گذر

انتقاد معاون وزیر راه از دولت پیشین:

بانک مرکزی اسکناس چاپ کرد و به بانک مسکن داد

● **ایسنا:** معاون وزیر راه‌وشهرسازی ضمن گلایه از اینکه در گذشته بانک مرکزی اسکناس چاپ کرد و به بانک مسکن داد و این امر باعث ایجاد تورم کنونی شده است، دو پیشنهاد برای خانه‌دار کردن مردم ارایه کرد. احمد مجیدی در مراسم تودیع و معارفه مدیرکل راه‌وشهرسازی جنوب کرمان گفت: در این رابطه دو پیشنهاد برای مسکن داریم؛ نخست سالی یک میلیون مسکن در کشور باید ساخته شود که اگر به قیمت امروز هر متری ۶۰۰هزارتومان ساخته شود به شش‌هزارمیلیاردتومان نیاز داریم که عملی است. وی اظهار کرد: برای تحقق آن باید بازپرداخت تسهیلات مسکن مهر را که به مردم داده‌ایم در یک صندوق به‌عنوان صندوق توسعه مسکن قرار دهیم سپس از این پول به کسانی که می‌خواهند مسکن جدید بسازند تسهیلات دهیم که با این کار بافت‌های فرسوده هم احیا می‌شود. معاون امور دولت و مدیریت بحران وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: پیشنهاد دوم این است که بانک مرکزی به تمام بانک‌ها اجازه دهد وام مسکن بدهند چرا که نمی‌شود انتظار داشت با ۱۲میلیون‌تومان فرد برای خود خانه بسازد یا خانه‌ای را خریداری کند.

بانک مرکزی: قسط هفتم پول ایران واریز شد

● **ایسنا:** بر این اساس هفتمین قسط دارایی‌های حاصل از فروش نفت ایران به مبلغ ۵۵۰میلیون‌دلار بابت بدهی‌های کشور هند، از طریق بانک مرکزی امارات دریافت و به حساب بانک مرکزی واریز شد. پیش از این طبق توافق ایران و گروه۱+۵ امکان دسترسی به ۴/۲ میلیارددلار از پول نفت بلوکه‌شده در هشت قسط و در مدت شش‌ماه از اول فوریه تا۲۰ ژوییه فراهم شد.

خبر ویژه

با حضور اکبر ترکان

عملیات ساخت نیروگاه دوم کیش آغاز شد

● مشاور ارشد رییس‌جمهور و دبیر شورایعالی مناطق آزاد با حضور در جزیره کیش از روند ساخت چندین پروژه عمرانی بازدید کرد و کلنگ احداث نیروگاه دوم کیش را به زمین زد. به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد کیش، اکبر ترکان و هیات همراه، با حضور در جزیره، در ابتدا از پروژه موج‌شکن شرقی، که با هدف استانداردسازی عملیات بندری و ساماندهی ترخیص کالاهای تجاری و صنعتی، در بندرگاه کیش در حال ساخت است بازدید کردند، پس از آن با حضور در محل ساخت پروژه باغ راه ایرانی از چگونگی پیشرفت این پروژه آگاه شدند و سپس در جریان روند ساخت تصفیه‌خانه ۱۰هزارمترمکعبی فاضلاب و پایانه جدید فرودگاه کیش قرار گرفتند. پس از این بازدیدها اکبر ترکان با حضور تنی چند از مسوولان در مراسمی آیینی کلنگ آغاز عملیات اجرایی آن را بر زمین زدند. دبیر شورایعالی مناطق آزاد تجاری صنعتی و ویژه اقتصادی کشور در این مراسم با ابراز رضایت از آغاز روند توسعه در بخش‌های جنوبی و غربی جزیره کیش گفت: اجرایی‌شدن این طرح با هدف حمایت از سرمایه‌گذاری در منطقه جنوبی است و بخش عظیمی از ۴۸۰۰میلیاردتومان سرمایه‌گذاری جذب‌شده در کیش در منطقه جنوبی این جزیره است. ترکان با اشاره به اینکه سرمایه‌گذاری‌های عمده هنوز در بخش غربی انجام نشده است، افزود: پس از اعلام برنامه‌های سرمایه‌گذاری در غرب جزیره، باید زیرساخت‌ها و امکانات لازم در این منطقه تامین شود. مشاور رییس‌جمهور با تاکید بر اهمیت توسعه زیرساخت‌های همزمان جزایر اقماری در کنار طرح‌های عمرانی در جزیره کیش گفت: تکمیل زیرساخت‌های «فارور» و «هندورابی» به روند توسعه گردشگری این جزایر کمک می‌کند.

«پراید» کمتر از ۵درصد گران شده است

● **سایپانیوز:** پس از اعلام قیمت‌های جدید خودرو از سوی شورای رقابت اظهارنظرهای مختلف و متناقضی درخصوص افزایش قیمت خودروها از سوی رسانه‌ها مطرح شده است در حالی که بررسی‌ها نشان می‌دهد افزایش قیمت خودرو پراید کمتر از پنج‌درصد و تیبا کمتر از شش‌درصد نسبت به قیمت‌های قبلی است. بر اساس این گزارش، قیمت پراید مدل پایه SX (با موتور یورو ۲ و بدون ایربک) سال ۱۳۹۲ از سوی شورای رقابت اعلام شده بود که این قیمت از ابتدای سال جاری با دودرصد افزایش مالیات بر ارزش افزوده و افزایش نرخ بیمه شخص ثالث روبه‌رو شد. همچنین طبق قانون، ارتقاء استاندارد از یورو ۲ به یورو ۴ و نصب دو ایربگ روی خودروها الزامی شد که پراید نیز به موتور جدید M13 با استاندارد یورو ۴ مجهز و دو ایربگ راننده و سرنشین روی این خودرو نصب شد که این هزینه‌ها در سال ۱۳۹۲ در خودرو مدل SX دیده نشده بود. درخصوص خودرو تیبا نیز موضوع به همین‌گونه بود و قیمت اعلامی در سال ۱۳۹۲ بدون درنظرگرفتن ایربگ و استاندارد یورو ۴ اعلام شده بود در حالی که با الزامی‌شدن این موارد خودرو تیبا به موتور جدید M15 با استاندارد آلایندگی یورو ۴ و ایربگ مجهز و به بازار عرضه شد.

بازبینی در قیمت‌های شورای رقابت کلید خورد

نوبخت: رییس‌جمهور از نرخ‌های جدید «خودرو» مکدر است

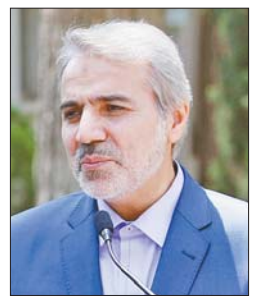
شرق: هنوز چند روزی از اعلام پذیرش شروط شورای رقابت از سوی خودروسازان نگذشته بود که محمدباقر نوبخت، سخنگوی دولت از مکدربودن رییس‌جمهور از قیمت‌های جدید خبر داد و گفت: قیمت‌ها باید بازبینی شود. نوبخت در حاشیه جلسه هیات دولت با اشاره به اینکه دولت انتظار افزایش کیفیت خودروها را داشت نه افزایش قیمت‌ها را، اظهار کرد: رییس‌جمهور از این افزایش قیمت مکدر است و بحث بازبینی قیمت‌ها مطرح است. به اعتقاد او افزایش قیمت خودرو پذیرفتنی نیست و باید اقدامات لازم در این رابطه انجام شود. طرح این اظهارنظرها این گمانه را به ذهن متبادر می‌کند که شورای رقابت به‌عنوان نهاد مسوول قیمت‌گذاری بدون اطلاع از مواضع دولت، اقدام به تعیین قیمت کرده است. چنانکه نوبخت می‌گوید: شورای رقابت خارج از دولت نسبت به این مساله تصمیم‌گیری می‌کند و البته پیام دولت را دریافت کرده بود که دولت با افزایش قیمت خودرو مخالف است. با این حال رضا شیوا، رییس شورای رقابت اظهار می‌کند که مجبور به تصویب افزایش قیمت خودرو شده‌اند.

خودروسازان بگذارند خودرو باکیفیت وارد کنیم تا بازار، قیمت‌ها را تعیین کند

نوبخت خطاب به خودروسازان و در واکنش به این افزایش قیمت‌ها تاکید کرد: اگر خودروسازان معتقدند که بازار قیمت را تامین می‌کند پس بگذارند ما هم خودروهای ارزان‌قیمت و باکیفیت را وارد کنیم و بگذاریم بازار، قیمت‌ها را تعیین کند. وی توضیح داد: با توجه به اینکه صنعت خودرو از تحریم خارج شده، دولت برای تامین ارز مورد نیاز اجازه داده که از ارز مبادله‌ای که قیمتش بسیار ارزان‌تر از بازار آزاد است، استفاده شود. انتظار ما از خودروسازان محترم و زحمتکش کشور هم این بود که خبر افزایش کیفیت را به دولت بدهند.

دفاع رییس شورای رقابت از افزایش قیمت‌ها

پس از آنکه واکنش رییس‌جمهور به قیمت‌های جدید انتشار پیدا کرد، رضا شیوا، رییس شورای رقابت با بیان اینکه بنده هم مانند رییس‌جمهور از افزایش قیمت خودرو مکدر هستم به تسنیم گفت: با درنظرگرفتن هزینه‌های تولید مجبور به تصویب افزایش قیمت خودرو بودیم. وی اظهار کرد: واقعیت‌های این روزهای جامعه نشان از آن دارد که کشور تورم ۴۰درصدی را پشت‌سر گذاشته که این موضوع، مشکلات زیادی را برای انواع واحدهای تولیدی کشور به وجود آورده است. وی با بیان اینکه طی سال‌های گذشته واحدهای تولیدی با افزایش هزینه‌های زیادی روبه‌رو بوده‌اند، افزود: در این میان صنعت خودرو نیز از مشکلات مصون نبود و در شرایط افزایش هزینه‌های تولید به فعالیت می‌پرداخت.



رییس شورای رقابت با اشاره به اینکه این شورا پس از بررسی‌های بسیار و ارزیابی هزینه‌های تولید، افزایش قیمت خودرو را به تصویب رسانده است، گفت: متاسفانه در خصوص افزایش ۵/۵ درصدی متوسط قیمت خودرو اطلاع‌رسانی مناسبی صورت نگرفت و با پررنگ‌کردن افزایش ۱۰ تا ۱۵درصدی قیمت برخی خودروها اینگونه نگرانی‌ها در سطح جامعه ایجاد شد. شیوا اضافه کرد: با در نظرگرفتن هزینه‌های تولید، افزایش متوسط ۵/۵ درصدی در بخش خودرو طبیعی است.

دست خودروسازان در جیب مردم است

با توجه به اینکه قیمت خودروهای داخلی به‌هیچ‌وجه با کیفیت آن انطباق ندارد نه‌تنها مردم بلکه نمایندگان مجلس نیز به افزایش قیمت‌ها واکنش منفی نشان می‌دهند. در این رابطه عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: سال‌هاست کمتر از ۵۰نفر از قبل صنعت خودرو سود می‌برند، حاضر نیستند منافعشان را از دست بدهند و نظراتشان را به شورای رقابت هم القا می‌کنند. بهروز نعمتی که در میزگردی تلویزیونی درخصوص ابهامات قیمت‌گذاری خودرو در شورای رقابت حاضر شده بود، به کنایه گفت: دوستان ما در صنعت خودرو و حواشی آن از روابط عمومی خوبی برخوردارند. وی افزود: قرار نبود اصلا قیمت خودرو افزایش یابد. چند واقعیت در این‌باره وجود دارد، هم‌اکنون ارز مبادله‌ای، رانت و سوبسیدی است که به خودروسازی‌ها داده می‌شود، خودروسازان ما در حال حاضر زیر ۵۰درصد ظرفیت کار می‌کنند. نعمتی با بیان اینکه یک شرکت بزرگ خودروسازی کشور درحال حاضر با ۵۰درصد ظرفیت و بزرگ‌ترین شرکت خودروساز کشور هم با ۴۰درصد ظرفیت کار می‌کند، گفت: این زیر ظرفیت تولیدکردن یعنی دست خودروساز در جیب مصرف‌کننده است وقتی قیمت عرضه خودرو به بازار دوبرابر قیمت تمام‌شده است این یعنی اینکه دست خودروسازان در جیب مردم است. عضو کمیسیون صنایع ادامه داد: در حال حاضر خودروساز ما برای گرفتن هزارمیلیاردتومان اعتبار له‌له می‌زند، درحالی که هشت‌هزارمیلیاردتومان از مردم و نورچشمی‌ها طلبکارند و اینها پول‌هایی است که خودروسازان ما نتوانسته‌اند بگیرند. وی با اشاره به اینکه شرکت‌های خودروسازی در سراسر کشور دارای نمایندگی‌های فروش هستند از دلالی در بازار خودرو انتقاد کرد و گفت: چه دلیلی دارد بنده که کارمند شرکت خودروسازی هستم از رانت آن استفاده کرده، خودرو را بگیرم و با یک اختلاف قیمت و با رانت در بازار بفروشم. نعمتی گفت: در جلسه‌ای که خودروسازان و رییس شورای رقابت نیز حضور داشتند گفتم اگر قرار است اتفاقی در صنعت خودرو بیفتد باید ملموس باشد. کیفیت تغییر نکرده، هیچ اتفاقی نیفتاده و همه رانت‌ها را هم این صنعت گرفته است. وی گفت: در طول یک‌سال‌ونیم قیمت خودرو چند بار تغییر کرده است، سال ۹۱ پراید هفت‌میلیون‌و۶۰۰هزارتومان بود، قیمت پژو، سمند و سایر خودروها نیز هنوز افزایش‌های غیرمعمول را تجربه نکرده بودند. ما چندین مرحله از سال ۹۱ افزایش قیمت داشته‌ایم. پراید به ۲۰میلیون‌تومان رسیده است که اصلا ارزشش را ندارد. این کارشناس صنعت خودرو افزود: تولید هر دستگاه پراید هزارو۶۰۰دلار و خودرویی مثل سمند دوهزاردلار ارزبری دارد. شما نمی‌توانید اینها را به هم وصل کنید و از مردم بگیرید. نباید برای قیمت خودرو افزایش قیمتی می‌داشتیم.

شورای رقابت یا شورای رفاقت با خودروسازان؟

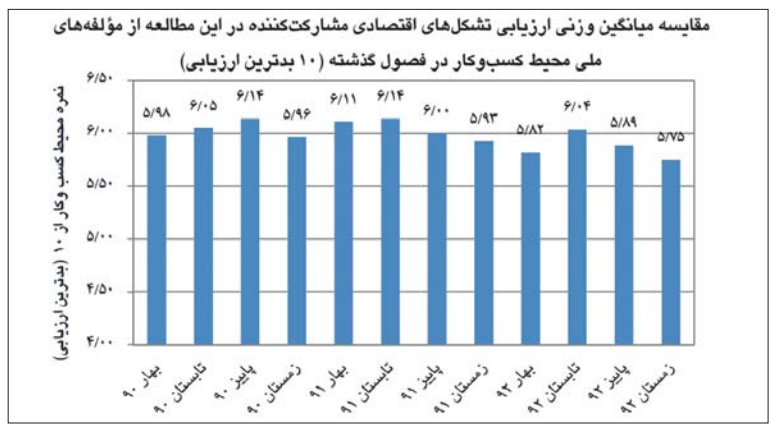
عضو دیگر کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی از افزایش قیمت خودرو توسط شورای رقابت انتقاد کرد و گفت که باید در نحوه افزایش قیمت خودرو تجدید نظر شود. سیدمحمد بیاتیان با بیان اینکه اعضای شورای رقابت و به خصوص نمایندگان مجلس عضو این شورا در جریان این میزان افزایش قیمت نبوده‌اند، گفت: قرار بوده قیمت‌ها ۳/۷۵ تا پنج درصد افزایش یابد اما دیدیم که در برخی خودروها تا ۲۰ درصد افزایش را نیز شاهد بودیم مثل پراید و پرشیا. وی قیمت جدید خودرو را غیرعقلانه توصیف کرد و افزود: آیا این شورای رقابت است یا شورای رفاقت با خودروسازان؟ این کار مورد اعتراض مجلس است و در کمیسیون صنایع ما به این تصمیم معترضیم و بنا داریم که وزیر صنعت را به کمیسیون فرابخوانیم. نماینده مردم بیجار در مجلس یادآور شد: آپشن‌های اجباری که در این شیوه قیمت‌گذاری آورده شده بر قیمت تاثیر گذاشته و سلامت مردم و جامعه را در نظر نمی‌گیریم و می‌خواهیم برایش قیمت بگذاریم که این کار درستی نیست.

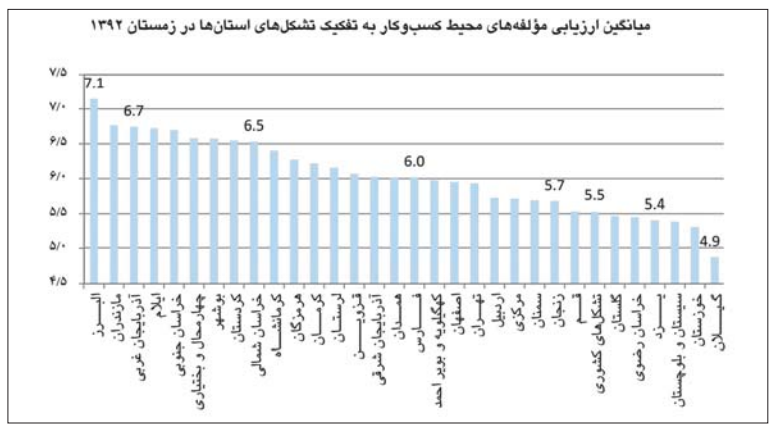
خواستار افزایش ۲۰ درصدی قیمت خودرو بودیم

با وجود همه این واکنش‌ها اما معاون بازاریابی و فروش ایران خودرو با بیان اینکه تقاضای خودروسازان برای افزایش قیمت ۲۰درصد بود که در نهایت با افزایش به‌طور میانگین پنج‌درصدی موافقت شد، گفت: تا دو ماه آینده بازار خودرو به تعادل و ثبات خواهد رسید. عبدا... بابایی گفت: ایران خودرو خواستار افزایش ۲۰ درصدی قیمت خودرو بود، اما شورای رقابت با افزایش به‌طور میانگین پنج درصدی قیمت‌ها موافقت کرد.

تخصیص ۱۸میلیارددلار از صندوق توسعه برای خروج از رکود

سخنگوی دولت در حاشیه جلسه هیات دولت همچنین خاطرنشان کرد: در اولین اقدام برای خروج از رکود با تاکید بر ظرفیت‌های داخلی در هیات امنای صندوق توسعه ملی تصمیم‌گیری‌هایی انجام شد که بر مبنای آن مصوب شد چهارمیلیارددلار برای طرح‌های پارس‌جنوبی، چهارمیلیارددلار برای احداث نیروگاه‌ها، سه‌میلیارددلار برای صنایع بالادستی، دومیلیارددلار برای فرآیند چرخه فولاد، دومیلیارددلار در بخش پالایشگاه و پتروشیمی، یک‌میلیارددلار در حمل‌ونقل و ۵۰۰میلیون‌دلار به بخش کشاورزی تخصیص داده شد. وی افزود: ضمن این که برای سایر صنایع یک‌میلیاردو ۶۰۰میلیون‌دلار اختصاص پیدا کرد که امیدواریم با این سرمایه‌گذاری که عمدتا از سوی بخش غیردولتی انجام می‌شود بتوانیم از رکود خارج شویم. نوبخت در ادامه اظهار کرد: برای فعال‌شدن صنایع کوچک در کشور (۸۱هزار واحد تولیدی) پیشنهاد شد که ۱۰هزارمیلیاردتومان به‌صورت تسهیلات به تناسب نیاز به این واحدها داده شود و با وجود این موضوع پیش‌بینی شد بیش از ۱۹۳هزار فرصت شغلی در ماه‌های آینده ایجاد کنیم. در این جلسه خبرنگار دیگری در مورد کیفیت بنزین از نوبخت پرسید که وی با بیان اینکه کیفیت بنزین ما بالاست، گفت: البته انجام فرآیندهایی را که با استانداردها سازگاری نداشته باشند متوقف می‌کنیم. خبرنگار دیگری از نوبخت پرسید شما پیش از این در بحث هدفمندی یارانه‌ها در مرحله دوم از آغاز فرآیند شناسایی خبر داده بودید، در حالی‌که وزیر اقتصاد در مجلس از شروع حذف اختیاری سخن گفتند، نظر شما در این‌باره چیست؟ که نوبخت در پاسخ به این سوال اظهار کرد: کار شناسایی افراد نیازمند به یارانه‌ها با استفاده از ۴۰پایگاه اطلاع‌رسانی اطلاعاتی آغاز شده و تعدادی از افراد نیازمند شناخته شده‌اند. او افزود: حذف یارانه افراد پردرآمد طبق قانون انجام خواهد شد.



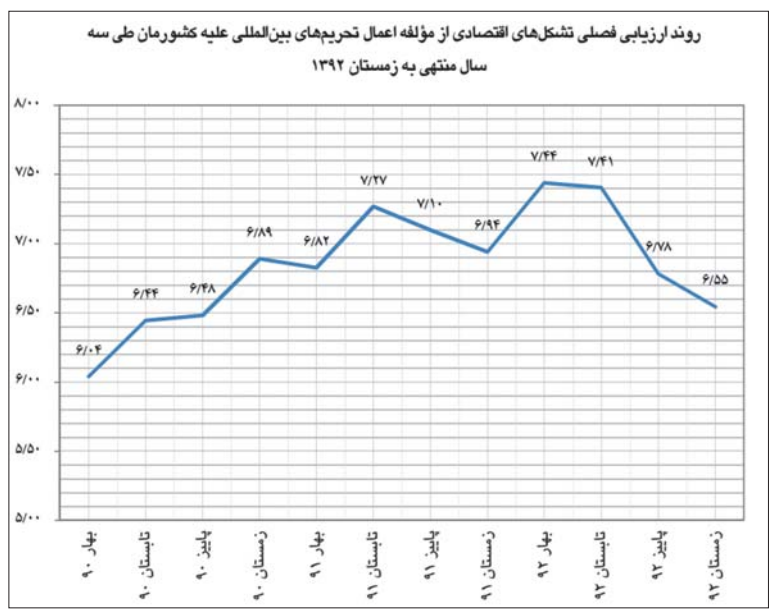


در زمستان ۹۲ نسبت به سال پیش از آن

فضای کسب‌وکار ۰/۱۸ درصد بهبود یافت

شرق: برآیند (میانگین وزنی) ارزیابی مولفه ملی محیط کسب‌وکار ایران در زمستان ۱۳۹۲، ۵/۷۵ از ۱۰ (۱۰بدترین ارزیابی) است که اندکی بهتر از ارزیابی پاییز ۱۳۹۲ (با میانگین ۵/۸۹) است، همچنین در مقایسه با فصل مشابه سال قبل (زمستان ۱۳۹۱ با میانگین ۵/۹۳ از ۱۰)، بهتر ارزیابی شده است. به گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، این ارزیابی نشان می‌دهد از نظر تشکل‌های اقتصادی مشارکت‌کننده در تهیه این گزارش، مجموعا ارزیابی مولفه‌های ملی محیط کسب‌وکار در ایران طی زمستان ۱۳۹۲ همچنان در وضعیت بدتر از متوسط (۵/۷۵ از ۱۰) قرار داشته است. در این مطالعه، به ترتیب سه مولفه «مشکل دریافت تسهیلات از بانک‌ها»، «ضعف بازار سرمایه در تامین مالی تولید و نرخ بالای تامین سرمایه از بازار غیررسمی» و «بی‌ثباتی در قیمت مواد اولیه» مجموعا بدتر از بقیه مولفه‌ها ارزیابی شده‌اند. همچنین مولفه‌های «ضعف زیرساخت‌های تامین برق»، «ضعف زیرساخت‌های حمل‌ونقل» و «تعرفه پایین کالاهای وارداتی و رقابت غیرمنصفانه محصولات رقیب خارجی در بازار» نسبت به سایر مولفه‌ها در زمستان ۱۳۹۲ بهتر ارزیابی شده‌اند. تشکل‌های اقتصادی استان‌های البرز، مازندران، آذربایجان غربی و ایلام، به‌ترتیب با میانگین ارزیابی ۷/۱۵، ۶/۷۶، ۶/۷۴ و ۶/۷۲ مجموعا ارزیابی بدتر و تشکل‌های اقتصادی استان‌های گیلان، خوزستان، سیستان‌وبلوچستان و یزد به ترتیب با میانگین ارزیابی ۴/۸۷، ۵/۳۱، ۵/۳۹ و ۵/۴۰ مجموعا ارزیابی بهتری نسبت به سایر استان‌ها از وضعیت مولفه‌های محیط کسب‌وکار در زمستان ۱۳۹۲ ارایه کرده‌اند. از نظر تشکل‌های اقتصادی مشارکت‌کننده در این پیمایش نامساعدترین مولفه‌های محیط کسب‌وکار ایران در زمستان ۱۳۹۲ به ترتیب عبارتند از: «مشکل دریافت تسهیلات از بانک‌ها»، «ضعف بازار سرمایه در تامین مالی تولید و نرخ بالای تامین سرمایه از بازار غیررسمی» و «بی‌ثباتی در قیمت مواد اولیه»، مولفه‌هایی که در پایش زمستان ۱۳۹۲، مساعدتر از سایر مولفه‌ها ارزیابی شده‌اند نیز به ترتیب عبارتند از: «ضعف زیرساخت‌های تامین برق»، «ضعف زیرساخت‌های حمل‌ونقل» و «تعرفه پایین کالاهای وارداتی و رقابت غیرمنصفانه محصولات رقیب خارجی در بازار». با گذشت ۱۲دوره از شروع پایش‌های فصلی محیط کسب‌وکار، به تدریج می‌توان میانگین سالانه ارزیابی تشکل‌های اقتصادی از مولفه‌های محیط کسب‌وکار را نیز ارایه داد. ارزیابی تشکل‌های مشارکت‌کننده در این مطالعه از مولفه‌های محیط کسب‌وکار در ایران همچنان موید برداشت نامطلوب دست‌اندرکاران کسب‌وکار کشور از وضعیت محیط کسب‌وکار در کشور است. در زمستان ۱۳۹۲ نیز مانند فصل‌های قبل «دریافت تسهیلات از بانک‌ها» همچنان به‌عنوان نامساعدترین مولفه محیط کسب‌وکار ایران ارزیابی شده است. پس از آن «ضعف بازار سرمایه در تامین مالی تولید و نرخ بالای تامین سرمایه از بازار غیررسمی» نیز به عنوان دومین مانع اداره بنگاه‌ها ارزیابی شده است. «اعمال تحریم‌های بین‌المللی» نیز نسبت به فصل قبل (پاییز ۱۳۹۲) جای خود را به «بی‌ثباتی در قیمت مواد اولیه» داده است. مقایسه میانگین وزنی ارزیابی تشکل‌ها در سال ۱۳۹۲ با میانگین سال ۱۳۹۱ گویای مناسب‌ترشدن ارزیابی آنها از محیط کسب‌وکار است، زیرا در این دوره میانگین از ۶/۰۴ به ۵/۸۷ کاهش یافت. مقایسه میانگین ارزیابی تشکل‌ها در زمستان ۱۳۹۲ با میانگین زمستان ۱۳۹۱ گویای مناسب‌ترشدن ارزیابی آنها از محیط کسب‌وکار است. زیرا در این دوره میانگین از ۵/۹۳ به ۵/۷۵ کاهش یافته است. میانگین مولفه‌های بی‌ثباتی در قیمت مواد اولیه (از ۸/۰۲ به ۶/۶۵) اعمال تحریم‌های بین‌المللی از (۶/۹۴ به ۶/۵۵) بی‌ثباتی قوانین و مقررات مربوط به تولید و سرمایه‌گذاری از (۶/۶۴ به ۶/۰۷)، تعرفه پایین کالاهای وارداتی و رقابت غیرمنصفانه محصولات رقیب خارجی در بازار از (۵/۱۱ به ۴/۷۵)، قیمت‌گذاری غیرمنطقی محصولات تولیدی توسط دولت و نهادهای حکومتی از (۶/۳۱ به ۵/۹۳) و موانع تعرفه‌ای صادرات (از ۵/۸۳ به ۵/۲۳) کاهش یافته است. (ارزیابی بهتر) اما ضعف زیرساخت‌های حمل‌ونقل (از ۴/۴۴ به ۴/۶۹) افزایش یافته است (ارزیابی بدتر). سایر مولفه‌ها تغییرات قابل‌توجهی نداشته‌اند. به نظر می‌رسد برآیند مداخلات دولت در قیمت‌گذاری کالاها و خدمات تولیدی تشکل‌های اقتصادی حاکی از این نکته است که قیمت‌گذاری به روش فعلی نه‌تنها در تثبیت قیمت‌ها موثر نبوده بلکه تاثیر نامطلوب در ارزیابی تشکل‌های اقتصادی از محیط کسب و کار داشته است. از آنجا که بخش عمده متغیرهای محیط کسب و کار متوجه رفتار دولت است، لازم است سیاستگذاری‌ها و رفتار دولت مورد بازنگری و آسیب‌شناسی قرار گیرد. مقایسه میانگین کل مولفه‌ها در پاییز و زمستان ۱۳۹۲ بیانگر بهبود میانگین کل از ۵/۸۹ به ۵/۷۵ (۱۰ بدترین ارزیابی) است. اما میانگین مولفه بی‌تعهدی شرکت‌ها و موسسات دولتی به پرداخت به موقع بدهی خود به پیمانکاران (از ۶/۵۹ به ۶/۶۵) در زمستان ۱۳۹۲ نسبت به فصل قبل افزایش یافته (بدتر شده) است. نگاهی به روند میانگین ارزیابی تشکل‌های اقتصادی طی ۱۲ دوره اجرای پایش‌های فصلی محیط کسب‌وکار با درنظرگرفتن تحولات خاص این سه سال (از بهار ۱۳۹۰ تا زمستان ۱۳۹۲) نشان می‌دهد ارزیابی تشکل‌های اقتصادی از مانع‌بودن تحریم‌های خارجی برای اداره بنگاه‌ها تا بهار ۱۳۹۲ به حداکثر خود رسیده (۷/۴۴) و تا زمستان ۱۳۹۲ روند نزولی داشته و به ۶/۵۵ رسیده است.

تناقض ظاهری در روند ارزیابی این مولفه با واقعیت‌های بیرونی را می‌توان با عبارت و مفهوم تطبیق فعالان اقتصادی با شرایط دشوار توضیح داد؛ به این معنی که با ایجاد شرایط سخت برونزا برای بنگاه‌ها (بدترشدن محیط کسب‌وکار) مدیران بنگاه‌ها در بلندمدت و به تدریج خود و کسب‌وکارشان را با شرایط بد تطبیق می‌دهند و با فرض پایدارماندن شرایط ناهنجار تحمیلی، برای ادامه کار برنامه‌ریزی می‌کنند.



خبر

وضعیت پرداخت وام کالا و خودرو در شبکه بانکی

● **فارس:** چندماه است کمیسیون اعتباری بانک مرکزی طرحی را با هدف افزایش سقف تسهیلات خرید کالا و خودرو در دست بررسی دارد. میرمحمد صادقی، مدیرکل اعتبارات بانک مرکزی درخصوص افزایش سقف تسهیلات خودرو و کالا به فارس گفت: در بحث تسهیلات خودرو پیشنهاداتی برای افزایش سقف مطرح شده و ما آن را بررسی می‌کنیم اما مساله اصلی، میزان منابع بانک‌ها و موسسات است. وی تصریح کرد: اگر تسهیلات خرید خودرو از هفت‌میلیون‌تومان به ۱۰ یا ۱۵میلیون‌تومان افزایش یابد، با توجه به محدودیت منابع افراد کمتری امکان دریافت تسهیلات پیدا خواهند کرد و به همین دلیل باید با حساسیت موضوع را بررسی کرد. مدیرکل اعتبارات بانک مرکزی با بیان اینکه افزایش نرخ سود سپرده‌ها و افزایش منابع بانک مرکزی، منابع بانک‌ها را افزایش می‌دهد، گفت: با افزایش حجم سپرده‌ها، تجهیز منابع بیشتر شده و امکان افزایش سقف تسهیلات خرید خودرو و کالا فراهم می‌شود. این بررسی‌ها و تمهیدات بانک مرکزی برای افزایش سقف نرخ سود در شرایطی در حال انجام است که اغلب بانک‌ها و موسسات اعتباری یا تسهیلاتی در قالب خرید خودرو و کالا ندارند یا خودشان سقف این تسهیلات را افزایش داده‌اند. بانک‌های اقتصاد نوین، پاسارگاد، سامان، شهر، کارآفرین، مهر اقتصاد، ملت و سینا پرداخت تسهیلات خرید کالا و خودرو ندارند و بانک‌های آینده، حکمت ایرانیان، سرمایه، صادرات و پارسیان سقف این تسهیلات را افزایش داده‌اند. بنابراین از مجموع ۲۰ بانک تجاری کشور تنها هفت بانک تجاری ملی، تجارت، سپه، انصار، ایران‌زمین، رفاه کارگران و دی مطابق با سقف هفت‌میلیون‌تومان برای خودرو و چهارمیلیون‌تومان کالا را پرداخت می‌کنند.

جزییات گزارش نعمت‌زاده به دولت

● **مهر:** هیات‌وزیران پس از بحث و بررسی درباره گزارش وزیر صنعت، معدن و تجارت، کمیسیون امور زیربنایی، صنعت و محیط‌زیست را مامور بررسی پیشنهادهای ارایه‌شده به‌منظور تقویت صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی کرد. محمدرضا نعمت‌زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت با ارایه گزارشی درباره «صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی» در جلسه هیات دولت، گفت: ۸۱هزار واحد صنایع کشور متعلق به صنایع کوچک و متوسط است که این تعداد، ۹۲درصد کل صنایع کشور را تشکیل داده و با اشتغالی بالغ بر یک‌میلیون‌نفر، سهم ۴۵درصدی از کل اشتغال صنعتی کشور را به خود اختصاص داده است. وی، توجه ویژه دولت به صنایع کوچک و متوسط را موجب کمک قابل‌توجه به ایجاد اشتغال و رفع رکود دانست و گفت: ۱۴هزار واحد صنعتی از صنایع کوچک به دلایل مختلف طی سال‌های گذشته متوقف شده‌اند که می‌توان با ارایه تسهیلاتی معادل ۴۰هزارمیلیاردریال به بخشی از آنها که قابلیت راه‌اندازی مجدد را دارند، در کوتاه‌مدت اشتغالی بالغ بر ۱۱هزارو۲۰۰نفر ایجاد کرد.

سرانه مصرف ایرانی‌ها بیشتر از ۶۲ کشور

● **تسنیم:** ایران در میان کشورهای جهان از نظر سطح مصرف خانوارها در رده متوسط به بالا قرار گرفته و با مصرف سرانه ۳۹۳۵ دلاری در سال ۲۰۱۲ رتبه ۴۵ جهان را بین ۱۰۷ کشور به خود اختصاص داده است. مصرف سرانه خانوار در ایران در سال ۲۰۱۲ بالغ بر ۳۹۳۵ دلار برآورد شده است. ایران در میان ۱۰۷ کشور جهان از نظر مصرف سرانه خانوار در سال ۲۰۱۲ در رتبه ۴۵ قرار گرفته است. بر این اساس مصرف اتباع ۴۴ کشور بیشتر از ایرانی‌ها و ۶۲ کشور کمتر از ایران است. در میان این کشورها، سوییسی‌ها بیشترین مصرف را به خود اختصاص داده‌اند. مصرف سرانه خانوارهای سوییسی در سال ۲۰۱۲ بالغ بر ۳۲هزارو۴۱۴دلار اعلام شده است.

بازار . چهارشنبه ۱۸ تیر

طلاو سکه *	قیمت
طرح جدید	۹۵۸۰۰۰
طرح قدیم	۹۵۴۰۰۰
نیم	۴۸۰۰۰۰
ربع	۲۶۸۰۰۰
گرمی	۱۷۷۰۰۰
گرم ۱۸ عیار	۹۷۵۰۰
اونس * (دلار)	۱۳۲۴

قیمت انواع سکه و طلا در بازار رسمی
قیمت در ساعت ۱۸

ارز *	قیمت(تومان)
دلار آمریکا	۳۱۲۰
یورو	۴۲۶۰
پوند	۵۳۴۰
درهم	۸۵۰

* نرخ انواع ارز در صرافی‌های مجاز تهران

عنوان شاخص	مقدار	تغییر (درصد)
کل	۷۳۴۱۶/۴	۰/۵۴
۳۰ شرکت بزرگ	۳۴۸۴/۵	۰/۵۲
آزاد شناور	۸۴۲۷۶/۷	۰/۵۱
بازار اول	۵۴۶۷۰/۵	۰/۳۴
بازار دوم	۱۴۰۷۸۴/۵	۱/۰۴
صنعت	۶۱۶۱۴/۱	۰/۶۷