یادداشت

شکست راهبرد انرژی ایران

مهدی عرب‌صادق
کارشناس دیپلماسی انرژی

از میدان گازی تا سکوی صادراتی؛ چگونه قطری‌ها بازار گاز جهان را بردند و عراقی‌ها در میدان نفت، ایران را دور زدند؟ ایران هنوز بزرگ‌ترین ذخایر گازی ثبت‌شده را دارد، اما در عمل در رقابت تولید و صادرات (به‌ویژه بازار LNG) عقب مانده است؛ در مقابل قطر با توسعه ساختاری بزرگ مایع‌سازی گاز و بهره‌برداری از «North Field» به یک ابرصادرکننده LNG تبدیل شده است. هم‌زمان عراق با رشد سریع تولید و بازگشت صادرات اقلیم کردستان و جذب سرمایه‌گذاری و پیمانکاران خارجی، تولید و صادرات نفتی خود را تا تابستان و پاییز ۲۰۲۵ به سطوحی رسانده که حالا از ایران جلوتر است. دلایل اصلی: تحریم‌ها و مانع‌تراشی مالی-تکنولوژیک، کمبود سرمایه‌گذاری خارجی، تأخیر در پروژه‌های LNG و مدیریت منابع و همچنین ضربات عملیاتی ناشی از تنش‌های امنیتی. در بررسی اهمیت مسئله، بحث «شکست گازی از قطر و شکست نفتی از عراق» فراتر از رجزخوانی سیاسی است: این یک واقعیت بازار و فناوری است که نقد سیاست‌گذاری، سرمایه‌گذاری و پیامدهای آن برای درآمدهای ملی، امنیت انرژی و قدرت ژئوپلیتیکی کشور را طلب می‌کند.

وضعیت کنونی گاز: ذخایر، تولید و بازار صادراتی؛ چطور قطر برنده شد؟

از بعد ذخایر و برتری فنی، میدان مشترک South Pars / North Dome یکی از بزرگ‌ترین تجمعات گازی جهان است. ایران سهم عظیمی از ذخایر را در اختیار دارد (آمار رسمی اوپک/اس‌تاتیستیکال/IEA نشان‌دهنده تریلیون‌ها مترمکعب قابل بازیافت است)؛ اما ذخیره عظیم به‌تنهایی مساوی با صادرات جهانی نیست.

از بعد ظرفیت LNG و صادرات: قطر امروز یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان و صادرکنندگان LNG جهان است؛ طبقه‌بندی رسمی QatarEnergy ظرفیت تولید LNG عملیاتی حدود ۷۷ میلیون تن در سال (معادل چندصد میلیارد مترمکعب گاز خشک) را برای تأسیسات فعلی خود اعلام می‌کند و برنامه‌های توسعه ظرفیت را تا حدود ۱۴۲ میلیون تن تا ۲۰۳۰ افزایش خواهد داد. این توسعه ساختاری و قراردادهای بلندمدت صادرات، قطر را به بازیگری کلیدی در بازار LNG تبدیل کرده است.

ایران دارای منابع فراوان اما صادرات اندک و تمرکز داخلی است

ایران از نظر ذخایر گاز اثبات‌شده در جایگاه بالایی قرار دارد و بخش بزرگی از تولید گاز کشور از فازهای South Pars تأمین می‌شود؛ با این حال حجم صادرات گاز طبیعی ایران (پایپ‌لاین یا مایعات) در مقایسه با ظرفیت ذخایر بسیار پایین است و بخش اعظم تولید، بازار داخلی و صنایع پتروشیمی را تغذیه می‌کند؛ یکی از علل اصلی هم عدم تکمیل یا در دسترس نبودن کارخانه‌های عظیم مایع‌سازی (LNG) و محدودیت‌های مالی-تکنولوژیک است.

قطر توانست با سرمایه‌گذاری بلندمدت، قراردادهای طولانی‌مدت فروش و ورود شرکت‌های بین‌المللی (تکنولوژی، EPC و خریداران بلندمدت) موقعیت صادراتی‌اش را تثبیت کند. ایران به‌دلیل تحریم‌ها، محدودیت‌های بین‌المللی و مشکلات در جذب سرمایه و تکنولوژی ساخت LNG از این چرخه بیرون ماند، پروژه‌های LNG ایران یا متوقف مانده یا بسیار کند پیش رفته‌اند؛ حتی برنامه‌های میان‌برد (مثلا واحدهای کوچک‌مقیاس) هنوز عملیاتی سراسری ایجاد نکرده‌اند.

مستندترین ضربه عملیاتی در ۲۰۲۵: حمله نظامی/ عملیاتی که در ژوئن ۲۰۲۵ به برخی واحدهای فازی South Pars/Phase ۱۴ وارد شد، تولید ایران را متاثر ساخت و نشان داد تکیه بیش از حد بر ظرفیت‌های ساحلی و نبود تنوع بازارهای صادراتی، ایران را آسیب‌پذیر کرده است، درحالی‌که عملیات قطر به‌اصطلاح «قابل ادامه» گزارش شد. این واقعیت در رویدادهای تابستان ۲۰۲۵ بازار را نیز تحت‌تاثیر قرار داد.

با تحلیل دقیق وضعیت نفت کشور و داده‌ها و مقایسه ایران و عراق تا دوم اکتبر ۲۰۲۵ در ادامه، مشخص خواهد شد که:

اعداد کلیدی و واقعیت‌های میدانی بسیار با ادعاهای مسئولان مغایرت دارد:

طبق آمار ثانویه اوپک و گزارش‌های رسمی ماهانه، عراق در آگوست ۲۰۲۵ حدود چهار میلیون بشکه در روز تولید ثبت کرده و در تابستان-پاییز ۲۰۲۵ با بازگشت صادرات کردستان و افزایش چاه‌زنی و عملیات تعمیرات، تولید/ صادرات خود را سریع بالا برد. ایران در همان بازه زمانی طبق گزارش‌های اوپک و نشریات انرژی بین‌المللی حدود ۳.۲-۳.۳ میلیون بشکه در روز تولید داشته است (با نوسان ماهانه و تفاوت بین آمار اعلامی و آمار ثانویه). در عین حال صادرات نفت ایران در نیمه ۲۰۲۵ در محدوده حدود ۱.۵-۱.۸ میلیون بشکه در روز برآورد می‌شود، یعنی سطح صادراتی که همچنان از صادرات عراق (بیش از سه میلیون بشکه) پایین‌تر است.

اما علت پیشتازی عراق چیست؟

۱. فعالیت میدانی و افزایش چاه‌زنی/ حفر: وزارت نفت عراق برنامه‌ها و عملیات گسترده‌ای برای توسعه سریع چاه‌ها و تقویت فشار مخزن اجرا و اعلام کرده ظرفیت عملیاتی را به‌سرعت بالا می‌بَرد.

۲. بازگشت صادرات کردستان: توافق بغداد-اربیل و ازسرگیری صادرات به ترکیه (Kirkuk-Ceyhan) معادل روزانه صدها هزار بشکه را به صادرات رسمی عراق اضافه کرده و ارقام صادراتی را به‌طرز قابل‌توجهی بالا برده است.

۳. جذب پیمانکاران و خدمات بین‌المللی: وزیر نفت عراق به‌صراحت از حضور ده‌ها شرکت آمریکایی و بین‌المللی در عراق نام برده که بازگشت سرمایه‌گذاری و خدمات فنی را تسهیل کرده است.

چرا ایران نتوانست جلو بزند؟

تحریم‌ها و انسداد مالی: ناتوانی در دسترسی به خدمات بیمه، ضمانت‌نامه بانکی و تجهیزات حیاتی باعث شده بازسازی و افزایش تولید کند یا پرهزینه باشد.

زیرساخت صادراتی محدود: بندرها و ترمینال‌هایی مانند خَرخ و جَسک ظرفیت محدودی دارند و برخلاف عراق، امکان تبدیل سریع افزایش تولید به افزایش صادرات رسمی وجود ندارد. در تجزیه و تحلیل علل ساختاری و نقاط ضعف چهار مشکل عمده در کشور وجود دارد:

۱. فرصت‌سوزی در سرمایه‌گذاری خارجی (FDI): شبکه تأمین بین‌المللی و شرکت‌های بزرگ برای پروژه‌های بزرگ نفتی و گازی تمایل دارند در بازارهای کم‌ریسک و با دسترسی بانکی مطمئن سرمایه‌گذاری کنند؛ عراق در ۲۰۲۴-۲۰۲۵ موفق شد ورودی قابل‌توجهی جذب کند، ایران به‌دلیل تحریم‌ها و ریسک سیاسی-مالی نتوانست.

ادامه در صفحه ۵

روایت‌های آماری از وضعیت زندگی کارگران در ایران در شرایط تورم دورقمی

مصائب زندگی کارگری

عکس: مرضیه موسوی، ایرنا

شرق: چیزی حدود ۱۴ میلیون نفر کارگر در ایران زندگی می‌کنند؛ جمعیتی که معادل حدود ۵۸ درصد شاغلان بازار کار کشور است. داده هاب وزارت کار حاکی از آن است که نزدیک به ۶۰ درصد این کارگران حداقل‌بگیر و چندشغله هستند. از آن سو جمعیتی به بزرگی ۱۵ میلیون نفر راننده تاکسی‌های آنلاین هستند. این در حالی است که تاکسی بین‌المللی اوبر با فعالیت در ۷۱ کشور جهان تنها هفت‌میلیون‌و ۷۰۰ هزار راننده دارد و درواقع نصف جمعیت رانندگان تاکسی‌های آنلاین ایرانی هستند.

این موضوع احتمالا به دلیل آن است که شمار زیادی از کارگران ناچار به کار در تاکسی‌های آنلاین به‌عنوان شغل دوم هستند تا بتوانند از پس تورم دورقمی و کمرشکن در ایران برآیند.

۶۰ میلیون کارگر ایرانی حداقل‌بگیر هستند

براساس گزارش مرکز آمار ایران در مجموع حدود ۲۴ میلیون نفر شاغل در بخش‌های مختلف اقتصادی کشور فعالیت می‌کنند. دراین‌میان طبق داده‌های وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، حدود ۱۴ میلیون نفر تحت پوشش بیمه تأمین اجتماعی هستند که شامل کارگران رسمی، قراردادی و برخی مشاغل آزاد می‌شود. درواقع حدود ۵۸ درصد شاغلان کشور کارگران رسمی، قراردادی و برخی مشاغل آزاد هستند که زیر پوشش سازمان تأمین اجتماعی هستند.

گذشته از این شمار زیادی از کارگران کشور در مشاغل زیرزمینی یا غیررسمی فعالیت می‌کنند یا اینکه زیر پوشش بیمه و قراردادهای کاری نیستند.

با این حال بسیاری از کارگران ایرانی حداقل حقوق و دستمزد را دریافت می‌کنند. پروانه رضایی، معاون روابط کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، ۱۲ شهریور امسال در آیین افتتاح نخستین مجتمع حقوقی مراجع حل اختلاف کارگری و کارفرمایی کشور در شیراز گفته بود بخش درخورتوجهی از کارگران کشور قرارداد موقت دارند و حدود ۶۰ درصد آنان حداقل مزد را دریافت می‌کنند و امنیت شغلی یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های امروز جامعه کارگری است. چندی پیش هم سمیه گلپور، رئیس کانون انجمن‌های صنفی کارگری، به ایلنا گفته بود که امروزه چندشغله‌بودن به یک عادت و ضرورت در زندگی اکثر کارگران تبدیل شده و درحال‌حاضر ۶۰ درصد کارگران بیش از یک شغل دارند.

او تأکید کرده بود: این وضعیت ناشی از کاهش قدرت خرید و پایین‌بودن دستمزدها در برابر تورم واقعی است و بیش از نیمی از درآمد کارگران صرف اجاره یا اقساط مسکن می‌شود. هزینه‌های درمان، تحصیل فرزندان، رفت‌وآمد و خوراک نیز روزبه‌روز افزایش می‌یابد.

این مقام صنفی تأکید کرده بود: شورای‌عالی کار باید جلسات خود را منظم برگزار کند و دستمزدها را متناسب با نرخ واقعی تورم و هزینه‌های زندگی تعدیل کند.

۷۰ درصد درآمد کارگران صرف مسکن می‌شود

وضعیت کارگران در بازار مسکن وخیم‌تر است. مسکن سهم بزرگی از هزینه زندگی خانوار ایرانی دارد و اگر درآمد سالانه کارگران حداقل‌بگیر را با متوسط قیمت مسکن بسنجیم، متوجه می‌شویم که طول انتظار خانه‌دارشدن کارگران ایرانی به بیش از یک قرن رسیده است.

محمدرضا تاجیک، عضو کمیته دستمزد شورای‌عالی کار به تسنیم گفته است که مسکن سهم بزرگی از هزینه‌های کارگران را به خود اختصاص می‌دهد و نزدیک به ۷۰ درصد از درآمد آنان صرف این بخش می‌شود. در این شرایط بخش درخورتوجهی از کارگران، کار در تاکسی‌های آنلاین را به‌عنوان شغل دوم خود انتخاب کرده‌اند و شمار افرادی که به‌عنوان راننده تاکسی‌های آنلاین فعالیت می‌کنند، درخورتوجه است.

در ۱۸ خرداد ۱۴۰۴ سعید منتظرالمهدی، سخنگوی فراجا، اعلام کرد که درحال‌حاضر بیش از ۱۵ میلیون راننده در بسترهای مختلف تاکسی‌های اینترنتی مشغول به کار هستند.

۱۵ میلیون راننده آنلاین ایران در ۲۳۲ شهر فعال هستند. این در حالی است که تاکسی اوبر که در ۷۱ کشور و ۱۰ هزار شهر جهان فعال است، تنها هفت‌میلیون و ۷۰۰ هزار راننده دارد.

وضعیت زنان کارگر وخیم است

این وضعیت به عقیده محمد بحرینیان، پژوهشگر توسعه، ناشی از اقتصاد ضعیفی است که بنیه تولیدمحور ندارد و به‌ناچار افراد زیادی به مشاغل کاذب روی آورده‌اند. از سوی دیگر زهرا کریمی، اقتصاددان، پیش‌ازاین به «شرق» گفته بود که شمار زیادی از کارگران به‌ویژه کارگران زن به مشاغلی مانند دست‌فروشی و مشاغل کاذب روی آورده‌اند.

وضعیت در بازار خورد و خوراک و آموزش هم دست‌کمی از این وضعیت ندارد و تورم برخی اقلام خوراکی سه‌رقمی شده است. ضمن اینکه شمار بازماندگان از تحصیل با صعودی‌شدن نرخ تورم نسبت مستقیم داشته و روند افزایشی طی کرده است.

دراین‌میان زنان کارگر آسیب‌های بیشتری متحمل شده‌اند.

آماری که از زنان شاغل ایران ثبت شده، فقط حدود ۳.۵ میلیون نفر است. براساس گزارش مرکز آمار ایران، نزدیک به ۳.۵ میلیون نفر زن در بازار کار ایران مشغول به کار هستند و جمعیت مردان شاغل بیشتر از ۲۰ میلیون نفر ذکر شده است.

در ایران بسیاری از زنان سرپرست خانوار به سنین کهن‌سالی نزدیک می‌شوند اما به دلیل اینکه از حمایت‌های بیمه و مستمری بازنشستگی برخوردار نیستند، همچنان مجبور به کار هستند. براساس داده‌های سرشماری ۱۳۹۵، میانگین سنی زنان سرپرست خانوار به بالای ۶۰ سال رسیده و تقریبا نیمی از این زنان به تنهایی زندگی می‌کنند.

به‌علاوه حدود نیمی از زنان سرپرست خانوار، فاقد سواد هستند. یک‌سوم زنان سرپرست خانوار سنین ۱۸ تا ۴۹ تمایل به مشارکت اقتصادی دارند و بیش از یک‌سوم خانوارهای زن سرپرست در دهک‌های پایین درآمدی قرار دارند.

زهرا کریمی، اقتصاددان، به «شرق» می‌گوید که آسیب‌پذیرترین کارگران زن ایران، زنانی هستند که در خانوارهای دهک‌های پایین درآمدی زندگی می‌کنند، زیرا این زنان معمولا کم‌سواد هستند و در مشاغل خدماتی و مشاغل یدی کار می‌کنند و از دو جهت مشاغل آنها مورد تهدید جدی است. از یک جهت به دلیل اینکه در ۱۰ سال گذشته وضعیت اقتصادی ایران بسیار نامطلوب بوده و خروج سرمایه از کشور سرعت گرفته است. همچنین تورم دورقمی، کاهش قدرت خرید خانوار و رکود بازار موجب شده است که بسیاری از بنگاه‌ها و مشاغل تعطیل شوند. دراین‌بین مشاغل خدماتی آسیب بیشتری دیده‌اند و زنان کارگر سهم بالایی در مشاغل خدماتی دارند و در نتیجه بیشتر در معرض تعدیل و بیکاری بوده‌اند.

از سمت دیگر با مکانیزه‌شدن بسیاری از مشاغل، زنانی که کارهای دستی انجام می‌دادند و به‌عنوان مثال در مزارع کار می‌کردند یا در کارگاه‌های بسته‌بندی مشغول به کار بوده‌اند، با ماشین‌آلات صنعتی جایگزین شده‌اند و در نتیجه سهم زنان در مشاغل سنتی کاهش داشته است.

در مقابل زنان تحصیل‌کرده و دانشگاه‌رفته بیشتر به مشاغل مدرن روی آورده‌اند و هم‌زمان با اینکه سهم زنان در مشاغل سنتی کاهش داشته، سهم زنان در مشاغل مدرن‌تر افزایش داشته است.

نتیجه اینکه زنان کارگر و کم‌سواد دهک‌های پایین درآمدی بیشترین آسیب را از بازار کار متحمل شده و فقیرتر شده‌اند.

مالیات بر توهم لوکس بودن

فرشته حسین‌زاده سهی

مالیات یکی از راه‌های اصلی دولت‌ها برای تأمین هزینه‌هاست که گاهی به‌صورت مالیات بر کالاهای لوکس نمود پیدا می‌کند، با این استدلال که ثروتمندان باید سهم بیشتری از مالیات را بدهند یا اینکه باید جلوی مصرف زیاد و تجملی گرفته شود که یکی از نمونه‌های پر بحث، «مالیات بر خودروهای لوکس» است.

در دنیا سیاستِ بستنِ «مالیات بر خودروهای لوکس» اهداف محیط‌زیستی یا بازتوزیع ثروت دارد. اما وقتی پای ایران وسط می‌آید، ماجرا فرق می‌کند؛ چون بازار خودرو در ایران به طور دستوری است. در کشورهایی مثل نروژ یا دانمارک، مالیات سنگین روی خودروهای پرمصرف بیشتر به خاطر کاهش آلودگی هواست؛ اما در کنارش مردم در انتخاب ماشین دلخواهشان مختارند، تمهیدات واردات متفاوت و تدابیر گمرکی نسبتا آزاد است و گزینه جایگزین مثل حمل‌ونقل عمومی خوب هم وجود دارد. در کره جنوبی یا ژاپن این مالیات بیشتر با هدف گرفتن سهمی از ثروتمندان طراحی شده است، اما باز هم این مردم هستند که می‌توانند انتخاب کنند چه ماشینی بخرند. آمریکا در اوایل دهه ۹۰ میلادی «مالیات بر خودروهای لوکس» را اعمال کرد، اما بعد از چند سال این سیاست مالیاتی به فروش خودرو ضربه زد و صنعت خودرو در آمریکا آسیب دید و خیلی زود هم کنار گذاشته شد. ایران اما فرق بزرگی دارد؛ واردات خودرو سال‌ها بسته یا محدود بوده است. تعرفه اعمال‌شده بر خودروهای خارجی بسیار زیاد است و همین باعث شده حتی ماشین‌های معمولی در جهان، در ایران «لوکس» به حساب بیایند. از طرف دیگر دولت پس از گرفتن تعرفه‌های سنگین، مالیات لوکس هم مطالبه می‌کند و این یعنی نوعی مالیات مضاعف.

که البته مشکلات جدی هم در اجرا وجود دارد:

مالیات براساس «قیمت روز بازار» محاسبه می‌شود، بازاری که با محدودیت و انحصار ساخته شده است.

از سوی دیگر اگر خودرو تصادف کند و افت قیمت داشته باشد، برای دولت اهمیتی ندارد.

نکته اینجاست که برگ تشخیص مالیات گاهی بدون اطلاع کافی مؤدیان صادر می‌شود و بعد حساب‌های بانکی یکباره مسدود می‌شود و اعتراض و پیگیری هم زمان‌بر و پرهزینه است. آنچه دیدگاه قاطبه مردم است، اینکه اساسا دولت نباید در انتخاب‌های شخصی‌شان وارد شود. هرکس حق دارد حاصل زحمت خودش را هر طور می‌خواهد خرج کند؛ چه خودروی ارزان و چه خودروی به‌اصطلاح لوکس!

درحالی‌که مشکل اصلی گرانی و تورم و افزایش تعرفه‌ها (توأمان) قیمت ماشین را چند برابر می‌کند و این‌گونه موضوع مالیات بغرنج می‌شود که هم با انتخاب آزادانه مردم و هم با عدالت در تعارض قرار می‌گیرد، به‌طوری‌که نهایتا مالیات بر خودروهای لوکس در ایران نه به عدالت منجر می‌شود و نه به محیط زیست کمک می‌کند و عملا به منبع درآمدی برای دولت تبدیل می‌شود. این در حالی است که تجربه جهانی نشان داده چنین مالیاتی تنها در شرایطی معنا دارد که بازار انحصاری نباشد و تعرفه‌های واردات کم و کمتر شود. از طرفی باید خاطرنشان‌کرد که هر مالیات اضافی بر خودرو اثر مستقیم و غیرمستقیم بر اقتصاد خانوار داشته و دارد و قیمت‌گذاری دستوری و آثار آن، با حقوق شهروندی منافات دارد.

گزارش

چرا عراق می‌تواند باعث صعود یا سقوط بعدی قیمت نفت شود؟

پایبندی عراق به کاهش تولید جبرانی، در حفظ اعتبار استراتژی تولید اوپک‌پلاس و تأثیر آن بر قیمت نفت، نقش بسیار مهمی خواهد داشت.

به گزارش ایسنا، اوپک‌پلاس، ماه گذشته، موافقت کرد که تولید نفت را از اکتبر به میزان ۱۳۷ هزار بشکه در روز افزایش دهد. هشت کشور عضو اوپک‌پلاس در پنجم اکتبر (یکشنبه ۱۳ مهر)، یک جلسه آنلاین برای تصمیم‌گیری درمورد تولید نوامبر برگزار خواهند کرد. در نبود خبر مهمی، اجماع بر افزایش ۱۳۷ هزار بشکه در روز تولید برای نوامبر است. گزارش‌های رسانه‌ای در اواخر سپتامبر ادعا کردند که این گروه ممکن است یک برنامه احیای سریع تولید را در نظر بگیرد، اما با توجه به جو نزولی بازارهای نفت، سناریوی دوم احتمالا به ریزش گسترده قیمت نفت و بازگشت نگرانی‌ها از عرضه بیش از حد منجر خواهد شد. با این حال، احتمال بیشتری وجود دارد که اوپک‌پلاس به طرح قبلی خود پایبند بماند که دراین‌صورت همه نگاه‌ها به عراق معطوف خواهد شد. همان‌طور که انتظار می‌رفت، اوپک‌پلاس کاهش تولید جبرانی شش عضو را که در رأس آنها عراق قرار دارد، تشریح کرد تا این تولیدکنندگان تولید بالاتر از سهمیه خود را جبران کنند. عراق پیشنهاد کاهش فوری ۱۳۰ هزار بشکه در روز از اوت ۲۰۲۵ تا ژانویه ۲۰۲۶ و تعدیل کاهش تولید به ۱۲۲ هزار بشکه در روز در ژوئن ۲۰۲۶ را داده است.

تحلیلگران کالا در بانک «استاندارد چارترد» خاطرنشان کرده‌اند که عراق بیشترین بار را در آخرین دور محدودیت عرضه اوپک‌پلاس بر دوش خواهد کشید و کاهش تولید این کشور به‌تنهایی تقریبا برای خنثی‌کردن افزایش تولید دیگر اعضا کافی است. این تحلیلگران پیش‌بینی کرده‌اند که پایبندی عراق به توافق برای تنظیم احساسات بازار درباره مشروعیت کاهش‌های جبرانی در اوپک‌پلاس بسیار مهم خواهد بود. همچنین این تحلیلگران اظهار کرده‌اند که کل سهم عراق شامل صادرات از منطقه کردستان، کاهش‌های جبرانی را پیچیده‌تر می‌کند. دراین‌بین با فعال‌شدن مکانیسم ماشه، تحریم‌ها علیه ایران احیا شده‌اند. طبق داده‌های شرکت کپلر، ایران درحال‌حاضر حدود ۱.۵ میلیون بشکه نفت خام در روز صادر می‌کند که بیش از سه برابر حجم صادرات در پایان دوره اول ریاست‌جمهوری ترامپ است. برخی از تحلیلگران معتقدند که بازگشت تحریم‌ها تأثیر کمی در محدودکردن صادرات نفت ایران یا اقتصاد آن خواهد داشت. براساس گزارش اویل پرایس، از سوی دیگر، ذخایر گاز اروپا همچنان در حال پرشدن است و موجودی آن در طول هفته گذشته، با افزایش ۰.۸۴ میلیارد مترمکعبی، به ۹۶.۲۲ میلیارد مترمکعب رسیده است.

نوبت دوم

فراخوان مناقصه عمومی
آگهی شرکت در مناقصه

شرکت سهامی آب منطقه‌ای اصفهان
Regional Water Company of Esfahan
www.esrw.ir

شرکت سهامی آب منطقه ای اصفهان در نظر دارد مناقصه عمومی خود را براساس جدول زیر به انجام رساند، لذا خواهشمند است از تاریخ درج آگهی نسبت به دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) قسمت مناقصات به آدرس WWW.SETADIRAN.IR اقدام نمایند. شایان ذکر است دریافت اسناد مناقصه صرفاً از طریق سامانه ستاد انجام می پذیرد.

ردیف	شرح مناقصه	شماره مناقصه در سامانه ستاد
۱	مناقصه عمومی ۷۰ دستگاه سیستم کامپیوتر با متعلقات کامل	۲۰۰۴۰۰۱۲۰۵۰۰۰۰۲۶

آدرس: اصفهان، روبروی پل خواجو، ابتدای بلوار آئینه خانه، شرکت آب منطقه ای اصفهان، امور تدارکات و خدمات پشتیبانی
تلفن تماس: ۳۶۶۱۵۳۶۰ (۰۳۱) داخلی ۱۱۸۹
آدرس سایت : WWW.ESRW.IR
شناسه آگهی : ۲۰۱۵۸۴۲
نوبت اول : ۱۴۰۴/۰۷/۱۲ نوبت دوم : ۱۴۰۴/۰۷/۱۳
۴۰۰۲

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای
شماره ۴۰۴/۲۰/۰۰/۰۲
نوبت اول

شرکت سرمایه گذاری و توسعه کیش

● **مناقصه گزار:** شرکت سرمایه گذاری و توسعه کیش (سهام خاص)
● **موضوع مناقصه :** انتخاب پیمانکار جهت " «طراحی توکن» و «پیاده سازی، استقرار و انتقال حق بهره‌برداری سامانه مدیریت و فروش توکن مبتنی بر فناوری بلاکچین "به شرح مندرج در اسناد .
● **مدت برآورد انجام کار:** ۴ ماه شمسی
● **مبلغ برآورد اولیه:** ۳۴۸,۷۳۵,۰۰۰,۰۰۰ (سیصد و چهل و هشت میلیارد و هفتصد و سی و پنج میلیون) ریال
● **تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۱۷,۴۳۶,۷۵۰,۰۰۰ (هفده میلیارد و چهارصد و سی و شش میلیون و هفتصد و پنجاه هزار) ریال می باشد.
● تاریخ فروش اسناد مناقصه : از تاریخ درج آگهی (یکشنبه ۱۴۰۴/۰۷/۱۳) در سایت شرکت (idctender.kish.ir) تا ساعت ۱۶ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۲
● **آخرین مهلت زمان تحویل اسناد مناقصه :** از تاریخ درج آگهی تا ساعت ۱۶ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۹
● **محل های فروش اسناد مناقصه و تحویل پاکات:**
● **دفتر مرکزی:** جزیره کیش- لوپ دیدار- خیابان برج صدف- برج صدف- طبقه سوم - دبیرخانه شرکت سرمایه گذاری و توسعه کیش-تلفن: ۴۴۴۵۳۳۵۳-۰۷۶
● **دفتر تهران:** بزرگراه نلسون ماندلا- بالاتر از چهارراه شهید حقانی (جهان کودک)- نبش خیابان کیش- ساختمان منطقه آزاد کیش- شماره ۴۵ - طبقه دوم ، تلفن: ۸۸۸۸۰۲۶۰-۸۸۷۷۱۹۰۳
● سامانه اینترنتی مناقصه ها و مزایدات شرکت سرمایه گذاری و توسعه کیش idctender.kish.ir (صرفاً فروش)
● مبلغ فروش اسناد مناقصه: ۱۵,۰۰۰,۰۰۰ (پانزده میلیون) ریال وجه نقد که می بایست به حساب شماره ۷۲۱۷۱۱۶۲۵۹۶۵۷۱ به شماره شبا ۰۷۰۶۰۰۷۲۱۷۰۱۱۰۶۲۵۹۶۵۷۰۰۱ IR نزد بانک قرض الحسنه مهر ایران به نام شرکت سرمایه گذاری و توسعه کیش واریز گردد.
● مبلغ خرید اسناد از طریق سامانه اینترنتی شرکت ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ (ده میلیون) ریال می‌باشد.
● **نوع سپرده شرکت در مناقصه:** که می بایست به یکی از سه روش ذیل ارائه شود :
● ارائه ضمانتنامه بانکی بدون هرگونه قید و شرط به نام مناقصه گزار مطابق ضوابط مندرج در اسناد مناقصه با اعتبار سه ماه و قابل تمدید برای سه ماه دیگر
● چک بانکی تضمینی به نام شرکت سرمایه گذاری و توسعه کیش
● رسید واریز نقدی به حساب شماره ۷۲۱۷۱۱۶۲۵۹۶۵۷۱ به شماره شبا ۰۷۰۶۰۰۷۲۱۷۰۱۱۰۶۲۵۹۶۵۷۰۰۱ IRنزد بانک مهر به نام شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش
● **شرایط موضوع مناقصه:**
● پیشنهاددهندگان مطابق اسناد مناقصه مورد ارزیابی فنی- بازرگانی قرار می‌گیرند و ضریب تأثیر فنی ۴۰٪و حداقل امتیاز قابل قبول برای پذیرفتن پیشنهادات ۷۰ می باشد.
● پیشنهاددهنده موظف است نسبت ارائه مجوز شبکه بلاکچین مورد استفاده خود از یکی از نهادهای ذیصلاح(بانک مرکزی، سازمان بورس و اوراق بهادار، سازمان فناوری اطلاعات) اقدام نماید. در صورت عدم ارائه، پیشنهاد دهنده از مناقصه حذف خواهد گردید. در صورت عدم ارائه مدارک و مستندات فوق، پیشنهاد دهنده از مناقصه حذف می‌گردد.
● **سایر شرایط:**
● هزینه درج هر دو نوبت آگهی و حق الزحمه کارشناسان رسمی دادگستری به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
● صرفاً شرکت اشخاص حقوقی در مناقصه آزاد است.
● ارائه هرگونه اسناد و مدارک بعد از بازگشایی پاکات "الف" و "ب" تاثیری در ارزیابی نخواهد داشت.
● به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
● به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش یا کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
● حداقل تعداد پیشنهادات واصله در مرحله بازگشایی پاکات "الف" و "ب" سه پیشنهاد و برای پاکات "ج" دو پیشنهاد می باشد.
● پاکات "الف" و "ب" در ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۳ در جلسه کمیسیون معاملات در مرکز همایش های بین المللی کیش بازگشایی خواهند شد.
● زمان و مکان تشکیل جلسه گشایش پاکات قیمت "ج" در جلسه گشایش پاکات "الف" و "ب" اعلام خواهد شد.
● حضور متقاضیان یا نماینده تام الاختیار پیشنهاد دهندگان در جلسه بازگشایی پاکات "ج" در صورت ارائه معرفی‌نامه کتبی معتبر، مجاز می‌باشد.
● مناقصه گزار در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مخیر خواهد بود و ارائه اسناد مناقصه هیچگونه حقی برای پیشنهاد دهندگان ایجاد نخواهد کرد.
● سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است.
● جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۴۴۴۵۳۳۵۳-۰۷۶ تماس یا به سامانه اینترنتی مناقصه ها و مزایدات شرکت سرمایه گذاری و توسعه کیش idctender.kish.ir مراجعه فرمایید

شرکت سرمایه گذاری و توسعه کیش
دبیرخانه کمیسیون معاملات