



فرمانده کل قوا:

دشمن باید بفهمد اگر تهاجم کند ضربه محکمی خواهد خورد

پایگاه اطلاع رسانی دفتر مقام معظم رهبری: حضرت آیت‌الله خامنه‌ای فرمانده معظم کل قوا روز یکشنبه، در دیدار فرماندهان و مسئولان قرارگاه پدافند هوایی خاتم‌الانبیا(صلی‌الله‌علیه‌وآله) ارتش جمهوری اسلامی ایران، با تأکید بر اهمیت پدافند...

صفحه ۲

دوشنبه ۸ شهریور ۱۳۹۵ • ۲۶ ذی‌القعده ۱۴۳۷ • ۲۹ آگوست ۲۰۱۶



روزنامه

گفت‌وگو با اکبر ترکان برخی خود را به فراموشی می‌زنند

گروه اقتصاد: بسیاری از منتقدان به دنبال زدودن آثار تحریم‌ها از اقتصاد کشور هستند؛ اقتصادی که با زهر تحریم‌ها، چنان ملتهب شده بود که اوضاع هرچه بیشتر رو به وخامت پیش می‌رفت. در چنین شرایطی با مذاکرات مقتدرانه ایران با شش قدرت بزرگ...

صفحه ۵

سال چهاردهم شماره ۲۶۶۸ • ۲۰ صفحه • ۱۰۰۰ تومان

سرمقاله

مجوز کنسرت ومحلی‌گرایی فرهنگی

احمد میدری
معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی



مسئله مجوز اجرای کنسرت به یکی از مسائل عمومی کشور تبدیل شده است. اختلاف میان مخالفان و موافقان منع کنسرت در مشهد را می‌توان به این شکل بیان کرد که یک گروه خواهان وجود مقررات واحد درباره برگزاری کنسرت هستند و گروه دیگر می‌خواهند هر شهر یا استان، مقررات خاص خود را داشته باشد. همه کشورها پذیرفته‌اند که برخی از امور را باید به سطوح محلی واگذار کنند و مقررات‌گذاری متفاوت محلی را به درجات مختلفی پذیرفته‌اند. در ایران اموری مانند تعطیلی روزهای پنجشنبه، عوارض شهری و به‌طور کلی اموری که به شورای شهر یا شورای تأمین استان و شهرستان واگذار شده، به سطوح غیرملی تفویض شده است. استاندارهای همه دوران ازجمله استاندارهای کنونی در نامه‌های مختلف از معاون اول رئیس‌جمهوری درخواست کرده‌اند اختیارات بیشتری به استان‌ها تفویض کند. اعتراض آیت‌الله علم‌الهدی را باید در همین چارچوب تفسیر کرد. او معتقد است با وجود جایز بودن برگزاری کنسرت در کشور باید برای استان خراسان قاعده دیگری وضع کرد؛ البته ایشان مرجع وضع مقررات نیستند و بهتر است همان‌گونه که رئیس‌جمهور اظهار کرده‌اند، این موارد به وسیله نهادهای قانونی تعیین‌تکلیف شود. در عموم کشورهای جهان محلی‌گرایی فرهنگی (Cultural Localism) را در کنار محلی‌گرایی اقتصادی به‌عنوان یک اصل پذیرفته‌اند.

ادامه در صفحه ۴

شرکت بهزاد نبوی و احمد توکلی در میزگرد بزرگداشت شهید رجایی:

حرف‌های دو وزیر درباره نخست وزیر

صفحه ۲



عکس: امیر چرچیدی، شرق

اژه‌ای درباره تخفیف‌های نامتعارف به مدیران خبر داد

سازمان بازرسی در انتظار پاسخ شهرداری

اگر جرمی واقع شده باشد به قوه قضائیه ارائه می‌شود

گروه سیاست: سخنگوی قوه قضائیه با اشاره به موضوع فیش‌های حقوقی گفت: «همه در این باره حرف زدیم، اما اینکه چه کردیم و چه می‌خواهیم بکنیم در عمل مشخص می‌شود». حجت‌الاسلام والمسلمین غلامحسین محسنی‌اژه‌ای در صدویکمین نشست خبری خود ادامه داد: «آنچه که در رابطه با اقدامات دولت نقل شده، این است که گفته‌اند ما ۱۵ نفر را عزل و

مصطفی پورمحمدی:

افتخار می‌کنیم دستور خدا را درباره منافقین اجرا کردیم

تسنیم: وزیر دادگستری با بیان اینکه امروز منافقین با خفت و خاری و لعن و نفرین و نفرت زندگی می‌کنند، گفت: «افتخار می‌کنیم دستور خدا را درباره منافقین اجرا کردیم». حجت‌الاسلام والمسلمین مصطفی پورمحمدی عصر دیروز در جلسه شورای اداری استان لرستان که در سالن اجتماعات استانداری برگزار شد، ضمن گرامیداشت یاد شهیدان رجایی و باهنر اظهار کرد: «خدمتی که برای خدا و خالصانه و صادقانه باشد، ماندگار است». او با تأکید بر لزوم تلاش برای ماندگاری خدمت در زمان حیات افزود: «اگر انسان تلاش کند کارش الهی و به‌خاطر خدا شود، این کار ماندنی و ماندگار است و رشد و حیات پیدا می‌کند که مثال برجسته آن زندگی انسان‌های وارسته و شهداست که با اقدامات خود نامی ماندگار در تاریخ از خود برجای گذاشته‌اند».

ادامه در صفحه ۱۹



توافقی ابتکار با رویال برای احیای دریاچه ارومیه

صفحه ۱۷

تیترا

واکنش شهرداری تهران به یک گزارش

صفحه ۱۷

علی مطهری: نایب‌رئیس‌ی باعث نمی‌شود حرف حق را نگویم

صفحه ۷

گفت‌وگوی «شرق» با احمد کبیری مخاطبان پرونده فقط خانواده کبیری نیستند

صفحه ۱۴

ضرب و شتم یک خبرنگار در مجلس

صفحه ۱۹

یادداشت

مزیت‌های جاده ابریشم جدید برای ایران

واحد درست مانند یک جزیره جهانی واقعی بودند. قلب و منطقه محوری این سرزمین وسیع، منطقه‌ای است از خلیج فارس تا رودخانه یانگ تسه چین. مکیندر نوشته است کسی که مسلط بر این منطقه باشد، تمام جهان را کنترل می‌کند. به عقیده وی خطوط ریلی‌ای که در سراسر استپ‌ها کشیده می‌شود، می‌تواند هزینه انتقال دریایی را کاهش دهد و این موضوع قدرت ژئوپلیتیک را در دیر به خشکی انتقال می‌دهد. حالا این چنین است که می‌خواهد با طرح بزرگ جاده ابریشم که از راه باستانی آن الهام گرفته است، خود را به قلب جهان متصل کند. مسیر ریلی و هوایی جاده ابریشم هم از قدیم وجود نداشته است. حال اگر بخواهیم جاده ابریشم را در چهار حوزه دریایی، ریلی، جاده‌ای و هوایی بازسازی کنیم، یک کریدور می‌تواند از شرق چین شروع شود، مسیر خراسان شمالی را سپری کند و بعد از آن با عبور از قزاقستان، تاجیکستان و ازبکستان و بخشی از قزاقستان و سپس ترکمنستان یا افغانستان، از طریق ایران به سمت ترکیه و سوریه، دریای مدیترانه و بعد به ایتالیا برود. بازسازی این مسیر بسیار مؤثر و کاربردی است؛ ولی سؤال این است: چه کسی حاضر است این سرمایه‌گذاری را برای ایجاد این مسیر انجام دهد؟

هدف جاده ابریشم جدید که به نام یک مسیر، یک جاده نیز شناخته می‌شود، فایده‌رساندن به چهار میلیارد نفر از طریق گشایش مسیرهای جدید از چین تا اروپا یا پنج کریدور اقتصادی (چین - مغولستان آسیای میانه، چین و پاکستان چین - میانمار - بنگلادش - هند و آسه‌آن- و به شرق یک مسیر دریایی به کره جنوبی و ژاپن) و سپس به خلیج فارس، خاورمیانه آفریقای شمالی و اروپاست. برخلاف توافق‌نامه‌های فراترانتیک و فریاسیفیک که هزینه پولی ندارند، جاده ابریشم جدید، به سرمایه‌گذاری عظیم در زیرساخت‌ها نیاز دارد. آن‌گونه که مجله اکونومیست برآورد کرده است، این سرمایه‌گذاری‌ها به یک تریلیون دلار آمریکا بالغ می‌شود و انواع حمل‌ونقل از جمله در راه‌آهن، جاده و فرودگاه و بندرگاه را در بر می‌گیرد. بخشی



مجید سلیمی بروجنی
کارشناس اقتصادی

طرح جاده ابریشم قرن بیست‌ویکم از سال ۲۰۱۳ از سوی رئیس‌جمهوری چین به عنوان یک کمربند اقتصادی ابریشم و جاده ابریشم دریایی قرن بیست‌ویکم مطرح شد که در نهایت قادر است چین را به غرب متصل کند. در گذشته نیز جاده ابریشم با هدف اتصال چین به غرب و غرب به چین شکل گرفته بود. برخی جزئیات بیشتر این ابتکار چین که در سال ۲۰۱۳ با عنوان «ابتکار یک کمربند- یک جاده» ارائه شد، دربرگیرنده دو شبکه عظیم، یعنی «جاده ابریشم جدید» و «جاده ابریشم دریایی- قرن بیست‌ویکم» است. این ابتکار به مسیرهای زمینی و دریایی‌ای اشاره دارد که هدف آن اتصال حلقه اقتصادی شرق آسیا از یک سو و حلقه اقتصاد اروپایی توسعه‌یافته از سوی دیگر است که پتانسیل توسعه عظیم اقتصادی را برای این کشور به‌دنبال خواهد داشت.

در سه ده گذشته، مرکز ثقل اقتصاد جهانی به دلیل جمعیت بالا، افزایش شهرنشینی و چشم‌اندازهای مثبت تجارت و سرمایه‌گذاری به سمت شرق تمایل پیدا کرده است. انتظار می‌رود رشد اقتصادی آینده آسیا به‌دلیل توسعه طبقه متوسط در داخل این کشورها، موجب افزایش ارتباطات و توسعه اقتصادی از طریق مسیرهای زمینی و دریایی از رهگذر انتقال کالا، خدمات، اطلاعات، نیروی کار و... شود که اقتصاد چین را با همسایگانش یکپارچه کرده است. «سر هالفورد جان مکیندر» جغرافیدان بریتانیایی در اوایل قرن بیستم زمانی که نیروی دریایی انگلستان قدرت بلامناز دریاها جهان بود گفته است که آینده قدرت جهان چنانکه بسیاری از انگلیسی‌ها تصور می‌کردند، در کنترل خطوط دریایی قرار ندارد؛ بلکه در کنترل سرزمین وسیعی است که اوراسیا نام دارد. در نقشه مکیندر، اروپا، آسیا و آفریقا، سه قاره جدا از هم نبودند؛ بلکه سرزمینی

خبر درگذشت شادروان داوود رشیدی هنرمند پیشکسوت عرصه تئاتر، سینما و تلویزیون باعث تأثر فراوان شد. این‌جانب ضایعه فقدان این هنرمند گران‌قدر را به خانواده ایشان مردم هنردوست ایران و جامعه هنرمندان تسلیت می‌گویم و از خداوند متعال برای آن زنده‌یاد شادی روح و غفران الهی مسئلت می‌کنم.

محمدباقر نوبخت

پوشاک نسل امروز ... و فردا
جیدترین مدل‌های پوشاک فصل در فروشگاه‌های maxim[®]
روابط عمومی و بازرگانی: ۸۸۸۸۸۸۱۵

برادر گرامی
جناب آقای ابوالفضل علوی
مصیبت درگذشت مادر گرامیتان
را به جنابعالی و خانواده محترم تسلیت
عرض می‌کنیم. از خداوند سبحان برای
آن مرحومه علو درجات و برای شما و سایر
بازماندگان صبر و اجر آرزو می‌نمایم.
محمد امیر مظاهری، مهدی رحمانیان
برنارد عزرائیلیان، سیدشهاب‌الدین طباطبایی
و رضا ابری

پتیاک
کیفیت ها و ویژه
اینترنت پرسرعت و
پهنای باند اختصاصی
۰۲۱-۲۳۴۹
www.petiaak.com
پهنای باند اختصاصی اینترنت
ویژه سازمانها، شرکتها، مراکز دانشگاهی و نهاد های دولتی
عضو کمسیون اینترنت و انتقال داده
دارنده پروانه ارائه خدمات ارتباطی ثابت از
سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی
به شماره ۱۱-۹۵-۱۰۰۰

سرکار خانم بدرالسادات مفیدی
درگذشت مادر گرامیتان را به شما
و خانواده محترم تسلیت می‌گویم.
صالح نیکبخت

معرفی آژانسهای مسافرتی هتلهای و مراکز گردشگری
مارکوپولو ۰۶۳۰-۸۸۵۳
راه سبز ۰۶۸۶۸-۸۸۱۰
تعلیلات ۰۰۳-۲۲۹۸۴
کیان ۰۲۸-۸۸۸۴۱۱
هتل معین فومن ۰۱۳-۳۴۷۳۴۴۵۸
گالیور ۰۲۳۵-۲۲۲۲۶
سیاره توریستی ۰۲۳-۸۸۹۵۲۳
سفرهای ایده آل ۰۲۰-۸۸۴۷۱۸
تلفن سازمان آگهی ها ۰۲۸۷۷-۸۸۱۹
رجوع به صفحه ۱۷