خبر

پشت پرده اتهام ۱۳۰ شرکت آخوندی

• وزیر سابق راه‌وشهرسازی چند ماه پس از مطرح‌شدن ادعایی از سوی یکی از نمایندگان مجلس در رابطه با فعالیت شرکت‌های او توضیحاتی درباره چگونگی شکل‌گیری این ادعا مطرح کرد و ضمن تکذیب این ادعا خواستار عذرخواهی رسمی از سوی وی شد. به گزارش ایسنا، در مهرماه سال جاری نقوی‌حسینی یکی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی در ادعایی اعلام کرد که آخوندی وزیر وقت راه‌وشهرسازی ۱۳۰ شرکت دارد که بسیاری از آنها با حضور در وزارتخانه رسما در پروژه‌های راه‌وشهرسازی فعالیت می‌کنند. پس از منتشرشدن این ادعا آخوندی در نامه‌ای رسمی از رئیس مجلس خواست تا مقدمات لازم برای بررسی صحت یا کذب بودن این ادعا را در هیئت نظارت بر رفتار نمایندگان مجلس شورای اسلامی فراهم کند و پس از آن نیز این مقام سابق دولت دوازدهم در شکایتی رسمی به قوه قضائیه خواستار پیگیری این مسئله شد. آخوندی درباره این ادعا توضیح داد: این ادعا از ابتدا و کاملا دروغ محض بود و به هیچ عنوان صحت نداشت. وزیر سابق راه‌وشهرسازی با اشاره به پشت پرده مطرح‌شدن این ادعا تصریح کرد: در تاریخ ۲۲ مهرماه امسال این نماینده مجلس در پیامکی به معاون امور مجلس وزارت مسکن و شهرسازی، رسما گفت که چون شرایط برای انجام‌شدن دیدار با بنده فراهم نشده و درخواست دیدار ایشان به جایی نرسیده است، مجبور شده این اظهارات را مطرح کند.

ادامه از صفحه ۴

حفره ۶۶هزارمیلیاردتومانی مالیات

این نهاد پژوهشی، اخذ مالیات از خانه‌های لوکس را نیز ابزار مناسبی در جهت ارتقای نظام مالیاتی معرفی کرده که در بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته متناسب با ارزش املاک و به‌صورت پلکانی اخذ می‌شود. این مالیات در قالب مالیات بر نقل‌وانتقال از خریدار اخذ می‌شود. در انگلستان دارایی‌هایی(خصوصا ملک و زمین) که ارزش آنها از یک حد معینی بالاتر باشد، مشمول این مالیات قرار می‌گیرند.

فرار ۶۷۰۰ میلیاردتومانی پزشکان

همچنین به دلیل ضعف سازوکارهای قانونی و عدم اتصال پایگاه‌های اطلاعاتی به یکدیگر توان اخذ مالیات واقعی بسیاری از مشاغل در کشور امکان‌پذیر نیست. برای مثال در حوزه سلامت این مسئله بسیار برجسته است. کارشناسان این حوزه مقدار واقعی مالیات پزشکان را حداقل شش‌هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان در سال تخمین می‌زنند اما سازمان امور مالیاتی مالیات پزشکان را حدود ۷۰۰ میلیاردتومان در سال تخمین زده است. این در حالی است که بسیاری از کارکنان بخش دولتی و خصوصی که معمولا قشر ضعیف‌تری در جامعه هستند، مالیات‌های خود ازجمله مالیات حقوق را به‌طور کامل پرداخت می‌کنند. با توجه به این مسئله ایجاد سازوکاری برای اخذ مالیات از مشاغل و جلوگیری از فرار مالیاتی آنها ضروری به نظر می‌رسد. این گزارش می‌افزاید: درحال‌حاضر براساس قوانین و مقررات مالیاتی کشور و برآوردهای سازمان مالیاتی، حدود ۵۰۰ هزار میلیارد ریال معافیت‌های مالیاتی در کشور وجود دارد که ساماندهی برخی از آنها می‌تواند به افزایش درآمد مالیاتی و کاهش نرخ مالیات بر شرکت‌ها کمک شایانی کند. گفتنی است سهم مالیات بر سود شرکت‌ها در ایران از کل درآمدهای مالیاتی در مقایسه با دیگر کشورها بسیار بیشتر است که طبعا این مسئله باعث آسیب به فضای کسب‌وکار و تولیدکنندگان می‌شود و در نهایت رشد اقتصادی را تحت تأثیر قرار می‌دهد. بررسی‌ها نشان می‌دهد سهم این مالیات از مالیات‌های مستقیم بالغ بر ۶۳ درصد و از کل درآمدهای مالیاتی حدود ۳۷ درصد است؛ این در شرایطی است که سهم این مالیات در کشورهای عضو OECD به‌طور متوسط کمتر از ۱۰ درصد درآمدهای مالیاتی و حتی در برخی از کشورها این مقدار کمتر از شش درصد است. بدون شک علاوه بر وضع پایه‌های جدید مالیاتی مانند مالیات بر مجموع درآمد، ساماندهی معافیت‌های مالیاتی می‌تواند به این مهم کمک کند». در گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس به مالیات بر مشتریان پرمصرف آب، برق و گاز نیز اشاره شده است: «بخش زیادی از منابع عمومی به‌صورت پنهان برای پرداخت یارانه انرژی (مابه‌التفاوت قیمت‌های موجود با قیمت جهانی) صرف می‌شود که بنا بر برخی محاسبات این یارانه بیشتر از مقدار بودجه عمومی دولت است (شاخص نسبت یارانه قیمتی به بودجه عمومی دولت در ایران برای سال ۲۰۱۳، ۱۳۸ درصد بوده است. این نسبت برای کشورهای همسایه با اقتصاد شبیه به ایران در حدود هشت درصد (مالزی)، سه درصد (عراق)، یک درصد (افغانستان) است). علاوه بر بالابودن مقدار یارانه پنهان پرداختی، این یارانه به‌صورت نامتوازن نیز توزیع می‌شود. برای مثال بیش از ۵۰ درصد از گاز طبیعی توسط دوپنجم بالایی جمعیتی مصرف می‌شود. وضع مالیات بر مصرف بیش از حد استاندارد برای مصرف‌کنندگان خانگی می‌تواند علاوه‌بر پیشگیری از افزایش مصرف، موجب کسب درآمدی معادل ۳۰ هزار میلیارد ریال شود».

آیت‌الله مکارم‌شیرازی در دیدار با علی لاریجانی برای تکمیل پروژه تأکید کرد

بازگشایی پرونده فرودگاه قم

عکس: تسنیم

ادامه از صفحه اول

اما چالش بر سر فروش سهام این پروژه به مردم بی‌آنکه نتیجه‌ای دربر داشته باشد، کماکان وجود دارد و در آخرین تصمیم‌هایی که در این زمینه صورت گرفته، مقرر شده تا شورای شهر، شهرداری قم را وارد میدان کند تا با ورود بخشی از منابع شهرداری به پروژه، مشکل این پروژه از بُعد سرمایه‌گذارانی که متضرر شده‌اند برطرف شود تا پس از آن، این پروژه دوباره به بخش خصوصی واگذار شود؛ موضوعی که برخی کارشناسان می‌گویند نمی‌تواند مشکل این شهرک فرودگاهی دوبانده را حل کند، زیرا هزینه ساخت فرودگاه حداقل برای یک باند درحال‌حاضر، حدود ۱۰ میلیارد تومان است و این هزینه گزاف نمی‌تواند در توان شهرداری قم باشد و در نهایت به یک بریزوبپاش خرد و هدررفت منابع خواهد انجامید.

پای شهرداری قم به میان آمد

سیدمحمد آتش‌زر، عضو شورای شهر قم، در رابطه با آخرین تحولاتی که در مورد احداث این فرودگاه صورت گرفته، می‌گوید: در آخرین جلسه‌ای که استاندار سابق پیش از بازنشستگی برگزار کرده بود، تصمیم‌ها بر این بود تا با مساعدت شهرداری قم، مشکلات این پروژه حل شود.آتش‌زر در ادامه با اشاره به مشکلات مشابه پروژه پدیده در این شهرک فرودگاهی می‌گوید: عده‌ای با خرید سهام این پروژه و متوقف‌شدن آن، به مشکل برخورده‌اند که چالش بزرگی برای هر سرمایه‌گذاری خواهد بود که این پروژه را اکنون تحویل بگیرد. در آخرین جلسه درباره این موضوع، پیشنهاد شد شهرداری این پروژه را قبول کرده و مساعدتی کند که سرمایه مردم به آنها بازگردد و سرمایه‌گذار بخش خصوصی آن را تحویل بگیرد و به اتمام و بهره‌برداری برساند.به گفته او، هم رئیس مجلس شورای اسلامی و هم مسئولان دولتی و استانی به دنبال آن هستند که این مشکل را حل کنند، اما هنوز مشکلات بر سر راه اتمام این پروژه باقی است.

علیرضا منظری، معاون سابق سازمان هواپیمایی، نیز در گفت‌وگو با «شرق» معتقد است که باید اکنون با توجه به تحولاتی که بر سر این فرودگاه رخ داده، از دو منظر به موضوع شهرک فرودگاهی قم نگریست.منظری با اشاره به آمایش سرزمین در این منطقه می‌گوید: با توجه به اینکه در اطراف مکانی که برای احداث فرودگاه قم در نظر گرفته شده، پنج فرودگاه امام خمینی (ره) و مهرآباد در تهران و سه فرودگاه در کاشان، اراک و البرز قرار گرفته است، ایجاد یک فرودگاه بزرگ بین‌المللی با حجم بالای مسافر با برنامه، بی‌معناست و اصولا نیازی برای آن وجود نداشت. در همان ابتدا که بر احداث این فرودگاه از سوی مقامات محلی، سیاسی و مذهبی تأکید می‌شد، ضرورت اینکه از منابع عمومی دولت به این منظور هزینه شود، وجود نداشت که در نهایت نیز به دلیل عدم وجاهت، بخش خصوصی مکلف شد در این منطقه فرودگاه بسازد تا سودوزیان آن برعهده بخش خصوصی باشد.او با بیان اینکه آیین‌نامه‌ای وجود ندارد که بر فاصله ثابت و مشخص بین فرودگاه‌ها تأکید داشته باشد، می‌افزاید: بر همین اساس بر عملیاتی‌بودن فرودگاه‌ها پافشاری می‌شود. گاهی در بخشی ضرورت پیدا می‌کند که با فاصله ۷۰ کیلومتری هم فرودگاه احداث شود، اما در این‌صورت دو کارکرد را برای آن در نظر می‌گیرند، از جمله مسافری، باری یا مسافری هوانوردی همگانی (فرودگاه‌هایی که پروازهای برنامه‌ای در آنها انجام نمی‌گیرد و هواپیماهای تا ۱۹ صندلی و گاهی تا ۵۰ صندلی می‌توانند از آن بهره بگیرند.) درهرحال، فاصله فرودگاه‌ها باید در حدی باشد که تداخل عملیاتی ایجاد نکند و موجب حادثه‌آفرینی نشود.منظری با بیان اینکه فرودگاه قم نیز با سرمایه‌گذاری‌هایی که در آنها صورت گرفت، باید مدل کاربردی آن تغییر کند، می‌گوید: افرادی که این کار را دنبال می‌کردند، مشاوران هواپیمایی خوبی نداشتند. وقتی استانداری به دنبال ایجاد این فرودگاه بود، مقررات واگذاری زمین را رعایت نکرد و استانداری مدعی بود شرکتی که در حال ساخت فرودگاه بود، برای دریافت مجوز به بخش گردشگری و هواپیمایی کشوری رجوع نکرده است. نظارت‌نداشتن موجب شد که پس از سرمایه‌گذاری، به ساخت این مجموعه اقدام شود که در اینجا تخلف ناظر محرز است. براساس‌این، استاندار وقت، زمین را بدون این هماهنگی‌ها در اختیار بخش خصوصی قرار داده است و می‌توان گفت مقامات محلی با رعایت‌نکردن قانون و هماهنگی‌نکردن با منابع طبیعی به منظور تغییر کاربری زمین، زمینه را برای این تخلف فراهم کرده‌اند. اشتباه بعدی پس ازآن صورت می‌گیرد و بحث زمین‌خواری به میان کشیده می‌شود و با نگاهی افراطی، یک سرمایه‌گذاری بزرگ را متوقف کردند، به جای آنکه آن را اصلاح کنند. این کارشناس هوانوردی با نگاهی به اصلاحات این طرح می‌گوید: با اصلاحاتی که صورت گرفته، بعید می‌دانم نتیجه مثبتی در پی داشته باشد؛ زیرا مقامات استان هم فکر می‌کنند باید در آنجا فرودگاه بزرگی به صورت پرواز برنامه‌ای ساخته شود و چند صد میلیارد برای آن هزینه کنند؛ اما مشخص نیست استانداری قرار است این پول را از کجا تأمین کند؟ اکنون منابع عمومی کشور آن‌قدر محدود است که نمی‌توان روی آن حساب کرد. براساس‌این مصوب کردند که شورای شهر، احداث این فرودگاه را در اختیار شهرداری قم قرار دهد. شهرداری قم هم آن حجم پول را در اختیار ندارد و ازآنجاکه شهرداری پولی ندارد، پیگیر آن هستند که سازمان برنامه دوباره از منابع عمومی برای آن بودجه‌ای را در نظر بگیرد که اگر چنین هم شود، رقم آن کوچک خواهد بود و احتمال هدررفت آن بسیار بالاست. ساخت یک فرودگاه هزینه گزافی می‌طلبد. اکنون حداقل هزینه برای ساخت یک باند فرودگاه ۱۰ میلیارد تومان است.

تلفیق ۲ طرح برای بهره‌گیری از بودجه سلفچگان

او در ادامه خبر می‌دهد: خبر رسیده که مقامات محلی قم به دنبال آن هستند که زمین‌های آن منطقه را به منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان متصل کنند تا به این طریق از اعتبارات این منطقه ویژه بهره بگیرند. موضوعی که اگر انجام گیرد، می‌تواند احداث منطقه ویژه سلفچگان را با مشکلات جدی مواجه کند. به گفته او، مقامات محلی و سیاسی عموما روی تصمیم‌گیری‌ها اثرگذار هستند و نمی‌گذارند بحث‌های کارشناسی اعمال شود و اینجاست که مشکلات آغاز می‌شود.

هدف‌گذاری فرودگاه باید تغییر کند

از او می‌پرسم با توجه به این حجم از مشکلاتی که بر سر راه تکمیل این پروژه وجود دارد، چه باید کرد، پاسخ می‌دهد: باید یک تیم کارشناسی فنی و تخصصی وارد این ماجرا شده و با توجه به میزان سرمایه‌گذاری انجام‌شده، از حجم اولیه فرودگاه بین‌المللی بگذرند و با تغییر آن، یک فرودگاه هوانوردی همگانی را هدف‌گذاری کنند و در آن، امکانات را برای هواپیماهای کوچک‌مقیاس، هلیکوپتر و هواپیماهای آموزشی در نظر بگیرند. با توجه به اینکه دراین‌صورت نیاز به سرمایه‌گذاری کمی وجود دارد، همان بخش خصوصی را می‌توانند وادار کنند به روند سرمایه‌گذاری آن ادامه دهد.

تغییر کاربری زمین فرودگاه قم، خطاست

او با اشاره به مشکلاتی که بر سر زمین در این منطقه با منابع طبیعی ایجاد شده بود، می‌گوید: باید تکلیف زمین‌ها را مشخص کنند و زمین‌ها را به صورت ملکی در اختیار بخش خصوصی قرار ندهند؛ زیرا این زمین‌ها منابع طبیعی است و باید در مالکیت دولت قرار بگیرد. دولت می‌تواند اعیان یا ساخت آن را برعهده بخش خصوصی بگذارد که در دوره بلندمدت ۳۰ تا ۵۰ساله، بتواند سرمایه خود را بازگرداند؛ اما امکان تغییر کاربری آن را به بخش خصوصی ندهد.

گذر

ایران‌چک جدید می‌آید

• اولین نسخه نسل جدید ایران‌چک ۵۰۰هزارریالی رونمایی شد. به گزارش ایسنا، عبدالناصر همتی در حاشیه مراسم رونمایی از اولین نسخه نسل جدید ایران‌چک که با حضور وزیر امور اقتصادی و دارایی در محل سازمان تولید اسکناس و مسکوک برگزار شد، با بیان اینکه ایران‌چک‌های جدید در بالاترین سطح بین‌المللی از نظر مشخصه‌های امنیتی است، گفت: از این پس به تدریج تمام اسکناس‌های بانک مرکزی بر مبنای مشخصه‌های امنیتی جدید تولید خواهد شد.

ضرب‌الاجل بانک مرکزی به صادرکنندگان

• به موجب مصوبات هیئت وزیران و ابلاغیه شورای عالی هماهنگی اقتصادی، صادرکنندگان مکلف به بازگشت ارز حاصل از صادرات خود حداکثر در مدت سه ماه بعد از صادرات به چرخه اقتصادی کشور هستند. به گزارش روابط‌عمومی بانک مرکزی، با استناد به مفاد مصوبات هیئت وزیران و نیز ابلاغیه شورای عالی هماهنگی اقتصادی، صادرکنندگان مکلف به بازگشت ارز حاصل از صادرات خود حداکثر در مدت سه ماه بعد از صادرات، مطابق با ترتیبات مقرر در «دستورالعمل و ضوابط اجرائی رفع تعهد ارزی صادرکنندگان» به چرخه اقتصادی کشور بوده‌اند. بر این اساس و ضمن قدردانی از تلاش صادرکنندگان در رشد و تعالی کشور، به اطلاع می‌رساند با توجه به پایان مهلت تعیین‌شده، درصورتی‌که صادرکنندگان تاکنون نسبت به برگشت ارز حاصل از صادرات خود به چرخه اقتصادی کشور مطابق ترتیبات اعلامی و رفع تعهد ارزی اقدام نکرده‌اند، باید نسبت به انجام این مهم تسریع کنند. به موجب تکلیف مقرر در تبصره (۲) ذیل بند (۱) مصوبات چهاردهمین جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی، بانک مرکزی مکلف است در صورت عدم برگشت ارز حاصل از صادرات به چرخه اقتصاد اقدامات قانونی لازم را انجام دهد. از این‌رو مقتضی است صادرکنندگان نسبت به ایفای تعهدات ارزی خود مطابق با مصوبات و دستورالعمل‌هایی که پیش‌تر به آنها اشاره شد، اقدام لازم را به عمل آورند.

ردپای عضو متواری هیئت‌مدیره هفت‌تپه در پرونده اخلالگران ارزی

امید اسدبیگی، از متهمان تحت تعقیب دادسراست. او با تهیه پروفرم‌های جعلی به نام قربانعلی فرخزاد اقدام به ثبت سفارش برای خط تولید نوشابه‌های گازدار و ورق خام امدی‌اف می‌کند و طبق وکالتی که از او داشته، به تخصیص ارز دولتی و دریافت ارز از بانک اقتصاد نوین مبادرت ورزیده و در بازار آزاد فروخته و سهم قربانعلی فرخزاد را پرداخت می‌کند. روز گذشته در دادگاه رسیدگی به اتهامات دو نفر از اخلالگران بازار ارز در شعبه اول دادگاه ویژه نماینده دادستان به اتهامات فردی به نام امید اسدبیگی اشاره کرد که او از اعضای هیئت‌مدیره شرکت نیشکر هفت‌تپه بوده و درحال‌حاضر متواری است. به گزارش میزان حجت‌الاسلام‌والمسلمین موحد که ریاست جلسه را برعهده داشت، گفت: دو نفر از متهمان با قرار بازداشت موقت از ۹۷/۵/۳۰ و ۹۷/۸/۲۹ در جلسه حضور دارند و چهار نفر از متهمان هم‌اکنون متواری هستند و به علت معلوم‌نبودن محل اقامت آنها قرار رسیدگی غیابی صادر شده است و موجبات رسیدگی غیابی به اتهامات آنها فراهم است. او خاطرنشان کرد: براساس گزارش‌ها متهم ردیف اول در مراحل مختلف برای واردات ورق استیل و اقلام دیگر از چند بانک مبلغ ۴۴۶میلیون‌و پنج‌هزارو ۳۳۲ دلار دریافت کرده که جزئیات آن را نماینده دادستان اعلام می‌کند. قاضی موحد در ادامه بیان کرد: متهم ردیف اول با همکاری سایر متهمان از طریق جعل و به طور صوری در سال جاری در یک مرحله ۳۲۰میلیون‌و ۶۶۲هزارو ۲۰۱ دلار اخذ کرده و در بازار به قیمت بسیار بالا به فروش رسانده است و ثروت‌اندوزی ناسالم و غیرقانونی انجام داده و هیچ کالایی وارد نکرده است. در ادامه قاضی دادگاه از نماینده دادستان خواست در جایگاه حاضر شود و به قرائت کیفرخواست بپردازد. نماینده دادستان در بیان کیفرخواست گفت: متهم قربانعلی فرخزاد، فرزند موسی، متولد ۱۳۳۲ باسواد، متأهل، شیعه، ایرانی، ساکن تهران، بدون سابقه کیفری، از تاریخ ۹۷/۵/۳۰ بازداشت موقت که متهم به اخلال در نظام ارزی و پولی از طریق قاچاق عمده ارز به صورت سازمان‌یافته و شبکه‌ای و به صورت کلان به مبلغ ۴۴۶میلیون‌و پنج‌هزارو ۳۳۲ دلار است. او افزود: متهم بعدی تیمور عامری‌برکی متولد ۱۳۳۷، ایرانی، ساکن تهران، فاقد محکومیت کیفری، بازداشت موقت از ۹۷/۸/۲۹ و متهم به معاونت در اخلال نظام ارزی و پولی به صورت شبکه‌ای و سازمان‌یافته به صورت کلان به مبلغ ۳۲۰میلیون‌و ۶۶۶هزارو ۳۰۱ دلار است. او بیان کرد: قربانعلی فرخزاد با همکاری علی قاسمی ارز دولتی دریافت و اقدام به فروش در بازار آزاد کرده و کالایی وارد نکرده است. از تاریخ ۹۴/۴/۳۱ تا ۹۴/۱۲/۲۵ به وسیله پروفرم‌هایی از بانک اقتصاد نوین ارز دولتی به مبلغ ۹۸میلیون‌و ۱۲۲هزارو ۲۶۷ دلار دریافت می‌کند و در این مرحله بدون اینکه یک ریال برای خرید ارز دولتی پرداخت کند، با همکاری امید اسدبیگی اقدام به دریافت ارز دولتی می‌کند. او در ادامه گفت: امید اسدبیگی از متهمان تحت تعقیب دادسرا است که با تهیه پروفرم‌های جعلی به نام قربانعلی فرخزاد اقدام به ثبت سفارش برای خط تولید نوشابه‌های گازدار و ورق خام امدی‌اف می‌کند و طبق وکالتی که از وی داشته، به تخصیص ارز دولتی و دریافت ارز از بانک اقتصاد نوین مبادرت ورزیده و آنها را در بازار آزاد فروخته و سهم قربانعلی فرخزاد را پرداخت می‌کند. نماینده دادستان گفت: متهم قربانعلی فرخزاد در اقاریر خود می‌گوید امید اسدبیگی مبلغ هفت تا ۱۰ میلیارد تومان به او پرداخت کرد و طبق بررسی از سوی سازمان سپاه سود حاصل از ارز دولتی ۳۵۶میلیاردو ۶۱۲میلیون‌و ۵۴هزارو ۹۶۴ ریال است که متهم حدود ۳۰ درصد را دریافت و بقیه در اختیار امید اسدبیگی است که نام‌برده به علت پرونده‌های اقتصادی متواری است. او گفت: در سال ۹۶ قربانعلی فرخزاد براساس تجربیات برای استفاده از ارز دولتی به تیمور عامری مراجعه می‌کند و تیمور عامری که از مدیران حراست بانک مرکزی بوده، بعد از بازنشستگی و ایجاد صرافی از نفوذ بالایی در بانک مرکزی برخوردار بود و متهم با آشنایی از این موضوع خواست مبلغ درخورتوجهی را از بانک مرکزی اخذ کند. تیمور عامری برای خرید مبلغ ریالی او را به علیرضا عامری و مکی سلطانی معرفی می‌کند و به این نحو با توجه به ارتباط کاری بین صرافی عامری و صرافی وکیلی او را مجاب می‌کند تا پروفرم شرکت‌های کاغذی را در اختیار علیرضا عامری قرار بدهد.

ارتباط با روزنامه شرق
SHARGHLINE
@SHARGHDAILY.IR