

ادامه از صفحه اول

۲ معضل سرنوشت‌ساز پایتخت

کانون‌های مدرن جمعیتی که در سایت‌های دولت‌های پیشین طراحی و اجرا شدند (مانند شهر جدید پرند در ۳۳ کیلومتری جنوب غرب تهران) عملاً با چالش آب مواجه‌اند. اکنون از شمال غرب، غرب و جنوب غرب تهران طرح‌های مختلف انتقال آب برای هدایت آب شرب و مصرفی به شهر جدید پرند در حال اجراست. مکان‌یابی شهر جدید پرند در اقلیمی بیابانی و در کنار فرودگاه بین‌المللی امام خمینی صورت گرفته است؛ ولی معلوم نیست که چرا به این اولین نکته مهم برای توسعه این شهر که اکنون در سال ۱۳۹۴ جمعیتی ۴۰۰ هزار نفری رای آن برآورد می‌شود و برای سقف جمعیتی ۹۵۰ هزار نفر در آن برنامه‌ریزی شده است، تدبیر کافی نشده است. از مهم‌ترین نتایج و پیامدهای گرم‌شدن زمین و تغییر اقلیم در منطقه ما (ایران) و کشورهای خاورمیانه و شرق مدیترانه) خشک‌سالی، ازبین‌رفتن دریاچه‌های داخلی (مانند دریاچه ارومیه و مهارلو) و کمبود آب (در بسیاری از مناطق تنش آبی) است. ارزیابی نقشه‌های منتشرشده از سوی ناسا برای منطقه خاورمیانه نشان می‌دهد که در سال‌های ۲۰۰۳ تا ۲۰۱۰ منطقه‌ای بین عراق، سوریه و ترکیه مهم‌ترین کانون خشک‌سالی در این منطقه بوده است. توجه شود که آغاز جنگ داخلی در سوریه از مارس سال ۲۰۱۱ رخ داد و پدیده داعش از جولای ۲۰۱۳ به‌تدریج در همین ناحیه شکل گرفت که امروزه به صورت کانون تروریسم و بنیادگرایی و سلفی‌گری در منطقه خاورمیانه محل بیشترین و دلخراش‌ترین جنایت‌ها علیه بشریت است. آخرین فاجعه انسانی در این منطقه تهاجم نظامی ترکیه (اکتبر ۲۰۱۹) به ناحیه کردنشین شمالی سوریه به بهانه ایجاد امنیت در حاشیه مرزهای خود است. این کار پس از خروج نیروهای آمریکایی از سوریه صورت گرفت و متأسفانه تلفات زیادی به مردم کرد شمال سوریه وارد کرده است. ارزیابی این آثارها نشان می‌دهد که سرزمین‌ما و پهنه پیرامونی آن در معرض تغییرات اقلیمی قرار گرفته است. این تغییرات اقلیمی هم تحت اثر تغییرات دما و بارش و بر اثر توسعه پایدار رخ داده است. از نمادهایی از دخالت انسان در تغییرات اقلیمی می‌توان به موارد زیر اشاره کرد: استفاده نامتعادل از منابع آب، آمایش غلط سرزمین ایران به‌ویژه از سال ۱۳۷۰ به بعد، تمرکز نامتناسب جمعیت به‌ویژه به سوی مراکز استان‌ها و به طور خاص به سوی تهران، حفر چاه‌های عمیق مجاز و غیرمجاز و الگوی نامتناسب کشت در بسیاری از نواحی که با کمبود آب مواجه‌اند، انتقال‌های آب از حوزه‌هایی که آب داشته و تعادل اکولوژیک در آنها برقرار بوده، به مناطق پرجمعیت شهری مانند تهران و تبریز و کرمان و… و احداث جاده‌های مطالعه‌نشده در مناطق ویژه از نظر زیست‌محیطی مانند دریاچه ارومیه و البته طرح انتقال آب از دریای مازندران به استان سمنان که رئیس سازمان حفاظت محیط زیست نیز به‌تازگی بلاتماجن‌بودن اجرای آن را اعلام کرد؛ تغییرات اقلیمی، گرم‌شدن زمین و خشک‌سالی به مهاجرت‌هایی که در دهه اخیر براساس آمارهای موجود سرعت گرفته، انجماده است. لازم است که توجه شود این فرایند در آینده، امنیت ایران و آینده حیات در کشور را تحت تأثیر قرار خواهد داد و آمایش سرزمین در سال‌های بعد حتماً باید با لحاظکردن این تغییرات اقلیمی صورت گیرد.

- استاد پژوهشگاه بین‌المللی زلزله‌شناسی و مهندسی زلزله

حذف زبان انگلیسی یا قانون‌گذاری

گذشته از اینها در حال‌حاضر چه تعداد آموزشگاه زبان در ایران فعال است؟ چه تعداد دانش‌آموز باید به این آموزشگاه‌ها فرستاده شوند؟ آیا در حال‌حاضر آموزشگاه‌های آزاد فعال توان جذب زبان‌آموز این همه دانش‌آموز را دارند؟ هزینه‌ای که از این طریق بر مردم تحمیل می‌شود، چقدر است و چه خانوارهایی توان تحمل چنین هزینه‌هایی را دارند؟ قانون‌نویس نمی‌تواند بدون دقیق‌ترین پاسخ به چنین جزئیاتی قانون بنویسد. جالب‌تر از همه اینکه طراحان این طرح از مجلس تقاضای یک‌فوریت نیز کرده بودند. این همه شتاب چه علتی دارد؟ اگر قرار به برقراری و تثبیت و تحکیم نظم در جامعه است، این شیوه قانون‌نویسی گره نمی‌کناید، گره می‌افکند.

یک دانش‌آموز در کلاس زبان در دبیرستان

یک دانش‌آموز در کلاس زبان در دبیرستان

یک دانش‌آموز در کلاس زبان در دبیرستان

یک دانش‌آموز در کلاس زبان در دبیرستان

یک دانش‌آموز در کلاس زبان در دبیرستان

یک دانش‌آموز در کلاس زبان در دبیرستان

یک دانش‌آموز در کلاس زبان در دبیرستان

یک دانش‌آموز در کلاس زبان در دبیرستان

یک دانش‌آموز در کلاس زبان در دبیرستان

یک دانش‌آموز در کلاس زبان در دبیرستان

یک دانش‌آموز در کلاس زبان در دبیرستان

یک دانش‌آموز در کلاس زبان در دبیرستان

یک دانش‌آموز در کلاس زبان در دبیرستان

یک دانش‌آموز در کلاس زبان در دبیرستان

یک دانش‌آموز در کلاس زبان در دبیرستان

یک دانش‌آموز در کلاس زبان در دبیرستان

یک دانش‌آموز در کلاس زبان در دبیرستان

یک دانش‌آموز در کلاس زبان در دبیرستان

یک دانش‌آموز در کلاس زبان در دبیرستان

یک دانش‌آموز در کلاس زبان در دبیرستان

در ۹ ماه سال جاری میلادی دزدی دریایی کم شد

- دزدی دریایی و سرقت مسلحانه از کشتی‌ها در ۹ماه امسال نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۱۸ کاهش یافت که در پنج سال اخیر پی‌سابقه بوده است. این به گزارش کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، گزارش MB Piracy Reporting Centre (مرکز بین‌المللی گزارش دزدی‌های دریایی مستقر در کوالالامپور) حاکی است در ۹ماهه سال ۱۹۰۲،۱۱۹ حادثه دزدی دریایی رخ داده است که در مقایسه با ۱۵۶ حادثه در مدت مشابه سال ۲۰۱۸ کاهش نشان می‌دهد. در مدت پادشده ۹۵ فروند کشتی مورد تهدید قرار گرفته‌اند که به ۱۰ فروند کشتی حمله شده، ۱۰ فروند آسیب کلی مانند آتش‌سوزی دیده‌اند و چهار فروند کشتی نیز ربهوده شده است. در این مدت همچنین ۴۹ نفر خمره گروگان گرفته شده‌اند که نسبت به ۱۱۲ نفر در سال ۲۰۱۸ کاهش محسوسی را نشان می‌دهد.

یک کشتی در دریای مدیترانه

اقتصاد

بازار زعفران ایران از دست خواهد رفت ؟

طرح چین برای تصاحب بازار استراتژیک ایران



عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

عسل سیب‌خمد قاضی، فارس

هم نگران فعالیت‌های چین نیست. او می‌گوید: سال‌هاست چنین حرف‌هایی می‌زنند؛ یک بار می‌گویند چین تولید خود را افزایش می‌دهد و یک بار می‌گویند هند چنین مسئله‌ای را در دستور کار دارد. فعلاً نمی‌توانیم دلهره داشته باشیم، چون تحقق این اهداف طول می‌کشد.

حسینی ادامه می‌دهد: فعلاً ما مشکل فروش زعفران را داریم. مصرف زعفران در دنیا بی‌نهایت نیست. ما معادل مصرف کل دنیا تولید می‌کنیم. اگر چنین اتفاقی در چین بیفتد، نمی‌تواند به این سرعت باشد؛ بنابراین فعالیت‌های چین درحال‌حاضر بر بازار ایران تأثیر ندارد. ولی در آینده ممکن است مشکل ایجاد کند.

همان روزهایی که پیاز زعفران در سایه فعالیت‌های انسان‌دوستانه به افغانستان قاچاق شد و گروهی می‌خواستند با توسعه کشت زعفران به کاهش کشت خشخاش در افغانستان کمک کنند، غائله آلوده‌بودن زعفران ایرانی به راه افتاد. رقایای ایران فیلمی ساخته بودند که در بسته‌های زعفران ایرانی موی سر زن پیدا شده است. در این فیلم گوشه‌ای از سیستم سنتی وارد شده و سته‌بندی زعفران ایرانی هم به نمایش درآمده بود و بازار این محصول به‌شدت تحت تأثیر فعالیت مخرب رقبا قرار گرفت. این در حالی است که حسینی می‌گوید: قیمت تمام‌شده تولید زعفران در افغانستان مشابه ایران نیست و کل تولید این کشور پنج درصد تولید ایران هم نمی‌شود.

او معتقد است حضور افغانستان در عرصه تولید زعفران درحال‌حاضر اخلاقی در بازار ما ایجاد نمی‌کند. البته این عضو شورای ملی زعفران تأکید می‌کند: درحال‌حاضر بزرگ‌ترین خطر ما قاچاق‌شدن زعفران ایران به افغانستان و ورود مجدد محصول ایرانی به زعفران افغانی به بازارهای هدف کشورمان است. این مسئله سبب می‌شود محصول ایرانی برای افغان‌ها بازارسازی کند.

حسینی می‌گوید: ورود مستقیم زعفران ایرانی به چین دچار یک‌سری مشکلات است. چینی‌ها مقررات سختگیرانه‌ای برای ورود زعفران ایرانی اعمال کرده‌اند؛ تعرفه آنها سنگین است، به‌همین‌دلیل محصول ایرانی از مسیر هنگ‌کنگ و کشورهای دیگر به‌صورت قاچاق وارد چین می‌شود.

او اضافه می‌کند: یکی از شش کشور عمده واردکننده زعفران ایرانی است، اما محصول ما را به‌طور غیرمستقیم می‌خرد؛ بنابراین چین هرچقدر زعفران تولید کند، خودش بازارارش را دارد و آن را مصرف خواهد کرد.

به گفته این عضو شورای ملی زعفران، افغانستان برای صادرات محصول خود به چین و هند مشکل تعرفه ندارد و حتی امتیازاتی برای آنها قائل شده‌اند که این امتیازات به ایران تعلق نمی‌گیرد. او تأکید می‌کند: فعال بخش خصوصی کاری را که وزارت جهاد کشاورزی یا امور خارجه انجام می‌دهد، نمی‌تواند انجام دهد. اگر دولت تلاش کند تعرفه صادرات زعفران به هند و چین کاهش یابد، بابت بازار زعفران نگرانی نخواهیم داشت.

زعفران در استان فارس

زعفران در استان فارس

زعفران در استان فارس

زعفران در استان فارس

زعفران در استان فارس

زعفران در استان فارس

زعفران در استان فارس

زعفران در استان فارس

زعفران در استان فارس

زعفران در استان فارس

زعفران در استان فارس

زعفران در استان فارس

زعفران در استان فارس

زعفران در استان فارس

زعفران در استان فارس

زعفران در استان فارس

زعفران در استان فارس

زعفران در استان فارس

زعفران در استان فارس

زعفران در استان فارس

زعفران در استان فارس

زعفران در استان فارس

زعفران در استان فارس

زعفران در استان فارس

زعفران در استان فارس

زعفران در استان فارس

زعفران در استان فارس

زعفران در استان فارس

زعفران در استان فارس

زعفران در استان فارس

زعفران در استان فارس

زعفران در استان فارس

زعفران در استان فارس

زعفران در استان فارس

زعفران در استان فارس

زعفران در استان فارس

لیلا مرگن:کل مصرف زعفران در بازارهای جهانی ۴۰۰ تن است و علی شریعتی‌مقدم، رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق ایران خبر می‌دهد که چین برنامه دارد میزان زعفران تولیدی خود را تا ۱۰ تن افزایش دهد. به‌این‌ترتیب این کشور قصد دارد تولید خود را به اندازه یک چهارم بازار جهانی توسعه دهد. این در حالی است که انحصار بازار زعفران در اختیار ایران است و برند ایرانی هنوز هم از آن برندهای معتبر است. تولید زعفران از نظر مزیت نسبی آبروی بخش کشاورزی است و به بهانه توسعه کشت این محصول قرار است چهار میلیارد دلار از صندوق توسعه ملی هزینه کنند و آب عمان را به خراسان رضوی برسانند تا صرف کشت این محصول شود. آیا ورود چین به بازارهای زعفران درحالی‌که این کشور بزرگ‌ترین مشتری زعفران ایران است و از سوی دیگر با سد تعرفه، مانع ورود محصول ایرانی به‌طورمستقیم به بازارهایش می‌شود، می‌تواند برای ایران خطرساز باشد؟ فرشید منوچهری، دبیر شورای ملی زعفران به «شرق» می‌گوید بازار زعفران یک ظرفیت محدود دارد و آنچه امروز در ایران تولید می‌شود، به اندازه مصرف جهانی است؛ بنابراین اگر چین به این بازار وارد شود، با مازاد تولید مواجه خواهیم شد.

پسته ایرانی که روزگاری در دنیا سرآمد بود، چندی است که جای خود را به محصول کالیفرنیا داده است. ایرانیانی که پایه‌های پسته را از کشور خارج کردند و باغات این محصول را در آن سوی کره زمین توسعه دادند، رتبه یک پسته ایرانی را ازدیدند و حالا رقابت تنگاتنگی بین محصول ایرانی و آمریکایی در بازارهای جهانی وجود دارد. اگرچه پسته ایرانی از نظر طعم و مزه برتر از پسته کالیفرنایی است اما رقبا هرروز با ترفندی جدید تلاش می‌کنند مانعی بزرگ بر سر راه پسته ایران بگذارند. یک روز درصد آفلاتوکسین پسته ایرانی را بهانه می‌کنند تا محموله‌های پسته را به ایران برگشت بزنند و روز دیگر بهانه‌ای جدید می‌تراشند تا بازار پسته ایران را خراب کنند اما اخباری که در زمینه زعفران، دومین محصول با مزیت بخش کشاورزی به گوش می‌رسد، به مفهوم آن است که سرنوشت زعفران در بازارهای جهانی غم‌انگیزتر از پسته ایرانی خواهد شد؟

زعفران ایرانی محصولی شناخته‌شده در جهان است اما از آنجایی که این محصول را فله‌ای صادر کرده‌اند، آنچه دنیا می‌بیند زعفران اسپانیایی است. این روزها هم رقبای تازه‌نفس در حال ورود به بازارهای زعفران هستند و دیگر قرار نیست آب خوش از گلولی تولیدکنندگان و صادرکنندگان این محصول پایین برود. علی شریعتی‌مقدم، رئیس کمیسیون کشاورزی و آب اتاق بازرگانی صنایع معادن و کشاورزی ایران در گفت‌وگو با کشاورزپلاس اعلام می‌کند که این قرار است تا چند سال آینده به جمع تولیدکنندگان بزرگ زعفران بپیوندد.

آن‌طورکه او می‌گوید، ما در کالاهایی که مزیت مطلق داشتیم و تولیدکننده انحصاری بودیم، در حال ازدست‌دادن فرصت‌های خود هستیم و مزیت ما بنزین بوده است.

شرق: مجموع یارانه پنهان برای بنزین، گازوئیل، سی‌ان‌جی و سوخت هوایی مصرفی در بخش حمل‌ونقل در سال ۱۳۹۷ حدود ۲۱۴ هزار میلیارد تومان و در سال ۱۳۹۸ حدود ۲۲۲ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود. به گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، بخش حمل‌ونقل بعد از بخش خانگی، عمومی و تجاری در رتبه دوم مصرف انرژی قرار دارد و حدود یک چهارم مصرف کل انرژی را به خود اختصاص می‌دهد. فرآورده‌های اصلی مورد استفاده در این بخش عبارتند از: بنزین، گازوئیل، سی‌ان‌جی و سوت هوایی. با افزایش جمعیت و تعداد خودروها مصرف بنزین همواره مسیر صعودی داشته، اما در دو مقطع سیر نزولی پیدا کرده است.

در سال ۱۳۸۶ اجرای طرح کارت هوشمند سوخت و سهمیه‌بندی و در سال ۱۳۸۸ اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها علت کاهش مصرف بنزین بوده است.

۹۹ درصد بنزین مصرفی در بخش حمل‌ونقل مصرف می‌شود

بیش از ۹۹ درصد بنزین مورد استفاده در کشور در بخش حمل‌ونقل مصرف می‌شود، به‌طوری‌که مصرف سایر بخش‌ها قابل اغماض بوده و در محاسبات منظور نمی‌شود. بنابراین می‌توان گفت مصرف‌کننده کل بنزین در کشور بخش حمل‌ونقل است. بررسی آمار عرضه بنزین نشان می‌دهد که مصرف بنزین در کشور در دو دهه اخیر بیش از دوبرابر شده است، به‌طوری‌که مقدار متوسط مصرف روزانه آن از حدود ۴۶ میلیون لیتر در سال ۱۳۸۰ به حدود ۸۹٫۱ میلیون لیتر در سال ۱۳۹۷ رسیده است و در چهارماهه ابتدای سال جاری این رقم به ۹۵٫۳ میلیون لیتر افزایش یافته و با توجه به رشدی که مصرف بنزین در سال‌های اخیر داشته، پیش‌بینی می‌شود در پایان سال جاری متوسط مصرف روزانه به حدود صد میلیون لیتر برسد.اگر جمعیت کشور حدود ۸۳ میلیون نفر باشد، به ازای هر ایرانی روزانه ۱٫۱ تن بنزین در کشور مصرف می‌شود. این مقدار مصرف در مقایسه با کشورهای جهان رقم بالایی محسوب می‌شود. تنها حدود ۲۰ کشور در دنیا مصرف سرانه بالاتری نسبت به ما دارند. بیشترین مصرف سرانه مربوط به کشور آمریکا با ۴٫۳۹ لیتر در روز است. رتبه‌های بعدی به‌ترتیب متعلق به کانادا با ۳٫۲۴ لیتر، کویت با ۲٫۸۴ لیتر، عربستان سعودی با ۲٫۶ لیتر، عمان با ۲٫۵۳ لیتر و قطر با ۲٫۴۸ لیتر در روز است. درمقابل، مصرف سرانه بنزین در کشورهای اروپایی بین ۰٫۵ تا یک لیتر در روز و در کشور همسایه ما، ترکیه، حدود ۱٫۰ لیتر در روز است که به طور قابل‌توجهی پایین‌تر از ایران است.

یک کامیون حامل بنزین در یک ایستگاه پمپ بنزین

مرکز پژوهش‌های مجلس بررسی کرد

۲۳۲ هزار میلیارد تومان یارانه پنهان در بخش حمل‌ونقل



کامیون حامل بنزین در ایستگاه پمپ بنزین

کامیون حامل بنزین در ایستگاه پمپ بنزین

کامیون حامل بنزین در ایستگاه پمپ بنزین

کامیون حامل بنزین در ایستگاه پمپ بنزین

کامیون حامل بنزین در ایستگاه پمپ بنزین

کامیون حامل بنزین در ایستگاه پمپ بنزین

کامیون حامل بنزین در ایستگاه پمپ بنزین

کامیون حامل بنزین در ایستگاه پمپ بنزین

کامیون حامل بنزین در ایستگاه پمپ بنزین

کامیون حامل بنزین در ایستگاه پمپ بنزین

کامیون حامل بنزین در ایستگاه پمپ بنزین

کامیون حامل بنزین در ایستگاه پمپ بنزین

کامیون حامل بنزین در ایستگاه پمپ بنزین

کامیون حامل بنزین در ایستگاه پمپ بنزین

کامیون حامل بنزین در ایستگاه پمپ بنزین

کامیون حامل بنزین در ایستگاه پمپ بنزین

کامیون حامل بنزین در ایستگاه پمپ بنزین

کامیون حامل بنزین در ایستگاه پمپ بنزین

کامیون حامل بنزین در ایستگاه پمپ بنزین

کامیون حامل بنزین در ایستگاه پمپ بنزین

هم نگران فعالیت‌های چین نیست. او می‌گوید: سال‌هاست چنین حرف‌هایی می‌زنند؛ یک بار می‌گویند چین تولید خود را افزایش می‌دهد و یک بار می‌گویند هند چنین مسئله‌ای را در دستور کار دارد. فعلاً نمی‌توانیم دلهره داشته باشیم، چون تحقق این اهداف طول می‌کشد.

حسینی ادامه می‌دهد: فعلاً ما مشکل فروش زعفران را داریم. مصرف زعفران در دنیا بی‌نهایت نیست. ما معادل مصرف کل دنیا تولید می‌کنیم. اگر چنین اتفاقی در چین بیفتد، نمی‌تواند به این سرعت باشد؛ بنابراین فعالیت‌های چین درحال‌حاضر بر بازار ایران تأثیر ندارد. ولی در آینده ممکن است مشکل ایجاد کند.

همان روزهایی که پیاز زعفران در سایه فعالیت‌های انسان‌دوستانه به افغانستان قاچاق شد و گروهی می‌خواستند با توسعه کشت زعفران به کاهش کشت خشخاش در افغانستان کمک کنند، غائله آلوده‌بودن زعفران ایرانی به راه افتاد. رقبای ایران فیلمی ساخته بودند که در بسته‌های زعفران ایرانی موی پیدا شده است. در این فیلم گوشه‌ای از سیستم سنتی وارد شده و سته‌بندی زعفران ایرانی هم به نمایش درآمده بود و بازار این محصول به‌شدت تحت تأثیر فعالیت مخرب رقبا قرار گرفت. این در حالی است که حسینی می‌گوید: قیمت تمام‌شده تولید زعفران در افغانستان مشابه ایران نیست و کل تولید این کشور پنج درصد تولید ایران هم نمی‌شود.

او معتقد است حضور افغانستان در عرصه تولید زعفران درحال‌حاضر اخلاقی در بازار ما ایجاد نمی‌کند. البته این عضو شورای ملی زعفران تأکید می‌کند: درحال‌حاضر بزرگ‌ترین خطر ما قاچاق‌شدن زعفران ایران به افغانستان و ورود مجدد محصول ایرانی به زعفران افغانی به بازارهای هدف کشورمان است. این مسئله سبب می‌شود محصول ایرانی برای افغان‌ها بازارسازی کند.

حسینی می‌گوید: ورود مستقیم زعفران ایرانی به چین دچار یک‌سری مشکلات است. چینی‌ها مقررات سختگیرانه‌ای برای ورود زعفران ایرانی اعمال کرده‌اند؛ تعرفه آنها سنگین است، به‌همین‌دلیل محصول ایرانی از مسیر هنگ‌کنگ و کشورهای دیگر به‌صورت قاچاق وارد چین می‌شود.

او اضافه می‌کند: یکی از شش کشور عمده واردکننده زعفران ایرانی است، اما محصول ما را به‌طور غیرمستقیم می‌خرد؛ بنابراین چین هرچقدر زعفران تولید کند، خودش بازارارش را دارد و آن را مصرف خواهد کرد.