

قلعه‌بانی: صنعت نفت پوست و استخوان شده است

■ شرق: مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران حرف مهمی بر زبان رانده است. احمد قلعه‌بانی شاهگاه چهارشنبه در مراسم سی و دومین سالروز تأسیس شرکت ملی حفاری ایران گفته است: «صنعت نفت، گاو شیرده‌ای بود و هست ولی این گاو شیرده در مدت اخیر پوست و استخوان شده و رسیدگی و نگهداری می‌خواهد تا همچنان شیر بدهد، این در حالی است که سال به سال بودجه نفت توسط مجلس کم می‌شود.» به گزارش مهر، وی همچنین از کاهش تولید ۲۰هزار بشکه‌ای نفت ایران در مقایسه با سال قبل خبر داده است. شرح این ماجرا را شرق در روزهای آتی منتشر می‌کند. قلعه‌بانی اما در آن مراسم تصریح کرده است: «در بخش تولید نفت در سال ۱۳۸۹ نسب به سال قبل از آن ۲۷هزار بشکه افزایش تولید داشتیم ولی امسال نسبت به سال قبل تا به امروز ۲۰هزار بشکه نفت کاهش تولید داشته‌ایم.» وی افزوده است: «البته کاهش ۲۰هزار بشکه‌ای تولید نفت امسال،

نسبت به ۱۳۸۸ نبوده بلکه ما هفت‌هزار بشکه نفت افزایش نسبت به دو سال قبل داشتیم.» معاون وزیر نفت به تولید گاز در کشور اشاره کرده و گفته است: «در بخش گاز ۱۰ درصد نسبت به سال قبل افزایش تولید داشته‌ایم و طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده تا چهار سال آینده سالی ۲۰ درصد افزایش تولید خواهیم داشت که البته این امر مستلزم جذب سرمایه‌مورد نیاز برای اجرای طرح‌های توسعه‌ای در کشور است.» قلعه‌بانی عنوان کرده: «طبق برنامه پنجم توسعه، باید تولید نفت در کشور به پنج میلیون و ۱۰۰ هزار بشکه در روز برسد که این امر نیازمند ۱۵۶ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری است؛ یعنی ما باید در برنامه پنجم در هر ماه ۱۷/۱ میلیارد دلار سرمایه جذب صنعت نفت کنیم.» وی تأکید کرده است: «متأسفانه تا به امروز در جذب سرمایه مورد نیاز طرح‌های توسعه‌ای صنعت نفت عقب هستیم و باید در این تلاش بیشتری داشته باشیم، هر چند برخی عقب‌ماندگی‌ها خارج از توان ما است و از بیرون به ما تحمیل می‌شود.» مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران افزوده: «این شرایط در برخی پروژه‌ها به‌خصوص تولید نفت از میدان مشترک عقب خواهیم افتاد و همانند پارس جنوبی که چندین سال اجازه دادیم کشور قطر از آن گاز استخراج کند و ما عقب باشیم تنها افسوس و حسرت برای ما باقی خواهد ماند. به همین دلیل باید با جذب سرمایه مورد نیاز، طرح‌های در دست اجرای صنعت نفت را تعیین تکلیف کنیم.» قلعه‌بانی گفته است: «امسال باید ۱۶ میلیارد دلار سرمایه در نفت جذب می‌شد که ۱۶ میلیارد دلار آن برای میدان گازی پارس جنوبی است به همین دلیل از مجلس و نمایندگان انتظار داریم در این راه کمک‌های بیشتری به شرکت ملی نفت بکنند.»

احتمال حذف سهمیه‌بندی بنزین

■ مهر: رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور از حذف سهمیه‌بندی بنزین به عنوان یکی از سناریوهای قابل بررسی در ستاد هدفمندی یارانه‌ها یاد کرد و گفت: هنوز هیچ سناریوی قیمتی و غیرقیمتی بنزینی در دولت نهایی نشده است. محمد رویانیا دربارۀ آخرین تصمیم‌گیری‌های گرفته‌شده برای اجرای مرحله دوم قانون هدفمندی یارانه‌ها و احتمال تغییرات جدید قیمتی و غیرقیمتی در عرضه بنزین، گفت: در حال حاضر سناریوهای مختلف در ستاد هدفمندی یارانه‌ها در حال بررسی است.

هزینه تولید هر بشکه نفت: ۳ دلار

■ مهر: مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران هزینه تولید هر بشکه نفت در کشور را سه دلار عنوان کرد که در مقایسه با سایر کشورها بسیار کم است. حیدر بهمنی در مراسم سی و دومین سالروز تأسیس شرکت ملی حفاری ایران در اهواز اظهار کرد: هزینه تولید هر بشکه نفت در ایران سه دلار است که این رقم در سایر کشورها بسیار بیشتر و حدود ۱۵ دلار است.

قرار دادهای جدید نفت و گاز

■ فارس: مدیر برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت ملی نفت با بیان اینکه برای رسیدن به اهداف برنامه یا تمام میادین شناخته شده را توسعه ندیم، گفت: منابع قرار دادهای اخیر عمدتا از منابع خارج از نفت به صورت بیع متقابل و فاینانس تأمین می‌شود. محمدمحمد دلیریش با بیان اینکه تا آخر سال چندین قرارداد دیگر در میادین نفت و گاز بسته خواهد شد، گفت: قرار است تکلیف همه میادین مشخص شود که عمدتا میادین مشترک خواهند بود.

ذخیره ۱۰۰ میلیارد دلاری ارز و طلا

■ یک عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در گفت‌وگویی با فارس گفت: امروز بانک مرکزی بالای ۱۰۰ میلیارد دلار ذخایر ارزی و طلا دارد و فقط صندوق توسعه ملی ما به تانکون ۱۷ میلیارد دلار ذخیره دارد بنابراین هیچ مشکلی از لحاظ ذخیره ارزی و کمبود ارز نداریم.

کنسر سیوم ایرانی تهران — شمال

■ ایسنا: وزیر راه و شهرسازی از تأیید نرخ ۲۰۰ تومانی برای سوخت شرکت‌های هواپیمایی خبر داد و گفت: کار کنسر سیوم ایرانی در قطعات دو سه آژداره تهران– شمال به‌زودی آغاز می‌شود. علی نیکزاد همچنین با بیان اینکه پالغ بر هباز و ۱۵۷ کیلو ادھاری با هفت هزار و ۶۲۵ واحد خانه کشور به مردم خدمات ارایه می‌دهند، تصریح کرد: در راستای رفع نقاط حادثه‌خیز اقلاماتی انجام می‌شود.

احمدی‌نژاد دستور داد: سیاست‌های ارزی بازبینی شود

نوشدارو بعد از دلار ۱۶۰۰ تومانی



حجم عظیمی از تقاضای ارز در بازار مواجه هستیم و همین امر سبب نوسانات نرخ ارز شد.»

افزایش نرخ ارز و جبران کسری بودجه

فارغ از این اما گروهی از کارشناسان تحلیل دولت را در ساماندهی بازار ارز و تصحیح نرخ سود سپرده‌ها بازی اقتصادی برای جبران کسری بودجه می‌دانند. در این رابطه عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با بیان اینکه دولت از افزایش قیمت ارز بخشی از کسری بودجه را جبران می‌کند، گفت: شورای پول و اعتبار، سود سپرده‌ها را برخلاف آنچه در برنامه پنجم آمده پایین نگه داشته است. این نماینده مجلس گفت: با وجود اینکه دولت برخی افراد و جریانات را متمم به افزایش نرخ ارز می‌کند، اما سیاست‌های خود دولت منجر به ایجاد چنین وضعیتی شده است. قادری تصریح کرد: به نظر می‌رسد اگر دولت می‌خواست بازار را کنترل کند می‌توانست بسته سیاسی بانک مرکزی را تغییر و سود سپرده‌ها را افزایش می‌داد یا شرایط انتشار اوراق مشارکت را تعدیل می‌کرد تا ضمن اشاره به نقدینگی از طرفی این دو راه جذب شود و نقدینگی سرگردان وجود نداشته باشد. عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس تأکید کرد: اگرچه رییس کل بانک مرکزی می‌گوید باید بازار تعدیل شود اما اقدامی در این زمینه صورت نمی‌گیرد، به نظر می‌رسد شاید این کار عمدا انجام می‌شود تا بخشی از کسری بودجه را از این محل تأمین کنند. قادری ضمن اشاره به اینکه افزایش نرخ ارز به چند صدکننده است، خاطرنشان کرد: با توجه به محدودیت‌های کشور برای فروش کالاهای صادراتی و اینکه کالای صادراتی ما کتش‌پذیری لازم در برابر ارز افزایش قیمت ارز در مقطع کنونی تنها هزینه واردات را افزایش می‌دهد و واحدهای تولیدی را با مشکل مواجه می‌کند. او درخصوص نقش مجلس در جایگاه نظارتی گفت: مجلس کنترل و نظارت چندانی بر سیاست‌های پولی ندارد، زیرا اختیارات به شورای پول و اعتبار واگذار شده و این شورا هم دقیقاً خلاف قانون عمل می‌کند و سود سپرده‌ها را برخلاف آنچه در برنامه پنجم آمده پایین نگه داشته است. به نظر می‌رسد کار در بازار ارز با یک گره بزرگ مواجه شده است. از یکسو دولتی‌ها اقدام مشخصی برای کنترل ناهنجاری در بازار ارز و سکه ندارند و از سوی دیگر نامه‌ای اداری برای پوشش این ناهنجاری‌ها شاید به طور مداوم منتشر می‌شود. اما آیا این نوشداروها می‌تواند کمکی به بازار ارز کند؟ این پرسش را با این فرض پاسخ بدهید که دولت از آشفتنگی بازار ارز ماجرایی کسری بودجه را سلمان می‌دهد.

اقتصاد

همراهی شیخ‌نشین امارات با آمریکا موجب شد

ممنوعیت گشایش «ال‌سی» برای واردات از امارات



شرق: همراهی امارات‌متحده عربی با آمریکا در نهایت موجب شد تا دولتی‌ها پاسخ این همراهی را با قطع معاملات درمی با امارات جواب دهند. اقدامی که به گفته رییس کمیسیون طرح تحول اقتصادی مجلس شورای اسلامی آخرین تصمیم دولت بوده است. غلامرضا مصباحی‌مقدم با تأکید بر قطع همکاری در همی با امارات‌متحده عربی به مهر گفت: براساس جدیدترین تصمیم دولت، گشایش «ال‌سی» برای کالاهای وارداتی از امارات ممنوع شد. مصباحی‌مقدم با تأکید بر اینکه ثبت سفارش واردات کالا از امارات در پاسخ به رفتارهای غیرمنطقی امارات‌متحده عربی متوقف شده بود، از توقف گشایش ال‌سی برای کالاهای وارداتی از امارات خبر داد. رییس کمیسیون تحول اقتصادی مجلس شورای اسلامی افزود: این موضوع منطقی نیست که همسایگان جمهوری اسلامی ایران، از همسایگی با این کشور در مناسبات اقتصادی سود ببرند ولی بنا باشد که هزینه‌ای بابت این منفعت اقتصادی پرداخت کنند؛ بلکه همسایگان ایران از جمله امارات‌متحده عربی باید در مقابل فشارهای بی‌معنای استکبار جهانی مقاومت کنند تا بتوانند مناسبات خود را از نظر اقتصادی با ایران ادامه دهند. وی تصریح کرد: اگر قرار باشد که امارات‌متحده عربی به صورت یکطرفه از روابط اقتصادی با ایران منفعت ببرد، امکان‌پذیر نیست در حالی که رونق و رشد این کشور ناشی از سرمایه‌گذاری ایرانیان و تجارت با ایران است. به اعتقاد مصباحی‌مقدم، این‌گونه روابط از سوی امارات با ایران نمی‌تواند قابل دوام باشد. وی اظهار داشت: متوقف کردن یک روز ثبت‌سفارش واردات کالا از امارات، یک هشدار برای این کشور بود که البته اماراتی‌ها را نیز به فکر واداشته است و خبری که به دست ما رسیده، مبنی بر این است که آنها درصدد بازنگری در تصمیم خود هستند. مصباحی‌مقدم گفت: اگر امارات در تصمیمات خود در رابطه با ایران بازنگری کند، ما هیچ‌گونه مشکلی در ادامه مناسبات خود با این کشور نخواهیم داشت. وی اظهار داشت: هم‌اکنون، گشایش ال‌سی از سوی ایران برای واردات کالا از امارات متوقف است و این تصمیم از دو، سه روز قبل توسط دولت اتخاذ شده است. رییس کمیسیون تحول اقتصادی مجلس شورای اسلامی در پاسخ به سوال خبرنگار مهر مبنی بر اینکه آیا هم‌اکنون ثبت سفارش واردات کالا از امارات ممنوع است یا خیر؟ اظهار داشت: گشایش ال‌سی‌ها تابع ثبت‌سفارش‌هاست، البته گشایش ال‌سی معاینش این است که واسطه‌ها از این مساله استفاده می‌کنند بدون اینکه هزینه آن را بپردازند. مصباحی‌مقدم همچنین از توقف معاملات با امارات با درهم خبر داد و گفت: طبعاً درهم برای

معاملات ایران خاصیتی ندارد، بلکه درهم زمانی موضوع معاملات قرار می‌گیرد که واسطه مبادلات برای ایران باشد. بنابراین، هم‌اکنون معاملات با امارات با درهم نیز متوقف است. **امارات اولین شریک وارداتی ایران** براساس این گزارش، ایران در حالی معاملات درمی با این شیخ‌نشین را قطع کرده که امارات به عنوان یکی از بزرگ‌ترین صادرکنندگان کالا به ایران شناخته می‌شود، به‌طوری‌که ارزش واردات کالا از اسارات در هشت‌ماهه اول امسال ۱۲ میلیارد و ۵۱۱ میلیون و ۷۱۰ هزار و ۴۳۳ دلار بوده است که شامل واردات ۹ میلیارد و ۲۰۰ میلیون و ۲۲۷ هزار و ۴۴۴ کیلوگرم کالا می‌شود. همچنین ایران در این مدت سه‌میلیارد و ۵۱۱ میلیون و ۴۶۸ هزار و ۸۷۶ کیلوگرم کالا به ارزش سه‌میلیارد و ۱۰۵ میلیون و ۵۲۴ هزار و دو دلار به امارات صادر کرده است. بر همین اساس امارات هم‌اکنون شریک اول وارداتی و شریک دوم صادراتی ایران به شمار می‌رود و در ۱۰ ماهه سال ۲۰۱۱ میلادی، کشورهای امارات‌متحده عربی، چین، جمهوری کره، آلمان و ترکیه عمده‌ترین مبادی واردات کالا به کشورمان بوده‌اند. براساس آمارهای موجود در ۱۰ ماهه نخست سال جاری میلادی دو هزار و ۱۴ هزار تن کالای کرای به ارزش سه هزار و ۷۲۷ میلیون دلار وارد کشورمان شده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته که این میزان دو هزار و ۱۲۵ هزار تن به ارزش سه هزار و ۱۱۴ میلیون دلار بوده است، ۱۷۷۵ درصد از نظر وزنی و ۱۴۲۸ درصد از نظر ارزشی رشد داشته است. در این مدت ۱۲ هزار و ۵۶۶ هزار تن به ارزش ۱۶ هزار و ۳۹۴ میلیون دلار، کالا از امارات وارد کشور شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش ۲۹/۷۰ درصدی در وزن و ۱۲/۸۱ درصدی در ارزش داشته است. کارشناسان بر این باورند این اقدام در بلندمدت به زیان اقتصاد ایران خواهد بود، چراکه در سال‌های اخیر بسیاری از کالاهای سرمایه‌ای، تجهیزات و تکنولوژی مورد نیاز به واسطه این شیخ‌نشین وارد کشور می‌شده است. البته برخی دیگر بر این باورند این اقدام دولت نمی‌تواند در درازمدت امله داشته باشد و دولت به واسطه نیازهای وارداتی مجبور خواهد شد بخشنامه جدید خود را زیر پا بگذارد. اما در این بین برخی دیگر از تحلیل‌گران بازار معتقدند این اقدام دولت در نهایت منجر به رات و انحصار برخی از واردکنندگان طرف حساب با سایر کشورها خواهد شد. بر همین اساس نباید فراموش کرد در شرایطی که تحریم‌های یک‌جانبه‌اتحادیه اروپا و ایالات متحده آمریکا رهنه‌های بسیاری را به ایران تحمیل کرده، اقداماتی از این دست می‌تواند قیمت تمام شده کالاهای مصرفی و سرمایه‌ای وارداتی را به میزان قابل ملاحظه‌ای افزایش دهد.

سکوت در تالار شیشه‌ای

شرق: بازار سهام این روزها نه رمقی دارد و نه مشتری پروپاقرصی. فعالان بازار سهام در هفته گذشته به دلیل تحولات گسترده بازارهای سکه و ارز، شاهد افزایش بسیار اندک شاخص کل بورس بودند به طوری‌که ارزش و حجم معاملات پنج‌درصد افزایش یافت و شاخص کل بورس با افت ۹۶ واحدی مواجه شد. در آخرین هفته پاییزی و درحالی‌که شاخص کل بورس افت ۹۶ واحدی را تجربه کرد، بازارهای موزی بورس مخصوصاً بازار ارز شاهد تحولات گسترده‌ای بود و بازار ارز در مدت بسیار کوتاهی توانست قله ۱۵۰۰ واحدی را فتح کند. معامله‌گران بورس اوراق بهادار در هفته گذشته، شاهد حرکت سهام شرکت‌های کوچک با میزان سهم شناور آزاد اندک بودند و بازار بی‌رمق آن تحت‌تأثیر معاملات سهام قندی و گروه کاشی قرار داشت. به این ترتیب، حرکت راکد شرکت‌های بزرگ، معامله‌گران را برای خرید سهام شرکت‌های کوچک تشویق کرد. به این ترتیب در بازار آخرین هفته پاییز ارزش و حجم معاملات به ترتیب ۸/۵ و چهاردرصد نسبت به هفته گذشته کاهش یافت و ۷۸۶ میلیون سهم به ارزش دوهزار و ۲۴۴ میلیارد ریال مورد معامله قرار گرفت. در پنج روز معاملاتی گذشته تعداد دفعات معامله ۲۷ درصد و تعداد خریداران ۱۵ درصد افزایش پیدا کرد و ۳۲ هزار و ۶۰۳ خریدار در ۹۶ هزار و ۳۱۹ دفعه معاملاتی اقدام به داوسخت سهم کردند. در هفته مورد گزارش به دلیل تحولات در بازارهای موزی، شاخص بورس در مدار منفی قرار گرفت و ۹۶ با واحد کاهش به ۲۴ هزار و ۹۴۴ واحد رسید. به این ترتیب از ابتدای سال ۹۰ تاکنون که نرخ ارز حداقل ۳۰ درصد تقویت شد، قیمت سهام ثابت بود و هیچ‌گونه تغییر محسوسی نکرد. در هفته گذشته باز هم معاملات انجام شده بیشتر در گروه‌های کوچک کاشی و سرامیک و قندی‌ها صورت گرفت. به عقیده برخی فعالان بازار این گروه‌ها به علت حجم مبنای پایین و سهم شناور آزاد کمتر، بیشتر قابلیت کنترل داشته و در این بازار رزوبنده‌ترند. از این رو سرمایه‌گذارانی که همچنان علاقمند به حضور در بازار سرمایه هستند، توجه خود را به این گروه‌ها معطوف کرده‌اند. قند ثابت که چند هفته‌ای است پای ثابت برتقاضاترین‌ها شده، در میان این گروه بیشترین حجم معامله را داشت و قیمت آن در معاملات هفته جاری ۸۲۲ ریال رشد کرد. از طرفی در نماد شکر شاهرود با متغنی شدن فروش دفتر مرکزی عرضه بر تقاضای پیشی گرفت. در گروه کاشی و سرامیک نیز با توجه به عرضه‌های محدود انجام شده، صف خرید ۱۲ میلیونی ضایع خاک چنینی که قیمت آن در هفته جاری ۸۲۸ ریال رشد داشت، همچنان پابرجا ماند. در گروه نفتی نیز با توجه به دریافت مجوز افزایش نرخ هشت‌درصدی محصولات، شرکت‌های این گروه سود خود را افزایش دادند. از جمله شرکت نفت پارس که پیش‌بینی سود سال جاری را به میزان ۹۸ درصد افزایش داد با صف خرید مواجه شد. در میان ۳۹ صنعت بورسی تنها ۱۷ صنعت توانستند تغییرات مثبت قیمتی را تجربه کنند که ابرز پررزشکی، اپتیک و اندازه‌گیری با ۱۸/۳۵ درصد افزایش در جایگاه نخست قرار گرفت.

ارز	قیمت(تومان)	تغییر(صن)
دلار آمریکا	۱۴۲۳	۹۲-
یورو	۱۸۸۰	۸۰-
پوند	۲۳۴۵	۹۵-
دلار کانادا	۱۴۷۰	۹۰-
یکمصدین ژاپن	۱۸۷۰	۳۰-
درهم	۴۰۳	۱۲-

نیاز به تفکر جهادی روی دو خط موازی ریل



سید مصطفی خردمند
کارشناس ارشد حمل‌ونقل

۱. با نگاهی سریع به برنامه‌های توسعه ریلی کشور، و پنجم و افق ۱۴۰۴ کشور در بخش حمل‌ونقل خصوصاً حمل‌ونقل ریلی، پیش‌بینی رشد جهشی و فراگیر و آینده روشن و پرامید را به وضوح در برنامه‌های بینیم.

– در حال حاضر حدود پنج تا شش‌درصد مسافران کل کشور توسط قطار مسافرت می‌کنند.

– در بخش بار حدود ۱۰ تا ۱۱ درصد از کل بار کشور توسط ریل حمل می‌شود.

بنابراین در برنامه‌های توسعه پیش‌بینی شده است که سهم مسافر ریلی ۱۸ درصد و سهم بار ریلی به ۳۰ درصد افزایش یابد، یعنی رشد جهشی و ۳۰۰ درصدی در برنامه‌های توسعه ریلی کشور. از خط دیگر ریل موزی با نگاهی حتی به کشورهای همسایه، خصوصاً کشورهای عربی و نه شرکت‌های غربی به وضوح می‌بینیم که هر از چندی یک خط سنگین ریلی در امارات، کویت، عربستان، ترکیه، پاکستان و… عملاً راه‌اندازی شده و قطارهای شیک، مسافران را در کویر کشورهای عربی جابه‌جایی‌کننده کشورهای که بعضاً مساحت کل کشورشان از جزیره زیبای قسم ایران کوچک‌تر است.

۲. بی‌تردید سیستم حمل‌ونقل ریلی در بسیاری از کشورهای جهان به‌عنوان شاهراه توسعه قلمداد شده و به گسترش آن اهمیت داده می‌شود. اما در کشور ما با وجود اذعان همه دست‌اندرکاران این بخش، به‌ویژه مسئولان به اهمیت و جایگاهی که بخش حمل‌ونقل ریلی در توسعه سایر بخش‌های اقتصادی، صنعت و کشاورزی و ارایه خدمات دارد، هنوز راه‌آهن به نقش و جایگاه خود دست نیافته است. متأسفانه صنعت حمل‌ونقل به‌ویژه حمل‌ونقل ریلی در کشور ما دچار عقب‌ماندگی تاریخی است که بالطبع تأثیر سوء این موضوع روی سایر ابعاد اقتصادی کشور به وضوح مشاهد می‌شود. براساس مطالعات کارشناسان، حمل‌ونقل ریلی از ظرفیت‌های بسیار بالایی برای رشد و توسعه برخوردار است، اما کم‌توجهی‌ها و بعضاً بی‌توجهی‌ها مانع رشد و شکوفایی این صنعت مهم و حیاتی شده است.

برای توجیه این عقب‌ماندگی هم می‌توان دلایل و آمار و ارقام فراوانی ارایه داد و تقصیر‌ها را بر گردن این و آن انداخت. بدون شک در سال‌های اخیر حمل‌ونقل ریلی به دلیل مزایای بسیار بالای آن در برابر تقاضاهای روزافزون مردم، چندان رشدی نداشته است. آمارها همیشه بر وفق مراد نیستند. همان‌گونه که ممکن است رشد خصوصی‌سازی در ریل و نل‌واگن‌های در بخش مسافر و بار امیدوارکننده باشد، اطلاع از کل خطوط ریلی کشور نسبت به مساحت کشور کمبود و فرسودگی ناوگان، یک خطه بودن راه‌آهن در اغلب مسیرها و… مایوس‌کننده‌است.

می‌توان گفت و ساعت‌های طولانی از آمار و ارقام سخن گفت و بحث کرد. اما سوال این است که چه باید کرد؟ چه کارهایی انجام شده؟ و بسیاری پرسش‌های دیگر! همواره از کمبودها به‌ویژه از منظر بودجه و اعتبار گلایه کرده‌ایم و مسئولان را به خاطر بی‌توجهی‌ها زیر سوال برده‌ایم. این درست است که کمبود بودجه و اعتبار یکی از مشکلات و موانع مهم بر سر راه توسعه حمل‌ونقل ریلی مطرح بوده و هست؛ ولی آیا ریشه این عقب‌ماندگی‌ها را تنها باید در این مساله جست‌وجو کرد؟ آیا نمی‌شود با همین میزان اعتبار و بودجه‌ای که در اختیار است بر کارآمدی و توان بخش ریلی کشور افزود؟

البته که ایمن عقب‌ماندگی را نباید تنها در عوامل یادشده یا فقدان منابع مالی و عدم سرمایه‌گذاری‌های لازم جست‌وجو کرد، بلکه بسیاری از عقب‌ماندگی‌ها را باید در ساختارهای سازمانی نامناسب، مدیریت‌های سنتی، نیروهای انسانی فاقد آموزش‌های کافی، قوانین و مقررات زاید و موانع پیشرفت فعالیت‌ها و بی‌تدبیری جست‌وجو کرد.

۳. پروژه‌های ریلی عموماً سرمایه‌بر و دیربازده هستند ولی بازدهی ۵۰ساله دارند. پروژه‌هایی که به اقتصاد کشور بیشتر کمک می‌کند هرچه باشد اولویت دارد (پروژه‌های زیربنایی که ریلی نیز از آن مستثنای نمی‌باشند، ذاتا دارای دوره اجرای طولانی بوده و عملاً سرمایه‌بر و دیربازده است، یعنی دوره بازگشت سرمایه بلندمدت و حدود ۲۰ تا ۳۰ سال است. بیان این نکته ضروری است که پروژه‌های زیربنایی از عوامل عمده در رشد و شکوفایی اقتصاد کشور بوده و طبیعتاً این‌گونه پروژه‌ها در اولویت اجرا بوده و صرف نظر از حجم سرمایه‌گذاری، دوره بازگشت یا نرخ سود آن لازم‌الاجرا است).

۴. با نگاه عمیق‌تر به دو خط موازی، نیاز به تفکر جهادی روی ریل بیش از پیش ضروری نشان می‌دهد.

۵. تفکر جهادی به‌عنوان یکی از کارآمدترین و مهم‌ترین روش‌های اقتصادی در عرصه فعالیت‌های مهندسی است. تفکر جهادی در چارچوب مدیریت پروژه، ضمن اینکه به تمام اجزای طرح توجه می‌کند، هیچ بخشی از کار را قطعی و مسلم نمی‌داند. هدف تفکر جهادی، زمان کمتر برای رسیدن به مرحله بهره‌برداری بدون افزون بر هزینه‌ها یا کاستن از کیفیت کار است.