خبر

غیرفعال شدن سامانه ثبت اطلاعات اقتصادی خانوار موقتی است

استاندار تهران غیرفعال شدن سامانه ثبت اطلاعات اقتصادی خانوار را موقتی خواند و گفت: افرادی که تاکنون در سامانه ثبت اطلاعات اقتصادی خانوار ثبت‌نام نکرده‌اند باید منتظر اعلام شروع مرحله چهارم ثبت‌نام از سوی مراکز آمار ایران بمانند. به گزارش مهر، مرتضی تمدن گفت: مرکز آمار ایران، سامانه ثبت اطلاعات اقتصادی خانوار را به صورت موقت با هدف راستی‌آزمایی اطلاعات ثبت‌شده و تا آغاز مرحله بعدی ثبت‌نام غیرفعال کرده است. وی با اشاره به اینکه آن دسته از افرادی که قبلاً شماره حساب خود را در سامانه اعلام کرده‌اند مبالغ یارانه‌ها به حساب‌شان واریز شده است و اطلاعات شماره حساب و تعداد اعضای خانوار در سایت موجود است، گفت: چنانچه این‌گونه افراد مشکلی در عدم واریز یارانه به حساب‌شان دارند، باید به یکی از شعب بانک‌های مربوطه مراجعه کنند. تمدن گفت: کسانی هم که شماره حساب خود را در سامانه اطلاعات اقتصادی خانوار اعلام نکرده‌اند منتظر اعلام عمومی از سوی سازمان هدفمند کردن یارانه‌ها باشند تا شماره حساب خود را اعلام کنند. وی تصریح کرد: افرادی که در مرحله سوم یا مراحل قبلی ثبت‌نام کرده و هنوز یارانه خود را دریافت نکرده‌اند می‌توانند با شماره ۰۹۶۲۰ سازمان هدفمند کردن یارانه‌ها تماس بگیرند.

اصرار به اجباری کردن ثبت خودرو در دفترخانه‌ها تعجب‌آور است

رئیس پلیس راهور ناجا با ابراز تعجب از اصرار برخی برای اجباری کردن ثبت خودرو در دفترخانه‌ها گفت: تمام قوانین قبل و بعد از انقلاب بر اختیاری بودن ثبت نقل و انتقال خودرو تاکید دارد حال چه اتفاقی افتاده که تلاش می‌شود این حق از مردم سلب و هزینه اجباری به آنها تحمیل شود. رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا در گفت‌وگو با مهر با اشاره به طرح مجدد موضوع نقل و انتقال خودرو در جلسه هفته آینده مجلس گفت: شواهد و مواضع نمایندگان مردم نشان می‌دهد مجلس همانند دفعات گذشته در دفاع از حقوق و منافع مردم با قدرت وارد عمل خواهد شد و به هرگونه طرح و پیشنهادی که می‌تواند بار مالی غیرواقعی همزمان با اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها به مردم تحمیل کند دست رد خواهد زد. با توجه به اینکه مجلس همسو با دولت به دنبال کاهش بار و فشار مالی از مردم است تا یارانه‌ها در مسیری هدفمند شوند که کمترین فشار به مردم وارد شود لذا مطمئناً اقداماتی نیز در پیش می‌گیرد که این مسیر را تسهیل کند، از جمله اینکه انتظار می‌رود هزینه‌های اضافی مانند هزینه‌ای که برای نقل و انتقال خودرو پرداخت می‌شود همانند دفعات قبل را حذف و رد کنند. طرح اجباری کردن نقل و انتقال در دفاتر اسناد رسمی تاکنون سه بار در صحن علنی مجلس رد یا بازگشت داده شده است و فضای مجلس نشان می‌دهد نمایندگان مردم تمام تلاش خود را برای گام برداشتن در راستای حقوق مردم خواهند کرد.

ادامه از صفحه اول

سقوط دولت در تونس تظاهرات ضددولتی در اردن

بر اساس این گزارش، دیگر شهرهای بزرگ و کوچک اردن نیز از جمله امان پایتخت این کشور شاهد برگزاری تجمعات اعتراض‌آمیز بودند. به گزارش رویترز، تظاهرات در شهرهای اردن را گروهی از احزاب کوچک چپگرا سازماندهی کرده بودند. مخالفان اسلامگرای دولت اردن در این تظاهرات شرکت نداشتند، اما در نظر دارند روز یکشنبه در برابر پارلمان کشور تحصن کند. کسری بودجه اردن در سال ۲۰۰۹ میلادی و به عنوان یکی از تبعات رکود اقتصادی در کشورهای جهان، به رقم بی‌سابقه دو میلیارد دلار برابر با ۹ درصد از تولید ناخالص داخلی این کشور رسید. رویترز افزود: دولت اردن سه روز قبل و پس از شورش‌های صورت‌گرفته در الجزایر و تونس به خاطر نارضایتی از وضعیت معیشتی از جمله گرانی، بیکاری و کاهش استانداردهای زندگی، قیمت برخی از انواع سوخت و اقلام غذایی همچون شکر و برنج را کاهش داد. برخی دیگر از کشورهای عربی نیز اقدامات مشابهی را انجام داده‌اند. لیبی مالیات و عوارض گمرکی مربوط به تولیدات غذایی را برچید و مراکش نیز پس از افزایش قیمت غلات در این کشور، تسهیلاتی را برای واردکنندگان گندم در نظر گرفته است. با افزایش میزان نارضایتی احزاب و شهروندان اردنی از عملکرد دولت این کشور به ویژه در زمینه مسائل اقتصادی، احتمال بروز تنش در اردن قوت گرفت.به گزارش فارس، اما آنچه بیش از هر چیز سبب برانگیختن خشم و نارضایتی شهروندان اردن شده این است که دولت اردن در زمینه مسائل اقتصادی و معیشتی جامعه عملکرد بسیار ضعیفی از خود نشان داده است. پس از آنکه دولت اردن به منظور تامین کسری بودجه خود، مالیات کالاهای اساسی را افزایش داد و نیز یارانه برخی کالاهای اساسی دیگر را برداشت، موجی از تورم دامن این کشور را گرفت. همین مساله سبب شد شهروندان و احزاب مخالف دولت به دولت فشار آورند تا در این راستا اقدامی فوری و جدی صورت دهد. عبدالله دوم شاه اردن نیز بلافاصله روز دوشنبه گذشته دستور داد دولت قیمت برخی کالاها را تعدیل کند که «سمیر الرفاعی» نخست‌وزیر این کشور نیز این دستور را اجرا کرد. هرچند دولت اردن قیمت‌ها را تا حدودی کاهش داد اما از آنجا که این کاهش قیمت بسیار کمتر از افزایش آن در روزهای اخیر بود، نارضایتی شهروندان و احزاب همچنان باقی مانده است. به عنوان مثال در ماه‌های گذشته قیمت برخی کالاها تا ۲۰ درصد افزایش پیدا کرد که پس از دستور پادشاه فقط چهار پنج درصد از افزایش قیمت‌ها کاسته شد.

رئیس کل بانک مرکزی خبر داد

تعطیلی ۷۶ تعاونی اعتبار بدون مجوز طی یک سال گذشته

گروه اقتصادی: رئیس کل بانک مرکزی از تعطیلی ۷۶ تعاونی اعتبار در یک سال گذشته خبر داد و اظهار کرد در آینده نزدیک با تعاونی‌های بدون مجوز شدیدتر برخورد خواهیم کرد.

محمود بهمنی رئیس کل بانک مرکزی ضمن تشریح اقدامات انجام‌شده برای جلوگیری از فعالیت موسسات بدون مجوز، از تعطیلی ۷۶ تعاونی اعتبار در این قالب خبر داد و اقدامات بعدی بانک مرکزی را برای تداوم این برنامه قوی‌تر از یک سال گذشته عنوان کرد.

وی در گفت‌وگو با فارس در مورد برخورد با موسسات مالی اعتباری متخلف و غیرمجاز یک سال پس از تعیین ضرب‌الاجل برای این موسسات و نیز دلیل فعالیت و گسترش برخی از این قبیل نهادهای پولی اظهار داشت: خلافکار همیشه وجود دارد ولی باید راه‌های مبارزه با این گروه به صورت روزانه تقویت و تشدید شود. وی با بیان اینکه به حد جامع و کامل برنامه برخورد با موسسات پولی غیرمجاز پیش رفته است، افزود: به تدریج از گوشه و کنار می‌شنویم این موسسات در حال تخلف هستند و برای تبدیل موافقت‌های اصولی به موافقت رسمی، مراجعه‌ای به بانک مرکزی نداشتند. رئیس کل بانک مرکزی ضمن تاکید بر شناسایی موسسات و تعاونی‌های مذکور تصریح کرد: با این موسسات در حال برخورد جدی هستیم و به نیروی انتظامی نامه نوشته‌ایم که با این موسسات بدون مجوز سریعاً برخورد کنند. خبرنگار فارس به بهمنی گفت: بانک مرکزی سال گذشته نیز نامه‌ای به نیروی انتظامی و همچنین وزارت ارشاد با عنوان برخورد با موسسات مالی اعتباری و ممنوعیت تبلیغ این موسسات در صدا و سیما نوشت ولی الان با گذشت یک سال از این اقدام، موسسات مذکور به راحتی به فعالیت‌های خود ادامه می‌دهند و حتی در نمایشگاه بانک، بیمه و بورس نیز برخی از این موسسات و تعاونی‌ها حضور پیدا کردند. رئیس کل بانک مرکزی در توضیح مورد مذکور تاکید کرد: بانک مرکزی در راستای برخورد با موسسات و تعاونی‌های مالی اعتباری بدون مجوز به صدا و سیما، وزارت ارشاد و نیروی انتظامی نامه نوشته است که این موسسات به هیچ‌وجه حق «تبلیغات» و «وجود» ندارند تا زمانی که مجوز دریافت کنند.

وی ادامه داد: در آینده نزدیک صد درصد شاهد برخوردهای شدیدتری با این موسسات متخلف خواهید بود.

رئیس کل بانک مرکزی در مورد نحوه برخورد با موسسات مالی اعتباری و تعاونی‌های متخلف گفت: برخوردها با این موسسات و تعاونی‌های متخلف به روش‌های مختلفی می‌تواند باشد که «تعطیلی» یکی از این روش‌هاست. بهمنی در مورد تعداد موسسات و تعاونی‌های مالی اعتباری که از سال گذشته تاکنون تعطیل شده‌اند، تصریح کرد: در مراحل و مقاطع مختلف به ترتیب تعداد ۱۸، ۳۸ و ۲۰ تعاونی اعتباری متخلف و غیرمجاز از بانک مرکزی مجوزی دریافت نکرده بودند و همچنین برخی از موسسات توسط این بانک بسته شده‌اند.

این مقام مسوول در پاسخ به این پرسش که آیا تمامی این موسسات و تعاونی‌ها تعطیل شده‌اند، تاکید کرد: تمام این تعاونی‌ها و موسسات مالی اعتباری که در آمار مذکور اشاره شد به صورت کامل تعطیل شده‌اند.

وی افزود: تا زمانی که موسسات و تعاونی‌های غیرمجاز در شبکه پولی و مالی کشور در حال فعالیت باشند برخوردهای بانک مرکزی به ویژه تعطیلی‌ها ادامه خواهد داشت.

شروط بانک مرکزی برای صندوق‌های قرض‌الحسنه

بهمنی در پاسخ به این سوال که چرا تنها پنج صندوق قرض‌الحسنه در آمارهای بانک مرکزی دارای مجوز هستند و قانونی اعلام شده است، گفت: تک‌صندوقی‌ها که فقط یک شعبه دارند و برای کمک صنفی هستند در صورتی که فقط قرض بدهند و قرض بگیرند نیازی به مجوز ندارند. رئیس کل بانک مرکزی هدف این بانک را برخورد با واحدها و صندوق‌های قرض‌الحسنه بزرگ که دارای شعب بالایی هستند، عنوان و تصریح کرد: این صندوق‌ها شرایط خاصی دارند که اگر مجوز نداشته باشند باید تعطیل شوند.

نهاوندیان از دولت خواستار شد

یارانه نقدی تولیدکنندگان را مثل خانوارها بدهید

رئیس اتاق بازرگانی ایران از ماجرای تاسیس موسسه تحقیقات و اطلاعات اسلامی در واشنگتن و افزایش آمار چک‌های برگشتی می‌گوید اما اشاره‌ای به انتخابات پیش روی اتاق نمی‌کند. انتخابات اتاق بازرگانی ایران (اسفندماه) نزدیک است و محمد نهاوندیان که در سال ۸۵ توانست در رقابتی نفسگیر بر رئیس سنتی این اتاق غلبه کند و به ریاست پارلمان بخش خصوصی ایران برسد، در حال ارزیابی شرایط است. وی که روزگاری معاون یحیی آل‌اسحاق - وزیر بازرگانی دولت هاشمی‌رفسنجانی - بود، در انتخابات آتی احتمالاً با او به رقابت خواهد پرداخت.

محمد نهاوندیان در گفت‌وگو با مهر می‌گوید در مدرسه علوی درس خوانده و در ادامه تحصیلات حوزوی را سپری کرده است اما به دلیل اینکه به رشته اقتصاد علاقه زیادی داشته، سرانجام تحصیلاتش را در این رشته ادامه داده تا اینکه دکترای اقتصاد خود را از کشور امریکا گرفته است. او فعلاً دوست ندارد از خبر جنجال‌ساز خود در سال ۸۵ مبنی بر سفرش به واشنگتن را که حتی محمود احمدی‌نژاد - رئیس‌جمهور وقت - از آن ابراز بی‌اطلاعی کرد و وزیر وقت امور خارجه امریکا (رایس) در همان زمان نیز اظهارنظرهایی در این باره داشت، رازگشایی کند.

ماجرای تاسیس موسسه اسلامی در واشنگتن

نهاوندیان در پاسخ به این پرسش که موسسه تحقیقات و اطلاعات اسلامی در واشنگتن زمانی که شما در امریکا بودید، فعالیت خود را آغاز کرد و گویا جنابعالی از موسسان آن بودید، گفت: بله، توفیق خدمت داشتم.

از او پرسیده شد آیا هنوز هم این موسسه به فعالیت‌هایش ادامه می‌دهد، پاسخ داد: فعالیت‌هایش ادامه دارد.

آمار بی‌سابقه چک‌های برگشتی

نهاوندیان همچنین به مسائل اقتصادی هم اشاره‌ای داشت. او در رابطه با معوقات بانکی گفت: اتاق بازرگانی قصد دارد از مجموع مسائلی که در رابطه با مطالبات معوق بانک‌ها از بنگاه‌ها و مطالبات معوق بنگاه‌ها از دولت و راه‌حل‌هایی که در این رابطه می‌توان اندیشید، همایشی برگزار کند. وی تصریح کرد: باید بتوان با به چرخش درآوردن چرخ اقتصاد، مطالبات معوق را ریشه‌کن کرد. حل مطالبات معوق در ایجاد رونق اقتصادی است. اگر چرخ اقتصاد را ثابت نگه داریم، تمامی بخش‌ها در آنجایی که هستند، متوقف می‌مانند و این امر، دلیل اصلی آمار بی‌سابقه چک‌های برگشتی است.

یارانه نقدی تولیدکنندگان را بدهید

رئیس اتاق بازرگانی ایران درباره هدفمند کردن یارانه‌ها که ۲۶ روز از اجرای آن می‌گذرد، گفت: خوشبختانه هفته‌های نخستین اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها با آرامش و متانت آغاز و مرحله نخست آن پشت سر گذاشته شده است و هم‌اکنون از مرحله دغدغه‌های نخستین در مدیریت «روانی- سیاسی» جامعه و اجتناب از تکان‌های انتظارات تورمی گذر کرده‌ایم. نهاوندیان گفت: در بخش مصرف خانگی، دولت با نوعی پیش‌بینی و پیش‌دستی عمل کرد و وجوه یارانه قبل از اینکه قیمت‌ها افزایش یابد، به صورت مستقیم به حساب افراد واریز شد اما در بخش تولید هنوز این کار صورت نگرفته است. رئیس پارلمان بخش خصوصی تاکید کرد: اگر به دنبال موفقیت این قانون بوده و بخواهیم اجتناب از بالا رفتن قیمت‌ها تضمین شود، لازم است در بخش تولید شرایط لازم برای جلوگیری از افزایش قیمت‌ها را فراهم کنیم. به هر حال قیمت نهاده‌های انرژی که بخشی از قیمت تمام‌شده تولید است، با اجرای قانون افزایش می‌یابد. وی اظهار کرد: برای اینکه تاثیر افزایش قیمت حامل‌های انرژی در قیمت تمام‌شده اثرگذار نباشد یا باید تکنولوژی عوض شود که البته زمانبر است یا باید افزایش قیمت نهاده‌ها جبران شود که نیازمند پرداخت مستقیم از سوی دولت است.

اصلاح نرخ ارز

رئیس پارلمان بخش خصوصی و عضو شورای پول و اعتبار با تاکید بر ضرورت اصلاح نرخ ارز گفت: به هر حال یکی از بحث‌های جدی در طرح تحول اقتصادی، بحث سیاست‌های ارزی است. نمی‌توان از یکسری سیاست‌های تجاری، صنعتی، مالی و مالیاتی پیشرو سخن گفت، بدون اینکه رابطه اقتصاد خود با اقتصاد جهانی را که در نرخ ارز تجلی پیدا می‌کند، مورد توجه قرار داد. وی اظهار کرد: آنچه در برنامه پنجم تصمیم‌گیری شده و باید ملاک سیاستگذاری‌های بعدی قرار گیرد، این است که در تعیین نرخ ارز و سیاست‌های ارزی، نرخ تورم داخلی و خارجی و قدرت رقابت صادرکنندگان در بازارهای صادراتی مورد توجه قرار گیرد. اگر به این اصل توجه کنیم، به این نتیجه خواهیم رسید که باید حداقل فاصله نرخ تورم داخلی و خارجی را در نرخ ارز، هر سال لحاظ کرد.

برقراری عدالت اجتماعی

رئیس اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران برقراری عدالت اجتماعی را از جمله اهداف اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها دانست و گفت: باید به خود یادآوری کنیم که مهم‌ترین گام در مسیر عدالت اجتماعی، تامین اشتغال برای جوانان کشور است، بنابراین قبل از اتخاذ هر تصمیم اقتصادی، باید اطمینان حاصل شود که با اجرای این تصمیم نه‌تنها فرصت‌های شغلی کم نمی‌شود بلکه فرصت‌های شغلی جدیدی ایجاد می‌شود. وی اظهار داشت: نباید به گونه‌ای عمل شود که اگر دخل و خرج یک تولیدکننده با هم همخوانی ندارد، او تولید خود را کم کند و به تبع آن از اشتغال بکاهد.

گزارشی از وضعیت قیمت خودروها

کاهش قیمت پراید، ال-۹۰، پارس و ۲۰۷

گروه اقتصادی: در بازار خودرو چه می‌گذرد؟ سوال شما هم همین است؟ می‌خواهید بدانید بعد از گذشت ۲۷ روز از اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها قیمت خودروها با چه نوسانی روبه‌رو بوده؟ بازار خودرو تهران دو سالی می‌شود به بیدی می‌ماند که حتی به باد هدفمندی تکان نخورده است. البته غرض قیاسی مع‌الفارق نیست که بخواهیم بازار دهه‌های ۶۰ و ۷۰ و حتی پنج سال اول دهه ۸۰ را با اکنون مقایسه کنیم.

پرواضح است که تا سال ۸۰ تولید خودرو در کشور بسیار محدود و کمتر از تقاضا بود اما با سرمایه‌گذاری‌هایی که در دولت‌های گذشته در این صنعت صورت گرفت برخی از برندهای معروف وارد ایران شدند تا به تولید خودرو بپردازند. این شد که تولید در حال حاضر به جایی رسیده که عرضه از تقاضا حتی بالاتر رفته و باعث به وجود آمدن نوعی تعادل در بازار شده است. به همین جهت است مثل دهه‌های ۶۰ و ۷۰ و پنج سال ابتدایی دهه ۸۰ بازار دیگر تعیین‌کننده قیمت خودرو نیست و رونق آن روزهای خود را ندارد. تولید خودرو متنوع‌تر از گذشته شده، تحویل از سوی کارخانه‌ها تقریباً به‌روز شده و سختگیری به خودروسازان برای تولید محصولات باکیفیت مضاعف شده است. این وضعیت شرایطی را به وجود آورده تا بازار خودرو کشور سیری طبیعی را آغاز کرده و حتی گاه برخی خودروها را به قیمت کارخانه‌ای عرضه کنند. رسیدن به شرایط فعلی یعنی تولید خودرو با شمارگان ۱/۲ میلیون دستگاه در سال و خودکفایی و بومی‌سازی در این صنعت کاری یک‌شبه نیست که در عرض چهار یا پنج سال به وجود آمده باشد بلکه اقدامی است به پشتوانه نیم قرن تجربه. در یکی از آمارهایی که این روزها از سوی دولتمردان ارائه می‌شود، گفته شده از تعداد خودروهایی که در پنج سال ابتدایی دولت محمود احمدی‌نژاد به تولید رسیده معادل کل تولید خودرو در عمر ۵۰ساله صنعت خودرو کشور است. این گفته کاملاً صحیح است اما ای کاش به حجم سرمایه‌گذاری‌های صورت‌گرفته و میزان مشارکت خارجی‌ها در این صنعت نیز اشاره می‌شد تا مشخص شود برای آیندگان چه کاشته شده است.

شاخ و شانه ایران‌خودرو و سایپا

اگرچه رقابت بین دو شرکت بزرگ ایران‌خودرو و سایپا موضوعی غیرمتعارف نیست اما این روزها اتفاقاتی در سطح این دو شرکت می‌افتد که از عرف این سال‌ها قدری فاصله دارد. مدیر عامل سایپا هفته گذشته هر آنچه را که مدیر عامل ایران‌خودرو رشته کرده بود پنبه کرد و طرح کاهش قیمت محصولات این شرکت را غیرواقعی خواند.

نعمت‌الله پوستین‌دوز هفته گذشته همایش کارت نارنجی سایپا را به فرصتی تبدیل کرد برای درددل تا بگوید عده‌ای قصد دارند این شرکت و مدیرانش را به حاشیه ببرند. سایپا که پراید را به تولید می‌رساند، اعلام کرده قصد کاهش قیمت در محصولات خود را ندارد اما اجازه افزایش قیمت را نیز نمی‌دهد. این شرکت خلاف ایران‌خودرو از کاهش قیمت نام نبرده تا اثبات کند اصولاً کاهش قیمتی در کار نیست و شرکت‌هایی که دم از کاهش قیمت می‌زنند حرفی غیرواقع را بر زبان آورده‌اند.

کاهش قیمت خودرو

بازار خودرو پایتخت هفته گذشته کاهش قیمت چهار خودرو را تجربه کرد؛ پراید ۵۰ هزار تومان ارزان شد، ال-۹۰ مدل E1 ۲۰۰ هزار تومان، پژو ۲۰۷، ۵۰۰ هزار تومان و پژو پارس سال ۲۰۰ هزار تومان. بنابراین پراید در این بازار هفت میلیون و ۶۵۰ هزار تومان معامله شد، ال-۹۰ مدل E1، ۱۳ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان به فروش رسید، پژو ۲۰۷، ۱۹ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان و پارس سال ۱۷ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان خرید و فروش شد.

بر اساس گفته نمایشگاه‌داران تهرانی، پژو ۴۰۵ بنزینی، قیمتی برابر با ۱۳ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان دارد و مدل دوگانه‌سوز آن، یک میلیون تومان گران‌تر به فروش می‌رسد. سمند LX بنزینی نیز ۱۴ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان خرید و فروش می‌شود و نوع مجهز به موتور پایه گازسوز (EF7) این خودرو نیز قیمتی برابر با ۱۷ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان را داراست.

سورن هم ۱۶ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان خرید و فروش می‌شود. از بازار پژو ۲۰۶ نیز این طور خبر می‌رسد که مدل تیپ ۲ این خودرو ۱۴ میلیون تومان خرید و فروش می‌شود و تیپ ۶ نیز قیمتی برابر با ۱۸ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان دارد. در میان مدل‌های صندوق‌دار ۲۰۶ نیز، مدل V8 با قیمتی معادل ۱۶ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان به فروش می‌رسد و V9 نیز ۱۹ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان قیمت دارد. زانتیا هم که طی دو سه هفته گذشته، حدود ۱/۵ میلیون تومان کاهش قیمت را تجربه کرده، در حال حاضر ۳۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان خرید و فروش می‌شود. مگان هم که روند کاهش قیمت آن در هفته جاری متوقف شد، هم‌اکنون در مدل اتومات ۳۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان به فروش می‌رسد. نوع دنده‌ای این خودرو نیز ۲۶ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان قیمت دارد.

افزایش دوبرابری واردات گاز از آذربایجان

معاون وزیر نفت با اشاره به امضای تفاهمنامه جدید گازی بین ایران و جمهوری آذربایجان از افزایش واردات گاز از این همسایه شمالی تا بهمن‌ماه امسال خبر داد. جواد اوجی در گفت‌وگو با مهر در تشریح جزییات مذاکرات یک‌روزه گازی ایران و جمهوری آذربایجان با بیان اینکه در نشست‌های یک‌روزه انجام‌شده، دو کشور برای افزایش تبادلات گاز طبیعی به توافق نهایی دست یافته‌اند، گفت: بر این اساس تفاهمنامه‌ای بین شرکت ملی گاز ایران و سوکار جمهوری آذربایجان برای افزایش واردات گاز طبیعی از این همسایه شمالی کشور امضا شده است. مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران با تاکید بر اینکه این تفاهمنامه جدید گازی به دنبال چندین ماه مذاکره و بحث‌های فنی و کارشناسی بین دو کشور امضا شده است، تصریح کرد: بر اساس این سند جدید همکاری میزان واردات گاز طبیعی از جمهوری آذربایجان در دو فاز افزایش می‌یابد. معاون وزیر نفت با اعلام اینکه فاز اول افزایش واردات گاز طبیعی از جمهوری آذربایجان از اول فوریه ۲۰۱۱ میلادی (۱۲ بهمن‌ماه ۱۳۸۹) به مدت پنج سال آغاز می‌شود، اظهار داشت: به این منظور در سال اول روزانه دو میلیون مترمکعب معادل ۷۵۰ میلیون مترمکعب در یک سال گاز طبیعی از این کشور حاشیه دریای خزر وارد کشور خواهد شد. به گفته این عضو ستاد تدابیر ویژه اقتصادی وزارت نفت در سال دوم هم با افزایش تدریجی، واردات گاز طبیعی به سقف پنج میلیون مترمکعب در روز افزایش می‌یابد. وی با بیان اینکه این سند جدید همکاری ایران و آذربایجان از ابتدای فوریه ۲۰۱۱ تا فوریه ۲۰۱۶ میلادی ادامه می‌یابد، بیان کرد: پیش‌بینی می‌شود در آینده‌ای نزدیک قرارداد نهایی بین دو کشور امضا شود.

گاز ایران در جمهوری آذربایجان ذخیره می‌شود

اوجی یکی دیگر از محورهای مذاکرات یک‌روزه ایران و جمهوری آذربایجان در باکو را ذخیره‌سازی گاز طبیعی در میادین هیدروکربوری تخلیه‌شده این کشور عنوان کرد و افزود: از این رو دو طرف بر روی امکان ذخیره‌سازی گاز طبیعی در میادین مرزی مذاکرات متعددی انجام داده‌اند. این مقام مسوول با اعلام اینکه بر اساس اعلام مقامات جمهوری آذربایجان در شرایط فعلی دو میدان هیدروکربوری این کشور تخلیه شده و امکان ذخیره‌سازی گاز طبیعی را دارند، بیان کرد: این میادین از ظرفیت ذخیره‌سازی بین دو تا سه میلیارد مترمکعب برای گاز ایران برخوردار هستند. مدیرعامل شرکت ملی گاز با یادآوری اینکه به این منظور قرار است در آینده تیم کارشناسی و فنی ایران برای بررسی‌های بیشتر اقدام کنند، گفت: در این صورت ایران می‌تواند در فصل گرم گاز طبیعی در این میادین تخلیه‌شده ذخیره‌سازی کند و در فصل سرد آن را برداشت کند. به گفته معاون وزیر نفت در این رابطه جمهوری آذربایجان تاکید کرده تاسیسات مورد نیاز برای ذخیره‌سازی گاز طبیعی در این دو میدان تخلیه‌شده را دارد.

به سوی معبد خورشید پیمودن خطر دارد
ولی هر کس از این ره رفت بخشی شد ز نور او
هم آوا شد با فرّ و شکوه او ، غرور او

دکتر فرانک انصاری
به سوی خورشید شتافت

به همین مناسبت مجلس ترحیمی روز دوشنبه ۸۹/۱۰/۲۷ از ساعت ۱۵/۳۰ تا ۱۷ در مسجد جامع شهرک غرب واقع در شهرک غرب ، بلوار فرحزادی ، روبروی مرکز خرید میلاد نور برگزار می شود .

خانواده و دوستان

حاشیه اقتصاد

خبرهای خوش بسته تحول نظام بانکی سال ۹۰ برای مردم

قائم‌مقام بانک مرکزی گفت بسته سیاستی بانک مرکزی در قالب تحول نظام بانکی تا پایان سال آماده می‌شود و حاوی خبرهای خوشحال‌کننده‌ای برای مردم است. به گزارش فارس سیدحمید پورمحمدی همچنین در پاسخ به این سوال که گفته می‌شود بانک مرکزی برای حمایت از بانک مسکن که متولی پرداخت تسهیلات به مسکن مهر است خطوط اعتباری خود را کاهش داده است، تاکید کرد: «خطوط اعتباری کاهش نیافته است چراکه بیشترین حمایت بانک مرکزی از بانک مسکن بوده است و حدود ۷۰ هزار میلیارد ریال به آنها کمک کرده‌ایم، در عین حال زمینه را فراهم کرده‌ایم که ۷۰ هزار میلیارد ریال اوراق مشارکت منتشر کند. بانک مسکن تاکنون ۲۳ هزار میلیارد ریال اوراق مشارکت از ۷۰ هزار میلیارد ریال مورد اشاره را منتشر کرده است. به خاطر ملاحظاتی که در شرایط فعلی داریم از اقداماتی که منجر به افزایش نقدینگی می‌شود اجتناب می‌کنیم، بنابراین به جای اینکه خط اعتباری بدهیم ابزار جدیدی در اختیار بانک مسکن و سایر بانک‌ها قرار داده‌ایم تا اوراق مشارکت منتشر کنند. تامین مسکن مردم نیاز به همگامی نظام پولی و بانکی دارد، امکان تهیه مسکن برای مردم سخت است و بانک مرکزی به این امر توجه ویژه‌ای دارد.»

هر تن آجر فشاری ۳۲ هزار تومان

یک تولیدکننده آجر فشاری از تعیین قیمت ۳۲ هزار تومانی هر تن از این محصول، تحویل در کارخانه خبر داد و گفت: این قیمت از هم‌اکنون تا پایان سال جاری اعمال خواهد شد. مرتضی منبع‌چی در گفت‌وگو با فارس اظهار داشت: مصوبه دولت برای اعمال حمایت‌های جدید از تولیدکنندگان آجر فشاری به وزارتخانه‌های صنایع، بازرگانی و استانداری‌ها ابلاغ شده که بر این اساس علاوه بر تعیین قیمت جدید آجر، تسهیلات ویژه‌ای نیز به تولیدکنندگان اختصاص یافته است. در مورد اعمال قیمت‌های جدید آجر فشاری با دولت به تعامل رسیده‌ایم و از همه فعالان طرح مسکن مهر جهت استفاده از تسهیلات طرح هدفمند کردن یارانه‌ها دعوت می‌کنیم. منبع‌چی با بیان اینکه قیمت نهایی آجر فشاری بر اساس شرایط حمل در مناطق مختلف کشور متفاوت است، گفت: در گذشته هر تن آجر فشاری با قیمت ۳۴ هزار تومان در محل تحویل داده می‌شد که البته بازار با نوعی رکود مواجه بود. سعی داریم قیمت آجر فشاری را در حد مشخص‌شده حفظ کنیم و افزایش قیمتی صورت نگیرد. به گفته منبع‌چی، در کشور هفت هزار واحد تولیدکننده آجر وجود دارد که حدود ۵۰۰ واحد در زمینه تولید آجرهای ماشینی فعال هستند و بقیه آجر سنتی تولید می‌کنند. به واحدهای آجرپزی که از مازوت استفاده می‌کنند، تسهیلات ۵۰ تا ۱۰۰ میلیون تومانی پرداخت خواهد شد و بر اساس مصوبه هیات وزیران، شرکت گاز باید در کوتاه‌ترین مدت نسبت به انشعاب خطوط گاز این واحدها اقدام کند.

بنزین با اکتان ۸۷ مصرف را افزایش می‌دهد

مدیر اجرا و نظارت بر استانداردهای خودرو ایران‌خودرو گفت: میانگین مصرف سوخت خودروهای سواری وارداتی به کشور نسبت به خودروهای تولید داخل ۳۳درصد بیشتر است. به گزارش روابط عمومی ایران‌خودرو کیوان وزیری گفت: میانگین مصرف سوخت سیکل شهری محصولات سواری ایران‌خودرو ۱۰/۶ و میانگین مصرف سوخت سیکل ترکیبی محصولات این شرکت (سواری) ۷/۸ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است. این درحالی است که میانگین مصرف سوخت خودروهای سواری وارداتی در سیکل شهری ۱۴/۳ و میانگین مصرف سوخت سیکل ترکیبی این خودروها ۱۰/۴ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است. متوسط مصرف سوخت محصولات سواری ایران‌خودرو با نصب موتورهای کم‌مصرف به ۷/۸ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر رسیده که این میزان در سال ۹۲ به ۶/۵ لیتر کاهش خواهد یافت. مدیر اجرا و نظارت بر استانداردهای خودرو ایران‌خودرو گفت: نصب موتورهای کم‌مصرف در محصولات این شرکت، باعث صرفه‌جویی ۹۶ میلیون لیتر سوخت در سال جاری شده است. وی همچنین در خصوص تاثیر اکتان بنزین در مصرف سوخت خودروها اظهار داشت: اندازه‌گیری میزان مصرف‌های سوخت با اکتان ۹۵ و اکتان ۸۷ روی محصولات نشان می‌دهد سوخت با اکتان ۸۷، مصرف را ۱۶ تا ۲۵ درصد افزایش خواهد داد. مدیر اجرا و نظارت بر استانداردهای خودرو ایران‌خودرو تاکید کرد: هر خودرو فرسوده ۳/۵ برابر خودروهای صفرکیلومتر آلایندگی تولید می‌کند و ۳۵ درصد نیز بیشتر از خودروهای صفرکیلومتر سوخت مصرف می‌کند. از چهار میلیون خودرو در حال تردد در شهر تهران ۲/۵ میلیون خودرو فرسوده است که جمع‌آوری این خودروها عزم ملی را می‌طلبد.

تولید پراید جدید از سال آینده در صورت تایید موسسه استاندارد

قائم‌مقام مدیرعامل سایپا از تغییر خط تولید پراید صبا به منظور اخذ استانداردهای جدید در مورد این خودرو خبر داد و گفت: تولید پراید صبا روی پلت‌فورم ایکس ۱۰۰ از ابتدای سال آینده آغاز خواهد شد. محمدسعید فلاحی در گفت‌وگو با فارس در مورد دلیل کاهش تحویل پراید صبا توسط نمایندگی‌های شرکت سایپا در کشور و توقف ثبت‌نام جدید برای عرضه این خودرو اظهار داشت: طبق برنامه‌ریزی انجام‌شده، تغییر خط تولید پراید صبا به منظور تولید این خودرو برای پلت‌فورم ایکس ۱۰۰ تا پایان امسال انجام خواهد شد. استانداردهای مربوط به تولید پراید ۱۳۲، ۱۱۱ و ۱۴۱ روی پلت‌فورم ایکس ۱۰۰ اخذ شده و مراحل لازم برای گذراندن استانداردهای تولید پراید صبای جدید نیز در حال انجام است. تغییر خط تولید پراید صبا در حال انجام است و منتظر صحه‌گذاری موسسه استاندارد برای تولید محصول جدید هستیم. فلاحی در پاسخ به این سوال که آیا خط تولید پراید صبا متوقف شده است، گفت: تولید این محصول توقفی نداشته و هم‌اکنون در حال انجام تعهدات شرکت به مشتریان هستیم.

وی در پاسخ به این سوال که آیا با تغییر خط تولید پراید صبا، تیراژ تولید این خودرو کاهش یافته است، نیز گفت: سعی کردیم تولید روزانه پراید کاهش نیابد و از طریق افزایش تولید پراید ۱۳۲ و ۱۱۱ تغییر خط تولید پراید صبا را جبران کنیم.