

در صحن شورای شهر تهران چه گذشت؟

پشت پرده غیب شدن پله‌های برقی

شرق: مدت‌هاست پله‌های برقی خاموش پل‌های مکانیزه عابریاده به چالش مدیران شهری تبدیل شده است. پل‌های برقی نالایمی که مدتی پیش سبب قطع دست دختربچه‌ای در منطقه ۱۶ شد. به نظر می‌رسد یکی از راهکارهایی که مدیران شهری برای حل این مشکل دنبال می‌کنند، حذف این پل‌های عابریاده باشد. هرچند بسیاری از کارشناسان حوزه شهری از این رویکرد استقبال کرده و معتقدند در شهری با نگاه انسان‌محور، عابران پیاده نباید برای سرعت بیشتر خودروها برای عبور از عرض خیابان به زیر زمین و آسمان بروند. این پل‌ها حذف شده‌اند ولی اقدامی هم برای حفظ امنیت عابران پیاده نشده است. روز گذشته جعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران به حذف پل‌های عابریاده واکنش نشان داد و در تذکری به شهردار تهران گفت: در مدت اخیر بیش از ۳۰ پل در سطح شهر تهران جمع‌آوری شده‌اند و محل‌های امن شهروندان دیگر ایمنی لازم را برای عبور عرضی ندارند و مردم برای عبور و مرور باید از سطح خیابان، محله‌های نالاین و میان خودروها عبور کنند. وقتی علت برچیده‌شدن پل‌های عابریاده را جویا می‌شویم، چندین دلیل آورده می‌شود و گفته می‌شود نگهداری پل‌ها و پله‌های برقی هزینه دارد و مقرون به‌صرفه نیست. گاهی نیز گفته می‌شود مطابق با آیین‌نامه طراحی معابر شهری، این کار انجام شده است. اما در این آیین‌نامه گفته شده در محل‌هایی که ایمنی برقرار است شهرداری تهران اجازه دارد به شرطی که خطوط عبوری کمتر از سه سخط باشد، با ایمن‌سازی و آرام‌سازی ترافیک، امکان عبور را فراهم کرده و اقدام به جمع‌آوری پل‌ها کند.

او معتقد است: با توجه به انبوه خودرو و نبود ایمنی تردد، کاری که در شهرداری تهران انجام می‌شود نوعی انتحار است. جمع‌آوری پل‌های عابریاده ترویج بی‌نظمی و بی‌انضباطی در شهر و برای شهروندان است. با انجام این کار به شهروندان یاد می‌دهیم که بی‌نظم باشند و قاعده‌پذیر نباشند. به گفته تشکری‌هاشمی جمع‌آوری پل‌های عابریاده تصادف‌های جرحی و فوتی عابران را به‌شدت افزایش می‌دهد؛ همچنین با جمع‌آوری پل‌های عابریاده و تداخل عابر، خودرو و موتورسیکلت که چهره بسیار زشتی را برای شهر می‌سازد، تأخیر در جریان ترافیک افزایش می‌یابد. از بین بردن صدها میلیارد تومان سرمایه شهری دیگر مشکل جمع‌آوری پل‌هاست؛ زیرا این پل‌ها از فلز ساخته شده‌اند و جمع‌آوری آنها دردبختن سرمایه‌های ملی است و در بعضی از پروژه‌های دیگر نیز مشاهده کرده‌ایم که جمع‌آوری‌ها در جای دیگر مورد استفاده قرار نگرفتند و تبدیل به ضایعه و نخاله شدند.

او یادآوری می‌کند: تنها مرجع صلاحیت‌دار شهری درباره احداث یا جمع‌آوری پل‌های عابریاده نظر داده است و سازمان ترافیک هیچ مداخله و مشارکتی در این موضوع ندارد و نتیجه این کار منجر به جمع‌آوری پل‌هایی شده که روزی در این شهر نمونه بودند. پل عابریاده قاطع بهجت‌آباد که در زمان شهرداری آیت‌الله احمدی‌نژاد ساخته شد و در اوایل دوره ما به بهره‌برداری رسید، به عنوان پل‌موزه شناخته شد و روزانه صدها نفر از این پل عبور می‌کردند و عبور عرضی نیز به صورت ایمن بود؛ اما متأسفانه امروز شاهد این هستیم که حتی پل‌هایی مانند بهجت‌آباد که با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و کار مردمی ساخته شده بودند نیز جمع‌آوری شده است. در سال‌هایی که در تهران این ایمن‌سازی‌ها انجام شد و پل‌های مکانیزه نصب شدند و دوربین‌های کنترل سرعت گذاشته شدند، تعداد تلفات تهران حدود ۶۰ درصد کاهش یافت و امروز با جمع‌آوری این پل‌ها و خرابی تجهیزات ایمنی مانند دوربین‌ها شاهد افزایش تلفات در شهر هستیم و این مسئولیت، مستقیماً متوجه مدیریت شهری است. به‌تازگی تصمیم گرفته شده نرده‌های جداکننده خطوط بی‌آرتی که اتوبوس‌ها در آنجا به سرعت در حال حرکت هستند، جمع‌آوری شود. با جمع‌آوری ابزارهای ایمنی و آنچه به عنوان دستاوردهای تخصصی در تمام ایران و جهان پذیرفته شده، اقدام نسنجیده‌ای در حال انجام است. او به

ورزششی را با متراژ ۱۵۳ هزارو ۱۲۳ هزار مترمربع به اداره کل ورزش و جوانان استان تهران تحویل دهد.

به گفته شمس‌احسان ارزش کلی این معامله ۳۱ هزار میلیارد ریال است. درحالی‌که در تبصره ۱۳ لایحه بودجه سال ۱۴۰۲، شهردار تهران مجاز است حداکثر تا سقف چهار هزارو ۵۰۰ میلیارد ریال ملک را با وزارتخانه‌ها، مؤسسات و شرکت‌های دولتی، بانک‌ها، مؤسسات و نهادهای عمومی غیردولتی معامله کند. بنابراین ارزش کلی این معامله حدود هفت برابر سقف اختیارات داده‌شده است و انجام این کار، مستلزم طرح در شورای و تصویب است که تاکنون هیچ‌گونه لایحه‌ای به شورای اسلامی شهر ارائه نشده است.

محل‌های به هیچ پارکی ندارد

در صحن روز گذشته، ناصر امانی گزارشی از مشکلات محله «جوادیه» ارائه کرد و به معضلاتی ازجمله وضعیت نامناسب نگهداشت شهر و جولان موش‌ها، سونامی املاک متروکه، مشکلات عبور و مرور و برخی آسیب‌های اجتماعی این محله اشاره کرد.

امانی با اشاره به اینکه سرانه فضای سبز محله جوادیه تقریباً صفر است و هیچ بوستان یا پارک محله‌ای ندارد، می‌گوید: تنها فضای سبز متعلق به باغ پرورش گلی است که توسط اداره اوقاف اجاره داده شده که در صورت توافق با اداره اوقاف امکان دارد این باغ را با یک هزینه کم به یک بوستان محلی تبدیل کنیم؛ یعنی کاملاً آماده است و اگر شهرداری با اوقاف توافق کند، ظرف دو هفته آقای مختاری، رئیس سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران اینجا را برای محله به بوستان تبدیل می‌کند؛ چون همین حالا هم محل پرورش گل و گیاه است و اوقاف به یک فرد حقیقی اجاره داده که ظاهراً چندساله است و با قیمت پائینی هم اجاره داده که البته کار ارزشمندی می‌کند که پرورش گل و گیاه است. اگر شهرداری همت کند و با اداره اوقاف یا تهاتر کند یا آن را تملک کند، خیلی راحت به یک بوستان تبدیل می‌شود. این باغ دیواری دارد که پشت آن محل تجمع معتادان است و شب‌ها در آنجا آتش روشن می‌کنند و زیبایی فعلی این باغ را نیز از بین برده‌اند. عضو شورای شهر تهران اضافه می‌کند: در میدان باغچه‌بیدی تعدادی درخت قدیمی و ارزشمند وجود دارد و زمین آن خاکی است. وضع خرید این‌طور است که در ساعت ۹:۳۰ صبح معتادان و کارتن‌خواب‌ها خیلی راحت در حال صرف صبحانه و دیگر کارها هستند و به گفته مردم شب‌ها وضعیت این میدان غیرقابل توصیف است. در حاشیه این میدان یک ملک متروکه است که در و پنجره‌اش به سرعت رفته و معتادان و کارتن‌خواب‌ها شب‌ها از این ملک متروکه به‌عنوان خوابگاه استفاده می‌کنند. دو سیمنا قدیمی محله نیز متروکه و بلااستفاده رها شده و مانند تعداد دیگری از املاک مورد تعرض سارقان قرار گرفته و پناهگاه معتادان و کارتن‌خواب‌ها شده‌اند. به دلیل وجود این املاک متروکه و حضور این افراد از یک سو و کمبود روشانی در شب از سوی دیگر، امنیت محله تحت تأثیر قرار گرفته است و به احساس ناامنی مردم محله دامن می‌زند.

درآمد‌هایی که ثبت نمی‌شود

پس از ماه‌ها توقف گزارش‌دهی از دخل‌وخرج شهرداری، روز گذشته حبیب کاشانی خزانه‌دار شورای شهر گزارش حساب درآمد و هزینه شهرداری تهران در مرداد سال ۱۴۰۲ را قرائت کرد و گفت: از بودجه مصوب سال ۱۴۰۰ مبلغ ۶۴ هزار میلیارد تومان به درآمد‌ها،



● تصویر: مهر روزانه

شش هزارو ۶۱۵ میلیارد تومان به منابع حاصل از واگذاری دارایی سرمایه‌ای و پنج هزارو ۳۴۱ میلیارد تومان به منابع حاصل از واگذاری دارایی مالی اختصاص دارد. او با بیان اینکه از ۲۹ هزار میلیارد تومان عملکرد نقد و غیرنقد، ۲۷ هزار میلیارد تومان محقق شده است، می‌گوید: در این مدت باید باید ۳۲ هزارو ۲۶۹ میلیارد تومان درآمد وصول می‌شد که بیش از ۲۹ هزار میلیارد تومان محقق شد که ۹۱ درصد از رقم مصوب را تشکیل می‌دهد. به‌طور میانگین به‌صورت ماهانه شش هزار میلیارد تومان درآمد وصول شده است، اما بررسی‌ها نشان می‌دهد در برخی حوزه‌ها شاهد روند کاهشی بوده‌ایم؛ به‌گونه‌ای که درآمد حاصل از تبلیغات محیطی و سازه‌های تبلیغاتی باید هزار میلیارد تومان می‌بود که این درآمد اخذ نشده و سازمان زیباسازی در این زمینه بسیار عقب است و در سود ناشی از سرمایه‌گذاری نیز باید سه هزار میلیارد تومان درآمد کسب می‌شد که محقق نشده است. البته آیت‌م‌های افزایشی نیز داشته‌ایم؛ به‌گونه‌ای که در ارزش افزوده حدود هشت هزار میلیارد تومان درآمد محقق شد که روند افزایشی دارد یا در بخش هزینه‌ای، تملک دارایی سرمایه‌ای و مالی ۷۹ هزار میلیارد تومان در مجموع ابلاغ شده، درحالی‌که بودجه مصوب ۷۵ هزار میلیارد تومان است. کاشانی با بیان اینکه ابلاغ ۷۹ هزار میلیارد تومان بیش از رقم مصوب شورااست و تقاضا می‌کنیم که شهرداری قدم به قدم پیش ببرد، می‌گوید: در هزینه‌های بخش نقدی و غیرنقدی در مجموع بیش از ۷۹ هزار میلیارد تومان ابلاغ شده اما با تخصیص اعتبار بیش از ۴۸ هزار میلیارد تومان و پرداخت نقدینگی بیش از ۲۸ هزار میلیارد تومان و عملکرد حدود ۱۱ هزار میلیارد تومان، درصد جذب نسبت به تخصیص اعتبار ۲۳ درصد است. احمد صادقی در واکنش به این گزارش می‌گوید: متأسفانه در این گزارش س‌ری س‌ری موارد صفر زده شده که جای تأمل دارد و علتش قابل‌فهم نیست و شهرداری باید در این خصوص گزارش ارائه دهد. شهرداری سیستم مالی دارد و در این سیستم مالی باید مشخص شود آیا درآمد داشته یا نه. اگر داشته و ثبت نشده که شایسته نیست و اگر هم درآمد نداشته که از بد هم بدتر است. صادقی ادامه می‌دهد: ما شاهد رشد قارچ‌گونه دکل‌های مخابراتی هستیم اما در ردیف درآمدی صفر زده شده، عوارض ۷۰ درصد آلانیدی خودروها صفر زده شده و این در حالی است که ۱۰ درصد آلودگی شهر تهران مربوط به وسایل حمل‌ونقل عمومی است. عوارض تمدیدی یا تجدید پروانه ساختمان ردیف درآمدی هم نایمده است. درحالی‌که برج میلاد از مجموعه‌های درآمدزاست، اما عملکرد آن صفر زده شده است. درآمد سایر سازمان‌های وابسته مطابق با اساسنامه مربوطه صفر و برای یارانه‌ها و اعطای کمک‌های دولتی نیز عدد صفر درج شده و این در تناقض با سخنان شهردار تهران درباره گزارش‌هایی است که از کمک‌های دولت ارائه می‌دهند. اگر کمکی از دولت گرفتیم باید درج شود. لطف‌الله فروزنده هم توضیح می‌دهد که در بخش غیرنقد در حال تسویه چهار هزار میلیارد تومان با بانک‌ها هستیم. اعداد تسویه ارائه خواهد شد و هفته آینده نیز لایحه‌ای ارائه خواهیم داد تا شورا به ما در این زمینه کمک کند. ما در تسویه‌حساب با بانک‌ها از مسیر مولدسازی اقدام می‌کنیم که گزارش آن ارائه خواهد شد. او با اشاره به اینکه برج میلاد درآمد‌ها را به حساب خزانه واریز کرده، می‌گوید: سهم خزانه در شش ماه اول برای نصب دکل‌های مخابراتی هنوز انجام نشده که باید پرداخت شود.

ادامه از صفحه اول

متولی سلامت اجتماعی

سؤال دوم: چه بخشی از ارکان حاکمیت، مناسب‌ترین جایگاه برای پرداختن به سلامت اجتماعی است؟ اگر این استدلال را مبنا قرار دهیم که لازم است برای پایش عملکرد اجزای حاکمیت در اجرای راهبرد سلامتی در همه سیاست‌ها و کاهش فقر و بی‌عدالتی، ساختاری طراحی شود، این ساختار می‌تواند تحت عنوان دبیرخانه‌ای شکل بگیرد که به شکلی منظم به بررسی عملکرد دولت، مجلس، قوه قضائیه و سایر بخش‌های حاکمیت پرداخته و با تهیه ابزارهای سنجش دقیق، سیاست‌گذاران کلان کشور را متوجه وضعیت بخش تحت مدیریت خود درباره سلامت اجتماعی کند. با توجه به اینکه این مهم مشخصاً به حوزه اجرا مربوط می‌شود، از بین سه قوه، قوه مجریه مناسب‌ترین ساختار است. با توجه به شرح وظایف موجود، به نظر می‌رسد سازمان امور اجتماعی کشور مناسب‌ترین بخش برای جای‌گذاری دبیرخانه ملی سلامت اجتماعی است. اینکه در سال ۹۶ مبتنی بر چه تعریف عملیاتی از مفهوم سلامت اجتماعی، چه بررسی‌هایی درباره تشکیلات کشورهای دیگر و چه مقالات و کتاب‌های پژوهشی، سلامت اجتماعی به سازمان بهزیستی سپرده شد، مشخص نیست. با توجه به متن قانون اشاره‌شده، تنها دلیلی که به نظر می‌رسد، این است که در این سازمان علاوه بر تحت پوشش قراردادن گروه‌هایی از جامعه که نیاز به دریافت خدمات حمایتی و توانمندسازی دارند، خدمات دیگری ارائه می‌شود که عموم مردم، گروه هدف آن محسوب می‌شوند. چند سال قبل، در روزنامه «شرق» در مقاله‌ای تحت عنوان «بهزیستی: سازمانی برای تمام فصول»، به اجمال به خدمات کمتر شناخته‌شده حوزه پیشگیری این سازمان اشاره شد. توضیح اینکه شکل‌گیری پیشگیری در سازمان بهزیستی به سال ۱۳۷۰ برمی‌گردد که هدف از تشکیل آن جلوگیری از افزایش گروه هدف سازمان بوده است. ازاین‌رو در تشکیلات پیشگیری برنامه‌ها و اقداماتی طراحی و معرفی شدند که بسیاری از آنها برای اولین‌بار در کشور به اجرا درآمد؛ پیشگیری از تبلی چشم، همیاران سلامت روانی-اجتماعی کشور و آموزش بیش از ازدواج نمونه‌هایی از این برنامه‌ها هستند. اگرچه اعتبارات مالی این بخش از سازمان به‌هیچ‌عنوان با دو معاونت اصلی -معاونت‌های امور اجتماعی و توان‌بخشی- قابل مقایسه نبوده است، ولی به احتمال زیاد یکی از دلایل واگذاری تولی‌گری سلامت اجتماعی به سازمان بهزیستی، تشکیلات پیشگیرانه این سازمان بوده است، چراکه کمیته امداد نیز کمکان ارائه‌دهنده خدمات حمایتی به مردم است. اگر بر اساس این استدلال، تولی‌گری ذکرشده به سازمان بهزیستی تفویض شده باشد، قاعداً انتظار می‌رفت که تشکیلات پیشگیری در این سازمان تقویت شده و با تخصیص منابع مالی و استخدام دانش‌آموختگان ممتاز و باتانگیزه، زمینه تقویت جایگاه پیشگیری فراهم می‌ش. حال آنکه در اقدامی عجیب، سیاست‌گذاران سازمان، این تشکیلات را حذف و بخشی از دفاتر آن را با معاونت اجتماعی ادغام کرده و معاونت سلامت اجتماعی را تأسیس کردند. بخشی از ساختار پیشگیری (پیشگیری از معلولیت‌ها) نیز به معاونت امور توان‌بخشی واگذار شد. به‌این‌ترتیب روشن است که علاوه بر اینکه در وضع قانون مذکور نگاه کارشناسانه‌ای اعمال نشده است، بلکه تغییر ساختار سازمان بهزیستی نیز تضعیف ساختار ۴۰ساله‌ای است که می‌توانست بخشی از مشکلات جامعه را به‌درستی حل کند. هدف از نگارش مطالب فوق این بود که در عین آنکه ضرورت بازنگری در تولی‌گری سلامت اجتماعی را مطرح کند، افکار عمومی نیز در جریان تضعیف و حتی تخریب یکی از قدیمی‌ترین ساختارهای برنامه‌های پیشگیرانه کشور قرار گیرد. گر بشنوی نصیحت و گر نشنوی به صدق/ گفتیم و بر رسول نباشد به جز بلاغ.

(آگهی فقدان مدرک تحصیلی)

مدرک تحصیلی اینجناب رعناجواندل فرزند موسی به‌شماره شناسنامه ۵۱۹۰۱۸۶۸۳۰ صادره از کلبر در مقطع کارشناسی در رشته روانشناسی صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی واحد کرج به شماره ۱۰۸۴۳۴۹۷۵۴۰۱ مفقود گردیده و فاقد اعتباری می‌باشد. از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرج به نشانی کرج، انتهای رجایی شهر، تقاطع بلوار مودن و استقلال - صندوق پستی ۳۱۴۵۸۳۱۳ ارسال نماید.

آگهی فقدان مدرک تحصیلی

مدرک فارغ التحصیلی اینجناب معین نوسل فرزند حسن به‌کد ملی ۰۰۷۹۷۱۶۸۹۱ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته مهندسی برق گرایش مخابرات صادره از واحد دانشگاهی یادگار امام خمینی (ره) با شماره ۱۲۹۱۱۳۹۰۲۰۹۵ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به صندوق پستی ۱۸۱۵۵/۱۴۴ دانشگاه آزاد اسلامی واحد یادگاه امام خمینی (ره) ارسال نمایید.

برگ سبز و سند کارخانه سواری سیستم پراید تیپ ۱۳۲ مدل ۱۳۹۰ به رنگ نوک مدادی به شماره پلاک ۲۵ س ۹۵۵ ایران ۴۸ شماره موتور ۴۴۱۸۰۹۳ و شماره شاسی S5420090075732 به نام آقای وفا مطلبی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی خودرو دانگ فنگ رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۱ به شماره موتور ISLE3753087677245 و شماره شاسی NADG3DV25CH612253 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو لوگان ال نود رنگ سفید مدل ۱۳۹۱ به شماره پلاک ۶۸۹/۷۷ ج ۸۵ شماره موتور: w۱۰۸۵۲۴ شماره شاسی: NAPLSRALDA۱۱۵۷۷۸۰ به نام عشرت کاوسی اندرود مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو دنا پلاس EF7 رنگ سفید روغنی مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ایران ۸۹- ۲۱۹ س ۵۲ و شماره موتور 153H0130996 و شماره شاسی NAAW31YU8PE003959 به نام فاطمه غفوری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مدرک فارغ التحصیلی اینجناب سید بهنام سیدین فرزند سیدمهران به شماره شناسنامه ۱۱۸۸۸ صادره از تهران در مقطع کارشناسی ارشد رشته مهندسی صنایع صادره از واحد دانشگاهی صنعتی امیرکبیر مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه صنعتی امیرکبیر واحد گرمسار ارسال نماید.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو وانت پیکان رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۸ به شماره پلاک ایران ۸۷- ۸۵۴ ط ۵۵ و شماره موتور ۱۱۴۸۸۰۵۸۸۰۶ و شماره شاسی NAAA36AA۹AG872979 به نام مهدی احمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز، کارت ماشین و وکالت نامه خودرو نیسان مورانو رنگ مشکی روغنی مدل ۲۰۰۸ به شماره پلاک ایران ۳۰- ۱۱۱۶ ل ۷۱ و شماره موتور ۱۰۹۳۵۷ و شماره شاسی JN8AZ08W38W053002 به نام سید وحید مودنی محمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

نوبت دوم	آگهی مناقصه عمومی – یک مرحله ای همراه با ارزیابی کثی شماره ۳۲-۱۴۰۲/۱
بشماره ثبت سامانه تدارکات دولت « ستاد : ۰۰۲۰۰۱۲۲۴۰۰۰۰۳۶	
شرکت برق منطقه ای مازندران در نظر دارد عملیات تعمیر و نگهداری پائانه ها و پروتکتل کابوترتر های دیسپاچینگ منطقه ای شمال برابر شرایط ذیل و شرح مشخصات و اطلاعات مندرج در اسناد مناقصه به مناقصه گر واجد شرایط واگذار نماید.لزم به ذکر است کلیه فرآیندهای برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد و همچنین گشایش پاکات ، مطابق فرآیند تعریف شده در بستر سامانه تدارکات الکترونیک دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.	
الزامات مورد نیاز	۱- ارائه گواهی حداقل رتبه ۵ در رشته نیرو از سازمان برنامه و بودجه الزامی میباشد. ۲- ارائه گواهینامه افتا از مرکز مدیریت راهبردی آقای ریاست جمهوری ۳- ارائه گواهی تایید صلاحیت ایمنی از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی.
مبلغ ضمانتنامه (شرکت در فرآیند ارجاع کار)	۱/۱۷۸,۳۲۳,۶۰۱ (ریال معادل « یک میلیارد و هشت میلیون و سیصد و سی و سه هزار و شصتد و یک ریال تمام»
نوع ضمانتنامه (شرکت در فرآیند ارجاع کار)	تضمین های معتبر (شامل فیضی واریزی وجوه نقد)، ضمانتنامه بانکی....) مطابق آیین نامه تضمین دولتی مصوبه هیأت وزیران بشماره ۱۳۳۴/۹/۲۲/۵۰۶۹۰۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ و اصلاحیه های بعدی آن (مندرج در اسناد مناقصه).
محل دریافت و ارسال اسناد:	سامانه "تدارکات الکترونیک دولت (ستاد)" به آدرس www.setadiran.ir
زمان دریافت اسناد:	از ساعت ۰۹:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۰ تا ساعت ۱۹:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۳
مهلت ارسال پیشنهاد	تا ساعت ۱۵:۲۵ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۳.
زمان گشایش پاکات:	ساعت ۰۸:۳۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۲.
قیمت پایه مناقصه:	۲۶.۶۷۲.۵۶۶ ریال معادل « بیست و سه میلیارد و پانصد و شصت و شش میلیون و شصتد و هفتاد و دو هزار و بیست و شش ریال تمام»

به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایران که معایر با آیین نامه مذکورباشد، ترتیب اثر داده نخواهد شد. همچنین به پیشنهاد های فاقد اسامه ، مشروط ، مخدوش و پیشنهاد هایی که بعد از موعد مقرر در اسناد واصل شوند مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج میباشد. مراتب در سایت معاملات تانیر به آدرس <https://wamp.tavanir.org.ir/tender/main> صرفاً جهت اطلاع رسانی درج گردیده است

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای مازندران و گلستان