

یادداشت

روبات‌های خریدار خودرو چقدر سود کردند؟

پرویز بابایی، کارشناس اقتصادی

● سایت فروش ایران خودرو پس از ۲۲ ماه برای حذف روبات‌های خرید خودرواصلاح شد؛ هرچند هنوز خبری از نفوذ روبات‌ها به سایت فروش سایپا منتشر نشده است، اما عدم اعلام سایپا به معنی دخالت‌نکردن هکرها و روبات‌ها در فروش این شرکت نیست.ظاهرا مافیای خرید خودروی داخلی، با طراحی روبات‌هایی، هدایت و مدیریت سایت خودروسازان را در دست داشتند و در مواقع ثباتم، با جمع‌کردن ماشین‌های فروش فوری و قطع دسترسی مردم عادی به فروش خودرو، به سودهای کلانی دست یافته‌اند. این در حالی است که سود اختلاف قیمت کارخانه و بازار آزاد خودرو در ۲۲ ماه گذشته حداقل ۳۹هزارو ۲۰۰ میلیارد تومان بوده و معلوم نیست نصب چه کسانی شده است. قطعاً تحقیق و بررسی ساده میان خریداران خودرو که در ۱۰ ماه امسال بیش از ۱هزارو ۵۰۰ میلیارد تومان و در سال ۹۷ بیش از ۲۸هزارو ۷۰۰ میلیارد تومان سود از اختلاف قیمت خودرو آزاد و کارخانه‌ای در جیب زده‌اند، کار چندان سختی نیست و مشخص خواهد کرد سود حدود ۱٫۳ میلیون خودروی خریداری‌شده چقدر نصیب نمایندگان‌ها و دلالتان روبات‌ساز شده یا چقدر نصیب مردم واقعی شده است؛ ولی ظاهرا کسی تمایلی به پیگیری چنین مشکلاتی ندارد و هرکس از هر گوشه‌ای می‌زند و می‌برد و به میج مرجعی پاسخ‌گو نیست.هرچند سال گذشته اختلاف قیمت کارخانه و بازار آزاد خودرو، حداقل صد درصد بود، امسال کمتر شد؛ ولی با روند صعودی در روزهای گذشته، اختلاف قیمت خودرو از کارخانه تا بازار، به‌طور میانگین به حدود ۵۰ درصد رسیده است.بر این اساس، اختلاف قیمت فروش خودرو از سوی خودروسازان و قیمت آزاد بازار از ابتدای سال ۹۸ تاکنون بیش ۵۰ تا درصد و به‌طور میانگین از ابتدای سال حداقل ۳۵ درصد بوده است.فروش ۱۰ماهه خودرو در ایران خودرو ۱۷هزارو ۴۳۷ میلیارد تومان و فروش ۱۰ماهه سایپا ۱۱هزارو ۹۸۸ میلیارد و پارس‌خودرو ۶۲۹ میلیارد تومان بوده است. جمع فروش سه خودروساز شبه‌دولتی از ابتدای ۹۸ تا پایان دی‌ماه، ۳۰هزارو ۵۴ میلیارد تومان بوده است.با فرض حداقل ۳۰ درصد میانگین اختلاف قیمت آزاد و کارخانه‌ای خودرو از ابتدای سال ۹۸ تا پایان دی، خریداران خودرو، اعم از روبات‌ها، نمایندگان‌ها و مردم بیش از ۱هزارو ۵۰۰ میلیارد تومان سود به جیب زده‌اند و معادل همین مقدار، زیان به خودروسازان تولیدکننده وارد شده است.در سال ۹۷ نیز فروش خودرو گروه ایران خودرو و سایپا، بدون لحاظ فروش قطعات، بیش از ۲۸هزارو ۷۰۰ میلیارد تومان بود که با توجه به اختلاف روز تا سه برابری قیمت کارخانه و بازار، حداقل ۲۸هزارو ۷۰۰ میلیارد تومان سود بدون کوچک‌ترین زحمتی در این صنعت، نصیب روبات‌ها، دلالتان، نمایندگان‌ها و خریداران مردمی خودرو شد که واقعاً سهم دقیق هرکدام از این گروه خریداران مشخص نیست.

خبر ویژه

گروه قطعه‌سازی کروز، لوح زرین شرکت نوآور محصول برتر ایرانی را دریافت کرد

● اختتامیه چهارمین جشنواره ملی نوآوری محصول برتر ایرانی با حضور محمود فتوحی‌فیروزآبادی، رئیس دانشگاه صنعتی شریف، جمعی از فناوران و شرکت‌های فناور در دانشگاه شریف برگزار شد و در پایان این مراسم، کروز جزء شرکت‌های برتر در بین شرکت‌های فناور و نوآور معرفی شد.جشنواره ملی نوآوری محصول برتر ایرانی با حمایت ستاد فرهنگ‌سازی اقتصاد دانش‌بنیان معاونت علم و فناوری ریاست جمهوری برگزار شد و کروز با ارائه ECU نسل جدید به‌عنوان محصول جدید داخلی‌سازی‌شده خود در این جشنوار شرکت کرد که از میان ۷۰۰ شرکت ایرانی، تنها شرکت برتر قطعه‌ساز شد.شرکت صنایع تولیدی کروز، پلیمز آریا سول، بانک پاسارگاد، بانک رفاه، شرکت بهسازان ملت، شرکت پتروشیمی جم و... از جمله شرکت‌کنندگان چهارمین جشنواره ملی نوآوری محصول برتر ایرانی هستند.

شرق: در هفته گذشته قیمت انواع خودرو در بازار بین سه تا ۲۳ میلیون افزایش داشته است. این افزایش قیمت‌ها در حالی رخ می‌دهد که وزیر صمت با تاکید بر موفق‌بودن نهضت داخلی‌سازی و عرضه روزانه دو هزار دستگاه خودرو از سوی دو خودروسازی بزرگ، وعده کاهش قیمت به مصرف‌کنندگان می‌دهد. با وجود این، نه‌تنها قیمت خودرو تعدیل نشده است، بلکه در سکوت وزارت صمت، شاهد افزایش چشمگیر قیمت‌ها در برخی مدل‌ها بوده‌ایم. فرید زاوه، کارشناس خودرو، سیاست‌های پولی دولت و کاهش عرضه خودرو از سوی خودروسازان داخلی را عامل افزایش قیمت اخیر خودروهای داخلی اعلام می‌کند. به اعتقاد او، درحال‌حاضر خودروسازی‌های داخلی زبان تولید می‌کنند و وارد بازی پانزی شده‌اند. درحال‌حاضر این زبان در قالب کاهش عرضه داشته باشیم، افزایش قیمت در بازار هم طبیعی می‌شود و قیمت‌ها در جایی به تعادلی می‌رسد که تعداد عرضه و تقاضا با هم یکسان باشد. **انتظار بی‌جای تعدیل قیمت به دلیل تورم** این کارشناس خودرو تاکید می‌کند: درحال‌حاضر هر دو عامل یادشده در بازار وجود دارد و هیچ‌کدام

دولت تلاشی برای اصلاح آن نمی‌کند. درست است که اتفاق جدیدی در اقتصاد رخ نمی‌دهد، اما اصلاحی هم اتفاق نمی‌افتد؛ بنابراین قیمت‌ها دائماً شروع به بالا رفتن می‌کند. ما این افزایش قیمت‌ها را نه‌فقط در صنایع بزرگ، بلکه در همه چیز می‌بینیم. با وجود اینکه قدرت خریدها به‌شدت آسیب دیده است یا رکود در کشور کشنده می‌شود، می‌بینیم که قیمت همه کالاها افزایش پیدا می‌کند.به گفته زاوه، عامل اصلی افزایش قیمت خودرو، سیاست‌های پولی دولت است و عامل دیگر آن هم این است که با وجود اینکه وزارت صمت و خودروسازان تبلیغات دارند که شاخ غول را شکانده‌اند، واقعیت این است که حجم کلی عرضه نسبت به سال گذشته حدود هفت تا هشت درصد کاهش یافته است. وقتی کاهش عرضه داشته باشیم، افزایش قیمت در بازار هم طبیعی می‌شود و قیمت‌ها در جایی به تعادلی می‌رسد که تعداد عرضه و تقاضا با هم یکسان باشد.

انتظار بی‌جای تعدیل قیمت به دلیل تورم

این کارشناس خودرو تاکید می‌کند: درحال‌حاضر هر دو عامل یادشده در بازار وجود دارد و هیچ‌کدام

اصلاح نشده است. البته ادعا می‌کنند که حل‌کردن بحث توزیع هستند. روزانه هریک از خودروسازان دو هزار دستگاه تولید می‌کند؛ اگر ما فرض بگیریم که این ادعا درست باشد -که به آن تشکیک زیادی وارد است- باز به دلیل فضای تورمی که در کشور هست، تعدیل قیمت‌ها انتظار بی‌جایی است.او اضافه می‌کند: یکی از کارهایی که دولت باید انجام دهد تا تقاضا مدیریت شود، بحث آزادسازی قیمت‌گذاری است. خودروسازی‌ها عملاً زبان تولید می‌کنند. آنها خودرو تولید نمی‌کنند و وارد بازی پانزی شده‌اند. پول یکی را می‌گیرند که ماشین قبلی را تحویل بدهند و این زبان را در قالب اضافه‌برداشت به شبکه بانکی منتقل می‌کنند؛ بنابراین خودروسازان در شرایط فعلی، عامل تشدید تورم شده‌اند.زاوه ادامه می‌دهد: درحال‌حاضر خودروسازان نه‌تنها نمی‌توانند به کاهش تورم کمک کنند، بلکه خودشان تورم کشور را افزایش می‌دهند. به همین دلیل، دولت باید جلوی تشدید زبان در شرکت‌های خودروسازی را بگیرد که باز هم متأسفانه سیاست‌های پوپولیستی دولت اجازه نمی‌دهد این رفتار را اصلاح کند.

مدل خودرو	قیمت هفته گذشته (میلیون تومان)	قیمت جدید (میلیون تومان)	میزان رشد (میلیون تومان)
سمند ال ایکس	۹۳	۹۶	۳
دنا	۱۳۶	۱۴۲	۶
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۹۸	۱۰۲	۴
دنا پلاس توربو	۱۸۷	۱۹۲	۵
پژو ۲۰۰۸	۴۱۰	۴۳۰	۲۰
پراید ۱۱۱	۶۲	۶۵۵	۳۵
سلینا	۷۳	۷۷	۴
چانگلان	۲۲۷	۲۵۰	۲۳
سراتو	۳۷۰	۳۹۳	۲۳

تغییر نرخ تسعیم

کمیسیون تلفیق بیش از ۵۰ بند و جزء الحاقی به لایحه بودجه ۹۹ اضافه کرد

انتخابات از ویت‌رین بودجه

معادل ریالی نفت خام و (vb) تحویلی را به قیمت روز در حساب‌های فی‌مابین لحاظ و تسویه‌کنند.بند الحاقی ۲ به دولت اجازه داده اصل قرارداد شرکت‌های اکتشاف و تولید داخلی تأیید صلاحیت‌شده با شرکت ملی نفت ایران برای توسعه میدابن و تولید نفت، گاز و تبلیغاتی برای دور بعد شده است.
اعضای کمیسیون تلفیق در تلاش‌اند با حذف برداشت سه‌میلیارد۲۵۵ میلیون یورو و حذف تهاژ ۴۰ هزار میلیارد بدهی دولت با درآمدهای نفتی، دل منتقدان اقتصادی را به دست بیاورند (که معتقد بودند این پیشنهادهای بودجه‌ای، آینده‌فروشی است) و با بخشودگی دیون کارفرمایان، منابع داخلی خود آب، برق و گاز مورد نیاز شرکتهای صنعتی را تا در فهرشک‌ها ثابت کنند.
در بند الحاقی ۴ هم وزارت نفت مکلف شده به صورت ماهانه حداقل ۵۰۰ میلیون لیتر از هریک از فرآوردهای اصلی پالایشی، بنزین، گازوئیل، گاز مایع، نفت سفید و نفت کوره را به صورت منظم و مستمر در چرخه (رینگ) بین‌الملل بورس انرژی عرضه‌کنند.در بند الحاقی ۵ نیز وزارت نفت مکلف شده، به صورت ماهانه حداقل دو میلیون بشکه نفت خام سنگین و دو میلیون بشکه میعانات گازی پارس جنوبی را به صورت منظم و مستمر با امکان تسویه صددرصد ریالی با ارزی، با قیمت پایه معادل ۸۰ درصد قیمت شاخص به‌عنوان حد پایین قیمت برای شروع رقابت در چرخه (رینگ) بین‌الملل بورس انرژی عرضه‌کنند.همچنین در تبصره یک، اعضای کمیسیون تلفیق اجازه تهاژر بدهی‌های دولت با درآمدهای نفتی به میزان ۴۰ هزار میلیارد تومان را از متن لایحه بودجه ۹۹ حذف کرده و همچنین اجازه رد دیون؛ یعنی پرداخت بدهی دولت در ازای واگذاری اموال را به دولت نداده‌اند.

تسویه‌بدهی با تأمین اجتماعی

همچنین در تبصره ۲ در بند الحاقی یک اعضای کمیسیون تلفیق تصویب کرده‌اند، دولت مکلف است

روابط‌عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) در جوابیه‌ای

به مطلب منتشرشده در روزنامه «شرق» واکنش نشان داد. در این جوابیه

آمده است: روزنامه شرق در مطلبی با عنوان «توافقی روی کاغذ» نسبت به

اجرای‌شدن موافقت‌نامه تجارت ترجیحی بین

ایران و اوراسیا ابراز تردید کرده و در متن خبر به

نقل از سیدجلیل جلالی‌فر، عضو هیئت‌مدیره اتاق

ایران و روسیه عنوان شده که فرم گواهی مباد

اجرای ایرانی مورد قبول کشور روسیه قرار نگرفته

است. بدینوسیله موارد ذیل، به نقل از دفتر مقررات

صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت

برای تئویر افکار عمومی و مخاطبان محترم آن

روزنامه می‌رسد: در خصوص برخورداری از منافع

موافقت‌نامه و استفاده از تخفیف تعرفه‌ای، لازم

به توضیح است که در این برخورداری صرفاً با ارائه

برگه «گواهی مباد خاص» در مورد اقلام تحت

پوشش موافقت‌نامه امکان‌پذیر می‌باشد. نمونه

«گواهی مباد خاص» در متن موافقت‌نامه فیما بین

مورد موافقت دو‌طرف قرار گرفته است. تجار

دو‌طرف موظفند که با ارائه گواهی مباد خاص

موافقت‌نامه تقاضای برخورداری از تخفیفات

تعرفه‌ای توافق‌شده در موافقت‌نامه ا مطرح

اقتصاد

نهضت داخلی‌سازی به کمک سیاست کنترل قیمت‌ها نیامد

بازار ناآرام خودرو

امصار بر کنترل واردات، بحران ساز
دولت سیاست کنترل واردات را پیگیری می‌کند و به نظر می‌رسد این سیاست به افزایش قیمت‌ها دامن زده است. حمیده زرآبادی، عضو کمیسیون صنایع مجلس، بی‌توجهی وزارت صمت را عامل افزایش قیمت‌ها می‌داند و سیدجواد ابطخی، نماینده مردم خمینی‌شهر، واردات خودروهای هیبریدی را عامل کنترل قیمت‌ها در بازار معرفی می‌کند، اما زاوه بر این باور است که سیاست کنترل واردات در همه حوزه‌ها و اصرار بر ممنوعیت واردات، کشور را روز به روز دچار بحرانی پیچیده‌تر می‌کند.

او می‌گوید: نه‌فقط خودروی هیبریدی، بلکه خودروی بنزینی و نه حتی خودروی صفرکیلومتر، بلکه خودروی دست‌دوم، به‌ویژه خودروهای تجاری کامیون، باید اجازه ورود به کشور پیدا کنند؛ زیرا یک مصرف‌کننده عادی افزایش قیمت پراید را می‌بیند، اما متوجه افزایش قیمت کامیون ولوو یا اتوبوس اسکانیا نمی‌شود؛ درحالی‌که تغییر قیمت این خودروها عملاً سیستم حمل‌ونقل کشور را از بین می‌برد.

این کارشناس خودرو یادآور می‌شود: دولت اگر سیاست‌های پولی خود را اصلاح نکند، این پیشنهاد من هم کمک نمی‌کند، اما اگر می‌خواهد تورم‌بخشی در حوزه خودرو را کنترل کند، نه‌تنها برای خودروی هیبریدی، بلکه برای همه خودروهای کم‌مصرف و دوگانه‌سوز یا بنزین‌سوز کم‌مصرف، باید تعرفه پایین وضع کند و اجازه واردات خودرو را بدهد تا بازار کمی متعادل شود و این قیمت‌های عجیب‌غریبی که در بازار شاهد آن هستیم، مقداری بشکند.

او می‌گوید: این سیاست شاید روی خودرویی مثل پراید تأثیرگذار نباشد، ولی به هر شکل بازار را به شرایط عادی می‌رساند و بازار مقداری از شرایط بحرانی خارج می‌شود.

و سازمان بهزیستی از پرداخت هزینه‌های صدور پروانه ساختمانی، عوارض شهرداری و دهیاری و هزینه‌های انشعابات آب، فاضلاب، برق و گاز برای واحدهای مسکونی اختصاص یافته، فقط برای یک‌بار معاف‌اند.
بند الحاقی ۲، در سال ۱۳۹۹ واردات خودروهای سبک و مسکینی با اولویت خودروهای ترکیبی (هیبریدی)) و ماشین‌آلات معنای و راهسازی با ارز منشا خارجی طبق قوانین و مقررات مجاز است.بند الحاقی ۸، قوه قضائیه مکلف است ظرف مدت یک‌ماه پس از تصویب این قانون، سامانه قرارداد الکترونیک تنظیم قرارداد الکترونیکی بین وکیل و موکل را راه‌اندازی کند.
بند الحاقی ۹، به‌منظور افزایش شفافیت تراکنش‌های بانکی، مبارزه با پولشویی و جلوگیری از فرار مالیاتی؛ بانک‌ها و مؤسسات اعتباری غیربانکی موظف‌اند حداکثر تا پایان خردادماه سال ۱۳۹۹ کلیه حساب‌های بانکی فاقد شناسه هویت الکترونیک بانکی (شهاب) معتبر متعلق به اشخاص حقیقی و حقوقی ایرانی و خارجی را مسدود کنند.شرکت‌های خدمات پرداخت، بانک‌ها و مؤسسات اعتباری غیربانکی مکلف‌اند حداکثر تا پایان مردادماه سال ۱۳۹۹ از ادامه فعالیت پرخطر و غیرمجاز حساب‌های بانکی و پایانه‌های فروش (اعم از فیزیکی و مجازی) ظرف کمتر از ۲۴ ساعت جلوگیری کنند.بند الحاقی ۱۰، در سال ۱۳۹۹ واحدهای مسکونی و انواع خودروهای سواری و وانت دوکابین موجود در کشور مشمول مالیات بر دارایی (سالانه) می‌شوند.بند الحاقی ۱۱، مالیات واحدهای مسکونی خالی از سکنه واقع در شهرهای با جمعیت بیش از صد هزار نفر در سال‌های ۱۳۹۷، ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹ را شناسایی و از مالکان آنها اخذ شود.در بند الحاقی ۱۲، سود ناشی از تسعیر دارایی‌ها و بدهی‌های ارزی بانک مشترک ایران و ونزوئلا در سال‌های ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹ مشمول مالیات با نرخ صفر است و در بند الحاقی ۱۳، مدارس خیرساز از پرداخت حق انشعاب آب، فاضلاب، گاز و برق معاف‌اند.

خبر

صادرات خام خاک سرخ جزایر هرمز به کشورهای عربی

● معاون وزیر جهاد کشاورزی گفت: منابع سرشاری از معادن آهن و پایه‌های تولید هیومیک در خاک سرخ جزایر هرمز وجود دارد که بهره‌برداری مناسب و استحصال کودهای کشاورزی آن مورد غفلت قرار گرفته و این خاک به صورت خام به کشورهای عربی صادر می‌شود.به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان تعاون روستایی ایران، حسین شیرزاد، رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل این سازمان اظهار کرد: در عرصه کشاورزی به‌خصوص ارتقای فعالیت‌های تولیدی و افزایش فرآورده‌های کشاورزی خام از ۴۰ میلیون تن به ۱۳۰ میلیون تن رسیده است.

صادرات خرما مشمول عوارض صادراتی می‌شود

● رئیس سازمان توسعه تجارت در نامه‌ای به انجمن ملی خرما و سایر نهادهای بخش خصوصی نوشت: صادرات خرما از تاریخ ۱۵ فروردین تا ۳۱ اردیبهشت سال ۱۳۹۹ مشمول عوارض صادراتی است و نرخ عوارض آن نیز در آینده نزدیک اعلام خواهد شد. به گزارش ایرنا حدود هشت ماه بیشتر از آخرین عوارض صادراتی خرما نمی‌گذرد، تصمیمی که بیش از دو هفته دوام نیاورد و در نهایت با تصمیم کارگروه تنظیم بازار لغو شد.

ادامه از صفحه اول

در کنار هم، وطن را خواهیم ساخت

مردمی که در روزهای سخت، پای آزادی و آزادگی خود ایستاده‌اند و به آرمان‌های خود باور داشته‌اند و دارند، باوری که از یک امید بزرگ سرچشمه می‌گیرد و این یک وظیفه است که در راستای تحقق این امید و آرمان گام برداریم. امید است با تسوکل بر خدا و عنایت شهدا در راه ساختن ایران، گام‌های بزرگی برداریم و با تکیه بر حمایت مردم، توسعه و پیشرفت را یک وظیفه دائمی بدانیم. این تلاش، میهنی آباد و آزاد را نوید می‌دهد که با تکیه بر منابع انسانی و طبیعی فراوان خود و به برکت موهبت‌های خدادادی و سربلوحه قراردادن دانش روز جوانان، روزهای خوش‌تری را برای ایرانیان به ارمغان بیاورد.

تهدید قواعد بین‌المللی و حقوق انسانی به نام معامله قرن

به‌همین‌دلیل است که بیشتر یهودیان دنیا با اقدام ترامپ و نتانیاهو در «معامله قرن» همسو نیستند. ترامپ تفسیری متعصبانه و کسور از یک مکتب صهیونیستی ارائه داده که سایر یهودیان نیز آن را نمی‌پذیرند. براساس این طرح، بخش اصلی دره اردن به اسرائیل واگذار می‌شود که این موضوع، جغرافیای اقتصادی و سیاسی این منطقه را دچار خدشه می‌کند. تهدید وکالت اردن در اداره اوقاف قدس شریف نیز از تبعات این اقدام است و جمعیت قابل توجهی از اتباع فلسطینی به اردن، کوچ کرده و مشکلاتی در آن بخش نیز ایجاد خواهد شد. مصر هم از آسیب‌های این طرح مستثنا نیست؛ بخش‌هایی از سرزمین مصر در صحرای سینا است که مشرف بر دریای سرخ و نقطه اتصال با فلسطین است. این بخش نیز از دست خواهد رفت و تمامیت ارضی مصر هم تهدید خواهد شد. به‌رسمیت‌شنختن جولان به‌عنوان سرزمین رژیم اسرائیل، همه قواعد بین‌المللی را نقض می‌کند. این طرح، جغرافیای جمعیتی لبنان را نیز تحت تأثیر قرار می‌دهد و این کشور نیز با سیل مهاجران فلسطینی مواجه خواهد شد. حتی عراق، عربستان و ترکیه از تبعات این اقدام خطرناک، در امان نخواهند ماند. ترامپ همچنین به‌دنبال نمایش و جلب حمایت بیشتر لابی اسرائیل در آمریکا‌ست و این اقدامات در آستانه انتخابات امسال آمریکا، ادامه رفتارهای هیجانی رئیس‌جمهور ایالات متحده است. مخالفان این طرح، البته صدای خود را به اندازه‌ای که باید بلند نکرده‌اند، فقط ایران و مسلمانان جهان، مخالف این اقدام نیستند؛ نمایندگان کنگره آمریکا، مسیحیان و یهودیان سایر کشورها و حتی رؤسای برخی دولت‌ها با این اقدام مخالف هستند. طرح‌های سازش از این دست در دهه‌های گذشته هم توسط رؤسای آمریکا رونمایی شد؛ اما در قالب یک طرح قابل اجرا، هرگز به سرانجام نرسید، چراکه متضمن حقوق فلسطینی‌ها نبودند. البته یک تفاوت میان این طرح و طرح‌های گذشته وجود دارد؛ رؤسای جمهور پیشین آمریکا به میزان اندکی، حساسیت‌های فلسطینیان و سایر کشورهای اسلامی را در نظر می‌گرفتند و در ظاهر علاقه‌مند بودند ایالات متحده نقش میانجی بی‌طرف را بازی کند اما ترامپ در جایگاه وکیل مدافع اسرائیل، وارد شده و همه‌جیز را به سود این رژیم طراحی کرده است. با کمال تأسف، سفیران سه کشور عربی نیز در مراسم رونمایی از «معامله قرن» حاضر بودند؛ کشورهایی که به‌دنبال گره‌زدن خود به رژیم غاصبی کشورهای اسلامی با این اقدام مخالف خواهند بود و به‌تدریج، موج مخالفت‌ها افزایش خواهد یافت. اگر سازمان همکاری اسلامی، اتحادیه عرب و کشورهای اسلامی بیش از این گروگان عربستان سعودی و رفتارهای غیراسلامی و عربی آن قرار بگیرند، حتما افکار عمومی کشورهای اسلامی با ابزارهای مختلف، مانع از پایمال‌شدن حق مردم فلسطین خواهند شد.