

افزایش قیمت سهام بویینگ با انتشار خبر فروش هواپیما به ایران

- **تستیم:** نشریه اقتصادی فوربس اعلام کرد بازار وال استریت واکنش مثبتی به قرارداد احتمالی شرکت بوئینگ با ایران نشان داد؛ به‌نحوی که ارزش سهام این شرکت پس از انتشار خبر خرید سه هواپیمای بوئینگ-زاسوی برای ایران افزایش یافته است. دولت آمریکا با این قرارداد موافقت کند، این معامله می‌تواند برای بوئینگ خواهد بود. این در حالی است که بوئینگ در تلاش است تا از رقابت با رقیب اروپایی خود، ایرباس، که اوایل امسال قرارداد مشابهی را با ایران منعقد کرده، باز نماند. بازار وال استریت واکنش مثبتی به قرارداد احتمالی شرکت بوئینگ نشان داده؛ به‌نحوی که ارزش سهام این شرکت پس از انتشار خبر افزایش یافته است. سافرش خرید از بوئینگ همچنین معامله بزرگی برای شرکت‌های آمریکایی خواهد بود که مشتاق همکاری با ایران هستند و سیگنالی خواهد بود مبنی بر آب‌شدن یخ روابط تجاری بین دو کشور. بعد از پیروزی اسلام‌ای به‌دست کاشش یافته است. درحالی که ظاهراً ایران خود را برای برقراری روابط مجدد با آمریکا آماده می‌کند، تهران تلاش دارد وابستگی خود به دلار را کاهش دهد و در تجارت بین‌المللی خود از ارزی دیگر استفاده کند.

یک مقام آمریکایی:

دولت اوباما قرارداد با بویینگ را بررسی می کند

- **ایسناک:** مقام ارشد آمریکایی تأکید کرد دولت اوپاما باید قرارداد ایران با شرکت سوبپک برای خرید هواپیما را بررسی کند. رسانه‌های داخلی ایران روزیکشنبه از این مقامات این کشور با شرکت هواپیماسازی سوبپک آمریکا که برای بستن ارتباطات خرید صد فروند هواپیما درآوردند، که در صورت انعقاد ارزش آن میلیارد دلار خواهد بود و اولین ورود بزرگ یک شرکت آمریکایی به جمهوری اسلامی ایران پس از توافق هسته‌ای سال گذشته است. با وجود تلاش وزارت امور خارجه آمریکا برای ترغیب به بازگشت به ایران، سوبپک‌های آمریکایی و خارجی هستند که به پیامدهای سیاسی و قانونی هر قراردادی با ایران نگران هستند. فاخر دغانستانی، یک سخنگوی شرکت بوئینگ در نمایندگی اش در دبی، بدون اظهار نظر درباره اینکه رازینی‌ها بر سر این قرارداد در چه مرحله‌ای قرار دارند، گفت: هر قراردادی که حاصل نشود، مشروط به تأیید دولت آمریکا است.

**بارانکے جهت فروش محصولات
خود نمایندہ فعال مے پذیرد.**

تولید کننده مبلمان چوبی فضاهای داخلی و خارجی

- مقاومت در برابر رطوبت
- تنوع در رنگبندی
- متحرک
- تاشو



☎ +91 26 344 433 21

☎ +91 912 361 17 13



[instagram.com/baranak_wood](https://www.instagram.com/baranak_wood)

جهانگیری با اشاره به پیشرفت کند پروژه ۲۰ ساله در دولت گذشته

آزاد راه تهران - شمال سمبل بی عرضگی شده بود

پیشرفت فیزیکی قطعه اول آزادراه تهران-شمال در گذشته ماهانه ۰٫۱۷ درصد بوده و اکنون به ۳ درصد رسیده است



عکس: احسان نادر پور

۲۱ کیلومتر، ۹ کیلومتر تونل دارد و تونل شش هزار و ۴۵۰ متری البرز، به‌عنوان بزرگ‌ترین تونل جاده‌ای کشور، در این قطعه در حال احداث است که فعلاً بخش شرقی آن به میزان چهار هزار متر اجرا شده است؛ اما مسیر برگشت این تونل در غرب، با دستگاه حفر تونل TBM به‌صورت کامل اجرا می‌شود. این اولین بار است که تونلی با قطر ۱۳ متر با دستگاه TBM به صورت کامل اجرا می‌شود.

رسیدن پیشرفت فیزیکی ماهانه به ۳ درصد

معاون‌رئیس شرکت ساخت و توسعه برنامه‌های حمل‌ونقل کشور، یکی دیگر از هم‌راهان معاون اول رئیس‌جمهور بود که در کنفرانس خبری، گزارشی از وضعیت پروژه آزادراه تهران - شمال ارائه داد. به گفته علی‌نورزاد پیشرفت فیزیکی قطعه اول آزادراه تهران - شمال تا پیش از دولت تدبیر و امید ماهانه ۰،۱۲ درصد بوده و اکنون سه درصد رسیده و تا تیرماه سال جاری ۳،۵ به درصد رسیده است.

پیشرفت فیزیکی به ۵۹ درصد رسید
او با اشاره به اینکه، پیشرفت فیزیکی قطعه اول
ازادای تهران - شمال در ابتدای دولت تدبیر و امید ۲۹
درصد بوده و اکنون به ۵۹ درصد رسیده است، گفت: با
تلاش پیمانکاران درصدد مستقیم قطعه اول این آزادراه،
بهار ۹۶ به بهره‌برداری برسد. براساس آماری که نوزاد
راهنما داد، در ابتدای کار دولت یازدهم در قطعه اول

بار دیگر توانمندی ایرانی را به رخ می‌کشد. جهانگیری بحث تأمین مالی را دلیل اصلی بروز تأخیر در پروژه عنوان کرد. او اعتقاد دارد در حال حاضر توان فنی و مهندسی برای اجرای پروژه‌های عمرانی در کشور وجود دارد اما از آنجا که سیستم بانکی و مالی کشور نتوانسته است خود را برای تجهیز مالی پروژه‌های عمرانی به‌روز کند، معضل تأمین‌نشدن منابع مالی، کار را لنگ می‌کند.

نیاز آژاداره به اعتبار ۸ هزار میلیاردی

معاون اول رئیس‌جمهور با بیان اینکه تکمیل کل آژاداره تهران - شمال حدود هشت هزار میلیارد تومان اعتباری می‌خواهد و در بودجه امسال فقط ۲۰ میلیارد تومان اعتبار دارد، تصور این را که قرار باشد این طرح با منابع بودجه تکمیل شود شبیه به شوخی دانست و تأکید کرد: در بودجه کشور، توانی برای تأمین مالی پروژه‌های عمرانی را وجود ندارد و نیازمند اقدامات جدید در بخش مالی هستیم.

نظر مساعد به بورس برای تأمین مالی طرح‌ها
در طول قطعه اول در کارگاه‌های متعدد، ماشین‌آلات و راهسازی و کارگران و تکنیسین‌ها مشغول کار هستند. در اینجا کار و کوشش به‌خوبی نمایان است. معاون اول نیز با استناد به همین مصادعات و البته نتایجی که در پیشرفت کار دیده می‌شود، تأکید کرد محدودیت ما در پروژه اداره تهران - شمال فنی نخواهد بود، بلکه مشکل اصلی فقط تأمین مالی است. او به تقاضای انبوه بازار سرمایه برای خرید اوراق بدهی وزارت نفت اشاره کرد و گفت: بورس نشان داده‌است تفنیدگی زیادی

در دست مردم وجود دارد و ما باید برای هدایت این نقدبینی به سمت پروژه‌های زیربنایی، برنامه‌ریزی کنیم.

گفت‌وآزاداره تهران - شمال بتونی می شود

وزیر راه و شهرسازی در گفت‌وگویی که با کیفیت کار پروژه آزاداره تهران - شمال ارائه داد، گفت: طبق برنامه‌ریزی، قطعات یک، دو و سه این آزاداره برای کاهش هزینه‌ها و مقاومت‌سازی در برابر سرما و گرما، با یک بتونی اجرا خواهد شد؛ جاده به عرض ۱۳ متر قالب‌بندی و بتون‌ریزی می‌شود و سیستم ویرنه بتون نیز اجرا خواهد شد که دست‌های تخصصی آن از خارج خریداری شده و چند روز دیگر وارد گمرک می‌شود. عباس آخوندی با اشاره به اینکه جبهه‌های کاری زیادی در این پروژه فعال است، اظهار کرد: این پروژه را می‌توان جزء بزرگ‌ترین کارگاه‌های سازمان در کشور قلمداد کرد. برای مثال، حجم دیوارهای حائل در بخش‌های اقصی‌مندی پروژه، از چندین صد هم بیشتر است علاوه بر این، تعداد لایه‌ها و تونل‌های طرح نیز بسیار زیاد است. به گفته آخوندی، در قطعه یک آزاداره تهران - شمال، قرارداد قبلی با چینی‌ها به کمترین میزان خود کاهش یافت و بستر برای حضور پیمانکاران ایرانی فراهم شد. در این قطعه، ۲۴ قالب بتون‌ریزی برای تونل‌ها استفاده شده که رقم بزرگی است.

جاده انزلی مقابله با آتش‌سوزی در تونل‌ها

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به وجود تونل‌هایی با طول چهار هزار متر در این منطقه، از لزوم راه‌اندازی سیستم‌های تهویه و اطفای حریق و ایامد پارکینگ، دست‌برگرداندن دولتی دسترسی سخن گفت که طبق استبرادنامه تهران جبهانی در این تونل‌ها اجرا خواهند شد تا تونل‌ها در برابر حوادث آتش‌سوزی مقاوم باشند. همچنین در تونل مکنده‌ها به‌گونه‌ای طراحی شده است که از گسترش آتش جلوگیری کند.

اواداری کار با مناقصه، حتی برای بنیاد

پیش از این، حرف‌وفاده‌هایی از ترک تشریفات برای اواداری قطعات پروژه آزاداره تهران - شمال، دو دیروز آخوندی درخودپشت‌ها را تمام کرد و ضمن تأکید بر

اینکه همه کارها در این پروژه بر اساس مناسقه و رقابت استوار است و هیچ قطعه‌ای بدون مناسقه و اذکار نمی‌شود، از فعالیت شش پیمانکار در این پروژه خبر داده‌ام که فقط یکی از آنها مربوط به بنیاد مسضعفان است، چراکه در مناصبه‌های برگزار شده دیگر پیمانکاران قیمت‌های بهتری ارائه داده‌اند و در یک فضای رقابتی وارد کار شده‌اند.

پایبندی دولت و بنیاد، به تعهدات مالی

آن‌گونه که وزیر راه و شهرسازی گفت و پس از او رئیس بنیاد مسضعفان تأکید کرد، دولت و بنیاد، به تعهدات شریک پروژه، در بحث تأمین مالی به تعهدات خود عمل کرده‌اند، به‌گونه‌ای که در این پروژه پرداخت پیمانکاران مطابق زمان‌بندی انجام شده است و آخوندی می‌گوید زمان‌بندی کار طبق زمان‌بندی کار بوده است، پیمانکاران نیز از پیشرفت کار در رقعه‌ها مطلع داشت، به گفته او، این قطعه از آزادراه تهران - شمال به طول ۱۰ کیلومتر است و ۱۰۰۰ میلیارد تومان برآورد آن ۱۰۰۰ میلیارد تومان است.

شرق: دیروز معاون اول رئیس‌جمهور برای سومین بار در سه سال گذشته از مناطق یک و دو پروژه آزادراه تهران - شمال بازدید کرد و برای تنها حاشیه این بازدیدید نیز، که مربوط به معوق شدن حقوق کارگران این کارخانه، می‌توانکاران بود، دست‌سور رسیدگی داد. به قول اسحاق جهانگیری، این پروژه که حالا به ۲۰ سالگی رسیده، به نام ناکارآمدی و حتی بی‌عرضگی تبدیل شده بود و آن جوک می‌ساختند، اما حالا پیشرفت کار امیدوارکننده شده است؛ تاجایی که جهانگیری با بیان اینکه قطعه یک آزادراه تهران - شمال تا بهار ۹۶ تکمیل خواهد شد، از بنیاد مستضعفان و پیمانکاران خوشامد کرد. در تهران بکوشند تا این قطعه، رودتر از موعد و در نوروز ۹۷ به بار ترافیک برود و این افتتاح، عیدانه مردم باشد. وزیر راه و شهرسازی، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور، استاندار تهران، رئیس بنیاد مستضعفان، مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران، استاندار البرز و دیگر مقامات دولتی، معاونان این رئیس‌جمهور را در این بازدید همراهی می‌کردند. وزیر راه و شهرسازی در کنفرانس خبری این بازدید، نکاتی مطرح کرد از جمله توجه ویژه به طراحی تونل‌های برای مقاومت بودن در برابر زلزله و آتش‌سوزی. آخوندی همچنین با توجه به معماری این آزادراه، اشارات کرد که قرار است این معماری به گونه‌ای باشد که اجزا شود چراکه از دید او مردم حق دارند هنگام گذر از این منطقه بکر و خوش آب‌وهوا، مناظر دلنشین و زیبای

بینند. شاید همین نگاه زیان‌ناستانه وزیر بود که باعث شد هنگام قدم‌زنی روی یکی از بلای‌های مرتفع آزادراه، با خنده و شوخی به جهانگیرپور پیشنهاد دهد برای تفریح ورزشکاران و جوانان، آزادسازی بساط نانچی جامینگی و پرش آزاد از این بل مرتفع هم در دستور کار قرار گیرد. در ادامه این کنفرانس، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنایهای حمل‌ونقل کشور، نیز به بیان ویژگی‌های طرح و پیشرفت کار پرداخت. به گفته نوزاد، پیشرفت فیزیکی قطعه اول آزادراه تهران - شمال تا پیش از روی کار آمدن دولت تدبیر و امید، پراونه ۰٫۱۷ درصد بوده اما هم‌اکنون پیشرفت فیزیکی پروژه به ماهی سه درصد رسیده است و تا تیر ۹۵ به ۳۵ درصد افزایش خواهد یافت. سعیدی‌کیا، رئیس بنیاد مستضعفان نیز در پاسخ جهانگیرپور، که از وضعیت پرداخت مطالبات پیمانکاران سؤال کرده بود، از پرداخت همه صورت‌وضعیت‌ها تا اردیبهشت سال جاری خبر داد و گفت فقط دو پیمانکار، به دلیل اینکه صورت‌حساب مالی خود را ارائه ندادند، هنوز دریافتی نداشته‌اند.

دستمزد معوق کارگران، در حاشیه

این یازدیدی به حاشیه هم نبود. در میانه‌های یازدیدی. بعد از اینکه جهانگیری به درخواست کارگران چینی، لیبیک گفت و با آنها عکس یادگاری گرفت، یکی از کارگران شرکت بین‌المللی ارسا ساختمان، به نمایندگی از ۴۹ نفر دیگر از همکارانش با بنر دست‌نوشته‌ای راه جهانگیری و هیات همراه را سد کرد و ملتزمانه از پرداخت‌نشدن چهار ماه معوق، ۱۰ ماه اضافه‌کاری و سنوات سال ۹۴ گلایه کرد. این کارگر سرمهای پوش دست‌نوشته‌ای را دو دست به همه نشان می‌داد که روی آن با زحر محاسبه نوشته بود: «سفرهای اضافی و خانواده‌ام گرسنه است». معاون اول ریاست‌جمهوری و خانوادها هم گرسنه رسیدگی داد تا وظیفه انسانی کارفرمایان طرح، ادا شود و گذشت و کارگر با جمله «بعد از رفتن شما ما را اخراج می‌کنند» او را بدردقه کرد. خنکاران، عکاسان و رئیس مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت راه و شهرسازی، به کارگر قول دادند او را حمایت کنند؛ اما نماینده هشتک، به سراسیمه به سمت کارگر آمده بود، او را متهم به آبروریزی و تهدید

ما را بر بردی، حالا صبر کن و ببین.» این روزها که اقتصاد در حال خوشی ندارد، هم کارگران به معوق شدن دستمزد عادت دارند و هم کارفرمایان به توجیه کسادی بازار؛ اما عاداتی که شاید از آن جهت ناخواسته است مطابق اظهارات رئیس بنیاد مستضعفان در حضور جهانگیری و آخوندی و دیگر مسئولان، پیمانکاری را که صورت وضعیت خود را ارائه داده باشد به پول رسیده‌اند و مشکلی در این زمینه نیست. از دیگر سو اگر این روزها می‌توانید ارج و ور شکست شده یا پارس الکتریک رو به ورشکستگی، بانه یا اگر کارگرانی شلاق خوردند و بازداشت شدند، اسانه کسادی اقتصادی می‌توانست قدری توجیه‌کننده باشد؛ اما در ماجرای این حاشیه، نه کار و بار کارگاه‌های آزادراه تهران-شمال به کسادی خورده و نه کارفرما مدعی کمبود اعتبار و پرداخت نشدن صورت وضعیت‌هاست که کارگر چوب کسادی بازار یا بعدی‌های کارفرمای طرح را بخورد.

این پروژه اسمبل یی سرعکی شده بود

به این اشاره کرد که سومین سال است از آزاداران شمال بازدید می‌کند و از همان بازدید اول روی تکمیل این آزاداران خاصیت خاصی داشته است. تا پروژه‌ها به‌سرعت تکمیل شود. اسحاق قاسمیگنبر، به یادآور به سن‌وسال پروژه که از سال ۱۳۷۶ آغاز شده و حالا به ۲۵سالگی نزدیک می‌شود، افزود: اجرای پروژه آزاداران تهران - شمال به قدری طول کشیده بود که مردم درباری آن جوک می‌ساختند. این پروژه سمبل ناکارآمدی و حبابی بی‌عمری شده بود؛ اما اکنون وزارت راه و شهرسازی در پی بازسازی، به عنوان اثرین پروژه، برای تکمیل آزاداران تهران - شمال اراده جدی و مشترک دارند. به گفته او، استفاده از پیمانکاران داخلی تدبیر مهمی بوده که در آزاداران - شمال عملیاتی شد و تعهد جدی‌ای در به‌سرشت فیزیکی این پروژه مشاهده می‌شود.

خبر

هشدار درباره نزاع بر سر آب در سیستان و بلوچستان

- **خبرآنلاین:** بحران بی آبی در سیستان و بلوچستان یبدا د ی کند. آخ رین آمارها می گوید که چهار هزار روستا در این استان جنوب شرقی ایران آب آشامیدنی ندارند. تنها از ۲۳ روستای بخش تلنگ بلوچستان، ۵۵ روستا با تاکنر آب برسانی می شوند. آبهای آلوده درسدان ر بیمار کده است. از طرفی افزایش فقر و بی آبی مردم را به ستوه آورده و نزاع بر سر آب را به بالاترین حد رسانده است. اعضای شوراها می گویند در صورت ادامه روند بی توجهی ها استغای جمعی داده با از سال آینده دیگر کسی برای شرکت در شورا داوطلب نمی شود. محمد بلوچ زهی، بخشدار مرکزی نیکشهر خیر برگزرازی جلسه شورای مشورتی مرکزی نیکشهر می دهد. در این شورا، رئیس شورای اسلامی بخش، فرماندهان پاسگاههای سطح بخش، امامان جمعه مراکز دهستان ها، معتمدان محلی شوروا و دهیاران حضور داشتند تا شاید راهحلی در این زمینه پیدا شود. مهم ترین بحثی که در این جلسه عنوان شده، خشک شدن چاه های آب و افزایش نزاع بر سر بی آبی است. بلوچ زهی بحران خشک شدن را چالشی جدی می داند: «اکثر روستاهای بخش مرکزی با بحران بی آبی و خشک سالی مواجه هستند. چاه های آب شرب روستاهای سطح بخش کاملاً خشک شده و یا اینکه در شرف خشک شدن هستند.» او خبر نگران کننده دیگری هم می دهد: «بحران خشک سالی و کم آبی تنش های بی و جنگ بر سر آب در مرکز نیکشهر را افزایش می دهد و در صورت نبود چاره اندیشی هروزه ما با پیامدهای این بحران به شکل های مختلف مواجه می شویم.»

برقراری اولین پرواز مستقیم تهران - یاریس

- **ایران:** در ادامه نتایج برجام در حوزه حمل و نقل هوایی و افزایش مسیرهای پروازی شرکت‌های ایرانی به نقاط مختلف اروپا، نخستین پرواز مستقیم هوایی ماهان از تهران به پاریس دیروز انجام شد. این پرواز با ۱۰۶ مسافر و خدمه ساعت ۷:۱۵ صبح امروز فرودگاه امام خمینی (ره) را به مقصد پاریس ترک کرد و ساعت ۱۰ به وقت محلی در فرودگاه شارل دوگل به زمین نشست. قرار است هوایی ماهان هر هفته سه پرواز در روزهای شنبه و دوشنبه و چهارشنبه به پاریس انجام دهد. پیش از این فقط هوایی‌ها (ایران‌ای) پرواز مستقیم به پاریس داشت و اکنون با اجرائی شدن برجام، شرایط برای توسعه سایر شرکت‌های هوایی و برقراری پروازهای مستقیم از تهران به سایر کشورها فراهم شده است.

معین سقف معافیت مالیاتی حقوق بگیران

- بخش‌نامه تعیین میزان معافیت مالیات بر درآمد حقوق سال ۱۳۹۵ ابلاغ شد که براساس آن سقف معافیت مالیاتی حقوق‌تگیران ۱۵۶میلیون ریال در سال تعیین شده است.
- وزارت صنعت:**
- برکناری نعمت‌زاده صحت ندارد**
- مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: جابه‌جایی مهندس نعمت‌زاده از وزارت صنعت، معدن و تجارت در دستور دولت نبوده و خبر برخی رسانه‌ها مبنی بر تغییر مهندس نعمت‌زاده و جایگزینی شخص دیگر صحت ندارد و این موضوع بارها از سوی سخنگوی دولت و مقامات ارشد دولتی عنوان شده است.

میلیون نفر در معرض تنش آبی

- **ایران،** مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور گفت: تابستان امسال ۳۵ میلیون نفر در ۳۰۱ شهر کشور، از جمله شیراز، اصفهان، بوشهر و کرمان در معرض تنش آبی قرار دارند. حمیدرضا جباری در نشست خبری به مناسبت فرا رسیدن هفته صرفه جویی در مصرف آب افزود: سال گذشته از مجموع هزارو ۱۲۶ شهر تحت پوشش خدمات شرکت آب و فاضلاب، ۵۴۷ شهر با جمعیت بیش از ۵۰ میلیون نفر با شرایط تنش آبی مواجه بودند. کمبود منابع مصرفی در شهرها ۲۲ درصد بود. به گفته این مقام مسئول، تحلیل‌های کارشناسان حاکی از مواجهه ۳۰۱ شهر کشور با جمعیت نزدیک به ۳۵ میلیون نفر با تنش آبی در تابستان امسال است که شامل ۷۸ شهر با جمعیت بیش از صد هزار نفر، از جمله شیراز، اصفهان، کرمان و بوشهر می‌شود.

س فاینانس اروپایی شکسته شد

- **مهر:** معاون وزیر صنعت با بیان اینکه با پیگیری بانک مرکزی، مشکل بانکی ایران با کشورهای اروپایی کاملاً حل شده است، گفت: فاینانس‌هایی از گره، آمدند و تهدیدها و فرانسه برای معادن گشایش می‌یابد. همین گریاس‌بان گفت: خوشبختانه با پیگیری که بانک مرکزی ایران حل مشکلات بانکی ایران با اروپا انجام داده و پیگیری‌هایی که صورت داده، مشکلات بانکی میان ایران و اروپا کاملاً حل شده است و امیدواریم مراحل بعدی شکل‌گیری سرمایه‌گذاری‌ها از سوی این کشورها در معادن ایران را شاهد باشیم.