

اصلاحات خیره‌کننده در کشور خبرساز آمریکای لاتین کلید خورد

پوست‌اندازی در ونزوئلا



AP • عکس

همچنان ادامه خواهد داشت. هم‌زمان آمریکا هشدار داده اگر این توافق زیر پا گذاشته شود، مجدداً ونزوئلا را در فهرست تحریم‌هایش قرار خواهد داد. حالا بلومبرگ گزارش داده است که وزارت خزانه‌داری آمریکا با تعلیق تحریم‌های سال ۲۰۱۹ علیه ونزوئلا به این کشور اجازه داده که تا شش ماه آینده نفت خود را به بازارهای جهانی عرضه کند و تحریم طلا بدون محدودیت زمانی لغو می‌شود. آنتونی بلینکن، وزیر امور خارجه آمریکا با صدور بیانه‌ای به ونزوئلا هشدار داده که دولت این کشور موظف است «تاریخ و پروسه مشخص بازگرداندن فوری کاندیدها را تا پایان نوامبر اعلام کند» و البته قید کرده است که اگر ونزوئلا به این تعهدات پایبند نباشد به سرعت تمامی تحریم‌ها برگردانده می‌شود.

ونزوئلا؛ از یک کشور ثروتمند تا سرزمینی بحران‌زده

شاید بد نباشد که بدانید ونزوئلا صاحب بزرگ‌ترین ذخایر نفت جهان است. بر اساس گزارش اوپک، ذخایر نفت این کشور حدود ۳۰۰ میلیارد بشکه برآورد شده است. پس از ونزوئلا، عربستان با حدود ۲۶۷ میلیارد بشکه و ایران با حدود ۲۰۸ میلیارد بشکه دومین و سومین مالکان بزرگ ذخایر نفت جهان هستند و البته ونزوئلا جزء ۱۰ کشور جهان با بیشترین ذخایر گاز است. این کشور همچنین صاحب ذخایر معدنی ارزشمندی است و یکی از بزرگ‌ترین صادرکنندگان طلا، سنگ‌آهن، بوکسیت و زغال‌سنگ و... به شمار می‌آید. ونزوئلا از اواخر دهه ۱۹۴۰ تا ۱۹۷۰ بزرگ‌ترین صادرکننده نفت جهان بود. با این حال تنش‌های داخلی و اقتصاد دولتی این کشور را گرفتار چنان وضعیتی کرد که به‌عنوان مصداقی از شرایط ناگوار برای اقتصاد جهان به شمار می‌آید. اواخر دهه ۱۹۹۰ میلادی بود که هوگو چاوز، رئیس‌جمهور سابق ونزوئلا به قدرت رسید. او در سال ۱۹۹۲ زمانی که ضد دولت وقت تلاش می‌کرد، شکست خورد و در نهایت با گذراندن دو سال زندان مورد عفو قرار گرفت و محبوبیت فزاینده‌ای پیدا کرد. با کمک همین محبوبیت در انتخابات ۱۹۹۹ شرکت کرد و توانست اکثریت آرا را به خود اختصاص دهد. از همان زمان بود که این کشور به صحنه مجادله چاویستاها (طرفداران چاوز) و ضدچاویستاها تبدیل شد. درگرونی‌های اجتماعی مرفقی و رادیکال، افزایش

شرق؛ رخدادهای باورنکردنی در ونزوئلا این روزها در صدر خروجی رسانه‌های جهان است. ونزوئلا، بزرگ‌ترین مالک ذخایر نفت و یکی از ۱۰ مالک بزرگ ذخایر گاز جهان به دنبال وضعیت یفرنج سیاسی گرفتار فروپاشی اقتصادی شد. فروپاشی اقتصادی یکی از ثروتمندترین کشورهای جهان را دچار فقر گسترده کرد و مردمان این کشور همچون مردمان جنگ‌زده جهان از سرزمین مادری مهاجرت کردند. آن‌قدر که میزان مهاجرت به حدود یک‌چهارم تا یک‌پنجم جمعیت این کشور رسید. حالا اما دولت ونزوئلا تن به اصلاحات بزرگی داده است؛ اصلاحاتی که توانسته امیدها را به ونزوئلا برگرداند و سرعت مهاجرت از این کشور را کم کند.

اصلاحات بزرگ در ونزوئلا

دولت ونزوئلا و آمریکا اخیراً یک توافق‌نامه ۱۲‌بندی را امضا کرده‌اند که یکی از مهم‌ترین بدهای آن برگزاری انتخابات آزاد با حضور ناظران بین‌المللی در این کشور است. انعطاف دولت ونزوئلا در مقابل این اصلاحات شگفتی جهان را برانگیخته است. همچنین بر اساس این توافق دولت متعهد شده است که همه نامزدهای انتخاباتی عبور و مرور آزاد و امن در سراسر کشور داشته و همه آنها به رسانه‌های عمومی و خصوصی دسترسی داشته باشند. به‌جز این، در توافق شرط شده است که میلیون‌ها ونزوئلایی مهاجر در انتخابات شرکت کنند.

همچنین دولت ونزوئلا باید همه شهروندان آمریکایی و زندانیان سیاسی ونزوئلا را آزاد کند. در مقابل آمریکا تضمین داده است که تحریم‌های نفت، گاز و طلای ونزوئلا را لغو کند و غول نفتی آمریکایی یعنی شورون به ونزوئلا در توسعه میدان نفت و گاز این کشور کمک کند. با این حال تحریم‌های مرتبط با نقض حقوق بشر علیه ونزوئلا

مدیرعامل شرکت بهمن دیزل؛

نگاه سهام‌داران شرکت بهمن دیزل توسعه‌ای با ایجاد زیرساخت‌های مؤثر است

مدیرعامل شرکت بهمن‌دیزل تأکید کرد: خودروهای تجاری باری و مسافری از جمله مهم‌ترین بخش زیرساخت‌های توسعه‌ای ناوگان حمل‌ونقل هستند و حمایت از آنها یکی از مهم‌ترین مؤلفه‌ها در پیشرفت اقتصاد کشور محسوب می‌شود.

حسین خضری مدیرعامل شرکت بهمن‌دیزل با اشاره به اینکه حمل‌ونقل یکی از مهم‌ترین عوامل در بحث توسعه اقتصاد کشور محسوب می‌شود، درباره تولیدات این شرکت گفت: در شرکت بهمن‌دیزل انواع مختلفی از خودروها تولید می‌شود. خودروها در سه بخش شامل کامیون‌های سبک زیر ۸.۵ تن و کامیون‌های متوسط (۶.۵ تا ۸.۵ تن) و کامیون‌های سنگین بیش از ۱۹ تن طبقه‌بندی می‌شود. وی افزود: در حال حاضر کامیون‌هایی در میانگین ۱۲ و ۱۹ تن و کامیون کشنده‌ای که اصطلاحاً ۴۴ تن هستند برای حمل‌ونقل بین‌شهری تولید می‌شود و به عنوان یک از شرکت‌های اصلی در حوزه خودروهای تجاری سهم قابل توجهی در این زمینه داریم به نحوی که ما در کامیون‌ها بیشترین سهم بازار را به خود اختصاص داده‌ایم. خضری با اشاره به تولید کامیون‌های کشنده در شرکت بهمن‌دیزل، اظهار داشت: در مجموع جزء دو شرکت اصلی کشور در حوزه خودروهای تجاری هستیم و گروه خودروسازی بهمن‌دیزل توانسته نگاه به داخل را به صورت قدرتمندانه‌ای پیگیری کند.

مدیرعامل شرکت بهمن‌دیزل همچنین ضمن تشریح برنامه‌های این شرکت در بخش توسعه فناوری گفت: با وجود اینکه در حوزه خودروهای تجاری نیازها و تقاضای کشور بالاست اما بر اساس آمارهای سازمان راهداری ناوگان حمل‌ونقل کشور ناوگان بسیار فرسوده‌ای است تا آنجا که در ناوگان حمل بار کشور بیش از صدهزار دستگاه خودروی تجاری فرسوده موجود است. وی افزود: عمده این خودروها تکنولوژی و فناوری‌های قدیمی دارند که مشکلات متعدد و هزینه‌های زیادی را از نظر زیست‌محیطی و ایمنی ایجاد می‌کنند و بهره‌وری کشور را در حوزه حمل‌ونقل کاهش می‌دهند. خضری یادآور شد: چنین شرایطی نه تنها در تحویل به موقع یار ایجاد اختلال می‌کند، بلکه موجب آسیب به زیرساخت‌های جاده‌ای کشور نیز می‌شود. مدیرعامل بهمن‌دیزل خواستار نوسازی هرچه سریع‌تر ناوگان حمل‌ونقل کشور شد و اضافه کرد: با توجه به اعمال استانداردهای جدید ۸۵گانه موضوع فناوری در خودروهای تجاری حل شده است. در حال حاضر کل محصولات بهمن‌دیزل با استاندارد یورو۶ که از استانداردهای بهروز است تولید می‌شود و امکان دریافت استاندارد یورو ۶ نیز فراهم است.

وی کیفیت گازوئیل و سوخت داخلی در اتخاذ استانداردهای یورو۶ را مؤثر دانست و گفت: به خاطر محدودیتی که درخصوص تأمین گازوئیل با کیفیت با آن

حمایت‌های یارانه‌ای و تأمین اجتماعی جزء سیاست‌های مورد پیشنهاد چاویستاها بود که اتفاقاً مورد علاقه مردم بود، اما در مقابل با وجود نخبگان و طبقات بالا که شدیداً ضدچاویستا بودند، دوقطبی عجیبی شکل گرفته بود. درواقع این شکاف بین چپ و راست در ونزوئلا بود. کودتای ناموفق ۲۰۰۲ ضد چاوز نیز فضای سیاسی را ملتهب و شکاف بین نیروهای سیاسی فعال کشور را عمیق‌تر کرد که به نوبه خود یکی از دلایل فروپاشی سیاسی و ساختاری این کشور در بازه زمانی ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۹ بود. در این زمان بود که تنش‌های اجتماعی در ونزوئلا بالا گرفت و ونزوئلا به سمت فروپاشی اقتصادی رفت. رشد اقتصادی ونزوئلا در سال ۲۰۱۴ منفی ۳.۸، در سال ۲۰۱۵ حدود منفی ۶.۲ و در سال ۲۰۱۶ نیز منفی ۱۰ درصد شد. متوسط نرخ تورم در ونزوئلا در سال ۲۰۱۷ برابر ۴۳۸.۱۲ درصد و در سال ۲۰۱۹ به عدد باورنکردنی ۶۵ هزار و ۳۷۴.۰۸ درصد رسید. در واقع در حداقل سال‌های ۲۰۱۲ تا پایان ۲۰۱۹ تقریباً اقتصاد ونزوئلا ۸۰ درصد کوچک‌تر شد و بیش از ۹۰ درصد مردم آن به ورطه فقر مطلق سقوط کردند. بدهی خارجی ظرف چند سال به ۱۵۰ میلیارد دلار رسید.

فقر گسترده در ونزوئلا تا جایی رسید که روبرتو می‌نویسد مردم این کشور ساعت‌ها جلوی عایربانک‌ها منتظر می‌ایستادند تا ۴۰۰ هزار بولیوار پول نقد بگیرند که تقریباً رقمی معادل ۲۰ سنت است و با این پول تنها می‌شود یک کارامل خرید. یا همین صف‌ها برای گرفتن اندکی پول نقد تشکیل می‌شد تا گرایه تاکسی افراد تأمین شود. این مسئله سبب مهاجرت گسترده ونزوئلایی‌ها از سرزمین مادری‌شان شد؛ آن‌هم در حالی که بلومبرگ می‌نویسد در طول نیم‌قرن هیچ کشوری در آمریکای لاتین به اندازه ونزوئلا در دوران رونق نفتی که در دهه ۱۹۷۰ میلادی، فارغ‌التحصیل دانشگاهی نداشت. با این حال همین منبع می‌نویسد که از حدود ۳۰ میلیون نفر جمعیت ونزوئلا، دست‌کم حدود یک‌چهارم تا یک‌پنجم این جمعیت به خارج از کشور مهاجرت کرده است. بر این اساس حدود هفت میلیون ونزوئلایی در خارج از کشور خود زندگی می‌کنند که اکثر آنان در کلمبیا کشور همسایه به سر می‌برند. اکثر مهاجران ونزوئلایی کشورشان را پس از سال ۲۰۱۶ میلادی ترک کردند. کارشناسان مهاجرت پیش‌بینی می‌کنند که تعداد مهاجران ونزوئلا تا سال ۲۰۲۵ به هشت میلیون نفر برسد. مهاجرت گسترده از ونزوئلا افراد را برای تأمین ساده‌ترین نیازهای خدماتی خود مانند ساختمان‌سازی، آرایشگری و... دچار مشکل کرد.

اقتصاد ونزوئلا رو به بهبود

با این حال در سال‌های اخیر به نظر می‌رسد دولت ونزوئلا به اصلاحات در این کشور روی خوش نشان داده است؛ آن‌هم پس از آنکه در ماه‌های گذشته جمعیت قابل توجهی از مردم این کشور به خیابان‌ها آمده و علیه فشارهای اقتصادی و تحریم اعتراض کردند. رویکرد اصلاحی دولت نسبت به سیاست‌گذاری‌های این کشور سبب شده است که نرخ تورم ونزوئلا از سطح حدود سه هزار درصد در پایان ۲۰۲۰ به ۱۵۵ درصد در ماه اکتبر سال ۲۰۲۲ برسد و حالا نرخ تورم این کشور در همین محدوده نوسان می‌کند. کاهش تحریم‌های نفتی ونزوئلا و افزایش درآمد نفتی این کشور پس از جنگ روسیه و اوکراین و رشد قیمت نفت کمک کرده است تا اقتصاد این کشور بتواند اندکی جان بگیرد.

همچنین برخی از تغییر رویکردها در سیاست‌گذاری و بهبود روابط کاراکاس-واشنگتن نیز در ماه‌های اخیر، کاهش کنترل جریان ارز، استفاده از دلار در برخی معاملات تجاری و کاهش محدودیت در زمینه واردات به بهبود شرایط اقتصادی ونزوئلا کمک کرده است. بلومبرگ می‌نویسد که آشکارشدن نشانه‌های بهبود در وضعیت سیاسی و اقتصادی ونزوئلا سبب شده که سرعت مهاجرت از این کشور به طور قابل توجهی کاهش پیدا کند و حالا توافق حیرت‌انگیز دولت این کشور با آمریکا سبب شده است که امیدها برای بهبود وضعیت اقتصادی این کشور بالا بگیرد.

بر اساس گزارش بلومبرگ لغو بخشی از تحریم‌های وزارت خزانه‌داری آمریکا علیه بخش نفت و گاز ونزوئلا به این کشور آمریکای لاتین اجازه می‌دهد تا حجم تولید خود را در سال ۲۰۲۵ میلادی به میزان ۲۵ درصد در مقایسه با سطح فعلی با ۱۷۰ تا ۲۰۰ هزار بشکه در روز افزایش دهد. به گفته فرانسیسکو موندادی، محقق سیاست انرژی آمریکای لاتین در مؤسسه سیاست دولتی بیکر، اگر تحریم‌های نفتی آمریکا علیه ونزوئلا به طور کامل لغو شود، حجم تولید مواد خام در این کشور ۲۵۰ تا ۳۰۰ هزار بشکه در روز افزایش می‌یابد. برای مقایسه، سطح فعلی تولید در کشور تقریباً ۷۵۰ تا ۸۰۰ هزار بشکه در روز برآورد شده است.

در هر دو سناریو (برداشتن جزئی یا کامل محدودیت‌ها)، بازار جهانی می‌تواند روی عرضه نفت بیشتر حساب کند. این تا حدی به کاهش خطر کمبود نفت در سطح جهانی کمک می‌کند.

خبربرگزیده

دستگاه قضا انتخاب رئیس اتاق بازرگانی ایران را غیرقانونی تشخیص نداد

در پی حواشی بسیاری که برای دهمین دوره انتخابات اتاق ایران ایجاد شد، یک نهاد حقوقی از وزارت صمت، اتاق ایران و حسین سلاح‌ورزی مبنی بر غیرقانونی‌بودن انتخاب رئیس اتاق ایران شکایت کرد که دستگاه قضا این شکایت را وارد ندانست. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق ایران، در پی شکایت یک نهاد حقوقی علیه وزارت صنعت، معدن و تجارت، اتاق بازرگانی صنایع و معادن و کشاورزی ایران و حسین سلاح‌ورزی، منتخب دهمین دوره انتخابات اتاق ایران، مبنی بر غیرقانونی‌بودن انتخاب رئیس اتاق ایران، شعبه ۱۵ بازرسی دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه ۲۸ تهران (جرائم کارکنان دولت) با صدور قرار نهایی ضمن رد تمام اتهامات وارده، قرار منع تعقیب صادر کرد و رای یادشده در شعبه ۱۰۲۵ دادگاه کیفری تهران، مجتمع قضائی کارکنان دولت قطعی شد. با توجه به قرار منع بیکرد صادرشده، مفاد این متن مهر تأییدی بر قانونی‌بودن فرایند دهمین دوره انتخابات اتاق ایران بوده و یابانی بر همه‌ها علیه انتخابات اخیر هیئت‌رئیس‌ه بزرگ‌ترین تشکل بخش خصوصی است.

نکات مهم و محوری رای صادره آن به این شرح است: ۱- مهر تأیید بر نظر انجمن نظارت بر دهمین دوره انتخابات اتاق بازرگانی ایران، در تأیید صلاحیت داوطلبان هیئت‌رئیس‌ه اتاق ایران.

۲- غیرقابل استناد بودن نظر مرکز حراست وزارت صنعت، معدن و تجارت در تأیید یا رد صلاحیت داوطلبان حضور در انتخابات هیئت‌رئیس‌ه اتاق بازرگانی ایران.

۳- شمول‌نداشتن مقررات قانون نحوه انتصاب اشخاص به مشاغل حساس نسبت به هیئت‌رئیس‌ه اتاق بازرگانی ایران.

۴- تصریح به اینکه انتخابات هیئت‌رئیس‌ه اتاق بازرگانی ایران با رعایت کامل قانون و مقررات مربوطه صورت گرفته است.

۵- تصریح به واهسی و بی‌اساس‌بودن شکایت، از دیگر محورها‌های اساسی و اصولی قرار صادره است.



در پی انتخابات ۲۸ خرداد ۱۴۰۲ هیئت‌رئیس‌ه اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، جریان‌ات و گروه‌های مختلفی در رسانه‌ها ادعای تخلف در برگزاری و غیرقانونی‌بودن انتخاب حسین سلاح‌ورزی به‌عنوان رئیس اتاق ایران را مطرح کرده بودند و شکایت یک نهاد حقوقی علیه وزارت صمت، اتاق ایران و حسین سلاح‌ورزی نیز پیرو همین فضاسازی‌ها انجام شده بود. باید دید با این رای قطعی قضائی، مخالفان از حمله و حاشیه‌سازی برای این نهاد بخش خصوصی دست می‌کشند یا همچنان به روش‌های دیگر به تخریب اتاق ایران ادامه خواهند داد.



بهمن‌دیزل تأکید کرد: باید از این ظرفیت موجود استفاده شود.

شرایط صادرات چیست

مدیرعامل بهمن‌دیزل داشتن مزیت رقابتی را در صادرات خودروهای تجاری از اصول مهم صادرات این خودروها عنوان کرد و گفت: این مزیت رقابتی است که ایجاد ارزش‌افزوده می‌کند و صادقانه باید بگویم که سیاست‌های اعمال‌شده بر صنعت خودرو با این نقطه فاصله زیادی دارد.

خضری با تأکید بر اصل رقابت خاطر‌نشان کرد: مخالف واردات نیستیم اما رقابت باید با قوانین و دورنما تعریف و هدف غایی داشته باشد تا تولیدکننده داخلی نیز قدرت صادراتی و مزیت رقابتی جدی پیدا کند. وی با اظهار تأسف از اینکه چنین نقشه راهی در حال حاضر وجود ندارد، گفت: سیاست‌های کنونی صنعتگر داخلی را به سمت واردات هدایت می‌کند و نگاه سیاست‌گذاران کشور نگاه تولیدی نیست.

مشکلات موجود برای تأمین مالی

مدیرعامل بهمن‌دیزل با بیان اینکه یکی از مشکلات پایه‌ای صنعت خودروهای تجاری و نوسازی این خودروها تأمین مالی است، اظهار داشت: نوسازی خودرو برای کسی که در حال حاضر خودروی ریز یک میلیارد تومان دارد در قرار است خودروی تولیدی جدید با حداقل پنج میلیارد تومان را خریداری کند بسیار مشکل است. این مسئله تنها مختص به کشور ما نیز نیست بلکه در بسیاری دیگر از کشورها همین مشکل وجود دارد و این مشکل با استفاده از سیستم بانکی و تأمین منابع مالی مرتفع می‌شود.

وی شرکتی‌نبودن مالکیت این خودروها را یکی از مشکلات این بخش عنوان کرد و افزود: باید برای نوسازی ناوگان منابع و تسهیلات بانکی ارزان‌قیمت در

اختیار این بخش داده شود. خضری به مقایسه این تأمین منابع و خسارت‌های ناشی از تردد خودروهای فرسوده، گفت: سیستم بانکی، وزارت صنایع، سازمان راهداری و سازمان محیط زیست باید این خسارات و تسهیلات را مقایسه کنند و در مقابل هزینه‌ها و خسارت‌هایی که در گزارش‌ها و نمودارها ارائه می‌شود، منابع را به اصلاح و نوسازی ناوگان اختصاص دهند.

وی بار دیگر با انتقاد از قوانین تعرفه‌ای کشور افزود: با این شرایط سرمایه‌گذاری توجیه اقتصادی ندارد و تولیدکننده به سمت واردات سوق داده می‌شود. باید در نظر داشته باشیم که زمانی اقتصاد قوی ایجاد می‌شود که کشور بنگاه‌های قوی اقتصادی داشته باشد و شرکت‌ها بر اساس توجیهات و منافع اقتصادی درست، بجا و پایدار و درازمدت حرکت کنند.

بهمن‌دیزل در تولید کامیون مقام اول را دارد

مدیرعامل بهمن‌دیزل در ادامه درخصوص سهم بازار داخلی در تولیدات این شرکت گفت: مبنی‌بوس‌های تولیدی این شرکت ۴۰ تا ۵۰ درصد سهم بازار داخلی را به خود اختصاص داده‌اند و هدف‌گذاری بهمن‌دیزل برای کامیون‌ها و کامیون‌های ۳۰ تا ۳۵ درصد است. کل بخش بدنه در محصولات بهمن‌دیزل در داخل تولید و جوشکاری و رنگ می‌شود و نگاه بهمن‌دیزل نگاهی درازمدت است. وی ادامه داد: شرکت بهمن‌دیزل در حوزه خودروهای تجاری کشور جزء دو شرکت برتر است که در حوزه کامیون مقام اول بیشترین سهم بازار را به خود اختصاص داده و بنا دارد تا در حوزه تولید خودروهای سنگین نیز مقام اول را کسب کند و سهم بازار را توسعه دهد.

خضری تأکید کرد: نگاه سهامداران شرکت بهمن‌دیزل نگاه توسعه‌ای با توسعه پایدار و ایجاد زیرساخت‌های مؤثر است.