دریچه

شرایط بازگشایی مدارس دارای ۳۰۰ دانش‌آموز و بالاتر در آبان‌ماه

● **شرق:** سخنگوی وزارت آموزش‌وپرورش در امر بازگشایی مدارس با اشاره به اینکه در فاز اول بازگشایی حدود ۳۱ درصد دانش‌آموزان مناطق روستایی و عشایری و دانش‌آموزان شاخه مهارتی فقط در دروس مهارتی تحت پوشش آموزش حضوری قرار گرفتند، درباره بازگشایی مدارس در فاز دوم که از ابتدای آبان آغاز می‌شود، توضیحاتی ارائه داد. علیرضا کمرئی درباره تمهیدات وزارت آموزش‌وپرورش برای بازگشایی حضوری مدارس اظهار کرد: ۱۹ماه وقفه آموزشی در کشور ما و آنچه به‌عنوان بزرگ‌ترین اختلال آموزشی در دنیا از آن نام برده شد، برای سیستم آموزشی بسیار آزاردهنده بود و جریان یادگیری را متوقف کرد و قدری به آن آسیب زد. ناگزیر به سمت آموزش‌های مجازی روی آوردیم که در این مسیر تبعات آموزش مجازی و افت کیفیت یادگیری را هم شاهد بودیم. او افزود: در یک ماه گذشته تقریبا ۵۶ درصد مدارسی که در مناطق روستایی واقع‌اند یا مدارس کم‌جمعیت با ۱۰ تا ۱۵۰ نفر و کلاس‌های زیر ۱۵ نفر و در گام دوم هم زیر کلاس‌های ۳۰ نفره دارند و می‌شد با گروه‌بندی فاصله‌گذاری را بیشتر رعایت کرد، مشمول بازگشایی شدند. سخنگوی وزارت آموزش‌وپرورش در امر بازگشایی مدارس ادامه داد: در فاز اول بازگشایی حدود ۳۱ درصد دانش‌آموزان مناطق روستایی و عشایری و دانش‌آموزان شاخه مهارتی فقط در دروس مهارتی تحت پوشش آموزش حضوری قرار گرفتند که این گام در حال تکمیل است. هنوز مدارسی در این گروه داریم که آمادگی لازم برای بازگشایی را نداشتند و مجوز دریافت نکردند؛ البته تعدادشان اندک است و در آبان‌ماه با توجه به مجوزی که همین روزها دریافت می‌کنند، به خیل مدارس بازگشایی‌شده می‌پیوندند. او در پاسخ به اینکه آیا قرار است از اول آبان مدارس زیر ۳۰۰ نفر دانش‌آموز و از نیمه آبان مدارس بالای ۳۰۰ دانش‌آموز بازگشایی شوند؟ گفت: بله، الگو همین است؛ اما ما پروسه بازگشایی را چهارمرحله‌ای و در چهار ایستگاه می‌دانیم که ایستگاه اول ارزیابی بهداشتی مدرسه است، ابتدا مدرسه یک خودارزیابی و در گام دوم منطقه یک ارزیابی بیرونی انجام می‌دهد؛ سپس مجوز صادر می‌کند. سخنگوی وزارت آموزش‌وپرورش در امر بازگشایی مدارس ادامه داد: اگر مدرسه‌ای تاکنون مجوز نگرفته باشد، عملا در نیمه اول آبان‌ماه بازگشایی نخواهد شد و باید مقدمات کار را فراهم کند، مجوزها را بگیرد و آگاهی‌های لازم را به دانش‌آموزان و خانواده‌ها بدهد تا در نیمه دوم آبان‌ماه بازگشایی شود.

میانگین طول عمر زندگی مشترک چقدر است؟

● **مهر:** براساس آمارهای رسمی سازمان ثبت احوال کشور شیوع کرونا و عوامل فردی و اجتماعی تأثیر زیادی بر شاخص‌های آماری ازدواج گذاشته و منجر به تغییر برخی عدد و رقم‌ها در این حوزه شده است. دراین‌میان طول عمر ازدواج‌هایی که منجر به طلاق می‌شوند، شاخصه مهمی است که توجه به آن می‌تواند به برنامه‌ریزی برای پیشگیری از طلاق، تسهیل ازدواج و باروری کمک چشم‌گیری کند. براساس آمارها، در بهار ۱۴۰۰ میانگین طول عمر ازدواج بار اول در زمان طلاق، برابر با ۱۰.۸۷ سال بوده است. این رقم نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۰.۵ سال افزایش داشته است. همچنین در آماری کلی‌تر نیز ازدواج‌ها صرف‌نظر از مرتبه ازدواج، زندگی‌های مشترک در بهار ۱۴۰۰ به‌طور متوسط پس از ۱۰.۳۹ سال منجر به طلاق شدند. این در حالی است که میانگین طول عمر ازدواج منجر به طلاق در بهار ۱۳۹۹، در زمان طلاق ۹.۹۱ و کمتر از رقم مربوط به بهار ۱۴۰۰ است. درواقع طول عمر ازدواج‌های بار اولی که منجر به طلاق شدند، به‌طور متوسط ۰.۵ سال بیشتر از طول عمر همه ازدواج‌های منجر به طلاق است. دراین‌میان نیز برخی استان‌ها بیشترین طول مدت زندگی مشترک را داشته که براساس آمارها، بیشینه طول عمر ازدواج در زمان طلاق مربوط به استان گیلان بوده است. به‌طوری‌که طول مدت ازدواج در زمان طلاق در بهار ۱۳۹۹ و مدت مشابه سال ۱۴۰۰ در این استان به ترتیب برابر با ۱۱.۸۴ و ۱۲.۴۵ سال بوده است. این در حالی است که کمترین طول عمر ازدواج در زمان طلاق برای استان ایلام با رقم ۷.۲۴ سال در بهار ۱۳۹۹ و در بهار ۱۴۰۰ برابر با ۸.۵ سال بوده است. این استان با ۱.۳ سال افزایش بیشترین افزایش میانگین طول مدت ازدواج در زمان طلاق را نسبت به بهار ۱۳۹۹ داشته است. همچنین استان سیستان‌وبلوچستان نیز با رقم ۷.۵۵ سال در بهار ۱۴۰۰، کمترین طول عمر ازدواج پس از ایلام را داشته است. با توجه به میانگین طول عمر ازدواج در زمان طلاق در استان سیستان‌وبلوچستان در بهار ۱۴۰۰ که برابر با ۷.۵۵ سال بوده، در مقایسه با میانگین ۸.۱۲ سال در مدت مشابه سال ۱۳۹۹، این استان بیشترین کاهش میانگین طول عمر ازدواج در زمان طلاق را در مقایسه بهار ۱۳۹۹ با بهار ۱۴۰۰ داشته است.

ورود خاتم‌الانبیا به آسیب‌های اجتماعی پایتخت

کدام نهادها برای حل آسیب‌های اجتماعی به کمک شهرداری می‌آیند

نورا حسینی: اولین وعده زمان‌دار شهردار تهران ساماندهی معتادان متجاهر از سطح شهر تهران بود. شهردار تهران به این دلیل که خودش هم از اهالی شوش بوده و با این مناطق آشناست قول داده بود چهره این بخش‌های شهر را سروسامان دهد. اولین قرارگاه از قرارگاه پنج‌گانه برای حل چالش‌های تهران هم که قرار بود فعالیت خود را آغاز کند قرارگاه اجتماعی بود. علیرضا زاکانی روز گذشته هم زمانی که داشت از کارهای کارستانی که در این یک‌ماه‌ونیم شروع فعالیت‌هایش انجام داده است می‌گفت، اشاره‌ای هم به فعالیت‌های اجتماعی شهرداری تهران کرد و گفت: «فعالیت‌های اجتماعی شهرداری در آستانه آغازشدن است و «چهره شهر بعد از سالیان سال» تغییر می‌کند و لکه‌هایی که دامن شهر را ملکوک کرده ساماندهی می‌شود. آسیب‌هایی همچون معتادان متجاهر و کودکان کار که چهره شهر را در حوزه اجتماعی مخدوش کرده، تغییر خواهد کرد، ما به اینها و خانواده آنها به گونه‌ای خدمت می‌کنیم که آنها را بسازیم و به جامعه برگردانیم». اما قرار است چه اتفاقی در این حوزه بیفتد؟ امین توکلی‌زاده به‌عنوان معاون جدید امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران به «شرق» می‌گوید: موضوع آسیب‌های اجتماعی یکی از اولویت‌های دوره جدید شهرداری است. البته از گذشته هم همیشه برای شوراهای شهرهای مختلف و شهرداران اهمیت داشته اما بنا به هر دلیلی تاکنون با چهره خوبی در شهر در موضوع آسیب‌های اجتماعی مواجه نیستیم.

۵ نقطه پرآسیب تهران

او می‌گوید: شهردار تهران همان‌طور که در برنامه‌هایشان گفتند در این دوره در کنار رسیدگی به کالبد شهر، به جان و روح شهر هم رسیدگی می‌شود؛ لذا تلاش کردیم در عمده پروژه‌هایمان در معاونت اجتماعی زمینه‌های گسترش آسیب‌های اجتماعی را کاهش دهیم و نقاط بحرانی را ساماندهی کنیم. درحال‌حاضر پنج نقطه بحرانی در تهران وجود دارد که برای همه آزاردهنده است؛ مانند فرحزاد، خلازیر، اسلام‌آباد، خاک‌سفید و شوش و هرندی هم همچنان آسیب‌های گذشته‌شان را دارند. خدماتی که در گذشته انجام شده را نمی‌خواهم نفی کنم و زحماتی کشیدند و زیرساخت‌های خوبی فراهم کردند اما با این حال مشکلات برطرف نشده یا رو به افزایش است. او ادامه می‌دهد: آمار معتادان متجاهر در چند سال گذشته نه‌تنها کم نشده، بلکه بیشتر هم شده است؛ در گذشته این آسیب‌ها را می‌توانستیم در نقاط خاصی ببینیم اما درحال‌حاضر در نقاط زیادی از شهر تکثیر شده و در جاهای مختلف شهر می‌توان این صحنه‌های نادرست را دید. نگاه شهردار تهران این است که باید با موضوع برخورد انسانی داشته باشیم و نمی‌خواهیم از واژه جمع‌آوری در این موضوع استفاده کنیم و تلاشمان بر این است که در سیاست‌هایمان ساماندهی را مدنظر قرار دهیم.

مقدمه ساماندهی جمع‌آوری است

معاون شهردار تهران اضافه می‌کند: شاید مقدمه ساماندهی به جمع‌آوری نیاز داشته باشد اما ما مخالف طرح‌های ضربتی هستیم که خودش آسیب‌زا باشد؛ یعنی یکباره تعداد زیادی از همشهری‌هایمان را در یک سایت جمع کنیم که خود این تجمع باعث می‌شود که شاید رفتارهایمان دقت لازم را نداشته باشد و کار درستی که می‌خواهیم را انجام ندهیم. ما یک سه‌ضلعی برای ساماندهی در نظر گرفتیم که یک‌ضلعش حتما نهادها و دستگاه‌ها هستند که

گفت‌وگوی اولیه را با دستگاه‌های دولتی و نهادهایی که یا موظف یا مشتاق‌اند، داشتیم. چون برخی از نهادها وظیفه ندارند اما مشتاق و علاقه‌مندند و برای خودشان تکلیف می‌دانند که وارد این صحنه شوند.

سپاه و بسیج مشتاق کمک به حل آسیب‌های اجتماعی

توکلی‌زاده درباره نهادهایی که مشتاق حضور در موضوع آسیب‌های اجتماعی هستند، می‌گوید: کسانی که در نهادهای انقلابی هستند مثلا سپاه، بسیج، ستاد اجرائی فرمان امام و بنیاد علوی که هیچ‌یک وظایف قانونی‌شان نیست ولی به واسطه وظایف شرعی و تکلیف شهروندی که برای خودشان قائل هستند پای کار آمدند و جلساتی با آنها داشتیم. یک‌سری جلسات با دستگاه‌ها داشتیم، دستگاه‌هایی را که در این حوزه موظف‌اند دعوت به همکاری کردیم و این ضلع اول است. ضلع اصلی که وظیفه ذاتی خودمان می‌دانیم و خود را موظف می‌دانیم، تمام اجزای شهرداری را به کار بگیریم؛ مثل قضیه واکسیناسیون که شاید شهردار موظف به این نبود که به این حد در واکسیناسیون وارد شود ولی همه تجهیزاتمان را پای کار واکسیناسیون آوردیم تا بتوانیم باری را از روی دوش شهروندان برداریم و در این حوزه هم همین است و سعی‌مان بر این است که همه اجزای شهرداری را در حوزه آسیب‌های اجتماعی به کمک بگیریم؛ مثلا اگر سازمان ورزش ما بتواند حوزه وظایف خود را گسترش دهد و نسبت به گذشته فعال‌تر عمل کند، خود به خود به ما کمک کرده که روند رشد این آسیب‌ها کاهنده شود و از واژه برطرف‌کردن استفاده نمی‌کنم چون در نقطه‌ای نیستیم که از برطرف‌کردن استفاده کنیم اما تلاش ما بر کاهنده‌کردن موضوع ساماندهی به‌مدیریت‌درآوردن آن است تا بتوانیم با یک نگاه انسانی هم‌وطنان و هم‌نوعان خودمان را در یک مسیر بهبود قرار دهیم. او یادآور می‌شود که این مسیر بهبود قبلا این بوده که در گرمخانه باشند و ما الان می‌گوییم باید مراقبت و حمایت هم در کنارش داشته باشیم. در چرخه جدیدی بعدازظهر امروز در کمیسیون اجتماعی قرار است این برنامه را تحت عنوان قرارگاه اجتماعی ارائه دهیم.

جلسه با قرارگاه خاتم‌الانبیا و گروه‌های جهادی

معاون اجتماعی شهردار تهران می‌گوید: جلساتمان را با ناجا، فرمانده سپاه تهران، رئیس سازمان بهزیستی، قرارگاه خاتم‌الانبیا، گروه‌های جهادی و با تعدادی از ان‌جی‌اوها و سازمان‌های مردم‌نهاد گذاشتیم. قرارگاه سه ضلع دارد که یک‌ضلعش مردم، سازمان‌های مردم‌نهاد، گروه‌های جهادی و خیرین هستند، یک ضلع دستگاه‌ها و نهادها هستند و یک ضلع هم ما در شهرداری هستیم. در محلات ما دایره وسیعی از مردم دارند کمک می‌کنند و حتما می‌خواهیم این دایره را گسترش دهیم و می‌خواهیم انرژی گروه‌های جهادی را به این دایره اضافه کنیم. چون بحث محله‌محوری هم جزء رویکردهای اصلی شهرداری تهران است، این را در محله می‌بریم و در خود محله تصمیم می‌گیریم که کدام گروه چه کاری را در چه ناحیه‌ای بر عهده بگیرد که این هم حد و حدود ندارد و ما از برخی گروه‌هایی که شاید ملی باشند و در جاهای دیگر فعال باشند، خواهش می‌کنیم به کمک‌مان بیایند چون حجم آسیب فراوان و گسترده است، نباید به هیچ‌کس دست رد دهیم و باید از همه خواهش کنیم بیایند. او درخصوص چگونگی حضور قرارگاه خاتم در موضوع آسیب‌های اجتماعی به «شرق» می‌گوید: قرارگاه خاتم هم طرح محله‌محور دارد و در محلات گروه‌هایی تشکیل دادند و کفالت اجتماعی را به کمک مساجد و ائمه جماعات دنبال می‌کنند و برنامه ما هم تقریبا به این شکل است. آنچه از حضور خاتم در ذهن شهروندان است پل است و بزرگراه و تونل. از توکلی‌زاده می‌پرسم کفالت اجتماعی که قرار است خاتم‌الانبیا آن را برعهده داشته باشد دقیقا چه کاری است؟ او پاسخ می‌دهد: هر نوع حمایت اجتماعی را می‌توانید در این واژه بگنجانید. ما در فرهنگمان سنت‌هایی داریم که این سنت‌ها هنوز هم وجود دارند و بنیانمان هم همین سنت‌ها هستند مثل ایثار، وقف و صدقه که همگی چیزهایی هستند که در وجود همه ایرانی‌ها هست و اگر اینها را هدایت کنیم و مسیری درست کنیم که این صدقات، نذورات و... به‌درستی در جای خودش برود، به رفع آسیب‌های محلات کمک می‌کند. به گفته او در یک سال گذشته مسیر خوبی تحت عنوان کمک‌های مؤمنانه شروع شده و اینها در همه موضوعات بحرانی کشور مثل سیل و زلزله و... به داد مملکت رسیدند؛ ما در برخی نقاط کمبودهایی داشتیم که دولت به‌تنهایی نمی‌توانست در آنجا وارد عمل شود. دستگاه‌ها و نهادهای دیگر از جمله سپاه کمک کردند که سپاه در کمک‌های مؤمنانه و رسیدگی به محرومان در اقصی نقاط در ریز موضوعات در روستاها و نقاط مختلف پیش‌قدم و پرچم‌دار بوده و سپاه و بسیج در گستره وسیعی وارد عمل شدند. خواهشمان از سپاه و بسیج این است که تهران را هم ببینند، در گستره‌ای که در ایران عمل کردند و چون اسمش پایتخت است از این ایثارگری و کمک محروم نشود. او درخصوص اینکه گروه‌های جهادی باعث حذف سازمان‌های مردم‌نهاد در محله‌هایی مانند شوش و هرندی شده‌اند هم می‌گوید: ان‌جی‌اوها و سپاه و بسیج و... نباید جای همدیگر را تعیین کنند و اگر این‌طور شده باید نگذاریم این اتفاق بیفتد و هر کدام از اینها در جایگاه خودشان هستند و هر یک در بین مردم پشتوانه‌ای دارند و با این پشتوانه‌ها معنا پیدا می‌کنند و سرمایه اجتماعی همین تعدد و تکثر است. توکلی‌زاده معتقد است برای حل آسیب‌های اجتماعی باید در کنار خانواده آسیب‌دیده‌ها قرار گیریم و هر فرد دارای یک خانواده است و اگر بتوانیم به خانواده کمک کنیم که حامی اصلی فرد شود، موفق می‌شویم. هیچ‌کدام از نهادها و دستگاه‌ها جایگزین خانواده نمی‌شود. کمک بزرگی که همه دستگاه‌ها باید بکنند این است که کمک کنند نهاد خانواده پایدارتر شود تا بتواند حمایت خود را انجام دهد و اگر این کار را بکنیم آسیب خودبه‌خود افت پیدا می‌کند و بهبود به وجود می‌آید. این چیزی است که در ذهنمان هست و بعدازظهر با کمیسیون اجتماعی جلسه داریم تا بتوانیم این طرح را کامل کنیم.

ادامه در صفحه ۱۱

طرح محدودیت تردد شبانه

بلاتکلیفی قانون‌مندها، بی‌خیالی قانون‌گریزها

طرح محدودیت تردد شبانه از ابتدای آذرماه سال ۱۳۹۹ در تهران و سایر شهرهای ایران به اجرا درآمد و تاکنون نیز ادامه دارد. براساس این طرح، از ابتدای آذرماه تا پایان اسفندماه سال ۱۳۹۹ تردد خودروهای شخصی از ساعت ۲۱ تا ۴ بامداد ممنوع اعلام شد و در صورت تردد و ثبت با دوربین یا از سوی نیروی انتظامی، خودروها به مبلغ ۲۰۰ هزار تومان جریمه می‌شدند. این طرح از ابتدای فروردین‌ماه دو ساعت کاهش یافته و از ساعت ۲۲ تا ۳ بامداد اجرا می‌شود؛ اما اجرای این طرح از ابتدا با چالش‌های متعددی مواجه بوده و همچنان نیز محل بحث است. این طرح در بسیاری از کشورها نیز اجرا شده و آثار موفقیت‌آمیزی هم داشته است؛ اما آمارها نشان می‌دهد اجرای آن در ایران نتوانسته تأثیر بالایی در کاهش ابتلا به کرونا داشته باشد. دلیل آن را شاید بتوان ناهماهنگی میان قانون‌گذاران و مجریان این قانون دانست که باعث شده شهروندان به‌آسانی راه‌های دورزدن این قانون را پیدا کرده و از آن تمرد کنند. براساس گزارشی که به‌تازگی نقشه و مسیریاب «بلد» منتشر کرده است، به نظر می‌رسد این طرح چندان نتوانسته موفق شود شهروندان را در خانه نگه دارد. طبق آمار «بلد»، قبل از شروع محدودیت‌ها، حدود ۱۴ درصد از سفرها در ساعات شب ۲۱ تا ۴ صبح اتفاق می‌افتاده که گرچه این آمار با آغاز محدودیت‌های شبانه در آذرماه به ۹ درصد رسیده است؛ اما در ماه‌های بعد با افزایش تردد شهروندان به نزدیک ۱۲ درصد رسیده است و عملا اثربخشی زیادی نداشته است. ضمن اینکه بسیاری از کاربران این اپلیکیشن، به جای استفاده از خودروی شخصی، در ساعات محدودیت از تاکسی‌های اینترنتی استفاده کرده‌اند. تا جایی که برآورد شده، تا قبل از شروع محدودیت‌ها، میزان سفرهای شبانه با تاکسی‌های اینترنتی کمتر از ۴۰ درصد کل سفرها بوده است؛ درحالی‌که پس از اعلام محدودیت‌ها به بالای ۶۰ درصد رسیده است. این آمار به‌خوبی بیانگر این است که گرچه در الگوی استفاده از خودروی شخصی ازسوی افراد تغییراتی حاصل شده؛ اما افرادی که نیاز به تردد شبانه داشته‌اند، با اجرای این محدودیت‌ها خانه‌نشین نشده‌اند.

محدودیت تردد شبانه و افزایش فاصله طبقاتی

از آنجا که تنها دوربین‌های طرح ترافیک و طرح زوج و فرد (که در مناطق مرکزی و جنوبی تهران نصب شده) قادر به ثبت پلاک خودروها هستند و دیگر دوربین‌های ترافیکی نمی‌توانند براساس ساعت تردد تنظیم شوند، بسیاری از جامعه‌شناسان و کارشناسان شهری نسبت‌به افزایش فاصله طبقاتی با اجرای طرح محدودیت تردد شبانه هشدار داده‌اند. درواقع افرادی که در محدوده طرح ترافیک یا طرح زوج و فرد زندگی نمی‌کنند، آزادانه می‌توانند در سطح شهر و منطقه خود تردد کنند و تنها باید مراقب باشند از مبادی ورودی و خروجی طرح، تردد نکنند. همچنین در صورت تخلف مانند سرعت غیرمجاز یا عبور از چراغ قرمز، هم‌زمان شامل جریمه محدودیت‌های کرونایی نیز می‌شوند. به‌این‌ترتیب به نظر می‌رسد اهالی شمال، غرب و شرق تهران که اقشار مرفه‌تر نسبت به مرکز و جنوب تهران به شمار می‌روند، با این طرح نیز از رانت رفاه شهری برخوردار شده‌اند.

مشکلات تردد برای بیماران

در شرایطی که کشور موج‌های پی‌درپی بیماری کرونا را از سر می‌گذراند، ادامه محدودیت‌های تردد بیشترین آسیب را به بیماران و خانواده‌های آنان زده است. بسیاری از افراد که شب‌ها بدحال می‌شدند و نیاز به مراجعه به بیمارستان داشتند یا مجبور بودند با تاکسی اینترنتی به بیمارستان مراجعه کنند که خود منجر به گسترش بیماری از طریق راننده وسیله نقلیه عمومی می‌شود یا به دادن جریمه ۲۰۰ هزار تومانی رضایت دهند. این در حالی است که اغلب داروخانه‌های ارائه‌دهنده داروهای کرونا نیز در محدوده میانی شهر قرار دارند و افراد برای تهیه دارو حتما شکار یکی از دوربین‌ها می‌شدند.

واکسیناسیون شبانه‌روزی

چالش‌ها درباره این طرح زمانی به اوج رسید که مراکز واکسیناسیون شبانه‌روزی در شهرهای بزرگ راه‌اندازی شد تا از ازدحام در مراکز کاسته شده و واکسیناسیون سرعت بیشتری بگیرد. بسیاری از کاربران فضای مجازی هم‌زمانی طرح محدودیت تردد و آغاز به کار مراکز شبانه‌روزی واکسیناسیون را دستمایه طنز قرار دادند تا جایی که ستاد ملی کرونا سرانجام مصوب کرد طرح محدودیت تردد لغو شود؛ اما این مصوبه هیچ‌گاه اجرائی نشد؛ زیرا پلیس و نیروی انتظامی اعلام کردند هیچ ابلاغیه‌ای مبنی‌بر لغو تردد شبانه به آنها اعلام نشده و برای افرادی که در ساعات شبانه تردد داشتند، پیامک‌های جریمه نیز ارسال شد. پس از دو روز با اعلام اینکه به‌دلیل ناهماهنگی، جریمه‌های این دو روز بخشیده خواهد شد، اجرای طرح از سر گرفته شد. ستاد ملی کرونا نیز برای رفع و رجوع موضوع واکسیناسیون شبانه‌روزی، اعلام کرد افرادی که برای واکسن مراجعه می‌کنند، می‌توانند با ارائه شماره اتومبیل خود به مراکز واکسیناسیون، مانع از ارسال پیامک جریمه شوند؛ اما این موضوع نیز با اعتراض افرادی مواجه شد که مجبور بودند با اتومبیلی که به نام خودشان نیست، برای واکسیناسیون مراجعه کنند.

میزان درآمد نیروی انتظامی از طرح محدودیت تردد

البته هنوز آمار تجمیعی و دقیقی از میزان درآمد نیروی انتظامی از اجرای این طرح مشخص نشده است؛ اما مثلا در دو هفته‌ای که ستاد ملی کرونا برای جلوگیری از ترددهای تعطیلات ایام سوگواری محرم، محدودیت تردد را در کشور تشدید کرده بود (انتهای مرداد و ابتدای شهریور)، اعلام شد که بیش از ۵۴۰ هزار نفر در سراسر کشور محدودیت تردد شبانه را نقض کرده‌اند؛ با احتساب جریمه ۲۰۰ هزار تومانی برای نقض محدودیت، می‌توان برآورد کرد به‌طور میانگین ماهانه حداقل ۲۰۰ میلیارد تومان جریمه از محل محدودیت‌های تردد شبانه به حساب نیروی انتظامی وارد می‌شود و با وجود آنکه قول داده شده درصد بالایی از این مبالغ صرف فعالیت‌های ستاد ملی کرونا شود، هنوز هیچ آماری درباره نحوه مصرف این مبالغ اعلام نشده است. همین امر باعث شده شهروندان نسبت‌به رعایت محدودیت‌ها دلسرد شوند و همکاری لازم را با نیروی انتظامی و ستاد ملی کرونا نداشته باشند.

سرنوشت طرح محدودیت تردد

براساس آخرین تصمیم ستاد ملی مقابله با کرونا، تاکنون قانون محدودیت‌های ترافیکی هیچ تغییری نکرده است و همچنان از ساعت ۲۲ تا ۳ بامداد اجرا می‌شود. گرچه اگر بعد از ساعت ۲۲ در خیابان‌های تهران تردد کنید، آثاری از رعایت این طرح نمی‌بینید.

درحالی‌که نماینده مردم تهران در مجلس هشدار داده است که «اجرای این طرح به‌ویژه در تهران صرفا باعث شده خیابان‌ها در ساعات پایانی شب برای طبقه مرفه جامعه خالی شود و اگر خانواده‌ای بخواهد بیمار خود را شبانه به بیمارستان برساند، در کنار همه هزینه‌های درمانی مجبور است این جریمه را هم بپردازد» و فرمانده ستاد مقابله با کرونای تهران نیز این طرح را عملا در کنترل کرونا بی‌فایده قلمداد کرده است؛ سخنگوی نیروی انتظامی اعلام کرده که این طرح تا زمان ابلاغ رسمی ستاد مقابله با کرونا پابرجاست و نیروی انتظامی در لغو این طرح تصمیم‌گیر نیست. البته گفته می‌شود که قرار است به‌زودی طرح جامع مدیریت هوشمند کرونا در کشور اجرا شود که نتیجه آن رفع محدودیت‌ها و ممنوعیت‌های فعلی کرونایی و جایگزینی آنها با کنترل‌های هوشمند و فناورانه است. در این طرح، افرادی که واکسن زده‌اند و کد «کیو آر» مربوط به کارت واکسیناسیون را دریافت کرده‌اند، می‌توانند علاوه‌بر آغاز کسب‌وکار خود و استفاده از همه خدمات شهری، بدون جریمه‌شدن نیز در سطح شهر تردد کنند. این طرح قرار است در هفته‌های آتی به صورت آزمایشی در قزوین اجرا شود و در صورت موفقیت‌آمیزبودن در کل کشور به اجرا درآید؛ اما تا آن زمان، همچنان محدودیت‌های کرونایی پابرجاست و شهروندان ملزم به رعایت آنها هستند.

خبر

بارش باران و برف در ۱۲ استان کشور از امروز

● **ایسنا:** رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور ناجا آخرین وضعیت جوی و ترافیکی راه‌های کشور را تشریح کرد. سرهنگ احمد شیرانی گفت: با توجه به اعلام سازمان هواشناسی از امروز، پنجشنبه، بارش برف و باران در اکثر محورهای استان‌های مازندران، آذربایجان شرقی، اردبیل، تهران و البرز و بارش باران در اکثر محورهای استان‌های خراسان رضوی، سمنان، گلستان، خراسان شمالی، زنجان، قزوین و گیلان پیش‌بینی شده است. شیرانی ادامه داد: براساس‌این، شرایط مناسبی در پایان این هفته برای مسافرت در جاده‌های کشور، به‌ویژه در استان‌های شمالی کشور، وجود ندارد. چنانچه هم‌وطنان در این ایام قصد سفر ضروری دارند، لازم است مدت‌زمان بیشتری برای رسیدن به مقصد در نظر بگیرند و با توجه به شرایط بارندگی و لغزندگی جاده‌ها رعایت احتیاط بیشتر و رعایت فاصله طولی بیشتر با خودروی جلویی به منظور اجتناب از تصادفات توصیه می‌شود. سرهنگ شیرانی همچنین از تمدید انسداد آزادراه تهران- شمال خبر داد و دراین‌باره اظهار کرد: با توجه به عملیات عمرانی که از ابتدای هفته جاری در آزادراه تهران شمال شروع شده بود، این آزادراه مسدود بود. او گفت: این انسداد به مدت شش روز دیگر تمدید شده و براساس‌این، این آزادراه تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۳ کماکان مسدود خواهد بود.

افزایش مختصر کرونا در ۴ استان

● **ایسنا:** معاون درمان وزارت بهداشت با بیان اینکه روند افزایشی مختصری در موارد بروز کرونا در چهار استان دیده شده، گفت: البته این روند افزایشی مختصر به معنای پیک ششم کرونا نیست. دکتر قاسم جان‌بابایی، درباره گمانه‌زنی‌ها از پیک ششم کرونا گفت: فعلا روند رو به افزایش خیلی مختصری در برخی استان‌ها مانند البرز، کردستان، مازندران و گیلان داریم؛ اما واقعیت این است که این روند افزایشی مختصر به معنای پیک ششم کرونا نیست. او افزود: بنابراین روند افزایشی در این استان‌ها مختصر است که ان‌شاءالله با مداخلات لازم امیدواریم متوقف شود. جان‌بابایی درباره وضعیت بیماری قارچ سیاه در کشور نیز گفت: موارد بیماری قارچ سیاه در کشور وجود دارد؛ اما این‌طور نیست که افزایشی باشد و بیماری رو به کاهش بوده است. همچنین بنا بر اعلام روابط‌عمومی وزارت بهداشت، در شبانه‌روز گذشته ۱۱هزارو ۷۷۰ بیمار جدید کووید ۱۹ در کشور شناسایی شدند و متأسفانه ۱۶۲ نفر نیز جان خود را از دست دادند.

۷۰ درصد بازار طبیعت‌گردی در اختیار غیرمجازها است

● **شرق:** فرید جواهرزاده، رئیس انجمن علمی طبیعت‌گردی ایران، گفت: پژوهش‌های صورت‌گرفته در قالب پیمایش ملی گردشگری ایران نشان می‌دهد که اغلب گردشگران داخلی از واحدهای اقامتی غیررسمی استفاده کرده و با توجه به استفاده حداکثری از وسیله نقلیه شخصی در سفرهای داخلی عمده هزینه حمل‌ونقل سفر مربوط به بنزین و استهلاک خودرو است. نزدیک به سه‌چهارم گردشگران در سفر خود هیچ پولی برای دیدار از جاذبه‌های گردشگری پرداخت نمی‌کنند و همچنین ۷۷ درصد گردشگران در طول سفر خود هیچ وعده غذایی را از رستوران‌ها یا مراکز تهیه و توزیع غذا دریافت نکرده‌اند و حتی از بین پنج نفر گردشگر داخلی چهار نفر در طول سفر خود هیچ کالایی را به‌عنوان سوغات خریداری نکرده‌اند. براساس‌این لازم است در حوزه توسعه و ترویج گردشگری داخلی به‌عنوان یکی از راهبردهای اساسی معاونت گردشگری وزارت میراث فرهنگی در دوره جدید تجدیدنظر اساسی صورت گیرد. جواهرزاده گفت: مرکز آمار ایران در بخشی از گزارشی که به‌تازگی درباره نحوه گذراندن اوقات فراغت و اوضاع گردشگری خانوارها منتشر کرده، با تفکیک مراکز اقامتی، سهم طبیعت‌گردی را ۲/۶ درصد اعلام کرده است. این در حالی است که این رقم در بسیاری از کشورهای جهان میانگین ۱۰ تا ۱۵ درصد است. مقایسه این دو نرخ به سؤال درباره علت ریزنقش‌بودن طبیعت‌گردی در ایران می‌رسد. با فرض احتساب تورهای مجاز و غیررسمی باز هم آمار طبیعت‌گردی در ایران پایین است، همان‌طور که داده‌های آماری مرکز آمار کشور هم از عدد دو میلیون طبیعت‌گرد حکایت دارد؛ اما بخشی از آمار پایین طبیعت‌گردی را به وضعیت نابسامان تورهای طبیعت‌گردی باید مرتبط دانست و اینکه درحال‌حاضر ۷۰ درصد بازار طبیعت‌گردی متأسفانه در اختیار غیرمجازها است. این تورها طرفداران خاص خود را دارند و انگیزه شرکت‌کنندگان از حضور در آنها رفتن به فضایی برای رهایی از محدودیت‌های شهری است.