

۹۰ درصد آسیب‌های اجتماعی ناشی از اختلافات خانواده، اولیا و مریمان با نسل جدید است و به همین دلیل است

گزارش خبری

۹۰ درصد آسیب‌های اجتماعی ناشی از اختلافات خانواده با نسل جدید است

وزیر آموزش‌وپرورش گفت: ۹۰ درصد آسیب‌های اجتماعی ناشی از اختلافات خانواده، اولیا و مریمان با نسل جدید است و به همین دلیل است که برخی از دانش‌آموزان با شنیدن یک حرف کوچک از مادر یا معلم، به رفتارهای ناهنجار رو می‌آورند. علیرضا کاظمی در گردهمایی رؤسای ادارات انجمن اولیا و مریمان اظهار کرد: یکی از بزرگ‌ترین شبکه‌های اتصال دولت و مردم، انجمن اولیا و مریمان است. او با بیان اینکه یکی از اضلاع مهم تحقق مهم مأموریتی، خانواده است، افزود: نقش خانواده در تربیت مهم‌تر از نقش مدرسه است؛ چراکه شخصیت کودک پیش از مدرسه شکل گرفته و او در مدرسه رشد می‌کند.

وزیر آموزش‌وپرورش ادامه داد: یکی از دلایل ناکامی هـا، غفلت از نظام تربیتی خانواده است که سال‌ها بی‌متولی بوده. ساختارهایی را همواره داریم، اما نه‌تنها هرگز نتوانسته‌ایم سازوکار نقش‌آفرینی تربیتی این بخش را در نظام تعلیم و تربیت نستان دهیم، بلکه به نقش کم‌اثرش حمایت مالی و سخت‌افزاری تقلیل یافته است. کاظمی با تأکید بر اینکه دلیل این موضوع بی‌توجهی به اهمیت و جایگاه نظام و تعلیم در پیشرفت و توسعه کشور است، یادآور شد: همه دغدغه یک مدیر باید تربیتی باشد، نه تأمین تجهیزات. او با بیان اینکه اساسی‌ترین اقدام ما باید احیای نقش راهبردی انجمن اولیا و مریمان باشد، خاطر‌نشان کرد: آموزش‌وپرورش باید مسئله اول کشور باشد و سازوکار انجمن برای ایفای نقش باید مهیا و تبدیل به نهاد عمومی غیردولتی شود که اختیار عمل داشته باشد تا هم نیروی انسانی متخصص داشته باشد و هم بتواند تأمین منابع کند.

وزیر آموزش‌وپرورش تأکید کرد: مباحث انجمن باید به دو بخش سخت‌افزاری و بخش محتوایی و تربیتی تبدیل شود. هویت ملی و دینی ما در کانون شکل می‌گیرد و سپس رشد می‌کند.

کاظمی ادامه داد: اگر فرزند دلبسته آرمان‌های انقلاب یا بی‌حجاب می‌شود، این در خانواده شکل می‌گیرد؛ بنابراین مواظبت و مراقبت از موانع تربیت باید صورت گیرد.

او به لزوم پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی اشاره کرد و گفت: تقویت هویت ملی و دینی و پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی را باید در دستور کار قرار دهیم.

وزیر آموزش‌وپرورش با بیان اینکه حلقه اتصال انجمن اولیا و مریمان هستیم، اظهار کرد: در این حوزه باید زیرساخت‌های اساسی و اصولی را مهیا کنیم و اساسنامه را برای بازنگری به شورای عالی انقلاب فرهنگی ببریم که به یک بازوی توانمند تبدیل شود.

کاظمی افزود: ما نیاز به یک سند راهبردی داریم. نقشه راهی می‌خواهیم که به انجمن اولیا و مریمان متصل شود. توانمندسازی اولیا و مریمان باید مهم‌ترین مأموریت سند راهبردی باشد. آسیب‌های اجتماعی ناشی از اختلافات نسلی است که باید این موارد رفع شود. عاطفه‌سادات مدبرنژاد، مدیرکل انجمن اولیا و مریمان وزارت آموزش‌وپرورش نیز در این گردهمایی اظهار کرد: امروز مراکز راهنمایی و مشاوره خانواده در استان‌های یزد، لرستان، هرمزگان، گلستان، گیلان، فارس، خراسان شمالی و کهگیلویه‌ویهبویراحمد از طریق شبکه شاد افتتاح و همچنین مرکز مشاوره با عنوان شهید میثم حسینی در استان کرمان تجهیز می‌شود.

او با بیان اینکه انجمن اولیا و مریمان مهم‌ترین بستری است که می‌تواند زمینه تعامل خانواده با نظام تعلیم و تربیت را فراهم کند، افزود: هرچند انجمن فرازوفرودهای زیادی را گذرانده است، اما همواره نقشی اساسی را در توسعه مشارکت‌های مردمی در حوزه نظام تعلیم و تربیت ایفا می‌کند.

مدیرکل انجمن اولیا و مریمان وزارت آموزش‌وپرورش تأکید کرد: در انجمن اولیا و مریمان چند اقدام مهم صورت می‌گیرد که یکی از این اقدامات، توسعه انجمن مدارس است و در این راستا در تمامی مدارس واجدالشرايط انتخابات انجمن اولیا و مریمان برگزار و نمایندگان اولیا معرفی شده است؛ چراکه معتقد هستیم باید همه ظرفیت اولیا در مدرسه استفاده شود. مدبرنژاد با بیان اینکه یکی از رویکردهای اصلی شفافیت و ارتباط متقابل مدرسه و خانواده است، اظهار کرد: اقدام دیگر، آموزش و توانمندسازی والدین است که با یک وقفه پنج‌ساله آزمون انتخاب مدرسان آموزش خانواده برگزار شد و نزدیک به دوهزار و ۵۰۰ مدرس جدید به جمع مدرسان آموزش خانواده اضافه شد و مدرسان آموزش خانواده تخصصی شد. همچنین امسال دوره‌های توانمندسازی مدرسان آموزش خانواده در استان‌های کشور و ضروری برگزار شد. مدیرکل انجمن اولیا و مریمان وزارت آموزش‌وپرورش خاطر‌نشان کرد: در راستای توانمندسازی خانواده برای پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی، اقدامات خوبی انجام شده است. همچنین در کشور، ۳۴۰ مرکز راهنمایی و مشاوره خانواده‌هیوند داریم که تعدادی از آنها غیرفعال هستند و سا به دنبال احیای این مراکز هستیم. مدبرنژاد ادامه داد: با توجه به مناطق هدف، در قراکه‌ها آسیب اجتماعی به دنبال افتاح ۱۰ مرکز راهنمایی و مشاوره‌هیوند هستیم تا مناطق هدف هم دارای مرکز شوند.

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران از مشکلات تازه قرارداد واگن‌های چینی خبر داد

واگن‌های چینی به تهران می‌رسند؟

پای رئیس جمهور هم به قرارداد چینی شهرداری تهران باز می‌شود؟

سفرهای پیوسته مدیران شهری به چین به نتیجه می‌رسد و تهرانی‌ها چشم‌شان به واگن‌های متروی چینی روشن خواهد شد؟ به نظر می‌رسد با وجود تمام تلاش‌های مدیران شهری و دولتی، طرف چینی نمی‌خواهد به تعهدات خود درباره قرارداد واگن‌ها عمل کند. براساس شنیده‌ها، تحریم‌هایی که به گفته شهردار تهران کمتر از ۲۰ درصد در مشکلات تأثیرگذار بوده، دلیل این عقب‌نشینی طرف چینی است. به نظر می‌رسد قرارداد قدیمی واگن‌های چینی که از سال ۹۶ برای تحقق آن تلاش می‌شود، باز هم به در بسته خورده است. شهردار تهران پیش از این، سهم تحریم‌ها را در حل مشکلات ۲۰ درصد عنوان کرد و ۸۰ درصد را حاصل بی‌عرضگی، بی‌فکری، بی‌غیرتی و… مدیران می‌دانست.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران هفته گذشته دوباره به چین سفر کرده است. گفته می‌شود وزیر امور خارجه هم پیگیر اجرائی شدن این قرارداد است و شاید رئیس‌جمهور نیز خود به این موضوع ورود کند. مدیران شهری در گزارش‌هایی که از سفرهای چین خود منتشر و در سامانه شفافیت هم بارگذاری کرده‌اند، به تهرانی‌ها وعده داد بودند در حوزه حمل‌ونقل، خرید ۷۹۱ واگن عملیاتی و خرید ۲۷۹ واگن تهیهی شده است. به‌علاوه، درباره خرید دو هزار دستگاه اتوبوس با سوخت پاک برقی و گاز، ۱۰ هزار دستگاه تاکسی برقی، صد هزار دستگاه موتورسیکلت برقی و ۱۰ هزار دستگاه ون برقی نیز تفاهم‌نامه‌ای به دست آمده است. تفاهم خرید دستگاه حفز تونل مترو به قطر ۱۵.۷ متر، توسعه کارخانه واگن‌سازی تهران، هزار و ۲۰۶ یوزی مترو و مشارکت در ساخت خطوط ۸ و ۱۱ متروی تهران نیز به دست آمده است. در این گزارش، دستاوردهای دیگری هم برای این سفر عنوان شده بود. در حوزه مسکن و شهرسازی، تفاهم برای ساخت ۲۰ هزار واحد مسکونی صنعتی و پنج هتل پنج‌ستاره تا سقف پنج میلیارد دلار، ساخت سه مجموعه ورزشی، دو مجموعه تفریحی و یک پارک آبی انجام شده بود. به گفته مسئولان شهری، روش ساخت واحدهای مسکونی به صورت صنعتی و با رعایت الزامات الگوی اسلامی- ایرانی در قالب شهرک‌های الگو خواهد بود و پس از انتقال فناوری توسط طرف داخلی ساخته خواهد شد. این بسته قراردادی، هشت تا ۹ میلیارد دلار منبع مالی دارد و در کنار آن، قراردادی برای ورود یک میلیون توریست چینی در سال به تهران تهیه شده است. در گزارش شهرداری، درباره جزئیات سوغات سه میلیارد دلاری چین اعلام شده بود که «احداث نیروگاه پسماندسوز»، مهم‌ترین هدف محیط‌زیستی سفر به چین است.

این نیروگاه با شش هزار تن ظرفیت، قابلیت تأمین روزانه تا دوهزار و ۴۵۰ مگاوات برق را خواهد داشت. نکته مهم، انتقال فناوری ساخت این نیروگاه و سرمایه‌گذاری ۷۰درصدی طرف خارجی است. درعین‌حال، تأمین اهداف حوزه حمل‌ونقل (برقی‌سازی حمل‌ونقل) خود به‌تهنایی موجب کاهش ۶۵ هزار تنی آلودگی هوا در سال خواهد شد. براساس گزارش شهرداری، از نظر اقتصادی، مجاب‌کردن طرف چینی برای پشتیبانی مالی از مجموعه قراردادها با تنفس یک تا سه‌ساله، مجموعاً پنج قرارداد یک‌میلیارد و ۴۰ میلیون دلاری انتقال فناوری به ایران با هفت میلیارد دلار انتقال است. با هزینه ۸۴ میلیون دلار صرفه‌جویی در مصرف سوخت و کاهش چشمگیر هزینه‌های آلودگی هوا در تهران، از موفقیت‌های سفر به چین بوده و در مجموع، دستاوردهای مالی و اقتصادی این سفر بالغ بر سه میلیارد دلار بوده است.

حالا بعد از گذشت یک سال از این فهرست بلندبالا وعده‌ها، جعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران، در نشست خبری خود و درباره سخن مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران، در مورد نازکردن طرف چینی گفت: ظاهراً موضوع جدی است و طرف چینی گفته که به تعهدات خود عمل نمی‌کند و از شهرداری و دولت پیگیری هستند و بعید است که دو رام قطاری که گفتند، در بهمن‌ماه رونمایی شود و در زمان مقر وارد شود. تشکری هاشمی درباره زمان بندی جدید رونمایی از قطارهای چینی در بهار سال آینده نیز گفت: زمان تحویل نباید براساس تمایلات ذهنی باشد، بلکه زمان‌بندی براساس تفاهم و جدول قرار داد است و طرف چینی گویا به تعهدات خود عمل نمی‌کند. او در مورد دلایل ایجاد ایراد در قرارداد چین برای تأمین واگن‌های مترو گفت: دقیقاً نمی‌دانیم بر چه اساس و دلایلی قرارداد چین به مشکل برخورد، اما می‌دانیم که طرف چینی از انجام تعهدات خود استنکاف کرده است. البته اخیراً مدیران شهرداری سفری به چین داشتند که مصادف شده بود با حضور تیم وزارت خارجه و قرار شد که آنها نیز این موضوع را پیگیری کنند و باید صبر کنیم تا پیگیری‌ها انجام شود. اما دقت داشته باشید که وقتی قراردادی مشمول گذشت زمان می‌شود و از سال ۹۶ تاکنون این قرارداد بازمی‌ماند و پیش‌پرداخت هم در روزهای آخر تفاهم‌نامه آن‌هم به صورت ناقص پرداخت شده، طبیعی است که این موضوع با چالش مواجه شود و به نظر می‌رسد نه در بهمن‌ماه و نه در بهار سال آینده، قطارها وارد تهران نمی‌شود و باید موضوع پیگیری شود. رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران در پاسخ به این پرسش که آیا شهرداری تهران تلاش می‌کند که عدم استنکاف چین به قراردادش را به اعضای منتقد شورا نسبت دهد، گفت: این نوع فرافکنی از عادات این دوستان است و صدای رسانه‌های آنها نیز بیشتر شنیده می‌شود و شهرداری تهران قبل از مطرح‌کردن موضوعات در شورا، با چین قرارداد منعقد کرده بود و به یاد دارم زمانی که فقط ۴۸ ساعت زمان خواستیم تا موضوع قرارداد را بیشتر بررسی کنیم، این زمان را به ما ندادند و توانستند حداکثر آرای اعضای شورا را کسب کنند و حالا بعد از یک سال شاهد هستیم که بخشی اندکی از این افراد، یعنی تعداد محدودی اتوبوس و تاکسی، وارد کشور شده و چیزی دیگری وارد نشده است. او با بیان اینکه این کار چوب لای چرخ گذاشتن است که قبل از بررسی قرارداد را بسته

بودند، گفت: این سرزنش دقیقاً به خودشان برمی‌گردد و اگر توصیه‌های دلسوزانه ما را شنیده بودند، این اتفاقات رخ نمی‌داد و شاهد این سخنان هم نبودیم. درباره تراموا هم هیچ عضو شورایی راضی نبود، اما ترامواپشان را هم آوردند. تشکری هاشمی در ادامه در مورد کندبودن قرارداد چین با بیان اینکه این قرارداد باید فرصتی برای جهش شهر باشد، اما با دقت و کارشناسی این موضوع پیگیری نشد، گفت: هماهنگی ضعیفی با دولت در این زمینه داشتند و تغییرات مکرر مدیریتی و عدم هماهنگی با شورا و در اختیار قراردادن اطلاعات تأثیرگذار بود. درحالی‌که از شورا می‌توانستند مشورت‌های خوب دریافت کنند و تحت عنوان محرمانه اطلاعات را ندادند و باید بگویم که شاهد پازل ناکارآمدی بودیم، اما باز هم اعضای شورا بنا بر بازکردن گره‌های شهر دارند. رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران درباره سرانجام تذکرش در مورد وضعیت ون‌ها و احتمال استیضاح شهردار تهران ادامه داد: خوشبختانه دستگاه‌های نظارتی هم بر این موضوع ورود پیدا کرده‌اند، اما برای استیضاح که انتظار مخاطبان است، با توجه به شرایط موجود باید عاقلانه قدم برداشته شود و تاکنون چنین برنامه‌ای نداریم، شاید در آینده این‌گام اجرائی شود. تشکری هاشمی در مورد سرانجام تراموا با بیان اینکه باید مطالعات و ارزیابی‌ها به شورای شهر ارسال و بعد تصمیم‌گیری شود، گفت: در این مورد، نوعی تمرذ از مصوبه شورای شهر صورت گرفته و اینکه شرکت چینی به صورت امانت تراموا بدهد، دلیل بر عدم رعایت مصوبه شورا نیست و اساساً مگر می‌شود چون تراموا امانی بوده قوانین را کنار بگذارند؟ اصل حرکت شهرداری تهران تمرذ از مصوبه است و ما تذکر دادیم و مجدداً این موضوع را نیز پیگیری می‌کنیم. با این‌حال، براساس شنیده‌ها، دو‌رام تراموا به کم‌رک ایران رسیده، اما تراموا نیاز به زیرساخت عمرانی و برق دارد و اصل انجام تراموا نادیده‌گرفتن مصوبه شوراست، حالا چه این تراموا در شهر حرکت کند یا نکند. او درباره ایجاد مسیر HOV در بزرگراه همت با بیان اینکه این طرح در برخی شهرها درحال اجراست اما در همت فقط خط زرد کشیده شده است، گفت: اینکه این خط در بزرگراه همت چه زمانی اجرا می‌شود، به نظر می‌رسد تا اجرا فاصله زیادی دارد و از آنجایی که مقدمات زیادی لازم دارد، تا ماه‌های آینده اجرا نمی‌شود. البته ما باید برای اتوبوس‌ها خط ویژه داشته باشیم و ایجاد خط ویژه برای خودرو اولویت ندارد.

این عضو شورای شهر تهران درباره خاموشی چراغ‌های راهنمایی و رانندگی در معابر تهران گفت: همه چراغ‌ها دارای یوبی‌اس بودند، اما متأسفانه در هفت سال اخیر علی‌رغم تأمین بودجه، یوبی‌اس نخريدند؛ چون احتمال سرقت وجود داشته و درحال مذاکره با شرکت دانش‌بنیان بودند و اصطلاحاً درحال اختراع چرخ هستند؛ چراکه تنها با اضافه‌کردن قفل یوبی‌اس‌ها می‌توانستند کار را اصلاح کنند و سوارشدن چراغ‌ها هم نیازمند یوبی‌اس و مشکل نمی‌شود و به ما قول دادند که به‌سرعت مشکل را حل کنند. او درباره سرعت در انتصابات شهرداری تهران افزود: شرط احراز رعایت نشده و افرادی به صورت بداهه وارد سیستم می‌شوند و تا می‌خواهند بمانند که دفترشان کجاست، سمت‌شان تغییر می‌کند که امیدوارم این دوره درس عبرتی شود تا دوران تاریک انتصابات از بین برود. تشکری هاشمی درباره تردد پلاک‌های شهرستان در تهران گفت: متأسفانه عمده دوربین‌های محدوده حمل‌ونقل خراب هستند و تعداد زیادی خودروی ممنوعه وارد محدوده‌های ترافیکی تهران می‌شوند و این درحالی است که نزدیک به ۲۵۰ هزار خودروی غیرمجاز وارد محدوده می‌شوند و ما نمی‌توانیم عوارض پلاک شهرستان را در تهران بگیریم؛ زیرا تا این لحظه پلیس هیچ جریمه‌ای نکرده و تعدادی هم از این آشفتگی استفاده می‌کنند. رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران در مورد واردات تاکسی‌های برقی نیز گفت: گفته‌اند حدود ۵۰۰ تاکسی در کم‌رک شماره‌گذاری شده است و باید توجه کرد که این تاکسی‌ها مقرون به صرفه هستند یا خیر. البته ما از برقی‌سازی حمایت می‌کنیم، اما برقی‌سازی باید با منطق باشد و خیابان جمهوری و مابقی خیابان‌هایی که مسافرزیادی دارند می‌توانند به عنوان مسیر تردد لوگان برقی باشند. او درباره فرایند جایگزینی موتور معمولی با موتور برقی نیز تأکید بر اینکه گاهی اطلاعات غلط می‌دهند، به‌گونه‌ای که گفته‌اند هیچ ردیفی در بودجه برای موتور برقی وجود نداشته است. یادآور شد: برای این موضوع ردف‌هایی وجود دارد و این کار، چوب لای چرخ گذاشتن است که آنها قرارداد می‌بندد، اما وقتی به نتیجه نمی‌رسند، منتقدان را مشکل‌دار می‌دانند. اگر آنها کار خود را به‌درستی انجام می‌دادند، اکنون قرارداد به نتیجه می‌رسید. تشکری هاشمی درباره اسقاط موتورسیکلت‌ها در پایتخت نیز گفت: باید به رای هر موتورسیکلت، یک دستگاه موتور اسقاط شود، اما این موضوع به درستی انجام نمی‌شود و مشاهده می‌شود که یک خودرو قدیمی برابر با چندین خودرو آلودگی دارد. با توجه به اینکه برنامه ما پیگیری موضوع آلودگی هواس‌ت، در آینده‌ای نزدیک با دعوت از مقامات کشور درخصوص سوخت، صنعت و ابزارهای از رده خارج‌کردن خودروهای فرسوده صحبت خواهیم کرد. تشکری هاشمی در مورد چرایی خرابی دستگاه‌های کارت‌خوان در ایستگاه‌های بی‌آر تی هم عنوان کرد: سرزنوشت سیستم هوشمند شهر مبهم است و فقط به کارت‌خوان‌ها محدود نمی‌شود و چندین میلیارد تومان عدم‌ایقغ برای شهر به وجود آورده‌اند. این نشست خبری با پیگیری قراردادهای چینی شهرداری تهران آغاز و با توصیه‌هایی درباره همین قرارداد به پایان رسید و تشکری هاشمی گفت: این قرارداد می‌توانست به یک جهش در مدیریت شهری تبدیل شود. اگر به فکر حل مشکلات شهری باشیم و نخواهیم چرخ را از ابتدا اختراع کنیم و به‌جای خودشنیفکنی به فکر مشکلات شهر باشیم.



خبر

ثبت ۶۶۶ حادثه ویژه در هفته گذشته

رئیس سازمان اورژانس کشور از ثبت ۶۶۶ حادثه ویژه در هفته گذشته در کشور خبر داد و گفت: تعداد این حوادث در مقایسه با هفته اول دی‌ماه ۱۰ درصد کاهش یافته است.

جعفر معادفر با بیان این مطلب اظهار کرد: در این حوادث چهارهزار و ۳۱ مصدوم و بیمار از خدمات بهداشتی و درمانی بهره‌مند شده و ۱۷۸ نفر نیز جان خود را از دست داده‌اند.

او ادامه داد: در طول هفته گذشته ۱۶۴ مورد حادثه ویژه ترافیکی و ۵۰۲ مورد حادثه ویژه غیرترافیکی در کشور ثبت شده که حوادث ویژه ترافیکی در مقایسه با هفته اول دی‌ماه سال جاری، سه درصد افزایش و حوادث ویژه غیرترافیکی، ۱۳ درصد کاهش داشته‌اند.

او با بیان اینکه ۲۵ درصد از حوادث ویژه هفته گذشته ترافیکی بوده است، گفت: در حوادث ویژه غیرترافیکی در هفته گذشته سه‌هزار و ۱۷۸ نفر و در حوادث ویژه ترافیکی ۸۵۳ نفر مصدوم و بیمار شده‌اند که منجر به انتقال هزار و ۲۷۹ نفر به مراکز درمانی شده است.

رئیس سازمان اورژانس کشور بیشترین حوادث ویژه ترافیکی ثبت‌شده را مربوط به استان‌های تهران و مرکزی و ۱۶ و فارس با ۱۴ حادثه دانست و گفت: بیشترین مصدوم سوانح ترافیکی ویژه مربوط به استان‌های فارس با ۸۱ نفر، مرکزی با ۷۶ نفر و خوزستان با ۶۹ نفر بوده است. همچنین بیشترین فوتی ناشی از حوادث ترافیکی ویژه در استان‌های سیستان‌وبلوچستان با ۱۲ نفر و نیز مرکزی و کرمان با شش نفر بوده است. معادفر از ثبت ۱۷۱ حادثه غیرترافیکی مرتبط با مسمومیت در طول هفته گذشته در کشور خبر داد و بیشتر در سطح کشور، گفت: سه حادثه غیرترافیکی مرتبط با مسمومیت در کشور ثبت و منجر به مصدومیت ۴۱ نفر و جان‌باختن هشت نفر شده است. او در پایان با اشاره به وقوع ۲۷ مورد زمین‌لرزه با بزرگای ۲.۵ ریشتر و بیشتر در سطح کشور، گفت: سه حادثه زمین‌لرزه با بزرگای ۴.۲ ریشتر در هرمزگان، ۴.۳ ریشتر در فارساب کرمان و ۴.۵ ریشتر در سیرج کرمان داشتیم که هیچ‌کدام از آنها مصدومی نداشت.



جدول ۴۹۵۸ طرح: بیژن گورانی

۸	۹	۶			
	۱	۴			
۲			۵	۴	
۱		۴	۸	۷	
		۹	۲		
	۸	۷	۱		۲
		۲	۴		
۶			۷		۹
		۵	۳		۴

سودوکو سخت ۳۹۵۴

زمان پیشنهادی: ۴۰ دقیقه

قانون‌های حل جدول سودوکو

۱- در هر سطر و ستون باید اعداد یک تا ۹ نوشته شود.
بدیهی است که هیچ عددی نباید تکرار شود.
۲- در هر مربع ۳×۳ اعداد یک تا ۹ باید نوشته شود و در نتیجه هیچ عددی نباید تکرار شود.

سودوکو ساده ۳۹۵۴

زمان پیشنهادی: ۲۰ دقیقه

سودوکو Sudoku یک واژه ترکیبی ژاپنی به معنای عدددهی بی تکرار است و امروزه به جدولی از اعداد گفته می‌شود که به عنوان یک سرگرمی رایج در نشریات کشورهای مختلف به چاپ می‌رسد.

حل سودوکو ۳۹۵۳

۴	۸	۷	۶	۳	۱	۹	۵	۲			
۹	۱	۵	۷	۲	۳	۶	۸				
۳	۲	۶	۸	۵	۹	۱	۷	۴			
۸	۶	۳	۲	۷	۵	۱	۹				
۱	۷	۹	۵	۸	۲	۳	۶				
۵	۳	۲	۱	۹	۶	۸	۷				
۷	۹	۳	۲	۱	۸	۶	۵				
۶	۲	۱	۲	۵	۸	۹	۳				
۲	۵	۸	۹	۶	۳	۷	۴	۱			

۸	۲	۹	۱	۳	۷	۴	۵				
۶	۷	۹	۶	۵	۸	۱	۳				
۵	۱	۳	۸	۷	۹	۲	۶				
۱	۶	۸	۳	۷	۲	۵	۴				
۳	۲	۹	۴	۵	۶	۱	۸	۷			
۷	۳	۵	۱	۸	۲	۶	۳	۹			
۶	۸	۲	۵	۳	۷	۹	۱				
۳	۷	۳	۱	۸	۴	۶	۲	۵			
۹	۵	۱	۷	۳	۸	۴	۶	۲			

حل جدول ۴۹۵۷

۱۵	۱۴	۱۳	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱							
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱
۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲
۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳
۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴
۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵
۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶
۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷
۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸
۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹
۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	۳۱
۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	۳۱	۳۲
۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	۳۱	۳۲	۳۳
۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	۳۱	۳۲	۳۳	۳۴
۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	۳۱	۳۲	۳۳	۳۴	۳۵

امروز-ی دومین رئیس‌جمهور اسلامی ایران ۱۴- تاپلوی نقاشی زیبایی اثر استاد حسین شیخ-بازاریاب ۱۵- سلولول- جهانگرد سرشناس فرانسوی که در عصر صفوی به ایران آمد- کوسفند چگی رونق ۱۳- نشانه جمع مؤنث عربی- شهسوار

کلیپ- دندان‌ه سوهان ۱۰- سخنور- سخن‌سنج- از حلق تا معده ۱۱- خوشحالی و سرور- ضمیری عربی- از مراحل زراعت ۱۲- لطیف- فرارکردن- رونق ۱۳- نشانه جمع مؤنث عربی- شهسوار

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	
----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	--