

 خبر
شرط جدید برای صادرات اول حساب ارزی نیما را تسویه کنید، بعد اجازه صادرات بگیرید ● وزارت صنعت صدور مجوز صادرات از اول دی را مشروط به ارائه مدرک تسویه حساب ارز حاصل از صادرات در سامانه نیما برای شش‌ماهه نخست سال جاری کرد.به گزارش تسنیم، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در نامه‌ای به انجمن‌های صنفی اعلام کرد: با توجه به تعهد صادرکنندگان کالاهای تحت پوشش آن انجمن مبنی بر برگشت ارز حاصل از صادرات به چرخه اقتصادی کشور (سامانه نیما) به اعضا اعلام کنید که در صورت ارائه‌ندادن مدرک تسویه‌حساب ارز حاصل از صادرات در سامانه نیما که به تأیید بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران رسیده باشد (دست‌کم برای شش‌ماهه اول سال جاری) تا پایان ماه جاری، از اول دی سال جاری به‌هیچ‌عنوان با صادرات کالاهای صادراتی آنها موافقت به عمل نخواهد آمد و اسامی آنان از فهرست صادرکنندگان مجاز حذف خواهد شد.اعضای محترم انجمن در صورت رعایت‌نکردن موارد ذکرشده از حمل بار به گمرکات کشور خودداری کنند. بدیهی است مسئولیت عواقب آن (دموراز، برگشت کالا و...) برعهده خود واحدا خواهد بود.

 ادامه از صفحه اول
شهرسازی در محاق شرسازی! در نتیجه از سویی دانشگاه باید به سمت حل مسئله و مأموریت‌گراشدن و پرداختن برای از خلاهای نظری و نارسایی‌های عرصه عمل گام بردارد و با ریشه‌کن‌کردن بیماری مقاله‌نویسی و مدرک‌گرایی، برجسب کم‌انزودن دانشگاه را بی‌اثر کند و از سوی دیگر فرهنگمدان نیز با درازکردن دست همکاری به سوی دانشگاه و حمایت از تولید دانش کاربردی و تقویت پیوندها و همکاری‌های متقابل، دانشگاه را به صورت جدی در فرایند اداره امور کشور همراهی کنند.آزرمه‌ا، با توجه به قراردادنستن روز جهانی شهرسازی در پنجمین روز آن، فرصت‌های بیشتری برای واکاوی بیشتر مسائل شهرسازی به دست می‌دهد. با درک درست از الزامات و بایسته‌های تحول در نظام شهرسازی کشور و گذار آن از ماهیت «شرسازانه» خویش که از یک سو موجب هدررفت قابلیت‌ها و مزیت‌های تاریخی، فرهنگی و طبیعی سرزمین ما و از سوی دیگر سبب راهشکنی افسار هدایت توسعه شهرها به دست جریانات سوداگرانه و مخرب شده است، باید با همکاری و همدلی دانشگاهیان، حرفه‌مدان و نهادهای ذی‌مدخل، بستری برای تحول بنیادین در نظام شهرسازی کشور فراهم شود. حوزه شهرسازی به منظور ارتقای کارایی و اثربخشی به یک تحول اساسی از جمله تدوین «قانون نظام جامع شهرسازی کشور»، تعیین و تدقیق «نسبت و رابطه جریان کالبدی با جریان اقتصادی و آمایشی» و نیز «اصلاح و تنقیح قوانین و مقررات متکثر» و طرح‌ریزی نظامی جدید به منظور ادغام در چارچوب نظام یکپارچه برنامه‌ریزی و مدیریت توسعه سرزمین نیاز دارد.

تبصره ۱۴ و قدرت خرید مردم

با این وصف باید عنوان کرد شرط ضروری برای موفقیت اهداف و رویکرد بودجه ۹۹ که مبتنی بر جبران کاهش قدرت خرید مردم است، میزان موفقیت در تدوین سیاست‌های رفاهی کارآمد و مناسب با شرایط فعلی در چارچوب منابع این تبصره است. در همین راستا ضرورت اجتناب‌ناپذیر این است که رویکرد سیاستی به این تبصره، سیاست‌گذاری‌های اجتماعی معطوف به آن، نحوه تأمین شیوه تخصیص و مصرف این منابع و نحوه تدوین آیین‌نامه اجرایی این بند «ب» در یک گفت‌وگوی اجتماعی و عمومی نتخبگان و متخصصان رفاهی شکل بگیرد.

❖**رئیس مؤسسه عالی پژوهش تأمین اجتماعی**

 ادامه از صفحه ۲
پژوهش ملی، تولید ملی در این راستا می‌توان دید که حتی کوتای ۲۸ مرداد نیز به عنوان روالی عادی تلقی شده یا آنکه مسبب آن شخص دکتر مصدق در نظر گرفته می‌شود (البته بعضی از هم‌فکران نظام پیشین، این اقدام سپاه و مخالف مصالح ملت ایران را همچنان قیام ملی می‌خوانند). سیاست موازنه منفی استراتژی خاصی در سیاست خارجی است که با استراتژی عدم تعهد، هم از بابت نظری و هم از جنبه کاربردی صنعتی و سازگاری دارد. یکپیری مسئله ملی‌شدن صنعت نفت، بر پایه سیاست موازنه منفی ممکن شد. به باور نگارنده، پژوهش و تولید ملی نیز هنگامی به سیاست بنیادی و اجرائی کشور تبدیل می‌شود که موازنه منفی به سیاست ملی ما تبدیل شود. ❖استاد پژوهشگاه بین‌المللی زلزله شناسی و مهندسی زلزله

اقتصاد

چند ۱۰ هزار میلیارد صرف تصورات غیرکارشناسی استراتژی افزایش قیمت می شود

مؤمنی: دعوت به مناظره به شرط پخش مستقیم



عکس: امیر هکمتی

باشند؟ آیا احساس اعتماد بیشتری میان مردم نسبت به حکومت ایجاد می‌کند؟ آیا رفاه بیشتری فراهم می‌کند؟ آیا مبارزه راهگشاستری با فقر گسترده موجود می‌کند؟
آیا انگیزه سرمایه‌گذاری تولیدی را افزایش می‌دهد؟ باید بگویند چه کار قرار است بکند. حداقل انتظار این است که لالاق یک بار به طور مشخص و به صورت سندی که انتشار عمومی پیدا می‌کند، دولت محترم که در این زمینه خوشان را مستثنا از مصوبه قانونی مجلس می‌داند، به اعتبار امتیازی که دارد و از طریق مصوبات سران قوا می‌تواند مجلس را دور بزند، بیاید و به ما بگوید قرار است چه دستاوردهایی حاصل شود و از همه مهم‌تر تاریخ که در آن گزارش ذکر کند انتظار دارد در چه حوزه‌هایی سو،کارگرد ایجاد شود.این کارشناس به گزارش‌های سالانه بانک مرکزی تحت عنوان تحولات رسمی اشاره کرد و افزود: اگر این گزارش‌ها را از سال ۹۰ به این طرف نگاه کنید، از تعبیر پیام‌های پیش‌بینی‌پذیر در آن استفاده شده است و بدون استثنا هرساله گفته شده که ما متوجه شده‌ایم اتفاقاتی قابل پیش‌بینی افتاده است، بعد هم آنها را فهرست می‌کنند. مثلاً در فهرست می‌آورند: هزینه‌های تولید برای تولیدکنندگان افزایش پیدا کرد، دسترسی واحدهای کوچک و متوسط به سرمایه در گردش مورد نیاز به طرز محسوسی کاهش یافت، همین‌طور روی خصلت اشتغال‌زدایی این سیاست هم در گزارش‌های رسمی سالانه بانک مرکزی مکررا اشاره شده است.مؤمنی تأکید کرد: اینها این‌بار صادقانه و در قالب یک گزارش کارشناسی به‌طور مشخص اعلام کنند که انتظار دارند این کار چه هزینه‌های قابل پیش‌بینی دیگری را به اقتصاد ملی بار کند.

این کارشناس همچنین عنوان کرد که باوجود توصیه مکرر کارشناسان به رئیس جمهوری مبنی بر ابلاغ‌نکردن سیاست‌ها به‌طور ناگهانی باز هم شاهد این اتفاق بودیم. او افزود: ما بارها توصیه کرده بودیم که پیش‌نویس مصوبه را در اختیار دانشگاه‌ها بگذارند و

حتی اگر دانشگاه‌ها قرار است واکنش عمومی شفاف نداشته باشند، به‌صورت غیرشفاف به آنها تبعات سیاست‌هایشان را گوشزد کنند. متأسفانه تا امروز این پیشنهاد ازسوی هیچ رئیس‌جمهور محترمی مورد توجه قرار نگرفته است. اما می‌توانیم از رهبری بخواهیم که در این زمینه هم فتح باب کنند، یعنی پیش از اینکه اعلام رسمی شود از آن دانشکده‌ها و مؤسسات تحقیقات بخواهند که ارزیابی کارشناسی‌شان را از جهت‌گیری‌های اتخاذشده اعلام کنند. بعداً هر تصمیمی که با اکاهی نظام تصمیم‌گیری کشور گرفته شده باشد و جنبه قانونی هم داشته باشد، طبیعتاً برای ما شایسته احترام خواهد بود. دانشکده‌های اقتصاد دانشگاه‌های موجود ایران کم‌وبیش شناخته‌شده هستند و همه آنها نهادهای پژوهشی نسبتاً معتبری هم دارند. من می‌خواهم این را عرض کنم که واقعا موجب تأسّف است برای کشوری که این همه سرمایه‌گذاری در زمینه بسط دانشگاه‌ها و تربیت نیروی انسانی کارشناس می‌کند بعد تصمیماتی می‌گیرد که ازنظر منطق کارشناسی بنیه کافی ندارد و به‌شدت کم‌اعتبار و بیش از آن مخاطره‌آفرین برای کشور است. مؤمنی رئیس‌جمهور و برخی مسئولان را به مناظره دعوت کرده و اعلام کرد: من در کمال خضوع آقای رئیس‌جمهور، رئیس محترم سازمان برنامه‌وبودجه، رئیس محترم بانک مرکزی و وزیر اقتصاد و دارایی را درباره دستاوردها و هزینه‌های سیاست افزایش قیمت بنزین به مناظره دعوت می‌کنم، به شرط اینکه این مناظره به‌صورت مستقیم پخش شود و حداقل استانداردهایی که گفت‌وگوی عادلانه هم در آن رعایت شود. او افزود: واقعا فقط می‌توانم اظهار تأسف کنم در این زمینه که تا این درجه به توصیه‌های کارشناسی اعتنای ناکافی مشاهده می‌شود و وقتی آسان را دعوت به مناظره می‌کنیم، توجهی نمی‌کنند. اگر کارشان قابل دفاع است خب بیایند و از کارشان دفاع کنند، اگر هم نیست پس برای چه به دنبال آن می‌روند؟ برای حفظ کيان کشور وزیر صنعت را هم دعوت به مناظره می‌کنم به اعتبار این به‌اصطلاح استراتژی که مطرح کردند و این به‌اصطلاح اولویت‌هایی که ارائه دادند.مؤمنی در انتها کلید بحث جلسه را در درخواستی از نمایندگان مجلس دانست و گفت: درخواست ما این است که نمایندگان مجلس از طریق زودخودهای مافیاها با یکدیگر و افشاکری‌هایی که به‌صورت رانتی علیه هم می‌کنند، برحذر باشند و کانون اصلی تمرکزشان را روی جهت‌گیری‌هایی بگذارند که متمرکز بر اصلاح رویه‌هایی است که گستره و عمر قشاد را افزایش داده و نابرابری و وابستگی را بیشتر می‌کند و بر عمر و گسترش فقر افزوده است، ما تقاضا می‌کنیم نمایندگان مجلس فریب اداره چرتکه‌ای و رانتی اقتصاد را در کادری که این سند لایحه بودجه مطرح کرده است، نخورند و راه را باز کنند تا با اصلاح سیاست‌ها با کمترین هزینه و بیشترین دستاورد از شرایط خطیر کنونی بگذریم.

خانواده‌های معترض با اسنادعلمی پاسخ دادند خفه‌شدگی خدمه سانچی منتفی است

شرق: کاپیتان فرجبد، معاون بازگانی شرکت ملی نفتکش، اخیرا در گفت‌وگو با ایسنا درباره نفتکش سانچی ادعاهایی را مطرح کرد، در صورتی که برابر صوت موجود، اولین کشتی‌ای که به آن واکنش نشان دادند. در این رابطه عبدالله عبدالهی، پدر سجاد عبدالهی، یکی از خدمه مفقودالاث، به نمایندگی از خانواده‌های معترض در گفت‌وگو با «شرق» گفت: «برابر اعلام معاونت بازگانی شرکت ملی نفتکش، تمامی خدمه در دم جان باخته‌اند. سؤال اینجاست که H2S کاندنسیت با میزان هیدروژن موجود که برابر آخرین آتالیز دریافتی از فاز دوم عسلیویه دریافت شده 4ppm است، امکان کشندگی ندارد، زیرا این بحث کل کار کارکنان پالایشگاه را در خصوص عدم تحویل بار غیراستاندارد زیر سؤال می‌برد.او در ادامه درباره گفت‌وگویی که در این زمینه با کارشناسان داشته، می‌گوید: «علاوه‌برآن، وقتی انفجار صورت گرفته به این معناست که گاز سولفیدهیدروژن دیگر وجود ندارد و سوخته است، در ضمن به علت خوردگی بالای گاز سولفیدهیدروژن، این ماده از میعانات گازی یا همان کاندنسیت در مراحل اول پالایشگاه جدا می‌شود. بنابراین خفگی به‌خاطر گاز H2S (سولفیدهیدروژن) کاملا منتفی است».

عبداللهی ادامه می‌دهد: «حال اگر در مراحل اولیه انفجار صورت گرفته بود، کل نفتکش پودر شده بود، اما با توجه به عکس‌های سانچی بعد از حادثه، مشخص است در وهله اول، انفجاری رخ نداده و صرفا آتش‌سوزی بوده و در نتیجه احتمال خروج خدمه از نفتکش بسیار بالاست». پدر سجاد عبدالهی به سخن دیگر کاپیتان فرجبد درباره جلسات توجیهی با خانواده‌ها اشاره کرده و می‌گوید: «شرکت ملی نفتکش، کماکان بر توجیهات خود تأکید کرده و توجهی به خواسته خانواده‌ها نمی‌کند. مگر این خدمه پرسنل آن شرکت نبوده‌اند؟ چرا این‌قدر اصرار دارند که خانواده‌ها باید نظر آنها را چشم‌وگوش‌بسته بپذیرند؟ چرا مسئولان شرکت ملی نفتکش‌مایل به خانواده‌هایی که موارد ادعایی این شرکت را نپذیرفته‌اند، کار گرفته‌اند؟ آیا آنها حق اظهارنظر درخصوص دلایل خود را ندارند؟ چه دلیلی دارد که باید به حرف آنها اعتماد کنند؟ مسئله آن است که این شرکت در رفتار با خانواده‌های معترض، به صورت خصمانه برخورد می‌کند، در صورتی که شرکت باید مطابق قانون، از خدمه و خانواده آنها، هم حمایت حقوقی و هم حمایت اقتصادی کند».

عبداللهی به نکته دیگری از سخنان این مقام مسئول در شرکت ملی نفتکش هم واکنش نشان می‌دهد: «شرکت ملی نفتکش اعلام کرده در اولین ساعت حادثه در محل حضور

قیمت سکه طرح جدید به ۴میلیون و ۴۶۵ هزار تومان رسید

● قیمت سکه طرح جدید ۲۳ آذر ۹۸ در معاملات بازار آزاد تهران به چهارمیلیون و ۴۶۵ هزار تومان رسید.به گزارش مهر، در جریان معاملات شنبه ۲۳ آذر ۹۸ بازار آزاد تهران، قیمت سکه طرح جدید به چهارمیلیون و ۴۶۵ هزار تومان رسید.همچنین هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم چهارمیلیون و ۴۴۴ هزار تومان، نیم‌سکه دومیلیون و ۳۷۰ هزار تومان، ربع سکه یک‌میلیون و ۴۸۰ هزار تومان و سکه یک‌گرمی ۹۰۰ هزار تومان است.هر اونس طلا در بازارهای جهانی هزارو ۴۶۶ دلارو ۲۰ سنت و هر گرم طای ۱۸ عیار نیز ۴۵۰هزارو۱۵۷ تومان است.

افزایش ۲۰تا ۱۰۰میلیونی قیمت خودرو در ۱۰روز اخیر

● عضو اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان اتومبیل گفت: وقتی قیمت دلار افزایش پیدا می‌کند، همه به بازار هجوم می‌آورند تا خودرو بگیرند و ارزش پول خود را حفظ کنند و همین امر باعث می‌شود که یک‌سری خریدار کاذب پیدا شود که فقط به دنبال بالا بردن قیمت هستند.علیرضا پورحسینی در گفت‌وگو با ایلنا درباره آخرین وضعیت بازار خودرو گفت: نوسان ارز در چند روز اخیر باعث شده همه‌چیز در کشور به هم بریزد و تمام اصناف و حوزه‌ها اکنون درگیر نوعی سردرگمی هستند. او ادامه داد: وقتی دلار ۱۱ هزارتومانی در عرض کمتر از یک ماه به ۱۴هزارو ۲۰۰ تومان می‌رسد، هیچ کس نمی‌تواند به این موضوع توجه کند. اکنون در بازار خودرو، وضعیت به‌گونه‌ای شده که همه‌چیز کاذب است و هیچ‌کس نمی‌داند که این وضعیت تا چه زمانی ادامه دارد.پورحسینی افزود: وقتی قیمت دلار افزایش پیدا می‌کند، همه به بازار هجوم می‌آورند تا خودرو بگیرند و ارزش پول خود را حفظ کنند. همین امر باعث می‌شود که یک‌سری خریدار کاذب پیدا شود که فقط به دنبال بالا بردن قیمت هستند و آن وقت شاهد هستیم که قیمت‌ها بدون هیچ توجیهی افزایش پیدا می‌کنند. از طرف دیگر تحریم‌ها و کاهش تولید ایران خودرو و سایپا باعث شده تا کمتر از همیشه خودرو به بازار عرضه شود. اینکه مدیران این دو شرکت اظهار می‌کنند که بازار را در کنترل دارند و تعهدات خود را به‌موقع انجام می‌دهند، بیشتر شعار است.عضو اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان اتومبیل تصریح کرد: در ۱۰ روز اخیر به طور میانگین قیمت خودروها تا ۱۰ میلیون افزایش پیدا کرده است.

خبر ویژه

تجربه سفری شایسته برای همه اقشار با هرنوع درآمد

● نشست خبری گروه علی‌بابا با حضور مسعود طباطبایی، مدیرعامل و توحید علی‌اشرفی، مدیر بازاریابی این مجموعه روز گذشته یکشنبه ۱۴ آذر ماه در ساختمان روز اول برگزار شد. در ابتدا مسعود طباطبایی با اشاره به فعالیت‌های گروه «علی‌بابا» گفت: «این مجموعه از سال ۹۳ به‌طور رسمی فعالیتش را آغاز کرد و اسمال در پنجمین سال فعالیتش تمام سروسبوس‌های حوزه گردشگری را به‌صورت آنلاین به کاربران ارائه می‌کند. پیش‌ازاین فعالیت ما مختص حوزه بلیت بود اما در دو سال اخیر تلاش ما این بود که حوزه گردشگری توسعه پیدا کنیم و به‌عنوان پرتال ملی گردشگری خدمت کنیم. در همین راستا «باباما» که در حوزه اقامتگاه فعالیت جدی دارد، Hello Persia در حوزه تورهای ورودی به ایران فعال است و شرکتی که دو سال پیش به نام «ققنوس» فعالیت خود را آغاز کرد، فعالیت آن در حوزه هوش مصنوعی است.» او در بخش دیگری از صحبت‌هایش گفت: «از ابتدای اسمال به‌جای اینکه صرفا در حوزه گردشگری فعالیت کنیم، در بستر تکنولوژی گردشگری هم فعال شدیم. «ققنوس» به‌عنوان اولین سرمایه‌گذاری ما در حوزه هوش مصنوعی بود و اولین دستیار صوتی فارسی‌زبان را با عنوان «دابی» ارائه کردیم.» او ادامه اشرفی گفت: «دستیار صوتی «دابی» یک تحول در حوزه هوش مصنوعی بومی کشور است و در مراحل اولیه توسعه کارش قرار دارد و به‌مرور پیشرفت‌های قابل‌ملاحظه‌ای خواهد داشت. ما در حوزه تورسیم سلامت سرمایه‌گذاری کردیم و شرکتی به نام «مد گو» برای گردشگرانی که به دنبال خدمات درمانی در ایران هستند، ایجاد شده است. Hello Persia در حوزه ورود گردشگران خارجی به ایران فعالیت می‌کند و یک پلتفرم تجربه گردشگری به نام «نابرو» تعریف شده است که به دنبال این است که بتواند محتوای گردشگری را با نگاه دیگری تولید کند. پلتفرم دیگری تعریف کردیم به‌عنوان «نشانت» که خواست بارزآرایی هوشمند تسهیل‌دهنده فعالیت در شبکه‌های مجازی کار می‌کند، طباطبایی در بخش دیگری از صحبت‌هایش گفت: «ماموریت علی‌بابا ساختن تجربه سفر شایسته برای همه اقشار با هر نوع درآمد تعریف شده است. امروز در خدمات علی‌بابا پرواز داخلی و خارجی، قطار، هتل داخلی و خارجی و اقامتگاه‌ها معرفی و رزرو می‌شود. هر سروسپی را که یک نفر به‌عنوان گردشگر نیاز داشته باشد، در اختیارش قرار می‌دهیم. سرمایه اولیه ما شخصی و حدود ۲۰ تا ۳۰ میلیون تومان بود. امروز حدود ۶۸۰ نفر در شرکت به‌عنوان کارمند مشغول به کار هستد و این عدد در حال رشد است.»