

خبر

مدیرعامل «ایران ایر»:

۱۰۰ هواپیمای مسافری نیاز داریم

● ایرنا:مدیرعامل شرکت هواپیمایی ایران‌ایر (هما) گفت که این شرکت به دست کم یکصد هواپیمای مسافبری نیاز دارد که پس از لغو تحریم‌ها اقدام به خرید آنها خواهد کرد. به گزارش خبرگزاری رویترز از دوحه، فرهاد پرورش افزود: در صورتی که توانیم با سازندگان اروپایی و آمریکایی هواپیما در این خصوص قراردادی امضا کنیم، شرکت هواپیمایی ایران‌ایر به روسیه و چین به‌عنوان کشورهای جایگزین روی خواهد آورد. وی اسکان مبادلات تجاری در آینده با شرکت‌هایی را که به موجب توافق ژنو با ایران همکاری داشته‌اند، آسان‌تر خواهد و افزود: در صورت لغو تحریم‌ها در بخش هوایی، برای خرید حداقل یکصد هواپیمای بزرگ و کوچک، اقدام خواهیم کرد. دو شرکت آمریکایی «بویینگ» و «جنرال الکتریک» اعلام کرده‌اند درصدد صادرات قطعات به ایران سه موجب توافق ژنو هستند. پرورش گفت، شرکت هواپیمایی اروپایی «ایرباس» نیز به موجب توافق ژنو با ایران همکاری دارد. سخنگوی شرکت ایرباس تأیید کرد که از آمریکا برای صادرات قطعات یدکی به ایران درخواست مجوز کرده است. پرورش با اعلام اینکه ایران در نهایت به ۴۰۰ هواپیما نیاز دارد، اظهار کرد: راهبرد شرکت هواپیمایی ایران‌ایر رقابت با شرکت‌های هواپیمایی کشورهای حاشیه خلیج‌فارس است.

وزیر راه و شهر سازی: «مسکن» مهر لزوما جزو طرح‌های مهم نیست

● تسنیم: وزیر راهوشهرسازی با تأکید بر ضرورت بازنگری فرآیندها در حوزه‌های مختلف حمل‌ونقل و شهرداری، گفت: لزوما نمی‌توان گفت طرح مسکن مهر جزو طرح‌های مهم محسوب می‌شود.

تعلیق ۴ توافق نفتی ایران با آسیای‌ها

● **مهر:** معاون وزیر نفت با اشاره به تعلیق ساخت چهار پالایشگاه نفت مشترکتی ایران با کشورهای سوریه، مالزی، اندونزی و ونزوئلا در خارج کشور جزئیات ساخت ۱۱ پالایشگاه جدید نفت و میعانات گازی در داخل کشور را تشریح کرد. عباس کاظمی در تشریح مهم‌ترین سیاست‌های توسعه ظرفیت پالایش نفت ایران، گفت: در حال حاضر ظرفیت پالایش نفت ایران به بیش از یکمیلیون و ۸۵۰هزار بشکه در روز رسیده است. مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران با اعلام اینکه با ساخت پالایشگاه‌های جدید نفت به‌زودی ظرفیت پالایش نفت کشور از مرز سه‌میلیون بشکه در روز عبور می‌کند، تصریح کرد: بر این اساس هم‌اکنون مطالعات و برنامه‌ریزی‌های مقدماتی برای ساخت هشت پالایشگاه ۶۰هزار بشکای میعانات گازی در عسلویه آغاز شده است. معاون وزیر نفت اظهار کرد: تکمیل و راه‌اندازی پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج‌فارس هم در اولویت قرار دارد و پیش‌بینی می‌شود این پالایشگاه سال آینده در مدار بهره‌برداری قرار گیرد. این عضو هیات‌مدیره شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران با یادآوری اینکه ساخت پالایشگاه ۳۵۰هزار بشکه‌ای نفت آن‌تهایتای کرمانشاه و پالایشگاه میعانات گازی ۱۲۰هزار بشکه یا پارس شیراز از دیگر پالایشگاه‌های جدید، طرح توسعه افزایش ظرفیت، بهبود کیفیت و بهینه‌سازی پالایشگاه‌های موجود هم در دستور کار قرار دارد. این مقام‌مسوول همچنین در پاسخ به مهر درخصوص ساخت چهار پالایشگاه نفت ایران با مشارکت با کشورهای سوریه، مالزی، اندونزی و ونزوئلا در خارج کشور، توضیح داد: ساخت این پالایشگاه عملا تعلیق شده است. کاظمی با بیان اینکه در حال حاضر پیشرفت اجرایی این چهار پالایشگاه مشارکتی نفت در خارج کشور صفر است، تأکید کرد: با این وجود هنوز قراردادهای نفتی که با شرکایی از ونزوئلا، سوریه، مالزی و اندونزی امضا شده فسخ نشده است. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران، خاطرنشان کرد: با وجود پیشرفت صفر درصدی احداث این چهار پالایشگاه اما مذاکرات با طرف‌های خارجی ادامه دارد.

باز گشت نفتکش‌های غول‌پیکر گازی به ایران

● با نصب و راه‌اندازی دو فروند گوی شناور برای نخستین بار امکان پهلوگیری و جداسازی نفتکش‌های غول‌پیکر داخلی و خارجی با ظرفیت ۳۲۰هزار بشکه در پایانه گازی عسلویه فراهم شد. به گزارش مهر، با بهره‌برداری از فازهای جدید پارس جنوبی ظرفیت تولید میعانات گازی ایران از ۴۰۰هزار بشکه فعلی به بیش از یکمیلیون و ۲۰۰هزار بشکه در روز افزایش می‌یابد. از این‌رو در کنار ساخت پالایشگاه‌های جدید میعانات گازی در عسلویه و بندرعباس، صادرات این محصول استراتژیک به بازارهای جهانی هم در دستور کار قرار گرفته است.

ادامه تجمع کارگران اهوازی

● **ایلنا:**صبح دیروز (یکشنبه، ۱۸ خرداد) کارگران پیمانی قطار شهری اهواز در اعتراض به عدم دریافت پنجاه حقوق معوقه برای پنجمین‌روز در ماه جاری در مقابل سایت مرکزی قطار شهری واقع در خیابان اقبال تجمع کردند. یکی از کارگران در تشریح دلایل تجمع دیروز کارگران پیمانی شرکت کیسون (از پیمانکاران مجری ساخت قطار شهری اهواز)، گفت: امروز ششمین‌روز در ماه جاری است که کارگران قطار شهری اهواز برای پیگیری پنجاه حقوق معوقه خود اجتماع صنفی برگزار می‌کنند.

اقتصاد

با لحاظ حداقل دستمزد مشخص شد

هزینه زندگی در «ونکوور» ارزان‌تر از تهران

در کشورهای پیشرفته حداکثر ۵ تا ۸ درصد درآمد روزانه مردم صرف خرید یک گالن بنزین می‌شود اما در ایران ۱۸ درصد

نمایه شماره (۲) – مقایسه مزد ساعتی و بهای هر لیتر بنزین و قدرت خرید بنزین				
نام کشور	کانادا	امریکا	فرانسه	
مزد رسمی (ساعتی– دلار)	۹	۷/۲۵	۱۱/۵	
بهای هر لیتر بنزین (دلار)	۱/۱۹	۰/۸۲	۲/۰۹	
مقدار بنزین قابل خریداری با حداقل مزد ساعتی (لیتر)	۷/۵	۸/۹	۵/۵	
آلمان	ژاپن	هلند	انگلستان	نروژ
۹	۱۰/۶	۱۱	۱۰/۹	۱۸
۱/۹۷	۱/۶	۲/۲۷	۲/۰۱	۲/۴۸
۴/۵	۶/۶	۴/۸	۵/۴	۷/۲
				۳/۰۸

نمایه شماره (۳) – بهای هر گالن بنزین				
امریکا	سعودی	مکزیک	ونزوئلا	مالزی
۳/۶۰	۰/۴۵	۳/۲۲	۰/۵۶	۲/۳۶
نروژ	امارات	هلند	مصر	ایتالیا
۹/۶۳	۱/۷۷	۹/۰۹	۱/۱۴	۸/۸۷
				۰/۸۱
				۸/۸۲

منبع: بلومبرگ ۱۳ فوریه ۲۰۱۲

نمایه شماره (۵) – مقایسه هزینه‌های ضروری زندگی در تهران – ونکوور (مبالغ به دلار)		
شرح هزینه‌ها	تهران	ونکوور
یک شانه تخم‌مرغ ۱۲ عددی	۱/۳۱	۳/۹۸
۵۰۰ گرم پنیر	۳/۲	۸
۲ کیلوگرم سیب‌زمینی	۱/۲	۲/۷۱
۲ لیتر کوکاکولا	۱/۴	۲/۵۶
نان بربری	۰/۱۶	۱
اجاره یک واحد ۸۵ متری دوخوابه	۷۵۰	۱۳۰۰
یک عدد ماکروویو برند معروف	۳۵۰	۱۲۲
شلوار جین	۱۰۱	۶۵
لباس‌های تابستانی ماری زارا، H&M	۷۴	۴۶
یک جفت کفش ورزشی برند نایک	۱۷۵	۱۱۲
یک دستگاه ماشین فولکس واگن ۲۷ ۱۴۰	۴۸،۰۰۰	۲۲،۶۲۰
یک لیتر گاز	۰/۳	۱/۳۹
شامپوی سر	۴	۶
کاغذ توالت ۴ رول	۲/۰۵	۳/۱۷
خمیر دندان	۲/۴۹	۲/۱۲
هزینه آرایشگاه (مردانه)	۳	۱۵
بلیت‌سینما	۳	۲۰
حداقل مزد ساعتی	۱	۱۰
بهای یک عدد موبایل Iphone	۲۵۲	۱۸۳
یک پاکت سیگار مارلبورو	۲/۹۳	۱۱

منبع – تارنمای Expaistan.co

میانبری برای پس‌انداز انرژی

اُجند

www.nia.ir

هوای شما را داریم...!