی را بالا برده‌ایم. تجربه شخصی خودم

رقم بخورد؛ به‌ویژه برای خودروهای ۱۵۰۰ به پایین تلاش می‌کنیم حداکثر سقف را ۵۰ درصد در نظر بگیریم و تعرفه‌های سنگینی را که پلکانی بالا رفته بود، کاهش دهیم؛ چراکه اگر این اتفاق نیفتد، عملاً شاهد کاهش قیمت‌ها که همه افراد با هر نوع درآمدی بتوانند خودرو سوار شوند، نخواهیم بود.

- فکر می‌کنید چه زمانی واردات خودروها به حدی خواهد رسید که دیگر در خیابان‌ها شاهد تردرد پرایسد و خودروهای بی‌کیفیت نباشیم؟**

واردات خودروهای نو سرعت گرفته است و مشکلات محیط زیست و استانداردهای آنها رفع شده و تصور می‌کنم تا اواخر شهریور و اوایل مهر ۲۰ هزار نفری که برای واردات خودروهای نو ثبت‌نام کرده و پول به حساب ریخته‌اند، بتوانند به خودروهایشان برسند. این موضوع سرعت گرفته است. ما در حال نظارت هستیم و مشکلات استاندارد و محیط‌زیستی که مطرح بود، رفع شده‌اند. وزیر صمت فعلی خوشبختانه نگاه مثبتی به این موضوع دارد و نقطه مقابل وزیر صمت قبلی است. روزی که آقای رئیسی در حاشیه جلسه هیئت دولت به حیاط آمد و خودروهای هیبریدی و برقی را سوار شد، هم خوشحال شدم و هم نگران. خوشحالی از این‌سبابت که بالاخره به این مهم پی بردند که باید به سمت استفاده از خودروی برقی برویم و نگران از این‌سبابت که می‌ادایم بخوانند با این کار جلوی واردات خودروهای خارجی را بگیرند و دراین‌باره با وزیر صمت صحبت کردم. او تأکید کرد به‌هیچ‌وجه چنین تصمیمی ندارند و هم‌زمان با تولیدات، واردات خودروهای خارجی هم انجام خواهد شد. به نظر می‌رسد مسیر درستی در حال انجام است.

- همان‌طوره که پیش از این گفته بودید، طبق اصل ۷۹ قانون اساسی ادامه فیلترینگ در کشور غیرقانونی است. آیا دراین‌باره پیگیری خاصی انجام داده‌اید؟**

نظرم را درباره فیلترینگ بارها اعلام کرده‌ام و در اصل ۷۹ قانون اساسی هم آمده است که هرگاه کشور دچار شرایط خاص مثل جنگ و اضطراب شود، تصمیم با دولت است که شرایط و محدودیتی را تا آرام‌شدن اوضاع اعمال کند اما اگر این شرایط استمرار داشته باشند، باید از مجلس مجوز بگیرد. نگاه من این است که با توجه به صحبت‌های آقای رئیسی و برخی دوستان، فیلترینگ برای کنترل و مدیریت فضای کشور اعمال شد و دوستان اعلام کردند بعد از آرام‌شدن فضای کشور این محدودیت برطرف خواهد شد اما با وجود اینکه فضا آرام شده است، هنوز فیلترینگ ادامه دارد. به نظر باید مجلس به موضوع ورود کند؛ چراکه تبعات منفی زیادی برای کشور دارد. البته مصرف اینترنت بالا می‌رود، گردش مالی سنگینی پشت پرده اتفاق می‌افتد. امنیت گوشی‌ها از بین می‌رود و امنیت خانواده‌ها مخدوش می‌شود و…

- در آخر هم از مشکلات و مصائب بزرگی برای مخاطبان ما بگویید.**

عمده مشکل کشور ما ناشی از این است که برخی افراد به وظایفی که برای آنها تعیین شده عمل نمی‌کنند. این مشکل خودش را در نمایندگی مجلس نشان می‌دهد. نمایندگان شهرستان‌ها مشکلات عدیده‌ای دارند و همین مشکلات باعث می‌شود نتوانند به‌طور کامل وارد حوزه قانون‌گذاری شوند. عمده وقت نمایندگان شهرستان‌ها صرف پیگیری مطالبات مردم حوزه انتخابیه می‌شود. اما آنچه در این نزدیک به چهار سال دیده‌ام این است که نمایندگان دغدغه دارند که بتوانند خدمتی به حوزه انتخابیه خود داشته باشند و مشکلات مردم را حل کنند. شاید خیلی فرصت نشود به حوزه قانون‌گذاری و تقنین ورود کند، پس همه این مشکلات بزرگی است. به همین دلیل درکی حواشی می‌شوند. اینکه هربری فراموند نمایندگان سعی کنند در عزل و نصب‌ها دخالت نکنند مگر اینکه از آنها منسورت خواسته شود، حرف بسیار درستی است. آنجایی که نمایندگان در عزل و نصب‌ها وارد شوند، قطعاً دچار مشکل می‌شوند اما شرایط نمایندگی در شهرستان‌ها به نحوی است که مردم شما را به سمت عزل و نصب‌ها هل می‌دهند. مثلاً رئیس فلان اداره در فلان شهرستان عوض می‌شود و این‌س کار موافقان و مخالفانی دارد. کسانی که مخالف این جابه‌جایی هستند، می‌گویند نماینده چرا ورود نکرد و کسانی که موافق‌اند می‌گویند نماینده نتوانست جلجوی تغییر نفر قبلی را بگیرد. کسی نمی‌گوید نماینده کار خوبی کرد در عزل و نصب‌ها دخالتی نکرد، این یعنی دو سر باخت برای نماینده بنابراین کسانی که ما را متهم می‌کنند، باید در نظر بگیرند که این موضوع برای نماینده شهرستان آسیب است. در حوزه مالی هم مثلاً شخصاً برای گروهی جوان پیگیر مجوز برگزاری کنگرس شدم، اما گفتند که هزینه برگزاری کنگسر برای آنها سنگین است و ۵۰ میلیون تومان کمک مالی خواستند. یا فلان سازمان مردم‌نهاد بودجه کمک مالی ۳۰ میلیون تومان دارند یا مثلاً در فلان شهر یا روستا جشن برگزار شده و از من تقاضای خرید سیستم صوتی دارند و مواردی از این دست که برای نماینده حوزه انتخابیه به معنای واقعی یک چالش است. من تا چه زمانی می‌توانم به آنها نه بگویم؟ یا این کار که همه را از خودم می‌رانم. تا این اندازه هم پول ندارم که به درخواست‌های مردم جواب مثبت بدهم، پس مجبور می‌شوم برای حفظ رضایتمندی آنها به کسانی که پول دارند، کارخانه دارند یا شرکت‌های دولتی بگویم در قالب فلان طرح به من پول بدهید تا به این افراد کمک کنم. آیا این کار خلاف نیست؟ رانت است یا نیست؟ فساد است یا نیست؟ باید این مسائل را تعریف کنیم. یعنی در کل باید امتیازی بدهید که امتیازی بگیرید. مهمان نمایندگان که از شهرستان‌ها می‌آیند هم یک چالش هستند. مثلاً من جلال رشیدی اکر می‌بیمانی را که از شهرستان پیش من می‌آید تحویل نگیرم و برای او محل اقامت نگیرم و ایاب و ذهابش را بقبل نکنم و در این وزارتخانه و آن وزارتخانه همراهی‌اش نکنم. معلوم است که رأی نمی‌آورم. پس بخوش می‌شوم این کارها را انجام دهم. این موارد چالش‌ها و بخش کوچکی از مصائب نمایندگی است که کسی درباره آنها حرفی نمی‌زند. اما باید فکری برای این موضوعات بشود. قاطبه نمایندگان درگیر این موضوعات هستند. اگر کسی این کارها را انجام ندهد، قید دوره بعدی نمایندگی را باید بزند؛ بنابراین باید به جای پرداختن به موضوعاتی که جز یس‌اس و ناامیدی برای جامعه آورده‌ای ندارد، به فکر حل مشکلات باشیم. وقتی من نماینده همه دغدغه‌ها و دل‌مشغولانی‌ام این باشد که ملزم به انجام کارهایی باشم که اصلاً قانون اساسی به‌عنوان وظیفه برای من تعیین نکرده است، حتماً نمی‌توانم در جایی که باید قانون تصویب کنم، وظیفه‌ام را به درستی انجام دهم. پس برای اینکه خودم ا مطرح کنم، مجبورم درگیر این حواشی شوم.

نظرم شما را به این موضوع جلب می‌کنم که هم‌اکنون که در مجلس لایحه حجاب بررسی می‌شود، برای حل مشکل کولبران و ته‌لنجی‌ها قانون تصویب کردیم اما همیشه یک‌سری مسائل حاشیه‌ای بر اصل حاکم می‌شود و دلپیش این است که متأسفانه ذائقه مردم ما به این سمت هدایت شده است؛ چراکه رسانه‌ها هرگز مشکلات را ریشه‌های مطرح نکرده‌اند. همچنین هم‌اکنون لایحه حجاب در حال بررسی در مجلس است. قرارداد‌های

شرکتی را که مطالبه بسیاری از مردم بود، اصلاح کردیم و قانونی تصویب شد که این شرکت‌ها حذف شوند. همچنین مجلس هم‌اکنون به بحث سربرازی و حذف سربرازی اجباری در برنامه هفتم توسعه ورود کرده است. همچنین هم‌اکنون همه تلاش‌مان برای حل مشکل کار است. پس همه این کارها در مجلس به‌طور موازی از آنجایی که یک‌سری مسائل به دلیل فراوانی و گستردگی افراد تحت تأثیر حساسیت جامعه روی آن بیشتر است، نمود بیشتری پیدا می‌کند و رسانه‌ها هم با صفر و صدی‌کردن به آن ضریب می‌دهند. اتفاقاً هم‌اکنون بحث انتقال آب خلیج فارس به کشور را داریم و انتقال آب دریای خزر به مناطق کم‌آب کشور هم در دستور کار است. پس همه این موضوع را در مجلس به‌طور موازی درحال پیش‌رفتن است؛ اما به دلیل حساسیت برخی موضوعات به دلیل همه‌گیر بودن آن در جامعه، بیشتر نمود دارد. مثل فیلترینگ، واردات خودروی خارجی و مسئله حجاب که قاطبه جامعه را در بر می‌گیرد و البته رسانه هم به آن ضریب می‌دهد. **همیشه از مافیایی صحبت شده که وجود عینی ندارد؛ اما همه جا هست. مثل مافیای فیلترینگ، مافیای خودرو، مافیای ارز و مافیای…** تعریف شما از مافیا چیست که همه‌جا هست و هیچ‌جا نیست؟

مافیا شخص نیست و یک جریان در کشور است و البته تأکید می‌کنم ما موفق شده‌ایم تا حدی با مافیای خودرو مقابله کنیم. در بحث واردات خودرو خیلی سنگ‌اندازی کردند و همچنان ایجاد مشکل می‌کنند؛ اما قسمت موفق شده‌ایم با آنها مقابله کنیم. سوألم از وزیر صمت به‌تازگی مطرح کردم که چرا بعد از گذشت چند ماه هنوز خودروهای نو خارجی به کشور وارد نشده است؟ وقتی وارد جزئیات می‌شویم، می‌بینیم که یک بخش نامه ساده یا یک ایراد فنی ساده جلوی یک کار بزرگ را می‌گیرد. هفته گذشته با وزیر صمت صحبت کردم و گفتم عده‌ای هستند که نان‌شان در این است که خودرو کم باشد تا آن را به بالاترین قیمت ممکن بفروشند. البته برای روشن‌شدن اینک مافیای خودرو کیست، باید بررسی کنیم که چه زمانی و با چه بهانه‌ای واردات خودرو ممنوع شد و چه کسانی از این داستان سود بردند. زمانی شرکت‌هایی بودند که در رقابت، قطعات وارداتی خودرو را مونتاژ می‌کردند و با همین کار، قیمت را تعدیل می‌کردند؛ از آن زمانی که این افراد در قدرت قرار گرفتند، واردات خودرو را به بهانه کمبود ارز و تحریم‌ها ممنوع کردند و این شرکت‌ها همه‌کاره شدند. خوشبختانه اکنون یک به یک این شرکت‌ها درحال عقب‌نشینی هستند.

متأسفانه خودروسازان و مونتاژکاران منافع عده‌ای از تصمیم‌گیران و تصمیم‌سازان را تأمین می‌کنند و آنها در این مسائل ریشه دوانده‌اند و سودی را که به سهامداران و عموم می‌پردازند، به این منافع گره زده‌اند. برای مثال یکی از شرکت‌های زیرمجموعه ایران‌خودرو چند درصد از سهامش را با صندوق بازنشستگی کشور پیوند زده و سود حاصل از فروش محصولات ایران خودرو را به‌عنوان حقوق به بازنشستگان می‌پردازند؛ یعنی اگر سود ایران خودرو کم شود، حقوق بازنشستگان کم می‌شود. مافیای خودرو شرکت‌های بزرگی دارند و در صنعت بوده‌اند و اکثرًا مربوط به مرکز جغرافیایی کشور هستند.

- آخرین وضعیت واردات خودرو را توضیح دهید و آیا اشخاص حقیقی هم می‌توانند خودروی کارکرده وارد کنند؟**

برای واردات خودروهای کارکرده طبق آنچه در آیین‌نامه وزارت صمت نوشته‌شده و در اختیار هیئت دولت قرار گرفته است، بله، افراد حقیقی هم می‌توانند یک خودروی کارکرده با یک ملی یا منشا ارزی که خودشان تأمین می‌کنند، وارد کنند. این‌نامه واردات خودروهای کارکرده همه ایرادات خودروهای را برطرف کرده و سقف موتوری و دلاری برای آن درنظر گرفته نشده است و برای اولین بار این خبر خوب را به شما بدهم که نگاه وزیر صمت هم همین است و تلاش می‌کنیم سود بازرگانی را که افزایش یافت، به حالت قبل برگردانیم و احتمالاً این اتفاق

این بود، در اوج اتفاقات سال گذشته چند ساعت در دانشگاه مشهد و شیراز با جوانان معترض صحبت کردم. خروجی جلسه گرفتن عکس سلفی دانش‌جویان با من بود. این‌ یعنی جوانان فقط می‌خواهند کسی حرف‌شان را بشنود؛ اما وقتی برخی افراد مسائل حاشیه‌ای را بر اصل کار غالب می‌کنند، مشخص است که مردم ناراضی و ناراحت می‌شوند. وقتی مردم مشکل دارند، فلان نماینده چیزی را که شب در ذهنش گذاشته، صبح با خبرنگاران مطرح می‌کند و در اوج مشکلات اقتصادی مردم می‌گوید، قرار است طرحی را به مجلس بیاوریم که سگ‌گردانی را ممنوع کند؛ معلوم است که جامعه عصبانی می‌شود. مشخص است که سگ‌گردانی باید ممنوع شود اما زمانی که خدماتی به مردم ارائه دادید، بعد بگوید این موضوع را مدیریت کنید اما زمانی که مردم نانی برای خوردن ندارند، یک نماینده این حرف حاشیه‌ای را مطرح کند، حتماً مردم ناراحت می‌شوند.

- با وجودی که در کشور مشکلاتی مثل خشک‌شدن دریاچه ارومیه، کردوغبار خوزستان، تشنگی مردم سیستان و بلوچستان، بچه‌های بدون شناسنامه جام‌زوریان، کولبری کردستان و… را داریم، متأسفانه برخی مسئولان اجرایی چشم‌شان را بر این مشکلات می‌بندند و همه تمرکز خود را معطوف به مسائل حاشیه‌ای می‌کنند. این موضوع برای جامعه پذیرفتنی نیست.**

اجازه دهید دراین‌باره با شما موافق باشم؛ چراکه دولت برای حل مشکل دریاچه ارومیه ورود کرد. دلیل اصلی خشک شدن دریاچه ارومیه، برداشت بیش از اندازه کشاورزان از دریاچه برای کشاورزی است. اما مجلس می‌تواند این موضوع را حل کند؟ خیر. چرا؟ چون قرار است کشاورزان در انتخابات بعدی به نمایندگان رای دهند. پس نماینده نمی‌تواند مانع از برداشت بی‌رویه آب کشاورز از دریاچه ارومیه شود؛ بنابراین حلقه‌های فرسوده و باطلی که به هم چسبیده‌اند، مانع از این کار می‌شوند. چرا نماینده نمی‌تواند بگوید کشاورز جای غیرقانونی خود را پلمب کند؛ چون جهاد کشاورزی الگوی کشت به کشاورزی که ۵۰ سال بی‌رویه از چاه آب برداشت کرده، ن داده است. بعد همان کشاورز فریاد می‌زند دریاچه ارومیه خشک شد! در حوزه انتخابیه خودم مرودشت، فرونشست زمین داریم؛ چراکه ۱۵ هزار حلقه چاه غیرمجاز علاوه بر ۲۰ هزار چاه مجاز وجود دارد؛ یعنی فقط در شهرستان مرودشت ۴۵ هزار حلقه چاه وجود دارد که آب برداشت می‌کنند. چه اتفاقی می‌افتد؟ طبیعی است که مردم با مشکل کمبود آب مواجه می‌شوند. در یکی از روستاها مردم جاده را به دلیل کمبود آب شرب بسته‌اند. وقتی برای بررسی به آنجا رفتم، دیوار یکی از خانه‌ها که به دلیل نبود آب شرب جاده را بسته‌اند، نم کشیده بود؛ چراکه در یک‌جایی دیوار خانه برنج‌کاری داشتند. علاوه‌براین هشدار می‌دهم سال آینده حتماً در حوزه برق و گاز و آب مشکل جدی خواهیم داشت. سوأل دیگر این است چرا به اندازه کشور چین برق مصرف می‌کنیم؟ چرا در حوزه گاز مصرف‌مان بالاست؟ چرا مصرف بنزین بسیار بالایی داریم و ۲۲۰ میلیون لیتر گازوئیل و بنزین مصرف می‌کنیم؟ دلیل آن سیاست‌گذاری‌های غلط است. مثلاً به‌جای اینکه خودروی کم‌مصرف در اختیار مردم قرار دهیم و در صورت نبود امکان تولید آن را وارد کنیم و به قیمت جهانی در اختیار مردم قرار دهیم، خودروی بی‌کیفیت با قیمت بالا تولید می‌کنیم و مردم را برای خرید آن به صف می‌کنیم، بعد می‌گوییم قصد داریم بنزین را هم گران کنیم. خوب معلوم است با این سیاست‌گذاری مردم به کف خیابان می‌ریزند و اعتراض می‌کنند. نکته مشخص اینجاست؛ اگر شما خودرو را به قیمت جهانی به مردم بدهید، می‌توانید بنزین را هم به قیمت جهانی به آنها بفروشید؛ اما وقتی خودرو را چندبرابر قیمت جهانی به مردم می‌فروشیم، نمی‌توانیم به قیمت بنزین دست بزنیم؛ چراکه جامعه را ملتهب می‌کند؛ بنابراین این مسیرهایی که تا امروز طی کرده‌ایم، اشتباه بوده و همین مسیر اشتباه ما را به اینجا رسانده است.

نکته دیگر اینکه اگر سوری به برخی ویلاهای شمال بزنید، به دلیل روشن‌بودن شبانه‌روزی کولر کاری ویلاهای خاص برخی افراد پولدار، می‌بینید که معادل یک شهر برق مصرف می‌کنند و کسی متعرض آنها نمی‌شود؛ یعنی به این راحتی برقی را که تولید آن برای کشور گران تمام شده، هدر می‌دهیم، بعد صنایع سنگین‌مان را از مدار خارج می‌کنیم و ضرب‌های چندده میلیون‌دلاری به کشور تحمیل می‌کنیم تا برق ویلای لاکچری فلان شخص قطع نشود.

عکس

محمدعلی تهرانی