

یادداشت

گره‌زدن تعرفه به تکنولوژی خودرو ضروری است

حسن کریمی‌سنجری - کارشناس صنعت خودرو

● این روزها موضوع افزایش تعرفه خودروهای هیبرید به یکی از موضوعات مهم تیم اقتصادی دولت و مجلس تبدیل شده؛ به‌طوری‌که با وجود تأکید دولت درباره تبعیت از نظر نمایندگان در موضوع کاهش مجدد تعرفه واردات خودروهای هیبریدی، تاکنون این اتفاق رخ نداده است. شاید علت اصلی این موضوع به اختلاف برداشت تکنیکی از تعریف خودروهای هیبریدی مربوط باشد.

در صنعت خودروسازی اصطلاحاً به همه خودروهایی که از دو منبع پيشران استفاده می‌کنند، خودروهای هیبریدی اطلاق می‌شود، به شرط آنکه حتماً یکی از دو منبع، موتور برقی باشد. به واقع خودروهای هیبریدی از یک پیشرانه برقی و یک موتور با احتراق درون‌سوز بهره‌مند هستند. دسته‌بندی خودروهای هیبریدی به نحوه اتصال دو موتور و اولویت فعال‌شدن هریک در مرحله استارت و درایونگ مربوط می‌شود. اصولاً در دنیای امروز، تکنولوژی خودرویی با عنوان پایه برقی وجود ندارد. این اصطلاح مربوط به خودروهای درون‌سوز است که به غلط در خودروهای هیبریدی وام گرفته شده است. به عبارتی در خودروهای هیبریدی یک موتور برقی در کنار یک موتور درون‌سوز با هم کوپل می‌شوند و ساختار درونی هریک از این دو موتور با یکدیگر متفاوت است. در خودروهای دوگانه‌سوزی که هر دو موتور با احتراق درون‌سوز کار می‌کنند، این موضوع مصداق دارد که پایه اصلی موتور براساس کدام منبع پیشرانه طراحی شده باشد. مثل خودروهای پایه گازسوز یا پایه بنزین‌سوز. بنابراین اصطلاح خودروی پایه برقی اصولا اصطلاح غلطی است. خودروهای پلاکین هم معمولا به خودروهای تمام‌برقی گفته می‌شود که البته برای شارژ باتری خود یا به یک منبع مولد بیرونی وصل می‌شوند یا از باتری‌هایی که بتوان آنها را شارژ کرد، استفاده می‌کنند. با این تعاریف خودروهای هیبریدی، خودروهای هیبریدی هستند و دسته‌بندی دیگری ندارند. دسته‌بندی خودروهای هیبریدی به هیبریدی کامل و ناقص یا هیبریدی واقعی و غیرواقعی یک دسته‌بندی غیرفنی است؛ بنابراین به نظر می‌رسد افزایش تعرفه خودروهای هیبریدی با استناد به میزان هیبریدی‌بودن یک خودرو از منطق درستی برخوردار نیست. از سوی دیگر و از آنجایی‌که صنعت خودروسازی ایران درحال‌حاضر از توان تولید خودروهایی با سطح تکنولوژی بالا به‌نحوی‌که در میزان مصرف سوخت و همچنین میزان تولید آلاینده‌ها متناسب با تولیدات خودرویی روز دنیا باشد، برخوردار نیست؛ بنابراین تأمین نیاز بازار خودرو به این سطح از تکنولوژی‌های روز را باید از طریق واردات تأمین کرد. اتفاقاً واردات چنین خودروهایی هزینه دولت را در سرمایه‌گذاری بر کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی کاهش می‌دهد و ضروری است که سطح تکنولوژی یک خودرو در کاهش مصرف سوخت و نیز کاهش آلایندگی گازهای خروجی اکسیرز به‌عنوان یکی از شاخص‌های تعرفه‌گذاری منظور شود. به عبارتی گره‌زدن تکنولوژی و تعرفه تنها نقطه‌ای است که می‌تواند نظام تعرفه‌گذاری را توجیه کند؛ چراکه اصولاً نظام تعرفه‌گذاری نوعی دست‌کاری ساختار عرضه و تقاضا به شمار می‌رود و تنها در جایی مجاز است که قرار است از یک صنعت با مزیت ملی حمایت شود. اگر چه صنعت خودروسازی یک صنعت پرمزیت و ملی است؛ اما از آنجایی‌که نظام تعرفه واردات خودرو از پشتوانه یک برنامه رشد و توسعه مدون برخوردار نبوده است، محدودیت واردات هیچ‌گاه نتوانسته آن‌چنان که در کشورهای توسعه‌یافته مؤثر بوده، در صنعت خودروی کشورمان اثرگذار باشد. البته گره‌زدن تعرفه به سطح تکنولوژی یک خودرو شاید در منظر نخست امری دشوار به نظر آید؛ اما اتفاقاً شناسایی سطح تکنولوژی یک خودروی هیبریدی که از ساختار استاندارد برخوردار باشد، با توجه به محدودبودن شمار سکمت تولیدات خودروهای هیبریدی در دنیا و برندهای شناخته‌شده صنعت خودرو چندان مشکل نخواهد بود. این کار حتماً از شناسایی دانشگاه‌های تپیدشده وزارت علوم که هرساله فهرست آن از سوی این وزارتخانه منتشر می‌شود، راحت‌تر است.

خبر

سهم ۱۵درصدی فاینانس‌ها از صندوق توسعه ملی تأمین می‌شود

● به گزارش فارس، عباس آخوندی در مراسم امضای قرارداد ساخت راه‌آهن شیراز – بوشهر که با حضور بخش خصوصی و شرکت چینی و همچنین داخلی اجرا می‌شود، اظهار کرد: بندر بوشهر امکان توسعه محدودی داشت. در این راستا احداث بندر نکین در بوشهر در دستور کار قرار گرفت؛ بنابراین با تکمیل جزیره نکیین این بندر به شبکه ریلی متصل می‌شود. آخوندی ادامه داد: پروژه راه‌آهن شیراز – بوشهر با حضور شرکت خصوصی ایرانی با همراهی شرکت چینی انجام می‌شود. او گفت: یکی از مشکلات در فاینانس پروژه‌ها تأمین سهم ۱۵درصدی است که نکته مهمی بود؛ اما با همراهی مجلس در بودجه ۹۷ پیش‌بینی شد که سهم ۱۵درصدی فاینانس از محل صندوق توسعه تأمین شود.

شرق: درحالی‌که سخنگوی هیئت‌رئیس مجلس شورای اسلامی سه روز پیش خبر داده بود سؤال از رئیس‌جمهور درباره مؤسسات مالی از دستور کار مجلس خارج شده است، مجتبی ذوالنور، نماینده قم در مجلس شورای اسلامی، از به‌جریان‌افتادن طرح دو سؤال از رئیس‌جمهوری در مجلس خبر داده است.

سؤالی که از دستور کار خارج شد

بهرروز نعمتی، سخنگوی هیئت‌رئیس مجلس شورای اسلامی، سه روز پیش در گفت‌وگو با ایسنا گفته بود: «آقای وقفی [نماینده مردم زنجان و طارم در مجلس شورای اسلامی] با تعدادی از نمایندگان سؤالی را از رئیس‌جمهور درباره مؤسسات مالی و اعتباری مطرح کرده بودند که پس از بررسی این سؤال در کمیسیون مربوطه و قانع‌نشدن نمایندگان از پاسخ نمایندگان رئیس‌جمهور، این سؤال آماده طرح در مجلس بود که تعداد امضاکنندگان آن کاهش یافت و از نصاب افتاد». به گفته نعمتی، برخی نمایندگان پس از طرح مسائل مربوطه در کمیسیون، امضاهای خود را پس گرفتند و با کمترشدن تعداد امضاها از ۷۳ نفر این سؤال از دستور کار خارج شد. فرج‌الله رجبی، نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی، یکی از امضاکنندگان این سؤال بود که امضای خود را نیز از طرح سؤال پس نگرفت اما در توضیح علت همراهی خود با سؤال‌کنندگان به خبرنگارلاین گفته بود: «من نگاهم به سؤال از رئیس‌جمهور این نیست که او بیاید و به مسئله مؤسسات مالی پاسخ دهد بلکه معتقدم با طرح چنین سؤالی می‌توانیم بستری فراهم کنیم تا بانک مرکزی در مسیری قرار بگیرد که از طریق آن بتوانیم ریشه‌های فساد را شناسایی کنیم، نه اینکه چند نفر پولی جمع کنند و در صورت خسارت اجازه داشته باشند از مردم ۱۰ هزار میلیارد تومان پول بگیرند. ما برخی از این مؤسسات را بررسی کردیم و دیدیم که افراد صاحب نفوذی، از این مسئله حمایت آشکار یا معنوی و ضمنی داشته‌اند، بنابراین اگر درباره مبارزه با فساد



اعتقاد راسخ داریم همین مسئله مؤسسات مالی باید پیگیری شود».

۲ سؤال یک جریان خاص از رئیس‌جمهوری

مجتبی ذوالنور، نماینده قم در مجلس شورای اسلامی، در گفت‌وگو با فارس گفته است: «دومین سؤال از رئیس‌جمهور درباره مشکلات سپرده‌گذاران مؤسسات مالی و اعتباری با ۱۰۴ امضا به هیئت رئیس مجلس تقدیم و با دستور رئیس مجلس برای بررسی به کمیسیون اقتصادی ارسال شده است». به گفته ذوالنور «کمیسیون اقتصادی باید ظرف مدت یک هفته، جلسه برای این موضوع را با حضور نمایندگان دولت و نمایندگان سؤال‌کننده برگزار کند و چنانچه سؤال‌کنندگان

از پاسخ دولت قانع نشوند و پس از گذشت یک هفته امضا‌های طرح از حد نصاب ۷۳ امضا کمتر نشود، رئیس‌جمهور یک ماه فرصت خواهد داشت تا به مجلس بیاید و در صحن علنی پاسخ‌گوی سؤال نمایندگان باشد». مسئله طرح سؤال از

اقتصاد

ذوالنور از جمع‌آوری ۱۰۴ امضا برای سؤال از رئیس‌جمهوری درباره مؤسسات مالی و اعتباری خبر داد

سؤال یک جریان خاص از رئیس‌جمهوری



رئیس‌جمهوری ایران، حسن روحانی

رئیس‌جمهوری درباره مؤسسات مالی و اعتباری در حالی از سوی برخی نمایندگان دنبال می‌شود که مشخص نیست به چه دلایلی رئیس‌جمهوری باید درباره این مؤسسات پاسخ‌گو باشد و چرا نمایندگانی که خواستار پاسخ‌گویی رئیس‌جمهور هستند، نحوه

برخورد با متخلفان و مجرمان این پرونده در قوه قضائیه را دنبال نمی‌کنند یا به زمینه‌های تشکیل این مؤسسات و عدم برخورد با کسانی که در دوران قدرت رئیس‌جمهوری محبوب این جریان سیاسی سرمایه‌های بخش بزرگی از جامعه را آشکارا به دام انداختند، اشاره نمی‌کنند. نکته جالب اینکه یکی از نمایندگان مجلس که نقش بسیار پر رنگی در جمع‌آوری این امضاها دارد، از همان شهری است که این مؤسسات در آن پا گرفتند.

از سوی دیگر ذوالنور در ادامه گفت‌وگوی خود با فارس گفته است: «دوشنبه هفته جاری نیز نشست نمایندگان سؤال‌کننده و نمایندگان دولت درباره طرح سؤال از رئیس‌جمهور در قالب پنج محور اشتغال،

رکود، بازار ارز، قاچاق و باقی‌ماندن تحریم‌ها برگزار شد که نمایندگان سؤال‌کننده از پاسخ‌های نمایندگان دولت قانع نشدند و چنانچه تا روز دوشنبه هفته آینده امضاها از حد نصاب کمتر نشود، رئیس‌جمهور نصاب برای پاسخ‌گویی در مجلس حاضر شود».

اخطار در مجلس

نقوی حسینی، یکی از نمایندگان جریان موسوم به پاینداری، نیز در جلسه دیروز مجلس در اخطار قانون اساسی گفت: «توجیهی وجود ندارد که امضا‌های ۱۷۸ نماینده به ۳۵ امضا کاهش پیدا کند و باید دید نحوه پس‌گرفتن امضاها چگونه بوده است». علی‌مطهری، نمای‌رئیس مجلس، نیز در پاسخ آیین‌نامه اتفاقی نگفته‌اند:

امضا‌های تقاضای سؤال از رئیس‌جمهور هیچ‌وقت ۱۸۰ امضا نبوده است و این سؤال ۸۹ امضا داشت که در نهایت برخی از امضاکنندگان امضای خود را پس گرفتند و سؤال از حدنصاب افتاد، بنابراین خلاف آیین‌نامه اتفاقی نگفته‌اند است.

برخی فکر می‌کنند در موضوع سؤال از رئیس‌جمهوری معامله می‌شود

حسینعلی حاجی‌دلیگانی، نماینده مردم شاهین‌شهر در مجلس، نیز در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان گفته است: دو سؤال از رئیس‌جمهور در مجلس مطرح شد که برای شفاف‌سازی است و قرار نبوده اتفاق دیگری بیفتد. اینکه به صورت مرتب امضا‌های سؤال از رئیس‌جمهور کم و زیاد می‌شود، بازخورد خوبی برای مجلس ندارد.

اگر نماینده‌ای طرحی را امضا می‌کند باید بر حرف خود پایبند باشد و اگر نمی‌خواهد پایبند بماند بهتر است آن طرح را امضا نکند. نماینده‌ای در مجلس وجود دارد که پنج یا شش‌بار این طرح سؤال را امضا کرده است اما امضای خود را پس گرفته است. در این شرایط از بیرون می‌گویند گویا در مجلس خرید و فروش صورت می‌گیرد یا بر سر این موضوع معامله می‌شود.

تداوم حرکت رو به رشد رضایت مشتریان از خدمات پس از فروش ایران خودرو



شرکت خدمات پس از فروش

ایران خودرو موفق شد ضمن ادامه روند رو به رشد خود، با برداشتن گامی دیگر در مسیر ارتقای رضایت مشتریان، باز هم مهر تأییدی بر تلاش‌های خود در راستای افزایش رضایت مشتریان از شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، دریافت کند و صدوی ۱۸پله‌ای را از ابتدای سال جاری تا پایان دی‌ماه تجربه کند.

به گزارش ایکوپرس معاون شبکه خدمات پس از فروش ایران‌خودرو (ایساکو) گفت: شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، هر ماه با نظرسنجی از مشتریان میزان رضایت آنها را از خدمات پس از فروش خودروسازان داخلی و واردکنندگان خودرو ارزیابی می‌کند. ارزیابی اخیر این شرکت از خدمات پس از فروش ایران‌خودرو نیز بر طبق نظرسنجی از مشتریان، مثبت رشد شش‌امتیازی در دی‌ماه در مقایسه با آذر جاری و تداوم روند صعودی این شرکت در شاخص یادشده است. گفتنی است با این رشد، امتیاز نهایی شرکت ایساکو از ابتدای سال تاکنون به عدد ۷۴۹ رسیده است. شه‌ریار سلطانی گفت: قطعا دست‌یابی به چنین امتیازی در شاخص رضایت مشتریان علاوه بر برنامه‌ریزی و تلاش بی‌وقفه شبکه نمایندگی‌ها، حاصل اجرای برنامه‌های بهمه‌ود، ارائه خدمات پس از فروش استاندارد و طراحی و ارائه خدمات نوین براساس نیاز مشتریان بوده است.

او در ادامه ضمن اشاره به مهم‌ترین عوامل مؤثر در تداوم روند رو به رشد امتیاز مشتریان در حوزه خدمات پس از فروش ایران‌خودرو

گفت: اجرای مدل ارتقای رضایت مشتریان در نمایندگی‌هایی که امتیاز رضایت مشتریان آنها از میانگین عدد شرکت پایین‌تر است، برگزاری کارگاه‌های تخصصی مشتری‌مداری برای مدیران و صاحبان امتیاز نمایندگی‌های مجاز به صورت منطقه‌ای و همچنین برگزاری ۳۶۰ هزار نفر/ ساعت دوره‌های آموزشی تئوری و عملی برای کارشناسان پذیرش و کارشناسان فنی نمایندگی‌ها با هدف ارتقای دانش ایشان در نحوه برخورد و تعامل با مشتری بخشی از اقدامات و طرح‌هایی است که در این رشد امتیاز مشتریان مؤثر بوده است. او افزود: تأمین مناسب و به‌موقع قطعات مورد نیاز، برگزاری دوره‌های آموزش در محل نمایندگی (OJT) و همچنین توسعه حملات خودرو‌ها و محصولات جدید در سطح کشور با هدف افزایش سطح دسترسی مشتریان، از خدمات پس از فروش ایساکو بوده است. به گفته سلطانی برنامه‌ریزی و اجرای نظارت‌های دوره‌ای و مستمر در همه نمایندگی‌های سطح کشور با به‌کارگیری قریب به ۴۰۰ نیروی متخصص غیرمتمرکز در ۱۱ منطقه کشور و همچنین بازدیدهای محسوس و نامحسوس تیم‌های مدیریتی و کارشناسی به صورت هدف و تخصیص تجهیزات به نمایندگی‌ها با هدف ارتقای کیفی سطح خدمات جزء موارد اثرگذار در ارتقای خدمات بوده است. اظهارات معاون خدمات پس از فروش ایساکو درباره اقدامات مؤثر در رشد امتیاز مشتریان در حالی است که ایساکو در سال‌های اخیر در افزایش رضایت مشتریان گام‌های بسیاری برداشته است که از جمله آنها می‌توان به خدمات نوین این شرکت به مشتریان



سفیر ایران در ارمنستان گفت: ایران توانسته از طریق ارمنستان به بازار کشورهای اوراسیا و اتحادیه اروپا دسترسی پیدا کند و ایران‌خودرو می‌تواند با ارائه محصول باکیفیت و قیمت رقابتی وارد این بازار شود. به گزارش ایکوپرس، کاظم سجادی ورود محصولات ایران‌خودرو به ناوگان پلیس را اقدامی ارزشمند توصیف کرد و گفت: پلیس مرجع مهمی برای تأیید کیفیت

گذر

دستور رئیس‌جمهوری به صندوق توسعه

● عضو هیئت‌مدیره صندوق توسعه ملی گفت: رئیس‌جمهور به صندوق ابلاغ کرده که برنامه عملیاتی برای جذب سرمایه خارجی ارائه دهد که در این زمینه طرح‌هایی اولویت‌بندی شده‌اند. به گزارش مهر، علیرضا ساعدی اظهار کرد: صندوق توسعه ملی بر اساس قانون برنامه ششم ۳۰ درصد از منابع نفت را جذب می‌کند که سالی دو درصد به آن اضافه می‌شود و برای امسال ۳۲ درصد در نظر گرفته شده است، عضو هیئت‌مدیره صندوق توسعه ملی با بیان اینکه منابع صندوق در سه بخش هزینه می‌شود، گفت: بخشی از این منابع در اختیار بانک‌ها قرار داده می‌شود و صندوق با تأیید بانک‌ها ارز مورد نیاز واحدهای متقاضی را تأمین می‌کند. او افزود: این منابع به بخش خصوصی تعلق می‌گیرد و به بخش عمومی غیردولتی حداکثر ۲۰ درصد کل دارایی صندوق را می‌توان اختصاص داد، البته در بخش عمومی دولت نباید ۲۰ درصد بیشتر سهام داشته باشد یا حق رأی دولت بیش از ۲۰ درصد نباشد. ساعدی تصریح کرد: طرح‌هایی که درخواست تسهیلات از صندوق توسعه ملی دارند، باید حتما صادرات‌محور باشند. عضو هیئت‌مدیره صندوق توسعه ملی گفت: بخش دوم هزینه‌کرد منابع صندوق، وام تضمین‌شده است که در موارد خاص به دولت تعلق می‌گیرد که در این زمینه ۱۰ میلیارد دلار منابع برای احیای دشت‌های سیستان، دریاچه ارومیه، زاینده‌رود و... اختصاص یافته است. ساعدی تصریح کرد: بخش سوم هزینه‌کرد منابع صندوق، سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه بین‌المللی است که تنها موردی است که به صندوق اجازه سرمایه‌گذاری داده شده؛ اما در این قسمت به دلیل تهدیداتی که برای منابع دولت در خارج از کشور وجود دارد، اقدام عملیاتی انجام نشده است. او افزود: در بخش اعطای تسهیلات به طرح‌های صادرات‌محور، به ۳۲۰ تا ۳۳۰ طرح تسهیلات داده شده؛ اما براساس آمار پیشرفت در بخش صنعت چشمگیر نبوده که نشان می‌دهد باید اصلاحاتی در این زمینه صورت گیرد و در کنار به‌کارگیری نهادهای مهمی مانند بانک‌ها، نظام‌نامه صندوق را نیز باید به روز کنیم. عضو هیئت‌مدیره صندوق توسعه ملی، شناخت و انتخاب محیط حقوقی مناسب و شناسایی ابزارهای متناسب با طرح‌های داخلی، مشارکت صندوق در واحدهای سندیکایی با بانک‌ها و مؤسسات معتبر خارجی مانند همکاری با بانک توسعه اسلامی، همکاری با بانک‌های کوچک اروپایی، همکاری با صندوق‌های ثروت ملی دیگر کشورها که برای همکاری دوجانبه با ایران اعلام آمادگی کردند و تأسیس یک صندوق کشوری با عضویت دیگر کشورها را از برنامه‌های صندوق اعلام کرد.

۴ شرط بانک مرکزی برای اختصاص منابع فاینانس

● معاون اداره تأمین اعتبارات ارزی بانک مرکزی، چهار شرط این بانک برای استفاده از فاینانس را مصوبه شورای اقتصاد، پذیرش عاملیت بانک ایرانی، اخذ وثیقه و سند گواهی مسدودی ارزی عنوان کرد. به گزارش پژوهشکده پولی و بانکی، حمید قنبری در نشست مشترک کمیسیون بازار پول و سرمایه‌گذاری اتاق ایران، با محوریت بررسی الزامات مفاهیم و ظرفیت‌های استفاده از فاینانس با اشاره به چارچوب قراردادهای فاینانس گفت: در قراردادهای فاینانس چند بازیگر مهم داریم که بانک ایرانی به‌عنوان وام‌گیرنده و عمدتاً بانک خارجی به‌عنوان وام‌دهنده دو بازیگر اصلی هستند. او افزود: بیمه بازیگر دیگر قراردادهای فاینانس است که تقریباً همه وام‌ها را از طرف آژانس‌های اعتباری خارجی بیمه شده‌اند. قنبری ادامه داد: در قراردادهای فاینانس تضمین نیز اخذ می‌شود که سازمان سرمایه‌گذاری خارجی در وزارت امور اقتصادی و دارایی این تضمین را انجام می‌دهد. معاون اداره تأمین اعتبارات ارزی بانک مرکزی ادامه داد: وقتی وام‌دهنده مؤسسه باشد، بانک خارجی وجود خواهد داشت و همچنین در مواردی که سندیکا باشد، یک بانک کار هماهنگی را انجام می‌دهد و کارمزد اخذ می‌کند. او با اشاره به چهار شرط بانک مرکزی برای اعطای فاینانس‌ها گفت: مورد اول مصوبه شورای اقتصاد است که برای طرح‌های دولتی باید اخذ شود. قنبری پذیرش عاملیت بانک ایرانی را یکی دیگر از شروط اعطای فاینانس عنوان کرد و گفت: اخذ وثیقه و سند گواهی مسدودی ارزی نیز دو شرط دیگر برای اعطای فاینانس است. او با اشاره به هزینه‌های فاینانس گفت: هزینه مدیریت بانک وام‌دهنده که یک بار در اول قرارداد پرداخت می‌شود، هزینه تعهد که به مانده استفاده‌نشده از تسهیلات تعلق می‌گیرد، سود که می‌تواند ثابت یا شناور باشد، هزینه بیمه که معمولاً اولین پرداختی است که انجام می‌شود، هزینه عاملیت بانک وقتی وام‌دهنده بانک نباشد و هزینه عاملیت بیمه که در برخی موارد اخذ می‌شود؛ ازجمله هزینه‌های فاینانس است که در هر قراردادی اخذ می‌شود. قنبری ادامه داد: همچنین هزینه‌های احتمالی وجود دارد که ازجمله آن می‌توان به هزینه اضافی در نتیجه تغییر مقررات، هزینه حقوقی برای رفع اختلاف بین دو طرف، هزینه پرداخت زودتر از موعد و هزینه دیرکرد اشاره کرد که از سوی وام‌گیرنده باید پرداخت شود.