

درجه

استاندار تهران:

مردم از استاندارد آب شرب اطمینان خاطر داشته باشند

● **ایلنا:** انوشیروان محسنی‌بندی، استاندار تهران، درباره برخی اخبار منتشرشده مبنی بر آلودگی آب شهر تهران گفت: اخبار منتشرشده درباره آلودگی آب تهران به کروناویروس صحت ندارد. وی ادامه داد: استاندارد لازم برای آب شرب رعایت می‌شود. همچنین برای اطمینان شهروندان، کلر باقی‌مانده در شبکه توزیع از حد معمول نیز بالاتر برده شده‌است. استاندار تهران خاطرنشان کرد: مردم از استاندارد آب شرب اطمینان خاطر داشته باشند.

«کنکور» ۲۰ روز بعد از پایان امتحانات نهایی

● **فارس:** وزیر آموزش‌وپرورش گفت: از نیمه خرداد امتحانات پایه دوازدهم به مدت سه هفته و به صورت حضوری برگزار خواهد شد و پس از پایان امتحانات، بعد از ۲۰ روز امتحان کنکور برگزار خواهد شد. حسن حاجی‌میرزایی، وزیر آموزش‌وپرورش، درباره نحوه برگزاری امتحانات در مقاطع تحصیلی مختلف گفت: امتحانات پایه دوازدهم در خرداد و در جهت رعایت حقوق دانش‌آموزان ترجیحا به صورت حضوری برگزار می‌شود. برنامه‌ای که هم‌اکنون پیشنهاد شده، این است که از نیمه خرداد امتحانات پایه دوازدهم به مدت سه هفته و به صورت حضوری برگزار خواهد شد و پس از پایان امتحانات، بعد از ۲۰ روز امتحان کنکور برگزار خواهد شد. وی ادامه داد: در دوره ابتدایی ارزیابی توصیفی داریم و این ارزیابی در اختیار معلم است که معلم در پایان زمان آموزش، با توجه به عملکرد دانش‌آموز، نمره می‌دهد. در این دوره اختیار نمره به معلم واگذار شده و در بقیه مقاطع اگر امکان برگزاری امتحانات به صورت حضوری باشد، امتحانات حضوری و اگر مخاطره‌ای برای سلامتی دانش‌آموزان باشد، به صورت غیرحضوریی برگزار می‌شوند و تشخیص این مهم بر عهده معلم است. در شرایطی وارد سال ۹۹ شدیم که خوشبختانه مطالبات معوق نداشتیم و حقوق تمام معلمان به‌جز معلمان خرید خدمات، آن‌هم در برخی مناطق، به‌طور کامل پرداخت شده بود. حقوق معلمان خرید خدمات با آموزش‌وپرورش نیست و معمولا این معلمان با شرکت‌هایی طرف قرارداد هستند که باید حقوق آنها از طریق همان شرکت‌ها پرداخت شود.

طرح اجباری شدن استفاده از ماسک در مترو اجرائی خواهد شد

● **مهر:** مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه در خصوص عدم اجرای طرح اجباری‌شدن استفاده از ماسک گفت: این طرح به تصویب رسیده و در صورت ابلاغ دستورالعمل، این کار اجرائی خواهد شد. فروتش نوبخت با اشاره به اینکه از ابتدای شیوع ویروس کرونا شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه در راستای حفظ سلامت مسافران و پرسنل این شرکت و صیانت از بهداشت و سلامت عمومی نسبت به انجام ضدفوق‌نی و نظافت ایستگاه‌ها و قطارهای مترو اقدام کرده، افزود: با توجه به اینکه ایستگاه‌های خطوط مترو در زیر زمین قرار دارند، کارکرد هواسازهای ایستگاه‌ها را افزایش داده‌ام تا جابه‌جایی هوا بیشتر شده و از ساکن‌ماندن هوای داخل ایستگاه جلوگیری شود. در همین راستا استفاده از ماسک را به تمام مسافران توصیه کرده و از مسافران می‌خواهیم فاصله اجتماعی را هنگام استفاده از قطارها رعایت کنند. وی تصریح کرد: اقدامات و برنامه‌ریزی‌های شرکت بهره‌برداری مترو بر اساس سیاست‌های کلی شهرداری تهران و ستاد ملی مبارزه با کروناست و در صورت ابلاغ طرح اجباری‌شدن استفاده از ماسک در مترو بر اساس دستورالعمل، این کار را اجرائی خواهیم کرد.

۳۰ درصد تخت‌های آی‌سی‌یوی کرونایی خالی است

● **تسنیم:** سخنگوی وزارت بهداشت گفت: یک‌دوم تخت‌های آی‌سی‌یو به کرونا اختصاص یافته بود که الان بیش از ۳۰ درصد آن تخت‌های اختصاص‌یافته خالی است. کیانوش جهانپور با بیان اینکه حدود ۱۰ برابر میانگین تشخیص داده‌شده در روزهای قبل می‌توانیم تست انجام دهیم، اظهار کرد: روزانه ۱۰ تا ۱۵ هزار تست بی‌سی‌آر را می‌توانیم در کشور انجام دهیم؛ حدود ۴۰ درصد منفی و منفی کاذب ناشی از تست داریم که البته بخشی از آن به نمونه‌برداری برمی‌گردد که تلاش شده است با نمونه‌برداری بهتر، ضریب خطا کاهش یابد و این ضریب خطا کاهش یافته و پاسخ‌های مثبت تست بی‌سی‌آر قطعی است. حتی در کشورهایی که ظرفیت تست در آنها بالاتر از کشور ماست نیز پنج تا شش برابر میانگین روزهای گذشته را می‌توانند انجام بدهند. او درباره جراحی‌های الکتیو یادآور شد: مطابق بخش‌نامه معاونت درمان وزارت بهداشت، این موضوع شدنی است. البته اعمال لوکس و زیبایی در مراکز ابتدایی قابل توجه نیست؛ اما جراحی‌های الکتیو که فوریت اورژانسی ندارند، قابل انجام است و قسمت اعظم تخت‌های بیمارستانی که به کرونا تخصیص یافته بود، خالی است و یک‌دوم تخت‌های آی‌سی‌یو به کرونا اختصاص یافته بود که الان بیش از ۳۰ درصد آن تخت‌های اختصاص‌یافته نیز خالی است.

ریشه

درجه

محمد باقرزاده، آمار رسمی مبتلایان و جان‌باختگان ویروس کرونا و بیماری کووید۱۹ در ایران و همچنین بسیاری از کشورهای دنیا همچنان محل بحث و پرسش است؛ اوایل همین هفته روزنامه آمریکایی نیویورک‌تایمز در گزارشی تحقیقی به بررسی آمار ۱۲ کشور پرداخت و آمار مرگ روزهای کرونایی را با روزهای مشابه سال گذشته مقایسه کرد تا به این نتیجه برسد که تلفات چشم‌گیر از بیشتربودن آمار واقعی جان‌باختگان نسبت به آمار رسمی حکایت دارد. در ایران هم آمار رسمی از همان روزهای آغازین ورود ویروس به ایران و حتی تاریخ ورود این ویروس به کشور محل بحث و پرسش‌های جدی بوده‌است. ویروس کرونا در ایران واقعا چند نفر را مبتلا کرده و چه جمعیتی را به کام مرگ کشانده است؟ پرسش دقیق به این پرسش و صحت‌سنجی آمار رسمی نیازمند دسترسی به اطلاعات دیگری است و باید مؤلفه‌های مختلفی مورد تحقیق قرار گیرد؛ اما این موضوع تا چه اندازه در شرایط کنونی ایران امکان تحقق دارد؟ گزارش پیش‌روی «شرق» تلاشی برای بررسی این موضوع است.

مقایسه آمار مرگ: راهی برای صحت‌سنجی آمارهای رسمی؟

پیش از ورود به بحث صحت‌سنجی آمار رسمی، باید بدانیم حتی وزارت بهداشت ایران و ستاد مقابله با ویروس کرونا در ایران هم ادعای اعلام تمام آمار مبتلایان و جان‌باختگان را ندارند. در آمار رسمی که هر روز اعلام می‌شود سخنگوی این ستاد بر اعلام نتایج آزمایش‌ها تأکید دارد؛ به عبارت دیگر آنچه روزانه اعلام می‌شود نه تمام آمار مبتلایان و جان‌باختگان که آمار افرادی است که به مراکز درمانی مراجعه کرده و تست کرونا داده‌اند. در این‌باره باید بدانیم تا ظهر دیروز در ایران تنها ۴۴۴ هزار و ۵۹۰ آزمایش کرونا انجام شده‌است که با یک محاسبه ساده مشخص می‌شود از هر یک میلیون نفر تنها پنج هزار و ۲۶۹ نفر آزمایش کرونا داده‌اند. از این تعداد آزمایش، نتیجه تست ۹۲ هزار و ۵۸۴ نفر هم مثبت بوده‌است و پنج‌هزار و ۸۷۷ نفر هم جان خود را از دست داده‌اند. به طور خلاصه، آمار رسمی وزارت بهداشت این اطلاعات را اعلام می‌کند و جزئیاتی درباره افرادی که امکان انجام نداشتند یا بدون آزمایش جان خود را از دست دادند، به ما نمی‌دهد. اما چگونه می‌توان به آمار واقعی مرگ بر اثر کرونا دست پیدا کرد؟ پاسخ به این پرسش دشوار و دست‌کم در شرایط کنونی ایران ناممکن است. یک روش همین شیوه روزنامه نیویورک‌تایمز است که آمار مرگ روزهای کرونایی یک شهر یا کشور با مدت مشابه سال پیش مقایسه شود اما همه به‌خوبی می‌دانیم آمار مرگ یک کشور در هیچ دو سالی و در هیچ دو ماه مشابهی در سال‌های مختلف مشابه هم نیست و این آمار به مؤلفه‌های فراوانی مرتبط است که دائم در حال تغییر است. در ادامه این گزارش این موضوع بیشتر شفاف‌تر می‌شود.

مرگ ۱۳هزار تهرانی در ۲ ماه نشانگر چیست؟

ماجرای بحث و جنگ کلامی اعضای شورای شهر تهران و سخنگوی وزارت بهداشت را حالا کمی‌بین همه شنیده‌اند که به طور خلاصه شورایی‌ها می‌گویند اطلاعاتی از سازمان بهداشت زهرا در دست دارند که نشان می‌دهد

جامعه

صحت‌سنجی آمار مرگ بر اثر کرونا در ایران

ثبت‌احوال ایران در اقدامی عجیب آمار تازه مرگ در کشور را اعلام نمی‌کند



کسب کوشا شهیدفانی، میران

آمار مرگ تهران بسیار بالاتر از آمار رسمی است. در این‌باره اما دو طرف بحث، خود را حقیقت محض می‌دانند و برای ناظران بی‌طرف هم امکان بررسی دقیق وجود ندارد. یک روش و شیوع برای بررسی اما شاید اطلاعات تازه منتشرشده از سوی «محمدجواد حق‌شناس» باشد که آمار جان‌باختگان دوماهه اسفند ۹۸ و فروردین ۹۹ در تهران را حدود ۱۳ هزار نفر اعلام کرده‌است. این عضو شورای شهر تهران در این‌باره به «آفتاب‌پد» گفته‌است: «درباره تعداد فوتی‌های تهران طی دوماهه گذشته، عددی که الان داریم ۱۳ هزار نفر در تهران در اسفند ۹۸ و فروردین‌ماه در بهشت زهرا پذیرش شده‌اند این مجموعه کل درگذشتی‌های تهران است. حودتان با رجوع به سازمان ثبت احوال و آمار فوتی‌های کل سال بر ۹۷ نفر در تهران متوجه موضوع خواهید شد. در مورد اینکه چه تعداد از این آمار بر اساس کرونا بوده نظری نمی‌دهم نه اینکه برخی آمار را نداشته باشیم اما اعلام هم نمی‌کنیم، ستاد، این آمار را باید اعلام کند. می‌توانند اعلام کنند و این موضوع را به اطلاع مردم برسانند وقتی که دارند اعلام می‌کنند که فلان نفر در کشور مبتلا شده‌اند، چرا جای این آمار را اعلام نمی‌کنند تا بدین‌ام از این میزان چقدر متوجه تهران است». پس بر اساس توضیحات این عضو شورای شهر تهران، در دوماهه شیوع کرونا در تهران، حدود ۱۳ هزار نفر جان خود را از دست داده‌اند که با مقایسه آمار مرگ در همین دو ماه و در سال گذشته ممکن است راهگشا باشد. مشکل اما اینجااست که سازمان بهشت زهرا آمار دوماهه گذشته را منتشر نمی‌کند و رئیس این سازمان هم حاضر به ارائه اطلاعات دقیق نیست. سازمان ثبت‌احوال ایران در اقدامی عجیب تاکنون آمار مرگ ایرانیان در زمستان سال گذشته و فروردین امسال را منتشر نکرده و پایگاه خبری این سازمان دیروز و تا لحظه تنظیم این گزارش غیرفعال بوده‌است. اما بیا بید فرض را بر این قرار دهیم که آمار دقیق مرگ در ماه‌ها و روزهای شیوع کرونا و همچنین موارد مشابه در سال‌های پیشین وجود دارد، آیا با این اطلاعات می‌توان به صحت‌سنجی آمار و جواب دقیق رسید؟ پاسخ این پرسش «خیر» است که درباره دلیل آن در ادامه توضیحاتی ارائه می‌شود.

ایرلین‌ها و آژانس‌های فروش بلیت و تورهای نوروزی پول مشتریان را پس نمی‌دهند

بخش‌نامه یکسویه و تخلفی چندصدمیلیاردی

تقاضای رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی برای ورود مدعی‌العموم

شکایت خواهد کرد. او پیش از تعطیلات نوروز، زمانی

که وزارتخانه‌های راه و گردشگری در بخش‌نامه‌هایی از شرکت‌های هواپیمایی و تأسیسات گردشگری، ازجمله هتل‌ها خواستند پول سفر و پروازهای کنسل‌شده مردم را بدون کسر جریمه مسترد کنند، نامه‌ای به رئیس قوه قضائیه نوشت و نسبت به کم‌کاری هتل‌ها و ایرلاین‌ها و فشار نهادهای نظارتی که فقط به آژانس‌های مسافرتی وارد شده‌است، معترض شد و ورود دستگاه قضا به این جریان را پیش از حادثشدن مشکل را ضروری دانست. پس از گذشت نزدیک به دو ماه از آن زمان، انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی همچنان می‌گوید شرکت‌های هواپیمایی و هتل‌ها نسبت به استرداد پول مردم اقدام نکرده‌اند. رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی با بیان اینکه پول مردم چند ماه است

در هفته گذشته یکباره این سایت‌ها و آژانس‌ها در جواب پیگیری‌ها از بخش‌نامه‌ای ارسال‌شده از سوی شرکت ایرعربیا صحبت می‌کنند که در آن به خوششان اجازه داده‌اند با اختصاص یک ووچر/کارتدیت با شرایط خاص و عجیب، از بازپرداخت مبلغ امتناع کنند. در این بخش‌نامه آمده‌است: «... مسافرتی که تحت تأثیر این موضوع پروازشان لغو شده‌است، به‌طور اتوماتیک به‌طور کامل مبلغ پرداختی خود را در قالب یک ووچر اعتباری ربالی با مدت یک سال دریافت خواهند کرد و می‌توانند از آن در شبکه پروازی ایرعربیا از مبدأ ایران استفاده کنند. این اطمینان داده می‌شود که این اعتبار به صورت یک‌مبلغ به همان شماره رزرو به حساب مشتری می‌گردد...». درعین‌حال در این بخش‌نامه تأکید شده: «تاریخ اعتبار این ووچر یک سال از زمان کنسلی پرواز است و ووچر به صورت ربالی صادر شده و مسافر می‌تواند بسته به میزان اعتبار خود، در طول یک سال از آن استفاده کند». فارغ از اینکه چنین بخش‌نامه‌ای چقدر می‌تواند قانونی باشد و این شرکت‌ها با چه قواعدی می‌توانند روال سابق را این‌گونه نیز یا بگذرانند، باید چند سؤال را مطرح کرد. ابتدا اینکه آیا نباید چنین امکانی برای مشتری به صورت اختیاری و همراه با نظرسنجی باشد و نه یکسویه و تحکمی؟ اگر از بابت ضرر و زیان این شرکت‌ها نگرانی وجود دارد، آیا این امکان نبود تا معادل همین بلیت کنسل‌شده، امکان تهیه بلیتی جدید در طول یک سال در نظر گرفته شود و نه معادل ربایی؟ و در نهایت این سؤال که این بخش‌نامه دو ماه بعد از زمان کنسل‌شدن بلیت‌ها اعلام شده و از همین امروز معلوم نیست چه زمانی پروازها دوباره از سر گرفته می‌شوند، پس چطور برای این ووچر زمان یک‌ساله در نظر گرفته شده‌است. دو پروازی که گذشته چندین مورد از اعتراضات مشابه به این روند از سوی مشتریان با روزنامه «شرق» در میان گذاشته شد و گویا نمونه مشابه همین بهانه برای جایگزینی ووچر یا کارتدیت به‌جای پرداخت پول نقد، در هواپیمایی ترکیش‌ایر هم وجود داشته‌است و مسافران زیادی در این مدت درگیر جواب‌های متفاوت و متناقض این شرکت‌ها بوده‌اند. اما از آنجایی که در این روزها کمتر مسئولی به این موضوع ورود پیدا کرده بود، تلاش شد با پیگیری رسانه‌ای مسئولان را متوجه حجم خسارتی که به مردم وارد شده و تخلف صورت‌گرفته کنیم و در ادامه همچون حرمت‌الله رفیعی، رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران، از نماینده مدعی‌العموم و قوه قضائیه بخواهیم که به این موضوع ورود پیدا کند. او گفته‌است ۴۰۰ میلیارد تومان از پول مردم در حساب‌های شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی است و مردم سرگردان مانده‌اند و نمی‌توانند پولشان را پس بگیرند. به گزارش خبرنگار گردشگری ایسنا، او یک هفته پیش در نامه‌ای خطاب به تعدادی از شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی شرکت را تهدید کرد. او بدهی سفرهای کنسل‌شده را تسویه نکنند، از آنها

جامعه

صحت‌سنجی آمار مرگ بر اثر کرونا در ایران

ثبت‌احوال ایران در اقدامی عجیب آمار تازه مرگ در کشور را اعلام نمی‌کند

ادعای کاهش آمار مرگ در دوران کرونا

یک دلیل مهم برای بی‌نتیجه‌بودن مقایسه آمار مرگ در سال‌های مختلف، این توضیحات مدیرعامل سازمان بهشت زهرا(س) است. «سعید خال» در اواخر سال پیش ادعایی را مطرح کرد که به نظر برای بررسی این بحث راهگناست. او گفته بود که «آمار فوتی‌های روزانه کلان‌شهر تهران به رغم شیوع ویروس کرونا نسبت به مدت مشابه سال گذشته (از ابتدای اسفندماه تاکنون) کاهش داشته‌است». او در این‌باره توضیح داده بود: «سازمان بهشت زهرا(س) روزانه به صورت میانگین در حدود ۲۰۰ متوفی و سالانه در حدود ۶۰ هزار متوفی پذیرش می‌کند که ۴۰ هزار متوفی در بهشت زهرا(س) دفن و ۲۰ هزار نیز به سایر شهرستان‌های کشور منتقل می‌شود. خوشبختانه در ایامی که کروناویروس در کشور شیوع پیدا کرده‌است، آمار متوفیان کلان‌شهر تهران کاهش پیدا کرده‌است». خال در آن روز درباره این تغییر و کاهش غیرمنتظره هم گفته بود: «کاهش سفرهای غیرضروری، احتیاط و حفظ بهداشت عمومی اصلی‌ترین دلیل کاهش آمار متوفیان است». به نظر می‌رسد آمار و اطلاعاتی دیگر هم این ادعای خال را تأیید می‌کند؛ کاهش آمار کرونا می‌بر اثر تصادفات جاده‌ای.

ماجرای کاهش ۴۰ درصدی تلفات رانندگی در نوروز ۹۹

یکی از دلایلی که شاید مرگ‌های بر اثر ویروس کرونا را در جمع‌بندی آمار کلی مرگ چندان تأثیرگذار نکند، تغییر الگوی زندگی ایرانیان در دوران شیوع کرونا و کاهش مرگ به دلایل دیگر است. به عنوان مثال و بر اساس اطلاعات پزشکی قانونی ایران در نوروز سال جاری (۲۵ اسفند ۱۳۹۸ تا ۱۵ فروردین ۱۳۹۹)، بیش از این در حوادث رانندگی جان خود را از دست دادند که این رقم در مقایسه با مدت مشابه جمع‌آوری آمار نوروزی در سال قبل ۴۰٫۶ درصد کاهش یافته‌است. سازمان پزشکی قانونی کشور، دراین‌باره نوشته که «به دنبال کاهش قابل توجه سفرها در نوروز امسال به دلیل شیوع ویروس کرونا و اصل درخانه‌ماندن برای قطع زنجیره این بیماری، شاهد کاهش ۴۰٫۶درصدی تلفات حوادث رانندگی در کشور بودیم. در این مدت ۵۱۳ نفر در حوادث رانندگیی جان خود را از دست دادند که ۴۳ نفر از آنان مرد و ۸۲ نفر زن بودند». پیش از این هم معاون وزیر بهداشت از مرگ در دوران کرونا بر اثر تصادفات جاده‌ای و همچنین آلودگی هوا گفته بود که این دو مورد سالانه افراد زیادی را به کام مرگ می‌کشانند. این اطلاعات نشان می‌دهد مقایسه آمار مرگ در روزهای شیوع ویروس کرونا با روزهای مشابه در سال‌های پیشین نمی‌تواند چندان کمکی به صحت‌سنجی آمار رسمی جان‌باختگان کرونا کند چراکه مرگ در یک کشور به دلایلی مختلف مربوط است و شرایط همه‌ماهه گذشته نسبت به موارد مشابه سال پیش، بسیار متفاوت بوده و ایرانیان سبک زندگی متفاوتی داشته‌اند. علاوه بر این در شرایط کنونی حتی امکان همین بررسی برای پژوهشگران هم در ایران وجود ندارد چراکه مراجع مرتبط مانند سازمان بهشت زهرا، سازمان ثبت‌احوال و مرکز آمار ایران در ماه‌های گذشته حاضر به انتشار اطلاعات مورد نیاز نشده‌اند.

					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					

در حساب‌های ایرلاین‌ها مانده، آن‌هم رقم‌های سنگینی که به آن کاسبی می‌کنند.افزود: مردم پولشان را به

آژانس‌های هواپیمایی و مسافرتی پرداخت کرده‌اند و آنها را می‌شناسند. ولی واقعیت این است که آژانس‌ها

فروشنده محصولات دیگران هستند و پول مردم را

مستقیم در اختیار ایرلاین‌ها و هتل‌ها قرار می‌دهند.

رفیعی گفت: بارها از مسئولان، به‌ویژه دستگاه‌های

نظارتی درخواست کردم و مکاتباتی را با دوایر

قضائی انجام دادم و به رئیس قوه قضائیه و معاونت

پیشگیری این قوه نامه نوشتم که باید وارد شوند؛

چون ظاهرا پیگیری این موضوع از حوزه اختیارات

وزارتخانه‌های مربوطه (راه و گردشگری) خارج است

و بخش‌نامه‌هایی که صادر می‌کنند، بدون اثر است و

خاصیتی ندارد.

اطلاعیه سازمان ملی استاندارد ایران

بر مبنای مصوبات نود و یکمین اجلاس شورای عالی استاندارد مورخ ۱۳۷۳/۹/۸ انواع اجاق گاز مشمول مقررات استاندارد اجباری اجباری قرار گرفته و استاندارد ملی ایران به شماره ۳-۱-۱۰۳۲۵ تحت عنوان وسایل پخت و پز گاز سوز خانگی – قسمت ۳-۱-۱ ایمنی – وسایل دارای صفحه مشعل شیشه سرامیک در یک هزار و دویست وهشتاد و دومین اجلاسیه کمیته ملی مکانیک وفلز شناسی به تصویب رسیده است. مراتب جهت اطلاع عموم و توجه به الزامات قانونی آگهی می گردد.

الزامات قانونی:

الف :شروع اجرای اجباری استاندارد مذکور سه ماه پس از انتشار آگهی روزنامه رسمی می باشد.

ب: نشانه گذاری فر آورده هایی که استاندارد آنها اجباری شده با علامت استاندارد الزامی است و تولید ، تمرکز، توزیع وفروش این فر آورده ها با کیفیت پایین تر از استاندارد و یا بدون علامت استاندارد دایران ممنوع می باشد.

ج : علامت گذاری فر آورده مشمول استاندارد اجباری مستلزم دریافت پروانه کاربرد علامت استاندارد می باشد.

د:اعطاء پروانه کاربرد علامت استاندارد به واحد های تولیدی منوط به تامین شرایط عمومی تولید و انطباق کیفیت فر آورده با

استاندارد ملی مربوط می باشد.

ه:رعایت کلیه مقررات استانداردهای اجباری وسایرقوانین و مقررات جاری در مورد کالاهای وارداتی الزامی می باشد و کیفیت مواد و کالاهای وارداتی بر حسب ضرورت و اولویت و توجه به مسائل سلامت، ایمنی،بهداشتی،زیست محیطی و اقتصادی باید با استانداردهای ملی ویا استانداردهای معتبر و ضوابط فنی موردقبول سازمان منطبق باشد.

صادرات فر آورده های مشمول اجرای استاندارد اجباری منوط به صدور گواهی انطباق براساس استاندارد تعیین شده توسط

کشورهدف با استانداردهای بین المللی مورد قبول طرفین ویا مشخصات فنی اظهارشده توسط مراجع قانونی ویا ذیصلاح

کشورهدف ویا صدور گواهی انطباق توسط سازمان ملی استاندارد ایران خواهد بود.

کلیه اشخاص حقیقی وحقوقی ذیربط می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر در مرکز به سازمان ملی استاندارد ایران و در استانها به ادارات کل استاندارد مراجعه نمایند.

دفتر روابط عمومی و ارتباطات بین الملل

خبر

افزایش ابتلای تاکسی‌رانان به بیماری کرونا

● **فارس:** مدیرعامل اتحادیه تاکسی‌ران‌های شهری کشور گفت: بر اساس آخرین آمار اعلام‌شده از سوی سازمان تاکسی‌رانی، تعداد تاکسی‌رانان مبتلا به بیماری کرونا در کشور از ۴۰۰ نفر افزایش یافته‌است. مرتضی ضامن‌ی اظهار کرد: با توجه به پروتکل کام دوم مبارزه با کروناویروس، مصوب وزارت بهداشت در خصوص طرح الزامات فاصله‌گذاری اجتماعی و سلامت محیط کار در ناوگان تاکسی‌رانی شهری کشور، رانندگان تاکسی همکاری بسیار مطلوبی در رابطه با سوارکردن حداکثر سه مسافر در تاکسی خود داشته‌اند. وی افزود: در حوزه حمل‌ونقل با کاهش ۷۰درصدی مسافرگیری و به تبع درآمد مواجهه هستیم. بر اساس پروتکل‌های وزارت بهداشت در حوزه تاکسی، یک مسافر کم شده‌است؛ یعنی ۲۵ درصد دیگر از درآمد تاکسی را کاسته‌ایم. ضامن‌ی گفت: در صورت تداوم این طرح، لازم‌است نسبت به تعیین تکلیف کرایه یک مسافر حذف‌شده اعلام‌لام به عمل آید؛ در صورتی‌که مبنای محاسبه کرایه در تاکسی از چهار نفر به سه نفر تبدیل شود، می‌توان این طرح را که باعث افزایش سلامت مسافران می‌شود، ادامه داد؛ در غیر این صورت با توجه به اینکه درحال‌حاضر بار این موضوع بر دوش راننده است، نمی‌توان انتظار داشت که تداوم داشته باشد. و واقع با این روش تاکسی‌ها یک مسافر کمتر سوار می‌کنند و مسافران نیز کرایه یک نفر حذف‌شده را به صورت سرشکن به عنوان هزینه سلامت پرداخت می‌کنند.

پیشنهاد راهور ناجا برای محدودیت تردد در محدوده طرح ترافیک

● **ایلنا:** رئیس پلیس راهور ناجا از ارائه پیشنهاد این پلیس مبنی بر اعمال محدودیت تردد در محدوده طرح ترافیک به کمیته انتظامی وزارت کشور خبر داد و اعلام کرد: در صورت تصویب، این طرح اجرا می‌شود. سردار سیدکمال هادیانفر در پاسخ به این سؤال که آیا شما موافق لغو طرح ترافیک هستید، افزود: در ابتدا با لغو طرح ترافیک به‌منظور جلوگیری از شیوع ویروس کرونا موافق بودیم؛ اما به تدریج شرایط به‌گونه‌ای شد که برای مثال ترافیک در شهر تهران ۷۰ درصد افزایش یافت و شرایط به بی‌نظمی منجر شد. این مقام ارشد انتظامی با بیان اینکه پیشنهاد جدیدی برای محدودیت ساعت تردد در محدوده‌های طرح ترافیک به وزارت کشور اعلام کردیم، گفت: بر اساس این پیشنهاد، افرادی که قبل از شروع طرح به محل کار خود می‌روند، می‌توانند از خودروی شخصی استفاده کنند. رئیس پلیس راهور ناجا تصریح کرد: از سوی دیگر دو زمان ۱۴ تا ۱۶ بعدازظهر را برای خروج کارمندان دولت در نظر گرفتیم تا خودروهایی که از طرح خارج می‌شوند، جریمه نشوند. سردار هادیانفر افزود: پیشنهاد دیگر بعد از ساعت طرح است؛ آن‌هم برای افرادی که می‌خواهند بعد از این ساعت خارج شوند تا بار ترافیکی در محدوده ترافیک کمتر شود. این پیشنهاد به کمیته انتظامی وزارت کشور اعلام شده تا در صورت تصویب، در جلسه فاصله‌گذاری اجتماعی مطرح شود. رئیس پلیس راهور ناجا در پاسخ به این سؤال که آیا در ساعت‌های اعلام‌شده ۱۴ تا ۱۶، یک ترافیک در محدوده‌های طرح ایجاد نمی‌شود، گفت: کسانی که می‌خواهند از طرح استفاده کنند و مجوز ندارند، باید تا قبل از شروع طرح وارد محدوده طرح ترافیک شوند و در این زمینه محدودیتی وجود ندارد.

سازمان ملی استاندارد ایران

بر مبنای مصوبات نود و یکمین اجلاس شورای عالی استاندارد مورخ ۱۳۷۳/۹/۸ انواع اجاق گاز مشمول مقررات استاندارد اجباری اجباری قرار گرفته و استاندارد ملی ایران به شماره ۳-۱-۱۰۳۲۵ تحت عنوان وسایل پخت و پز گاز سوز خانگی – قسمت ۳-۱-۱ ایمنی – وسایل دارای صفحه مشعل شیشه سرامیک در یک هزار و دویست وهشتاد و دومین اجلاسیه کمیته ملی مکانیک وفلز شناسی به تصویب رسیده است. مراتب جهت اطلاع عموم و توجه به الزامات قانونی آگهی می گردد.

الزامات قانونی:

الف :شروع اجرای اجباری استاندارد مذکور سه ماه پس از انتشار آگهی روزنامه رسمی می باشد.

ب: نشانه گذاری فر آورده هایی که استاندارد آنها اجباری شده با علامت استاندارد الزامی است و تولید ، تمرکز، توزیع وفروش این فر آورده ها با کیفیت پایین تر از استاندارد و یا بدون علامت استاندارد دایران ممنوع می باشد.

ج : علامت گذاری فر آورده مشمول استاندارد اجباری مستلزم دریافت پروانه کاربرد علامت استاندارد می باشد.

د:اعطاء پروانه کاربرد علامت استاندارد به واحد های تولیدی منوط به تامین شرایط عمومی تولید و انطباق کیفیت فر آورده با

استاندارد ملی مربوط می باشد.

ه:رعایت کلیه مقررات استانداردهای اجباری وسایرقوانین و مقررات جاری در مورد کالاهای وارداتی الزامی می باشد و کیفیت مواد و کالاهای وارداتی بر حسب ضرورت و اولویت و توجه به مسائل سلامت، ایمنی،بهداشتی،زیست محیطی و اقتصادی باید با استانداردهای ملی ویا استانداردهای معتبر و ضوابط فنی موردقبول سازمان منطبق باشد.

صادرات فر آورده های مشمول اجرای استاندارد اجباری منوط به صدور گواهی انطباق براساس استاندارد تعیین شده توسط

کشورهدف با استانداردهای بین المللی مورد قبول طرفین ویا مشخصات فنی اظهارشده توسط مراجع قانونی ویا ذیصلاح

کشورهدف ویا صدور گواهی انطباق توسط سازمان ملی استاندارد ایران خواهد بود.

کلیه اشخاص حقیقی وحقوقی ذیربط می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر در مرکز به سازمان ملی استاندارد ایران و در استانها به ادارات کل استاندارد مراجعه نمایند.

دفتر روابط عمومی و ارتباطات بین الملل

بر مبنای مصوبات نود و یکمین اجلاس شورای عالی استاندارد مورخ ۱۳۷۳/۹/۸ انواع اجاق گاز مشمول مقررات استاندارد اجباری اجباری قرار گرفته و استاندارد ملی ایران به شماره ۳-۱-۱۰۳۲۵ تحت عنوان وسایل پخت و پز گاز سوز خانگی – قسمت ۳-۱-۱ ایمنی – وسایل دارای صفحه مشعل شیشه سرامیک در یک هزار و دویست وهشتاد و دومین اجلاسیه کمیته ملی مکانیک وفلز شناسی به تصویب رسیده است. مراتب جهت اطلاع عموم و توجه به الزامات قانونی آگهی می گردد.

الزامات قانونی:

الف :شروع اجرای اجباری استاندارد مذکور سه ماه پس از انتشار آگهی روزنامه رسمی می باشد.

ب: نشانه گذاری فر آورده هایی که استاندارد آنها اجباری شده با علامت استاندارد الزامی است و تولید ، تمرکز، توزیع وفروش این فر آورده ها با کیفیت پایین تر از استاندارد و یا بدون علامت استاندارد دایران ممنوع می باشد.

ج : علامت گذاری فر آورده مشمول استاندارد اجباری مستلزم دریافت پروانه کاربرد علامت استاندارد می باشد.

د:اعطاء پروانه کاربرد علامت استاندارد به واحد های تولیدی منوط به تامین شرایط عمومی تولید و انطباق کیفیت فر آورده با

استاندارد ملی مربوط می باشد.

ه:رعایت کلیه مقررات استانداردهای اجباری وسایرقوانین و مقررات جاری در مورد کالاهای وارداتی الزامی می باشد و کیفیت مواد و کالاهای وارداتی بر حسب ضرورت و اولویت و توجه به مسائل سلامت، ایمنی،بهداشتی،زیست محیطی و اقتصادی باید با استانداردهای ملی ویا استانداردهای معتبر و ضوابط فنی موردقبول سازمان منطبق باشد.

صادرات فر آورده های مشمول اجرای استاندارد اجباری منوط به صدور گواهی انطباق براساس استاندارد تعیین شده توسط

کشورهدف با استانداردهای بین المللی مورد قبول طرفین ویا مشخصات فنی اظهارشده توسط مراجع قانونی ویا ذیصلاح

کشورهدف ویا صدور گواهی انطباق