



مقام معظم رهبری:

فلسفه و علوم عقلی در حوزه علمیه قم و تهران رواج پیدا کند

پایگاه اطلاع رسانی دفتر مقام معظم رهبری: بیانات مقام معظم رهبری در دیدار دست‌اندرکاران همایش حکیم تهران (نکوداشت مرحوم آقاعلی مدرس زنوزی) که در تاریخ ۳ اردیبهشت ۹۷ برگزار شده بود، صبح دیروز در محل این همایش منتشر شد...

صفحه ۲

پنجشنبه ۱۶ اردیبهشت ۱۳۹۷ • ۹ شعبان ۱۴۳۹ • ۲۶ آوریل ۲۰۱۸

تیترا

چه کسی از شنود گفت

صفحه ۱۵

رئیس بسیج صداوسیما مدیر شبکه ۳

صفحه ۲

مرکل بعد از مکرون به دیدار ترامپ می‌رود

داستان ۲ مصافحه

صفحه ۷

نقد عباس سلیمی‌نمین به امیر انتظام

صفحه ۶

مدرسه‌فروشی قانونی شد

صفحه ۴

حرف اول

خطر برای گردشگری

مجتبی سارنگ
عضو کمیته نظارت بر خدمات مسافرتی

تصمیم اخیر دولت مبنی بر تک‌نرخ کردن ارز را که با توجه به سیاست‌های اقتصادی دولت گرفته شده، باید یک تصمیم درست تلقی کرد اما این تصمیم درست با توجه به عملیاتی شدن دیرنگام آن نه تنها رافع مشکلات ارزی کشور نشده، بلکه آرام‌آرام اثرات تبعات منفی آن دامن بخش اعظمی از اقتصاد کشور به‌ویژه بخش خصوصی را خواهد گرفت و اگر در این راستا چاره‌ای منطقی اندیشه نشود، چه‌بسا در کوتاه‌ترین زمان ممکن بخش مهمی از بنگاه‌های اقتصادی به‌ویژه در بخش خصوصی دچار مشکل می‌شود و احتمال تعطیلی و بی‌کاری پرسنل شاغل در آنها نیز وجود خواهد داشت. به غلط یا به درست به‌دلیل سیاست‌های اقتصادی نه‌چندان درست در گذشته متأسفانه مبادلات ارزی در گردش مالی اکثر مشاغل کشور کم‌وبیش نقش داشته و قطعاً حذف ناگهانی و حساب‌نشده این نقش اثرات تخریبی و نامطلوبی خواهد داشت که شاهد نمایان شدن آن در کوتاه‌ترین زمان ممکن خواهیم بود.

برای نمونه وضعیت دفاتر خدمات مسافرتی هوایی را می‌توان نام برد، توضیح اینکه خواسته یا ناخواسته به این دلیل که بخشی از هزینه سفرهایی را که مربوط به خارج از کشور متقاضیان است، دفاتر خدمات مسافرتی به‌صورت ارزی به کارگزاران خارجی پرداخت می‌کنند و تا قبل از صدور دستورالعمل جدید بانک مرکزی مبنی بر ممنوعیت مبادلات ارزی خارج از شبکه بانکی عمدتاً مسافران به دفاتر مراجعه کرده و معادل ریالی آن را پرداخت و دفاتر نیز آن را از طریق صرافی‌های مجاز از شبکه بانکی عمدتاً در خارج از کشور پرداخت می‌کردند؛ اما در شرایط فعلی قطعاً امکان چنین روندی با توجه به ممنوعیت اعمال‌شده مقدور نیست. حال فرض کنید خانواده‌ای قصد سفری را به خارج از کشور داشته باشند؛ برای دریافت خدمات سفر به دفاتر خدمات مسافرتی مراجعه خواهند کرد. در این وضعیت اگر مسافران بخواهند در ازای مبلغ ارزی، معادل ریالی آن را بپردازند، قطعاً این امکان که نرخ ارز با ۴۲ هزار ریال مصوب‌شده محاسبه شود، وجود نخواهد داشت؛ به این علت که هیچ مرجعی برای تبدیل ارز از این نوع با نرخ ۴۲ هزار ریال برای این‌گونه امور تعریف نکرده است. حال اگر بر فرض محال مسافر، ارز نقد یا خود همراه داشته باشد و بخواهد هزینه‌های ارزی را به‌صورت نقد به دفتر پرداخت کند...

ادامه در صفحه ۴



انتقاد آملی‌لاریجانی از زیرسؤال بردن احکام قضایی آیت‌دستگاه قضا سراغ اصحاب ثروت و قدرت نرفته است؟

خبرگزاری میزان: آیت‌الله آملی‌لاریجانی، رئیس قوه قضائیه، در پانزدهمین همایش سراسری رؤسای کل دادگستری‌ها و دادستان‌های سراسر کشور، با اشاره به این نکته که امروز تمام دشمنان و سلطه‌جانی در آن‌سوی مرزها در مقام این هستند که قوه قضائیه...

صفحه ۲

سال پانزدهم • شماره ۳۱۳۳ • ۱۶ صفحه • ۲۰۰۰ تومان

سرمقاله

استعمار به سبک «آی‌اس‌آی»

مسعود طائفی‌فیجانی • پژوهشگر



سال‌هاست مقاله آی‌اس‌آی میزان و مبنای ارزیابی و اعتبارسنجی و ملاک هویت جامعه علمی کشور شده است؛ همه‌چیز از جذب و پذیرش گرفته تا تبدیل وضعیت استخدا می‌رود. ارتقا، گرنت و... بر اساس آن سنجیده می‌شود. به‌تازگی استاد گلشنی، استاد برجسته فلسفه علم دانشگاه شریف و از استادان تراز اول کشور، در نقدی دردمندانه و ناصحانه عنوان کردند بیش از ۴۰۰ جایزه معتبر علمی در دنیا وجود دارد که آی‌اس‌آی مبنای آن نیست. با استنادی در استغفور، برکلی و پرینستون هستند که معیار ورودشان آی‌اس‌آی نبوده است.

بر اساس آیین‌نامه ارتقای وزارت علوم، امتیاز اعطایی به هر طرح کلان ملی، x برابر یک مقاله آی‌اس‌آی است. کسانی که تجربه اجرای طرح‌ها و پروژه‌های کلان را دارند (به استثنای پروژه‌های فرمایشی با افتتاح‌های نمایشی و نتایج همایشی)، نیک آگاه‌اند اجرای آن چند سال زمان می‌برد و مجری با چه چالش‌ها و مسائل متنوع و بغرنجی روبه‌روست؛ از جذب و تأمین بودجه و مدیریت آن گرفته تا حفظ منابع انسانی، تأمین ملزومات و مهم‌تر از همه تعریف و جذب طرح و متقاعدکردن کارفرمای سنتی، بی‌انگیزه و عاقبت‌طلب برای اجرای یک پروژه علمی و پژوهشی و مهم‌تر از همه، حل یک مسأله اساسی و مبنایی کشور.

ارزش و بهای این همه گرفتاری و درگیری علمی، فنی و اجرایی، از منظر تصمیم‌گیران وزارت علوم و شورای عالی انقلاب فرهنگی، x برابر این است که در اتاقت بنیشتی و به اتکای دانشجو یا کارشناس خود، مقاله بنیشتی و راهکار علمی مرزاندشتی بدهی برای غربی‌ها و شرقی‌های پیشرفته؛ غربی‌هایی که حرفه‌ای شده‌اند که با اندکی کار سیستم‌تیک، مدون و برنامه‌ریزی‌شده محصولش کنند و به خودمان بفروشد و اینجااست که عمق فاجعه آشکار می‌شود. در بیانی روان، شیوا و رسا به زبانی انگلیسی که البته زبان علم است، عصاره تلاش، پژوهش، خلاقیت، نوآوری، تجربه و دانش را در اختیار او بگذاری و اغلب چندصدلاری نیز بپرداز تا چاپ و منتشرش کنند و برای خیل ایرشکرت‌های ای‌تک صنعتی آنها محصولی جدید بسازند یا محصولات پیشین را ارتقا دهند و تو در تمنای بهره‌مندی از نسخه عیدوق همان محصول باشی. چه استعماری از این فراتر و سهم محقق ایرانی، اضافه‌شدن خطی است به رزومه و البته گذر از فیلترهای آی‌اس‌آی مبنای وزارت علوم و چه استتماری ژرف‌تر از این؛ بردگی نوین علمی.

کار از ما، جا از ما، هزینه از ما، ابزار و تجهیزات و امکانات از ما، فکر از ما، روش‌شناسی و شبیه‌سازی و پیاده‌سازی و کالیبراسیون و اعتبارسنجی و ارزیابی و حتش‌سنجی از ما و محصول نهایی و نتایج تجاری از او. حتی مالکیت مغنوی محصول هم از آن او؛ چون به اعتبار قانون مالکیت مغنوی، نویسنده مقاله فاقد حقوق مالکانه در محصول مبتنی بر آن است. از سوی دیگر، ما نیز در ایران سازوکار شناسایی دستاوردها و محصولات مبتنی بر تلاش پژوهشگران خودمان را نداریم. مهم‌تر، اولی‌تر و دردناک‌تر از همه (که شاه‌بیت رنج‌نامه جامعه محققان و پژوهشگران مأموریت‌گرای کشور است) اینکه در بسیاری از حوزه‌ها فاقد بلوغ، ظرفیت، زیرساخت و توانمندی لازم برای ای‌کاردی‌سازی عملیاتی و مأموریت‌گرای نتایج دستاوردهای علمی و پژوهشی خویش هستیم؛ به‌ویژه در مواردی که بالفعل‌شدن پژوهش مانع رانت باشد و محل آسایش مدیران آمرمشت بدون مشکل همیشه‌موفق.

ادامه در صفحه ۴

پاسخ ایران به پیشنهاد مذاکره درباره توافق تازه

اول آنچه را امضا کردید اجرا کنید

روحانی خطاب به ترامپ: کاسب و برج‌ساز هستی



صفحه ۱۵

عکس: امیر صادقی، فارس

یادداشت

چرا سوانح رانندگی کاهش نمی‌یابد؟



حسین سیبیلان اردستانی
مدرس ارتباطات

نحو احسن انجام شود، بنابراین آماده‌باش نیروهای مرتبط با ترافیک نیز در اوج مسافرت‌ها، امری ذاتی است و نمی‌توان از آن به‌عنوان یک کار ویژه یاد کرد. دومین مشکل در سوانح رانندگی توجه‌نگردن به فرهنگ‌سازی ترافیک در جامعه است. اگر به برونداد فعالیت‌های سازمان‌های پیش‌گفته عنایت شود، ملاحظه می‌شود که در ایران «فرهنگ‌سازی» با «بلاغ» یکسان فرض شده است! به این نحو که وجود آمادگی دستگاه‌های اجرایی و صرف بودجه و امکانات، تغییر در آمار سوانح رانندگی به وجود نمی‌آید؟». سوانح رانندگی یکی از بحران‌های جدی در کشور است که تاکنون بودجه زیادی صرف آن شده و هرساله در مواقع اوج مسافرت شهروندان، نیروهای پلیس راهور و راهداری بسیج می‌شوند تا این آمار را کاهش دهند اما برخلاف انتظار یا افزایش می‌یابد یا میزان سوانح ثابت می‌ماند! علت چیست؟ برای این منظور می‌توان علل مختلفی را در نظر گرفت که هریک می‌تواند عامل مؤثری در سوانح رانندگی باشد، اما در این نوشتار سعی بر این است که به «مدیریت ترافیک» به‌عنوان یکی از عوامل سوانح رانندگی پرداخته شود. اولین مورد تأکید بر روش‌های گذشته است؛ همان‌طورکه در خواب‌های مدرسه‌ای، چاپ کتاب [کمتر از هزار نسخه] و مجله و... به نمایش گذاشته می‌شود اما عجیب است که تمامی این فعالیت‌ها جنبه نمایشی برای انعکاس از رسانه‌ها را دارند؛ برای مثال در کشوری که بیش از ۲۰ میلیون راننده وجود دارد، یک سایت با مراجعه روزی چند هزار نفر در حین می‌تواند همه مخاطبان هدف را پوشش دهد. چهارمین مورد داخل وظایف ذاتی سازمانی یا سازوکار کاهش سوانح رانندگی است؛ باید عنایت داشت که در هیچ‌کدام از سازمان‌ها چه پلیس راهور، سازمان راهداری و چه سازمان‌های مرتبط دیگر، ستاد یا کمیته‌ای مستقل برای کاهش سوانح رانندگی ایجاد نشده است و...

ادامه در صفحه ۱۵



جمهوری اسلامی ایران
وزارت امور اقتصادی و دارایی
گمرک ایران

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

شرح در صفحه ۲

ارتباط با روزنامه شرق
SHARGHLINE
@SHARGHDAILY.IR

اَنَّا لله و اَنَا الیه راجعون

آقای مهرداد احمدی شیخانی

درگذشت مادر گرامیتان را به جنابعالی و خانواده

محترم تسلیت می‌گوییم . برای آن مرحومه غفران

و آمرزش الهی و برای بازماندگان صبر و شکیب

از خدای رحمان مسئلت داریم.

محمدعلی اکبری، رضا تهرانی، سعیدحجاریان
مهردادحجتی، هادی خانیکی، مهدی رحمانیان
عبدالعلی رضایی، محمدشامخی، کاظم شکری
مجید صیادی، عباس عیدی، علیرضا علوی‌نبار
محمدجواد غلامرضا کاشی، بهروز گرانپایه
محسن گودرزی کامبیزنوروزی

ادامه در صفحه ۴