

خبر

صادرات آلمان به ایران نصف شد

● صادرات آلمان به ایران در شش ماه اول ۲۰۱۹ تقریبا نصف شد. به گزارش تسنیم به نقل از رویترز، صادرات آلمان به ایران در شش ماه اول ۲۰۱۹ تقریبا نصف شد که نشان می‌دهد شرکت‌ها از ترس تحریم‌های آمریکا روابط تجاری خود را با تهران کاهش می‌دهند. اطلاعات اداره آمار فدرال نشان می‌دهد صادرات به ایران ۴۸ درصد کاهش یافته و به ۶۷۸ میلیون یورو (۷۵۸٫۸ میلیون دلار) در ژانویه تا ژوئن سال جاری میلادی رسیده است. واردات از ایران هم ۴۳ درصد پایین آمده و به حدود ۱۱۰ میلیون یورو رسیده است.کاهش تجارت بین ایران و آلمان اصلا تعجب‌آور نیست. آمریکا در تحریم‌های جدید خود شرکت‌هایی را که در کشورهای سوم با تهران معامله کنند مجازات می‌کند. شرکت‌های آلمان مجبورند بین فعالیت‌های تجاری خود در ایران و آمریکا یکی را انتخاب کنند و مشخص است که کدام بازار را ترجیح می‌دهند.

اعتراض به تعرفه برق صنعت ماینینگ روی میز دیوان عدالت

● رئیس هیئت مدیره انجمن بلاک‌چین ایران گفت: در صورتی که مصوبه دولت به منظور تعیین تعرفه برق مورد نیاز ماینرها اصلاح نشود، اعتراض خود را به دیوان عدالت اداری ابلاغ می‌کنیم. به گزارش مهر، سپهر محمدی رئیس هیئت مدیره انجمن بلاک‌چین ایران در نشست خبری صبح دیروز با اشاره به اینکه صنعت بلاک‌چین فرصت‌های مناسبی را در اختیار کشور قرار داد تا بتوان از این فرصت کسب سود کند، گفت: مهر ماه سال گذشته وزارت نیرو در پی تعریف تعرفه برای تولید رمزارز جلساتی را برگزار کرد که نتیجه این جلسات امسال به هیئت دولت رفت.وی تصریح کرد: متأسفانه در حال حاضر ماینرها می‌ما در حال خروج از کشور هستند و بیشتر به کشورهای نظیر گرجستان، قزاقستان، ارمنستان و روسیه مهاجرت می‌کنند چراکه نرخ برق ارانه‌شده در این منطقه رقم مناسبی است، علاوه بر آن این کشورها آب و هوای خنکی داشته که مناسب فعالیت صنعت ماینینگ رمزارز است.به گفته این مقام مسئول ما در نظر داشتیم با راه‌اندازی و تقویت این صنعت بخشی از نیاز دولت به ارز را در شرایط تحریمی تأمین کنیم. این در حالی است که اکنون شرایط کنونی نه به صلاح دولت است و نه بخش خصوصی و به جای اینکه یک بازی برد-برد شکل بگیرد، یک بازی باخت-باخت را تجربه می‌کنیم. در حالی که دولت می‌توانست از نظر کارشناسی بخش خصوصی در این زمینه استفاده کند. محمدی اظهار کرد: در صورتی که این مصوبه اصلاح نشود، اعتراض خود را به منظور تعلیق این مصوبه به دیوان عدالت اداری ارائه می‌کنیم.

آمادگی صرافی‌ها برای خرید اسکناس صادرکنندگان

● رئیس هیئت مدیره کانون صرافان از آمادگی صرافی‌ها برای خرید اسکناس صادرکنندگان خبر داد و گفت: صادرکنندگان مشکلات ناشی از فروش ارز را گزارش کنند و ما نیز مورد به مورد آن را پیگیری خواهیم کرد.کامران سلطانی‌زاده در گفت‌وگو با مهر با اشاره به اعلام برخی مشکلات از سوی صادرکنندگان مبنی بر فروش اسکناس ارز در صرافی‌ها گفت: صرافی‌ها با برخی محدودیت‌ها در خرید اسکناس ارز به لحاظ ظاهر اسکناس‌ها، تاریخ نشر آن و نیز پارگی و مشکلات ظاهری مواجه هستند که این امر، دقت نظر آنها را در خرید اسکناس‌ها بالا می‌برد.رئیس هیئت مدیره کانون صرافان افزود: با این وجود، این آمادگی وجود دارد که صرافی‌ها، اسکناس ارز حاصل از صادرات را خریداری کرده و مشکلات در این زمینه بروز نکنند؛ البته قیمت خرید اسکناس‌های دلار هر روز از سوی بازار مشخص می‌شود که یک اختلاف قیمت معقول با نرخ فروش آن دارد.

تصویب ۴ هزار میلیارد تومان برای خط‌آهن چابهار – زاهدان

● وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه اجرای خط‌آهن چابهار – زاهدان سرعت گرفته است، گفت: پیشرفت فیزیکی این پروژه امروز حدود ۴۰ درصد برآورد می‌شود. محمد اسلامی در گفت‌وگو با فارس، درباره جزئیات تکمیل خط‌آهن چابهار – زاهدان و تأمین اعتبار این پروژه اظهار کرد: این پروژه تا پیش از این حدود ۳۴ درصد رشد فیزیکی داشت، اما امروز پیشرفت فیزیکی پروژه حدود ۴۰ درصد است.وی با بیان اینکه اجرای این پروژه سرعت گرفته است، اضافه کرد: در حال حاضر پیشرفت پروژه مناسب ارزیابی می‌شود. وزیر راه و شهرسازی افزود: دولت چهار هزار میلیارد تومان اعتبار کامل برای این خط‌آهن تصویب کرده است و تلاش می‌کنیم تأمین مالی آن را از چندین کانال دنبال کنیم و قطعا این رقم فراهم خواهد شد.اسلامی درباره زمان تکمیل این پروژه گفت: پیش‌بینی می‌کنیم خط‌آهن چابهار – زاهدان سه‌ساله اجرا و تکمیل شود.پروژه خط‌آهن چابهار – زاهدان – سرخس هزار و ۳۴۰ کیلومتر طول دارد و شامل دو قطعه است.قطعه چابهار تا زاهدان به طول ۵۸۰ کیلومتر از سال ۸۹ در قانون بودجه مصوب شد.

کاهش سهمیه جایگاه‌ها گام دوم سهمیه‌بندی بنزین

شرق: دیروز روز نخست تجربه دوباره سهمیه‌بندی بنزین بود و جایگاه‌ها به‌دور از هیا‌هو به کار خود ادامه می‌دادند. وقتی با مسئولان جایگاه‌ها صحبت کردم، به شوخی می‌گفتند: «سهمیه‌بندی شوخی است. هم‌ااش سرکاریه!»؛ حرفی که البته به نظر می‌رسد چندان هم درست نیست، زیرا به گفته سخنگوی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی، سهمیه جایگاه‌های بنزین به مرور کاهش می‌یابد و اگر افراد نسبت به دریافت کارت سوخت اقدام نکنند، در ماه‌های آتی دچار مشکل خواهند شد.
باین حال، برخلاف جایگاه‌ها که به روال عادی کار خود ادامه می‌دادند، باجه‌های پست بسیار شلوغ بود. وقتی با مراجعه‌کنندگان صحبت کردم، شکایت داشتند که چرا این روند تا این اندازه پیچیده شده است. یکی از شهروندان به «شرق» گفت: «در اداره پست باید حتما پول نقد ۱۰هزارتومانی را در یک صف تحویل داد و دوباره در صف دیگر، کارت سوخت را دریافت کرد».
او ادامه داد: «اگر اسم کسی را بخوانند و او نباشد، مشخص نیست دوباره چه زمانی بتواند مراجعه کند و از دغدغه کارت سوخت فارغ شود». این اظهارنظرها و حرف‌های مشابه، در زمان اجرای یک طرح در کشور، امری عادی است. به نظر می‌رسد این بی‌برنامگی در ادارات پست، مردم را کلافه کرده است و باید فکری به حال آن کرد. از طرفی برخی از افرادی که پیش‌تر برای دریافت کارت سوخت مفقودی یا جدید اقدام کرده بودند، با این مشکل مواجه بودند که مواد اولیه کارت سوخت به‌خاطر تحریم‌ها وارد نشده و حالا آنها دچار چالش شده‌اند؛ حرفی که البته از سوی سخنگوی شرکت ملی پالایش و پخش رد می‌شود. او می‌گوید: «کمبود بدنه این کارت‌ها به دلیل تحریم و مشکلات واردات، باعث شد طرح استفاده دوباره از این کارت‌ها تا حدودی به تعویق بیفتد و زمان زیادی طول بکشد که کارت سوخت‌های متقاضیان به دست آنها برسد. باین‌حال مسئولان می‌گویند مشکل تولید بدنه کارت سوخت برطرف شده و در زمینه تولید این محصول به خودکفایی رسیده‌ایم.

یک میلیون و ۱۰۰ هزار کارت سوخت، معطل در باجه‌های پست

فاطمه کاهی، سخنگوی شرکت ملی پالایش و پخش، در گفت‌وگو با «شرق» درباره شلوغی ادارات پست برای دریافت کارت سوخت می‌گوید: احتمالا خودکفایی رسیده‌ایم.
بار چهارم اکنون در مرداد ۹۸ است که یک بار دیگر به نظر می‌رسد نیت بر آن است که چهار صفر پول رایج حذف شود و نامی دیگر جایگزین روال ۹۰ساله شناخته‌شده و عمل‌شده در اقتصاد و بانکداری کشور و جهان شود! آیا هویت بانکداری ایران که با روال شروع شده، میراث ملی کم‌بهایی برای نظام بانکداری کشور و اعتبار سیاست پولی است؟

به نظر می‌رسد حاصل طرح و اعمال چنین تصمیمات مکرری، بدون فراهم‌بودن فضای سیاسی و اقتصادی کشور و فراهم‌شدن مقدمات اجرایی آن، همراه با تغییر نام روال، نتیجه‌ای جز تخریب جایگاه بسیار مهم اعتبار سیاست‌گذاری پولی نداشته و نخواهد داشت.

۳- چگونگی‌روش معمول حذف صفرها و بعضی‌از باید‌ها

معمولا کشورهایی که تورم بالایی را تجربه می‌کنند، به علت ازبین‌رفتن قدرت خرید واحد پولی رایج، همراه با اصلاحات پولی کنترل‌کننده تورم حاکم، تعدادی از صفرهای پول خود را حذف می‌کنند. به‌این‌ترتیب، سبيله پرداخت جدید را با قدرت خرید مثلا ۱۰ هزار برابر و در اکثر قریب به اتفاق با همان نام قدیم و پسوند جدید منتشر می‌کنند. برای مثال، روال جدید منتشر می‌شود که هر روال آن معادل ۱۰ هزار روال فعلی است. بدیهی است اسکناس‌ها و پول‌های خرد روال جدید، شکلی متفاوت از اسکناس‌ها و سکه‌های قدیم دارد و به آسانی از سوی مردم تمیز داده می‌شود و تا مدت‌ها می‌تواند هم‌زمان در جریان باشد.

حذف صفرها، تسهیلاتی به لحاظ مبادلات و ثبت ارقام فراهم می‌کند. البته فارغ از آثار انتظاراتی آن نمی‌تواند کاهش یا افزایش ارزش داخلی یا خارجی روال تلقی شود. حذف صفرها در شرایط بی‌ثباتی می‌تواند آثار منفی تورمی نیز به دلیل تصور کاهش ارزش پول و افزایش انتظارات قیمتی و گردکردن قیمت‌ها به طرف بالا، داشته باشد.

درباره ایران، بار نخست حذف صفرها در دولت آقای دکتر احمدی‌نژاد با طرح نادرست افزایش ارزش پول ملی مطرح شد که به سرانجام نرسید، اما خوشبختانه زمینه‌ساز پژوهش‌ها و مقالات زیادی شد که ابعاد موضوع، شرایط لازم برای اجرا، مباحث نظری مرتبط با آن و تجربیات در سایر کشورها را ارائه می‌داد.

پس از موفقیت بزرگ ملی توافق برجام، سیاست‌های پولی و مالی دولت موفقیت محدودی داشت است ولی شرایط سخت نااطمنیتی حاکم فصولی در زمینه سیاست‌های داخلی و خارجی و سیاست‌های بودجه‌ای و پولی زمینه مناسبی برای حذف موفقیت‌آمیز صفرها نیست چراکه با ادامه محتمل حیات تورم بالا، صفرها به‌سرعت دوباره برخواهند گشت.

در این زمینه دو پرسش بسیار مرتبط و مهم این است که اولاً چرا باید درایند تنظیم و تصویب لوائح قانونی بانکداری و بانک مرکزی ایران این همه سال به

اقتصاد

اجرای طرح سهمیه بندی بنزین با شلوغی در باجه‌های پست همراه بود

کاهش سهمیه جایگاه‌ها گام دوم سهمیه‌بندی بنزین



پاسخ: Gettyimages

که به‌تازگی ثبت‌نام کنند، صادر شده و به دستشان می‌رسد.

نگران کارت سوخت خودروهای فروخته‌شده نباشید؛ رمز قابل تغییر است

برخی از دارندگان خودرو، در گفت‌وگو با «شرق» ابراز نگرانی کرده‌اند که اگر خودروی خود را بفروشند، نیاز است کارت سوخت خود را هم تحویل خریدار دهند. در این صورت ثبت کارت سوخت با کدملی آنها خواهد بود و اگر فرد خریدار، بیش از سقف مجاز در روز (۶۰ لیتر در روز) سوخت‌گیری کند، آیا برای آنها ایجاد مشکل خواهد شد؟ این نگرانی به سبب هدف این طرح که مبارزه با قاچاق سوخت است، ایجاد شده که آیا در این صورت، فروشنده از باب قاچاق سوخت دچار مشکل خواهد شد؟ این نکته را از سخنگوی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی می‌پرسم. او در این رابطه می‌گوید: کارت سوخت پرمبای خودروی است و بر اساس کد شناسایی خودرو (VIN) صادر می‌شود، بنابراین این نگرانی بی‌مورد است. کدملی افراد به‌عنوان رمز کارت نیز به‌صورت پیش‌فرض برای افراد تعیین شده و برای آنکه تراکم مراجعه‌کنندگان به نواحی افزایش نیابد و مردم دچار مشکل نشوند، چنین کردیم که موفق است و کمتر از یک ماه این محدودیت برداشته می‌شود و افراد می‌توانند رمز را تغییر دهند. باین‌حال، اگر فردی چند خودرو داشته باشد، برای هر خودرو کارت سوخت مجزا صادر شده و به همان

میزان نیز سوخت سهمیه‌بندی‌شده دریافت خواهد کرد. اما اگر فردی برای یک خودرو درخواست کارت سوخت جدید با کد شناسایی خودرو (VIN) کند، کارت سوخت قبلی او باطل خواهد شد.

حذف رمز کارت سوخت با مراجعه به مراکز

به گفته او، اگر فردی هم می‌خواهد کلا رمز حذف شود، باید به مراکز نواحی شرکت ملی پالایش پخش فراورده‌های نفتی مراجعه کند.کاهی افزود: مشکلی برای تولید کارت سوخت نداریم و در یک ماه آینده کارت سوخت تمام کسانی که ثبت‌نام کرده‌اند برای آنها ارسال می‌شود. تولید و ارسال کارت سوخت‌های هم‌وطنان در مراحل پایانی قرار دارد و هیچ نگرانی‌ای در این زمینه وجود ندارد، چون کارها روی روال است. مالکان وسایل نقلیه می‌توانند کد شناسایی خودرو (VIN) را به شماره ۱۱۰۲۰۴۰۰ پیامک کنند و با دریافت کدپستی از طریق سایت پست پیگیر وضع کارت سوخت خود باشند.»

مصرف بیش از حد سبای با سوختن کارت سوخت!

بر اساس تصمیم دولت، اگر افراد برای خودروی خود، پس از آغاز طرح و عرضه بنزین با کارت سوخت شخصی، بیش از حد متعارف با کارت سوخت در طول یک ماه سوخت‌گیری کنند، کارت آنها غیرفعال خواهد شد. بر اساس تصمیم دولت، دریافت سوخت از طریق کارت‌های شخصی روزانه ۶۰ لیتر در نظر گرفته شده و کسانی که بیشتر از ۶۰ لیتر در روز استفاده کنند، کارت آنها غیرفعال خواهد شد. این طرح شامل حال راننده‌های تاکسی، تاکسی‌های آنلاین و آژانس‌ها هم خواهد شد.یکی از رسانه‌ها در گفت‌وگو با مسئولان تاکسی‌رانی خبر داده، تاکسی‌ها مشکلی برای کارت سوخت ندارند. محمدیان، سخنگوی اتحادیه تاکسی‌رانی گفته: «درحال حاضر ۷۰ درصد راننده‌ها برای دریافت کارت سوخت اقدام کرده و بقیه هم در روزهای آینده کارهای لازم را انجام می‌دهند. ضمن اینکه اغلب راننده‌های تاکسی، سوخت خودروشان دوگانه است و بیشترین میزان سوخت مصرفی‌شان گاز است و بنزین زیادی مصرف نمی‌کنند. باین‌حال با تاکید و اطلاع‌رسانی برای دریافت کارت سوخت، حداکثر آنها نسبت به دریافت این کارت اقدام کرده‌اند و مشکلی برایشان پیش نمی‌آید. حالا باید دید در روزها و ماه‌های آتی آیا باید در انتظار بروز مشکلات برای شهروندان برای دریافت بنزین باشیم یا خیر و آیا دولت هنوز هم در فکر افزایش نرخ بنزین با بسترسازی سهمیه‌بندی بنزین هست یا نه.

گذر

پذیره‌نویسی ۵۰۰۰ میلیارد تومان اوراق سلف نفتی در بورس انرژی

● براساس اعلام بورس انرژی، پنج هزار میلیارد تومان اوراق سلف نفت خام در بورس انرژی ایران منتشر و پذیره‌نویسی می‌شود.به گزارش فارس، بر اساس اطلاعات به‌دست‌آمده از بورس انرژی ایران، وزارت امور اقتصادی و دارایی به نایب از دولت جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد در اجرای بند (ح) تبصره (۵) قانون بودجه سال ۱۳۹۸ کل کشور نسبت به انتشار و عرضه مبلغ ۵۰ هزار میلیارد ریال اوراق سلف موازی استاندارد نفت خام دولت با نرخ اختیار خرید تبعی ۱۸ درصد سالانه از طریق شرکت بورس انرژی ایران اقدام کند. این اوراق در دو مرحله، در هفته آخر مردادماه جاری و در دو سرسرید ۱۳ و ۱۷ ماهه با مبلغ ۲۵ هزار میلیارد ریال منتشر و عرضه خواهد شد.

مرکز آمار ایران تنها مرجع اعلام تورم ورشد اقتصادی کشور است

● رئیس سازمان برنامه‌بودجه کشور گفت: در جلسات هیئت دولت و با تاکید رئیس‌جمهور به این‌جمع‌بندی رسیدهایم که مرجع رسمی و تنها مرجع اعلام تورم و رشد اقتصادی کشور، مراکز آمار ایران است.به گزارش روابطعمومی و امور بین‌الملل سازمان برنامه‌بودجه کشور، محمدباقر نوبخت، معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان برنامه‌بودجه کشور در این جلسه اظهار کرد: اگر چه بر اساس قانون، مرکز آمار ایران تنها مرجع رسمی تولید و انتشار آمارهای کشور است، اما این امر نافی توانمندی‌ها و ظرفیت‌های بانک مرکزی نیست و این بانک هم در تولید آمارهای مختلف فعالیت‌های ارزشمندی انجام می‌دهد، اما ضرورت دارد که تمام آمارهای رسمی از سوی مرکز آمار ایران منتشر شود.

خبر ویژه

روغن «ترانسفورماتور توزیع» در سال رونق تولید در ایراناول ساخته شد

● مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌ترانسفو در نامه‌ای به وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از همکاری برای تولید روغن ترانسفورماتور نفت ایرانول، تولید روغن مدیرعامل، مدیران و کارشناسان شرکت نفت ایرانول در تولید روغن صنعتی ترانسفورماتور که تا پیش از این از خارج وارد می‌شد، تقدیر و تشکر کرد.به گزارش روابط عمومی و تبلیغات شرکت نفت ایرانول، در بخشی از نامه ظهیری مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌ترانسفو به دکتر شریعتمداری وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی آمده است: با همکاری بسیار خوب و متعهدانه پالایشگاه شهید تدوگان وزارت نفت و پالایشگاه شرکت نفت ایرانول، تولید روغن ترانسفورماتور مطابق با کلیه شاخص‌های کیفی مورد نظر شرکت تواتیر در کشور آغاز و وابستگی کشور به این محصول استراتژیک به طور ۱۰۰ درصد در بخش نیاز به روغن ترانسفورماتورهای توزیع رفع شد.همچنین در این نامه تاکید شده است: بی‌شک این اقدام ارزشمند ملی در سال رونق تولید و با توجه به امتناع شرکت‌های تأمین‌کننده خارجی از فروش روغن مذکور به ایران، افتخار بزرگی است که ناشی از همت و غیرت ملی می‌باشد.گفتنی است: روغن ترانسفورماتور یکی از روغن‌های صنعتی است که به دلیل کاربرد آن در ترانسفورماتورهای صنعت برق از نقش مهم و استراتژیک برخوردار است که با محدودیت‌های واردات و امتناع شرکت‌های تأمین‌کننده خارجی از فروش روغن ترانسفورماتور برای ایران، با این اقدام که با همکاری شرکت‌های نفت ایرانول، پالایشگاه شهید تدوگان و ایران‌ترانسفو انجام شد، وابستگی صنعت برق به این نوع روغن مرتفع و از خروج ارز جلوگیری و امکان تولید این روغن در داخل کشور مهیا شد.

اطلاعیه مهم

دعوت از صاحبان محترم حرف و مشاغل پزشکی، پیراپزشکی، داروسازی و دامپزشکی به منظور ثبت‌نام در نظام سامانه فروش و استفاده از پایانه فروش

از آنجا که به موجب بند (ی) تبصره (۶) قانون بودجه سال ۱۳۹۸ و تبصره (۲) ماده (۱۶۹) قانون مالیات‌های مستقیم که مقرر داشته " کلیه صاحبان حرف و مشاغل پزشکی، پیراپزشکی، داروسازی و دامپزشکی که مجوز فعالیت آنها توسط وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، سازمان نظام پزشکی ایران و یا سازمان نظام دامپزشکی و سازمان دامپزشکی ایران صادر می‌شود، مکلفند در چهار چوب آیین‌نامه تبصره (۲) ماده (۱۶۹) قانون مالیات‌های مستقیم نسبت به نصب، راه اندازی و استفاده از سامانه فروش از ابتدای سال ۱۳۹۸ اقدام نمایند."

کلیه صاحبان حرف و مشاغل یاد شده مکلفند حداکثر تا تاریخ **۱۳۹۸/۰۵/۲۱** برای ثبت درخواست تخصیص شماره شناسه پایانه فروش (کارت‌خوان) به درگاه عملیات الکترونیکی سازمان امور مالیاتی کشور به نشانی الکترونیکی **https://tax.gov.ir** مراجعه و مبادرت به ثبت مشخصات پایانه فروش خود نموده و در اولین ماه پس از دریافت شناسه مذکور از طریق پیامک تلفنی نسبت به بهره‌برداری از آن اقدام نمایند.

شایان ذکر است، مودبان محترم هنگام مراجعه به سامانه الکترونیکی مذکور وارد سامانه ثبت نام الکترونیک طرح جامع مالیاتی (کد اقتصادی) گردیده و در قسمت سایر خدمات با انتخاب گزینه «ثبت مشخصات صندوق فروش و حافظه مالیاتی» می‌توانند مشخصات پایانه فروش خود را ثبت نمایند.

شماره تلفن ۱۵۲۶ مرکز ارتباط مردمی سازمان امور مالیاتی کشور پاسخگوی هر گونه مشکل یا ابهام مودبان محترم می باشد.

سازمان امور مالیاتی کشور

سازمان نظام پزشکی کشور

سازمان نظام دامپزشکی جمهوری اسلامی ایران

م ف ۱۶۸۴



سازمان امور مالیاتی کشور